

札幌市の自動車騒音の状況

●令和元年度 環境基準達成状況

・路線別集計(戸数)

路線名	評価区間延長 (km)	評価区間数 (区間)	評価区間全体					近接空間					非近接空間(全体)				
			評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)
			(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)
全体(合計)	655.0	517	335,732	328,447	2,162	1,304	3,819	169,378	163,546	1,962	980	2,890	166,354	164,901	200	324	929
1 道央自動車道	7.6	7	456	333	12	16	95	142	130	0	4	8	314	203	12	12	87
2 札幌自動車道	7.3	12	1,405	1,221	0	73	111	487	438	0	24	25	918	783	0	49	86
3 一般国道5号	19.2	19	11,245	9,930	674	31	610	5,457	4,212	660	29	556	5,788	5,718	14	2	54
4 一般国道12号	14.0	10	5,177	5,115	0	0	62	2,360	2,298	0	0	62	2,817	2,817	0	0	0
5 一般国道36号	13.8	12	6,738	6,084	499	2	153	2,818	2,235	449	2	132	3,920	3,849	50	0	21
6 一般国道230号	31.9	21	6,769	6,097	200	1	471	2,987	2,325	198	1	463	3,782	3,772	2	0	8
7 一般国道231号	7.1	8	2,202	2,185	5	0	12	1,152	1,135	5	0	12	1,050	1,050	0	0	0
8 一般国道274号	17.1	21	5,188	4,424	134	7	623	2,420	1,766	104	3	547	2,768	2,658	30	4	76
9 一般国道275号	6.0	6	294	291	0	0	3	88	86	0	0	2	206	205	0	0	1
10 一般国道337号	5.5	3	72	48	1	0	23	13	13	0	0	0	59	35	1	0	23
11 一般国道453号	19.5	11	7,038	6,831	4	167	36	3,670	3,578	4	86	2	3,368	3,253	0	81	34
12 小樽定山溪線	4.3	3	137	128	6	0	3	83	74	6	0	3	54	54	0	0	0
13 札幌夕張線	9.7	4	9,999	9,980	0	0	19	4,974	4,957	0	0	17	5,025	5,023	0	0	2
14 石狩手稲線	3.7	3	1,143	1,143	0	0	0	547	547	0	0	0	596	596	0	0	0
15 西野真駒内清田線	22.9	14	5,149	4,998	0	15	136	2,329	2,206	0	9	114	2,820	2,792	0	6	22
16 札幌環状線	25.6	19	17,066	17,001	5	8	52	8,867	8,808	5	8	46	8,199	8,193	0	0	6
17 札幌当別線	8.4	5	330	327	0	3	0	150	150	0	0	0	180	177	0	3	0
18 宮の沢北1条線	7.3	3	6,331	6,317	4	5	5	3,287	3,274	4	5	4	3,044	3,043	0	0	1
19 前田新川線	8.0	4	348	298	31	0	19	121	81	23	0	17	227	217	8	0	2
20 札幌北広島環状線	17.6	11	3,201	3,200	0	0	1	1,092	1,092	0	0	0	2,109	2,108	0	0	1
21 真駒内篠路線(主要地方道)	15.8	17	10,016	9,425	33	202	356	5,269	4,831	33	194	211	4,747	4,594	0	8	145
22 旭山公園米里線	9.2	9	7,581	7,511	31	1	38	3,876	3,806	31	1	38	3,705	3,705	0	0	0
23 南19条宮の沢線	10.1	11	5,997	5,717	1	113	166	2,883	2,659	1	102	121	3,114	3,058	0	11	45
24 羊ヶ丘線	10.7	9	2,717	2,356	0	191	170	1,061	888	0	133	40	1,656	1,468	0	58	130
25 厚別東北郷線	5.2	6	1,309	1,295	0	2	12	490	480	0	0	10	819	815	0	2	2
26 花畔札幌線	17.4	13	5,544	5,542	0	0	2	2,329	2,327	0	0	2	3,215	3,215	0	0	0
27 琴似停車場線	1.2	1	1,839	1,839	0	0	0	727	727	0	0	0	1,112	1,112	0	0	0
28 琴似停車場新琴似線	5.1	3	4,229	4,162	6	60	1	1,901	1,834	6	60	1	2,328	2,328	0	0	0
29 厚別停車場線	0.9	1	708	708	0	0	0	358	358	0	0	0	350	350	0	0	0
30 桑園停車場線	1.4	1	1,736	1,736	0	0	0	939	939	0	0	0	797	797	0	0	0
31 真駒内御料札幌線	20.7	5	1,660	1,578	1	28	53	753	688	1	17	47	907	890	0	11	6
32 白石停車場線	0.6	1	989	989	0	0	0	507	507	0	0	0	482	482	0	0	0
33 丘珠空港線	3.2	2	1,550	1,549	0	1	0	795	794	0	1	0	755	755	0	0	0
34 下手稲札幌線	10.4	6	2,862	2,708	29	7	118	1,172	1,048	24	1	99	1,690	1,660	5	6	19
35 西野白石線	13.0	9	10,838	10,745	26	7	60	5,084	5,031	5	6	42	5,754	5,714	21	1	18
36 東札幌停車場線	0.3	1	268	268	0	0	0	125	125	0	0	0	143	143	0	0	0
37 東雁来江別線	2.4	1	43	43	0	0	0	20	20	0	0	0	23	23	0	0	0

