

札幌市の自動車騒音の状況

●令和元年度 環境基準達成状況

道路種別集計(戸数)

道路種別	評価区 間延長 (km)	評価区 間数 (区間)	評価区間全体					近接空間					非近接空間(全体)				
			評価対 象住居 等戸数 (1)+(2) +(3)+(4) (戸)	昼夜とも 基準値 以下 (1) (戸)	昼のみ 基準値 以下 (2) (戸)	夜のみ 基準値 以下 (3) (戸)	昼夜とも 基準値 超過 (4) (戸)	評価対 象住居 等戸数 (1)+(2) +(3)+(4) (戸)	昼夜とも 基準値 以下 (1) (戸)	昼のみ 基準値 以下 (2) (戸)	夜のみ 基準値 以下 (3) (戸)	昼夜とも 基準値 超過 (4) (戸)	評価対 象住居 等戸数 (1)+(2) +(3)+(4) (戸)	昼夜とも 基準値 以下 (1) (戸)	昼のみ 基準値 以下 (2) (戸)	夜のみ 基準値 以下 (3) (戸)	昼夜とも 基準値 超過 (4) (戸)
			全体 (住居等戸数)	655	517	335,732	328,447	2,162	1,304	3,819	169,378	163,546	1,962	980	2,890	166,354	164,901
高速自動車国道	14.9	19	1,861	1,554	12	89	206	629	568	0	28	33	1,232	986	12	61	173
都市高速道路	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
一般国道	134.1	111	44,723	41,005	1,517	208	1,993	20,965	17,648	1,420	121	1,776	23,758	23,357	97	87	217
都道府県道	206.5	117	83,242	82,485	112	138	507	39,341	38,