札幌市の自動車騒音の状況

●令和元年度 環境基準達成状況

・路線別集計(戸数)

路線名	評価区 間延長 (km)	評価区 間数 (区間)	評価区間全体					近接空間					非近接空間(全体)				
			評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)
			(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)
38 大麻東雁来線	7.1	3	2,962	2,958	0	2	2	1,332	1,332	0	0	0	1,630	1,626	0	2	2
39 樽川篠路線	4.8	1	1,395	1,392	2	1	0	653	650	2	1	0	742	742	0	0	0
40 丘珠空港東線	4.2	1	867	866	0	1	0	335	335	0	0	0	532	531	0	1	0
41 厚別平岡線	6.3	2	2,048	2,010	2	0	36	861	861	0	0	0	1,187	1,149	2	0	36
42 伏古川通線	2.0	1	897	894	0	2	1	601	598	0	2	1	296	296	0	0	0
43 競馬場線	0.4	1	160	160	0	0	0	58	58	0	0	0	102	102	0	0	0
44 西28丁目線	0.8	1	1,206	1,205	0	1	0	631	630	0	1	0	575	575	0	0	0
45 新川支線	2.1	1	733	679	51	0	3	322	275	44	0	3	411	404	7	0	0
46 二十四軒1条線	2.1	1	793	793	0	0	0	216	216	0	0	0	577	577	0	0	0
47 北大横断線	0.5	3	423	422	0	0	1	206	205	0	0	1	217	217	0	0	0
48 北15条線	1.9	2	2,667	2,616	47	0	4	1,509	1,458	47	0	4	1,158	1,158	0	0	0
49 北18条線	0.4	1	1,242	1,212	13	0	17	780	750	13	0	17	462	462	0	0	0
50 樽川支線	0.3	1	59	59	0	0	0	34	34	0	0	0	25	25	0	0	0
51 川沿石山連絡線	2.0	2	421	419	0	0	2	216	214	0	0	2	205	205	0	0	0
52 菊水元町6条中通1号線	2.1	2	1,136	1,133	0	0	3	542	539	0	0	3	594	594	0	0	0
53 北3条線	3.9	3	3,007	2,972	14	4	17	1,745	1,724	14	0	7	1,262	1,248	0	4	10
54 北5条線	2.6	3	2,895	2,875	9	0	11	1,624	1,611	8	0	5	1,271	1,264	1	0	6
55 西5丁目線	4.5	4	6,409	6,376	13	0	20	3,375	3,342	13	0	20	3,034	3,034	0	0	0
56 北13条線	5.8	2	4,375	4,364	7	3	1	2,016	2,006	6	3	1	2,359	2,358	1	0	0
57 北郷1丁目線	5.1	5	4,139	4,111	13	8	7	2,001	1,973	13	8	7	2,138	2,138	0	0	0
58 澄川福住線	5.1	6	3,396	3,391	4	1	0	1,690	1,690	0	0	0	1,706	1,701	4	1	0
59 苗穂三角街道線	3.1	1	485	485	0	0	0	155	155	0	0	0	330	330	0	0	0
60 北18条線他	2.4	1	2,392	2,380	6	0	6	1,186	1,174	6	0	6	1,206	1,206	0	0	0
61 北発寒線他	6.1	3	3,653	3,640	0	10	3	1,822	1,809	0	10	3	1,831	1,831	0	0	0
62 西20丁目線他	3.9	1	4,380	4,380	0	0	0	2,523	2,523	0	0	0	1,857	1,857	0	0	0
63 札幌軽川間線他	3.1	1	2,121	2,116	5	0	0	1,391	1,386	5	0	0	730	730	0	0	0
64 二十四軒手稲通線他	7.6	6	6,227	6,192	0	35	0	3,364	3,330	0	34	0	2,863	2,862	0	1	0
65 烈々布排水道線他	7.5	5	4,986	4,972	2	0	12	2,529	2,519	2	0	8	2,457	2,453	0	0	4
66 南1条線	1.8	2	1,847	1,846	1	0	0	1,123	1,122	1	0	0	724	724	0	0	0
67 白石神社西6号線他	5.1	5	1,744	1,737	1	0	6	804	797	1	0	6	940	940	0	0	0
68 下野幌幹線	3.1	1	1,791	1,702	39	0	50	743	743	0	0	0	1,048	959	39	0	50
69 平岸澄川線他	4.4	3	2,168	2,137	0	31	0	837	836	0	1	0	1,331	1,301	0	30	0
70 豊平中の島線	3.6	2	4,003	4,003	0	0	0	2,164	2,164	0	0	0	1,839	1,839	0	0	0
71 白石中央線他	5.2	2	6,253	6,209	10	8	26	3,369	3,325	10	8	26	2,884	2,884	0	0	0
72 稲穂133号線他	5.3	2	1,207	1,207	0	0	0	579	579	0	0	0	628	628	0	0	0
73 北24条線	4.3	1	2,253	2,251	0	2	0	1,091	1,089	0	2	0	1,162	1,162	0	0	0
74 琴似栄町通線他	3.0	2	1,831	1,773	55	1	2	837	779	55	1	2	994	994	0	0	0
75 新琴似第2横線他	3.6	1	1,419	1,419	0	0	0	705	705	0	0	0	714	714	0	0	0

札幌市の自動車騒音の状況

●令和元年度 環境基準達成状況

・路線別集計(戸数)

路線名	評価区間延長 (km)	評価区間数 (区間)	評価区間全体					近接空間					非近接空間(全体)				
			評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)
			(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)
76 屯田第1横線	1.1	1	249	249	0	0	0	134	134	0	0	0	115	115	0	0	0
77 新琴似第4横線	6.3	4	2,547	2,534	1	10	2	1,237	1,227	1	9	0	1,310	1,307	0	1	2
78 曙線	2.3	3	729	729	0	0	0	277	277	0	0	0	452	452	0	0	0
79 東20丁目北線	1.1	1	528	528	0	0	0	259	259	0	0	0	269	269	0	0	0
80 北野通線他	5.7	1	1,578	1,571	0	6	1	692	691	0	0	1	886	880	0	6	0
81 水源池通線他	6.0	4	3,439	3,428	0	10	1	1,442	1,437	0	4	1	1,997	1,991	0	6	0
82 清田通線	4.6	3	2,370	2,347	0	13	10	1,417	1,394	0	13	10	953	953	0	0	0
83 ひばりが丘12号線他	2.0	3	1,882	1,882	0	0	0	945	945	0	0	0	937	937	0	0	0
84 厚別小野幌線	2.5	4	929	929	0	0	0	488	488	0	0	0	441	441	0	0	0
85 厚別中央線他	7.6	2	2,526	2,525	1	0	0	1,131	1,131	0	0	0	1,395	1,394	1	0	0
86 下野幌団地29号線	3.0	3	1,596	1,596	0	0	0	887	887	0	0	0	709	709	0	0	0
87 もみじ台通線	2.1	1	797	796	0	1	0	444	444	0	0	0	353	352	0	1	0
88 鉄東中央線	2.7	1	1,189	1,186	0	3	0	525	522	0	3	0	664	664	0	0	0
89 新琴似第5横線	1.8	1	617	615	0	2	0	306	306	0	0	0	311	309	0	2	0
90 曲長通線	1.1	3	392	392	0	0	0	174	174	0	0	0	218	218	0	0	0
91 大谷地駅前通線	1.0	1	1,169	1,151	2	0	16	411	393	2	0	16	758	758	0	0	0
92 福住中央線	0.3	1	77	77	0	0	0	35	35	0	0	0	42	42	0	0	0
93 西7丁目線	0.3	1	38	30	0	0	8	17	17	0	0	0	21	13	0	0	8
94 白石連絡線	0.6	1	475	475	0	0	0	164	164	0	0	0	311	311	0	0	0
95 北8条線	2.7	3	1,515	1,510	3	0	2	541	536	3	0	2	974	974	0	0	0
96 大通南線	2.7	4	3,946	3,946	0	0	0	2,367	2,367	0	0	0	1,579	1,579	0	0	0
97 大通北線	0.6	1	996	996	0	0	0	776	776	0	0	0	220	220	0	0	0
98 北2条線	3.5	1	2,281	2,263	14	4	0	1,637	1,623	14	0	0	644	640	0	4	0
99 北4条線	1.3	1	795	782	13	0	0	381	368	13	0	0	414	414	0	0	0
100 南2条線	2.3	3	2,326	2,320	6	0	0	1,376	1,370	6	0	0	950	950	0	0	0
101 南3条線	3.0	3	3,914	3,898	16	0	0	2,230	2,214	16	0	0	1,684	1,684	0	0	0
102 南5条線	0.8	2	1,239	1,237	0	0	2	642	640	0	0	2	597	597	0	0	0
103 南6条線	1.0	3	1,439	1,438	0	0	1	671	670	0	0	1	768	768	0	0	0
104 南7条線	0.8	1	614	614	0	0	0	210	210	0	0	0	404	404	0	0	0
105 米里線	2.0	1	202	202	0	0	0	72	72	0	0	0	130	130	0	0	0
106 麻生1号線	0.4	1	612	611	0	1	0	300	299	0	1	0	312	312	0	0	0
107 新琴似4番線	0.6	1	570	570	0	0	0	249	249	0	0	0	321	321	0	0	0
108 手稲新琴似線	0.4	1	569	569	0	0	0	288	288	0	0	0	281	281	0	0	0
109 大通中通線	0.2	1	153	153	0	0	0	127	127	0	0	0	26	26	0	0	0
110 富丘通線	0.3	1	179	178	1	0	0	78	77	1	0	0	101	101	0	0	0
111 西10丁目線	0.6	1	431	431	0	0	0	234	234	0	0	0	197	197	0	0	0
112 西12丁目線	1.2	1	909	902	1	0	6	548	548	0	0	0	361	354	1	0	6
113 西14丁目線	1.2	1	1,034	1,034	0	0	0	652	652	0	0	0	382	382	0	0	0

札幌市の自動車騒音の状況

●令和元年度 環境基準達成状況

・路線別集計(戸数)

路線名	評価区 間延長 (km)	評価区 間数 (区間)	評価区間全体					近接空間					非近接空間(全体)					
			評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	
			(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	
114	西16丁目線	0.7	2	1,090	1,090	0	0	0	770	770	0	0	0	320	320	0	0	0
115	西17丁目線	3.3	2	3,833	3,833	0	0	0	2,161	2,161	0	0	0	1,672	1,672	0	0	0
116	南11条中央線	1.6	1	1,933	1,916	0	1	16	1,249	1,232	0	1	16	684	684	0	0	0
117	西18丁目線	1.8	1	2,231	2,231	0	0	0	1,338	1,338	0	0	0	893	893	0	0	0
118	真駒内団地5号線	0.1	1	92	87	0	5	0	5	5	0	0	0	87	82	0	5	0
119	真駒内団地中央線	1.6	2	1,506	1,506	0	0	0	519	519	0	0	0	987	987	0	0	0
120	苗穂駅前通線	0.3	1	149	149	0	0	0	121	121	0	0	0	28	28	0	0	0
121	太平1号線	0.9	1	258	258	0	0	0	103	103	0	0	0	155	155	0	0	0
122	公園東通線	1.4	1	1,778	1,778	0	0	0	957	957	0	0	0	821	821	0	0	0
123	北海道神宮線	0.3	1	402	401	1	0	0	231	230	1	0	0	171	171	0	0	0
124	円山線	0.5	1	167	166	0	0	1	72	72	0	0	0	95	94	0	0	1
125	南郷通線	1.4	1	1,023	1,023	0	0	0	413	413	0	0	0	610	610	0	0	0
126	真駒内篠路線(一般市道)	0.2	1	142	135	1	0	6	79	72	1	0	6	63	63	0	0	0
127	桑園駅東通線	0.4	1	65	65	0	0	0	35	35	0	0	0	30	30	0	0	0
128	白石神社通線	0.3	1	97	97	0	0	0	25	25	0	0	0	72	72	0	0	0
129	もみじ台東1号線	1.9	1	1,257	1,257	0	0	0	309	309	0	0	0	948	948	0	0	0
130	副都心団地3号線	0.6	1	236	236	0	0	0	182	182	0	0	0	54	54	0	0	0
131	豊平5条線	0.2	2	109	109	0	0	0	53	53	0	0	0	56	56	0	0	0
132	豊平旭町1号線	1.7	3	1,660	1,640	14	0	6	831	811	14	0	6	829	829	0	0	0
133	小野幌146号線	0.2	1	33	33	0	0	0	11	11	0	0	0	22	22	0	0	0
134	手稲駅北口通線	0.5	1	168	167	1	0	0	114	113	1	0	0	54	54	0	0	0
135	樽川通線	0.4	1	168	167	1	0	0	100	99	1	0	0	68	68	0	0	0
136	里塚324号線	0.9	1	165	163	0	2	0	47	47	0	0	0	118	116	0	2	0
137	西2丁目線	1.3	2	1,651	1,651	0	0	0	1,234	1,234	0	0	0	417	417	0	0	0
138	西3丁目線	2.4	3	1,865	1,865	0	0	0	1,239	1,239	0	0	0	626	626	0	0	0
139	西4丁目線	1.8	2	1,301	1,301	0	0	0	653	653	0	0	0	648	648	0	0	0
140	西6丁目線	1.7	2	368	368	0	0	0	224	224	0	0	0	144	144	0	0	0
141	西8丁目線	1.2	1	1,498	1,498	0	0	0	960	960	0	0	0	538	538	0	0	0
142	東4丁目線	1.0	1	1,396	1,393	0	0	3	836	833	0	0	3	560	560	0	0	0
143	東3丁目線	1.8	2	3,469	3,466	1	0	2	2,210	2,207	1	0	2	1,259	1,259	0	0	0
144	東2丁目線	1.9	2	3,284	3,256	0	4	24	1,834	1,823	0	0	11	1,450	1,433	0	4	13
145	桑園駅前通線	0.9	1	143	143	0	0	0	97	97	0	0	0	46	46	0	0	0
146	北7条線	2.6	3	2,177	2,177	0	0	0	1,294	1,294	0	0	0	883	883	0	0	0
147	北9条線	0.5	1	482	478	4	0	0	377	373	4	0	0	105	105	0	0	0
148	北10条線	0.5	1	784	763	21	0	0	630	609	21	0	0	154	154	0	0	0
149	北11条線	0.5	1	1,434	1,427	7	0	0	1,040	1,033	7	0	0	394	394	0	0	0
150	北12条線	0.5	1	1,153	1,137	16	0	0	738	722	16	0	0	415	415	0	0	0
151	北14条線	0.5	1	1,143	1,118	25	0	0	750	725	25	0	0	393	393	0	0	0

札幌市の自動車騒音の状況

●令和元年度 環境基準達成状況

・路線別集計(戸数)

路線名	評価区 間延長 (km)	評価区 間数 (区間)	評価区間全体					近接空間					非近接空間(全体)					
			評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	
			(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	
152	北20条中通線	1.9	1	2,110	2,067	10	0	33	1,131	1,088	10	0	33	979	979	0	0	0
153	北26条線	2.4	1	2,048	2,007	5	8	28	946	905	5	8	28	1,102	1,102	0	0	0
154	菊水中央線	0.8	2	1,240	1,240	0	0	0	609	609	0	0	0	631	631	0	0	0
155	稲山線	0.7	1	71	69	0	0	2	21	21	0	0	0	50	48	0	0	2
156	烈々布支線	0.9	1	8	8	0	0	0	4	4	0	0	0	4	4	0	0	0
157	烈々布北支線3号線	1.4	1	89	89	0	0	0	39	39	0	0	0	50	50	0	0	0
158	中野街道線	2.2	1	161	161	0	0	0	86	86	0	0	0	75	75	0	0	0
159	花川通線	0.7	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
160	横新道	0.7	1	227	227	0	0	0	77	77	0	0	0	150	150	0	0	0
161	ひまわり通線	0.5	1	219	219	0	0	0	115	115	0	0	0	104	104	0	0	0
162	苗穂丘珠線	0.7	1	110	110	0	0	0	61	61	0	0	0	49	49	0	0	0
163	発寒線	0.3	1	156	140	0	15	1	89	73	0	15	1	67	67	0	0	0
164	南発寒線	0.7	1	755	610	0	142	3	413	268	0	142	3	342	342	0	0	0
165	東発寒5号線	0.5	1	449	448	1	0	0	161	161	0	0	0	288	287	1	0	0
166	八軒50号線	0.6	1	185	163	0	22	0	73	51	0	22	0	112	112	0	0	0
167	八軒21号線	0.8	1	178	168	0	5	5	45	35	0	5	5	133	133	0	0	0

複数評価区間の重複箇所(交差点等)の住居等戸数を、それぞれの路線に計上しています。

札幌市の自動車騒音の状況

●令和元年度 環境基準達成状況

・路線別集計(割合)

路線名	評価区間延長 (km)	評価区間数 (区間)	評価区間全体					近接空間					非近接空間(全体)				
			評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)
			(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
全体(合計)	655.0	517	100.0	97.8	0.6	0.4	1.1	100.0	96.6	1.2	0.6	1.7	100.0	99.1	0.1	0.2	0.6
1 道央自動車道	7.6	7	-	73.0	2.6	3.5	20.8	-	91.5	0.0	2.8	5.6	-	64.6	3.8	3.8	27.7
2 札幌自動車道	7.3	12	-	86.9	0.0	5.2	7.9	-	89.9	0.0	4.9	5.1	-	85.3	0.0	5.3	9.4
3 一般国道5号	19.2	19	-	88.3	6.0	0.3	5.4	-	77.2	12.1	0.5	10.2	-	98.8	0.2	0.0	0.9
4 一般国道12号	14.0	10	-	98.8	0.0	0.0	1.2	-	97.4	0.0	0.0	2.6	-	100.0	0.0	0.0	0.0
5 一般国道36号	13.8	12	-	90.3	7.4	0.0	2.3	-	79.3	15.9	0.1	4.7	-	98.2	1.3	0.0	0.5
6 一般国道230号	31.9	21	-	90.1	3.0	0.0	7.0	-	77.8	6.6	0.0	15.5	-	99.7	0.1	0.0	0.2
7 一般国道231号	7.1	8	-	99.2	0.2	0.0	0.5	-	98.5	0.4	0.0	1.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
8 一般国道274号	17.1	21	-	85.3	2.6	0.1	12.0	-	73.0	4.3	0.1	22.6	-	96.0	1.1	0.1	2.7
9 一般国道275号	6.0	6	-	99.0	0.0	0.0	1.0	-	97.7	0.0	0.0	2.3	-	99.5	0.0	0.0	0.5
10 一般国道337号	5.5	3	-	66.7	1.4	0.0	31.9	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	59.3	1.7	0.0	39.0
11 一般国道453号	19.5	11	-	97.1	0.1	2.4	0.5	-	97.5	0.1	2.3	0.1	-	96.6	0.0	2.4	1.0
12 小樽定山溪線	4.3	3	-	93.4	4.4	0.0	2.2	-	89.2	7.2	0.0	3.6	-	100.0	0.0	0.0	0.0
13 札幌夕張線	9.7	4	-	99.8	0.0	0.0	0.2	-	99.7	0.0	0.0	0.3	-	100.0	0.0	0.0	0.0
14 石狩手稲線	3.7	3	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
15 西野真駒内清田線	22.9	14	-	97.1	0.0	0.3	2.6	-	94.7	0.0	0.4	4.9	-	99.0	0.0	0.2	0.8
16 札幌環状線	25.6	19	-	99.6	0.0	0.0	0.3	-	99.3	0.1	0.1	0.5	-	99.9	0.0	0.0	0.1
17 札幌当別線	8.4	5	-	99.1	0.0	0.9	0.0	-	-	-	-	-	-	98.3	0.0	1.7	0.0
18 宮の沢北1条線	7.3	3	-	99.8	0.1	0.1	0.1	-	99.6	0.1	0.2	0.1	-	100.0	0.0	0.0	0.0
19 前田新川線	8.0	4	-	85.6	8.9	0.0	5.5	-	66.9	19.0	0.0	14.0	-	95.6	3.5	0.0	0.9
20 札幌北広島環状線	17.6	11	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
21 真駒内篠路線(主要地方道)	15.8	17	-	94.1	0.3	2.0	3.6	-	91.7	0.6	3.7	4.0	-	96.8	0.0	0.2	3.1
22 旭山公園米里線	9.2	9	-	99.1	0.4	0.0	0.5	-	98.2	0.8	0.0	1.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
23 南19条宮の沢線	10.1	11	-	95.3	0.0	1.9	2.8	-	92.2	0.0	3.5	4.2	-	98.2	0.0	0.4	1.4
24 羊ヶ丘線	10.7	9	-	86.7	0.0	7.0	6.3	-	83.7	0.0	12.5	3.8	-	88.6	0.0	3.5	7.9
25 厚別東北郷線	5.2	6	-	98.9	0.0	0.2	0.9	-	98.0	0.0	0.0	2.0	-	99.5	0.0	0.2	0.2
26 花畔札幌線	17.4	13	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	99.9	0.0	0.0	0.1	-	100.0	0.0	0.0	0.0
27 琴似停車場線	1.2	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
28 琴似停車場新琴似線	5.1	3	-	98.4	0.1	1.4	0.0	-	96.5	0.3	3.2	0.1	-	100.0	0.0	0.0	0.0
29 厚別停車場線	0.9	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
30 桑園停車場線	1.4	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
31 真駒内御料札幌線	20.7	5	-	95.1	0.1	1.7	3.2	-	91.4	0.1	2.3	6.2	-	98.1	0.0	1.2	0.7
32 白石停車場線	0.6	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
33 丘珠空港線	3.2	2	-	99.9	0.0	0.1	0.0	-	99.9	0.0	0.1	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
34 下手稲札幌線	10.4	6	-	94.6	1.0	0.2	4.1	-	89.4	2.0	0.1	8.4	-	98.2	0.3	0.4	1.1
35 西野白石線	13.0	9	-	99.1	0.2	0.1	0.6	-	99.0	0.1	0.1	0.8	-	99.3	0.4	0.0	0.3
36 東札幌停車場線	0.3	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
37 東雁来江別線	2.4	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0

札幌市の自動車騒音の状況

●令和元年度 環境基準達成状況

・路線別集計(割合)

路線名	評価区間延長 (km)	評価区間数 (区間)	評価区間全体					近接空間					非近接空間(全体)				
			評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)
			(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
38 大麻東雁来線	7.1	3	-	99.9	0.0	0.1	0.1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	99.8	0.0	0.1	0.1
39 樽川篠路線	4.8	1	-	99.8	0.1	0.1	0.0	-	99.5	0.3	0.2	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
40 丘珠空港東線	4.2	1	-	99.9	0.0	0.1	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	99.8	0.0	0.2	0.0
41 厚別平岡線	6.3	2	-	98.1	0.1	0.0	1.8	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	96.8	0.2	0.0	3.0
42 伏古川通線	2.0	1	-	99.7	0.0	0.2	0.1	-	99.5	0.0	0.3	0.2	-	100.0	0.0	0.0	0.0
43 競馬場線	0.4	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
44 西28丁目線	0.8	1	-	99.9	0.0	0.1	0.0	-	99.8	0.0	0.2	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
45 新川支線	2.1	1	-	92.6	7.0	0.0	0.4	-	85.4	13.7	0.0	0.9	-	98.3	1.7	0.0	0.0
46 二十四軒1条線	2.1	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
47 北大横断線	0.5	3	-	99.8	0.0	0.0	0.2	-	99.5	0.0	0.0	0.5	-	100.0	0.0	0.0	0.0
48 北15条線	1.9	2	-	98.1	1.8	0.0	0.1	-	96.6	3.1	0.0	0.3	-	100.0	0.0	0.0	0.0
49 北18条線	0.4	1	-	97.6	1.0	0.0	1.4	-	96.2	1.7	0.0	2.2	-	100.0	0.0	0.0	0.0
50 樽川支線	0.3	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
51 川沿石山連絡線	2.0	2	-	99.5	0.0	0.0	0.5	-	99.1	0.0	0.0	0.9	-	100.0	0.0	0.0	0.0
52 菊水元町6条中通1号線	2.1	2	-	99.7	0.0	0.0	0.3	-	99.4	0.0	0.0	0.6	-	100.0	0.0	0.0	0.0
53 北3条線	3.9	3	-	98.8	0.5	0.1	0.6	-	98.8	0.8	0.0	0.4	-	98.9	0.0	0.3	0.8
54 北5条線	2.6	3	-	99.3	0.3	0.0	0.4	-	99.2	0.5	0.0	0.3	-	99.4	0.1	0.0	0.5
55 西5丁目線	4.5	4	-	99.5	0.2	0.0	0.3	-	99.0	0.4	0.0	0.6	-	100.0	0.0	0.0	0.0
56 北13条線	5.8	2	-	99.7	0.2	0.1	0.0	-	99.5	0.3	0.1	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
57 北郷1丁目線	5.1	5	-	99.3	0.3	0.2	0.2	-	98.6	0.6	0.4	0.3	-	100.0	0.0	0.0	0.0
58 澄川福住線	5.1	6	-	99.9	0.1	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-
59 苗穂三角街道線	3.1	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
60 北18条線他	2.4	1	-	99.5	0.3	0.0	0.3	-	99.0	0.5	0.0	0.5	-	100.0	0.0	0.0	0.0
61 北発寒線他	6.1	3	-	99.6	0.0	0.3	0.1	-	99.3	0.0	0.5	0.2	-	100.0	0.0	0.0	0.0
62 西20丁目線他	3.9	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
63 札幌軽川間線他	3.1	1	-	99.8	0.2	0.0	0.0	-	99.6	0.4	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
64 二十四軒手稲通線他	7.6	6	-	99.4	0.0	0.6	0.0	-	99.0	0.0	1.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
65 烈々布排水道線他	7.5	5	-	99.7	0.0	0.0	0.2	-	99.6	0.1	0.0	0.3	-	99.8	0.0	0.0	0.2
66 南1条線	1.8	2	-	99.9	0.1	0.0	0.0	-	99.9	0.1	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
67 白石神社西6号線他	5.1	5	-	99.6	0.1	0.0	0.3	-	99.1	0.1	0.0	0.7	-	100.0	0.0	0.0	0.0
68 下野幌幹線	3.1	1	-	95.0	2.2	0.0	2.8	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	91.5	3.7	0.0	4.8
69 平岸澄川線他	4.4	3	-	98.6	0.0	1.4	0.0	-	99.9	0.0	0.1	0.0	-	97.7	0.0	2.3	0.0
70 豊平中の島線	3.6	2	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
71 白石中央線他	5.2	2	-	99.3	0.2	0.1	0.4	-	98.7	0.3	0.2	0.8	-	100.0	0.0	0.0	0.0
72 稲穂133号線他	5.3	2	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
73 北24条線	4.3	1	-	99.9	0.0	0.1	0.0	-	99.8	0.0	0.2	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
74 琴似栄町通線他	3.0	2	-	96.8	3.0	0.1	0.1	-	93.1	6.6	0.1	0.2	-	100.0	0.0	0.0	0.0
75 新琴似第2横線他	3.6	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0

札幌市の自動車騒音の状況

●令和元年度 環境基準達成状況

・路線別集計(割合)

路線名	評価区間延長 (km)	評価区間数 (区間)	評価区間全体					近接空間					非近接空間(全体)				
			評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)
			(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
76 屯田第1横線	1.1	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
77 新琴似第4横線	6.3	4	-	99.5	0.0	0.4	0.1	-	99.2	0.1	0.7	0.0	-	99.8	0.0	0.1	0.2
78 曙線	2.3	3	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
79 東20丁目北線	1.1	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
80 北野通線他	5.7	1	-	99.6	0.0	0.4	0.1	-	99.9	0.0	0.0	0.1	-	99.3	0.0	0.7	0.0
81 水源池通線他	6.0	4	-	99.7	0.0	0.3	0.0	-	99.7	0.0	0.3	0.1	-	99.7	0.0	0.3	0.0
82 清田通線	4.6	3	-	99.0	0.0	0.5	0.4	-	98.4	0.0	0.9	0.7	-	100.0	0.0	0.0	0.0
83 ひばりが丘12号線他	2.0	3	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
84 厚別小野幌線	2.5	4	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
85 厚別中央線他	7.6	2	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	99.9	0.1	0.0	0.0
86 下野幌団地29号線	3.0	3	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
87 もみじ台通線	2.1	1	-	99.9	0.0	0.1	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	99.7	0.0	0.3	0.0
88 鉄東中央線	2.7	1	-	99.7	0.0	0.3	0.0	-	99.4	0.0	0.6	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
89 新琴似第5横線	1.8	1	-	99.7	0.0	0.3	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	99.4	0.0	0.6	0.0
90 曲長通線	1.1	3	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
91 大谷地駅前通線	1.0	1	-	98.5	0.2	0.0	1.4	-	95.6	0.5	0.0	3.9	-	100.0	0.0	0.0	0.0
92 福住中央線	0.3	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
93 西7丁目線	0.3	1	-	78.9	0.0	0.0	21.1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	61.9	0.0	0.0	38.1
94 白石連絡線	0.6	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
95 北8条線	2.7	3	-	99.7	0.2	0.0	0.1	-	99.1	0.6	0.0	0.4	-	100.0	0.0	0.0	0.0
96 大通南線	2.7	4	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
97 大通北線	0.6	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
98 北2条線	3.5	1	-	99.2	0.6	0.2	0.0	-	99.1	0.9	0.0	0.0	-	99.4	0.0	0.6	0.0
99 北4条線	1.3	1	-	98.4	1.6	0.0	0.0	-	96.6	3.4	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
100 南2条線	2.3	3	-	99.7	0.3	0.0	0.0	-	99.6	0.4	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
101 南3条線	3.0	3	-	99.6	0.4	0.0	0.0	-	99.3	0.7	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
102 南5条線	0.8	2	-	99.8	0.0	0.0	0.2	-	99.7	0.0	0.0	0.3	-	100.0	0.0	0.0	0.0
103 南6条線	1.0	3	-	99.9	0.0	0.0	0.1	-	99.9	0.0	0.0	0.1	-	100.0	0.0	0.0	0.0
104 南7条線	0.8	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
105 米里線	2.0	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
106 麻生1号線	0.4	1	-	99.8	0.0	0.2	0.0	-	99.7	0.0	0.3	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
107 新琴似4番線	0.6	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
108 手稲新琴似線	0.4	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
109 大通中通線	0.2	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
110 富丘通線	0.3	1	-	99.4	0.6	0.0	0.0	-	98.7	1.3	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
111 西10丁目線	0.6	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
112 西12丁目線	1.2	1	-	99.2	0.1	0.0	0.7	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	98.1	0.3	0.0	1.7
113 西14丁目線	1.2	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0



札幌市の自動車騒音の状況

●令和元年度 環境基準達成状況

・路線別集計(割合)

路線名	評価区間延長 (km)	評価区間数 (区間)	評価区間全体					近接空間					非近接空間(全体)				
			評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)
			(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
114 西16丁目線	0.7	2	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
115 西17丁目線	3.3	2	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
116 南11条中央線	1.6	1	-	99.1	0.0	0.1	0.8	-	98.6	0.0	0.1	1.3	-	100.0	0.0	0.0	0.0
117 西18丁目線	1.8	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
118 真駒内団地5号線	0.1	1	-	94.6	0.0	5.4	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	94.3	0.0	5.7	0.0
119 真駒内団地中央線	1.6	2	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
120 苗穂駅前通線	0.3	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
121 太平1号線	0.9	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
122 公園東通線	1.4	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
123 北海道神宮線	0.3	1	-	99.8	0.2	0.0	0.0	-	99.6	0.4	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
124 円山線	0.5	1	-	99.4	0.0	0.0	0.6	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	98.9	0.0	0.0	1.1
125 南郷通線	1.4	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
126 真駒内篠路線(一般市道)	0.2	1	-	95.1	0.7	0.0	4.2	-	91.1	1.3	0.0	7.6	-	100.0	0.0	0.0	0.0
127 桑園駅東通線	0.4	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
128 白石神社通線	0.3	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
129 もみじ台東1号線	1.9	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
130 副都心団地3号線	0.6	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
131 豊平5条線	0.2	2	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
132 豊平旭町1号線	1.7	3	-	98.8	0.8	0.0	0.4	-	97.6	1.7	0.0	0.7	-	100.0	0.0	0.0	0.0
133 小野幌146号線	0.2	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
134 手稲駅北口通線	0.5	1	-	99.4	0.6	0.0	0.0	-	99.1	0.9	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
135 樽川通線	0.4	1	-	99.4	0.6	0.0	0.0	-	99.0	1.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
136 里塚324号線	0.9	1	-	98.8	0.0	1.2	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	98.3	0.0	1.7	0.0
137 西2丁目線	1.3	2	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
138 西3丁目線	2.4	3	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
139 西4丁目線	1.8	2	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
140 西6丁目線	1.7	2	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
141 西8丁目線	1.2	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
142 東4丁目線	1.0	1	-	99.8	0.0	0.0	0.2	-	99.6	0.0	0.0	0.4	-	100.0	0.0	0.0	0.0
143 東3丁目線	1.8	2	-	99.9	0.0	0.0	0.1	-	99.9	0.0	0.0	0.1	-	100.0	0.0	0.0	0.0
144 東2丁目線	1.9	2	-	99.1	0.0	0.1	0.7	-	99.4	0.0	0.0	0.6	-	98.8	0.0	0.3	0.9
145 桑園駅前通線	0.9	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
146 北7条線	2.6	3	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
147 北9条線	0.5	1	-	99.2	0.8	0.0	0.0	-	98.9	1.1	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
148 北10条線	0.5	1	-	97.3	2.7	0.0	0.0	-	96.7	3.3	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
149 北11条線	0.5	1	-	99.5	0.5	0.0	0.0	-	99.3	0.7	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
150 北12条線	0.5	1	-	98.6	1.4	0.0	0.0	-	97.8	2.2	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
151 北14条線	0.5	1	-	97.8	2.2	0.0	0.0	-	96.7	3.3	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0

札幌市の自動車騒音の状況

●令和元年度 環境基準達成状況

・路線別集計(割合)

路線名	評価区間延長 (km)	評価区間数 (区間)	評価区間全体					近接空間					非近接空間(全体)					
			評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	
			(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
152	北20条中通線	1.9	1	-	98.0	0.5	0.0	1.6	-	96.2	0.9	0.0	2.9	-	100.0	0.0	0.0	0.0
153	北26条線	2.4	1	-	98.0	0.2	0.4	1.4	-	95.7	0.5	0.8	3.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
154	菊水中央線	0.8	2	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
155	稲山線	0.7	1	-	97.2	0.0	0.0	2.8	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	96.0	0.0	0.0	4.0
156	烈々布支線	0.9	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
157	烈々布北支線3号線	1.4	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
158	中野街道線	2.2	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
159	花川通線	0.7	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0.0	0.0	0.0
160	横新道	0.7	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
161	ひまわり通線	0.5	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
162	苗穂丘珠線	0.7	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
163	発寒線	0.3	1	-	89.7	0.0	9.6	0.6	-	82.0	0.0	16.9	1.1	-	100.0	0.0	0.0	0.0
164	南発寒線	0.7	1	-	80.8	0.0	18.8	0.4	-	64.9	0.0	34.4	0.7	-	100.0	0.0	0.0	0.0
165	東発寒5号線	0.5	1	-	99.8	0.2	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	99.7	0.3	0.0	0.0
166	八軒50号線	0.6	1	-	88.1	0.0	11.9	0.0	-	69.9	0.0	30.1	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
167	八軒21号線	0.8	1	-	94.4	0.0	2.8	2.8	-	77.8	0.0	11.1	11.1	-	100.0	0.0	0.0	0.0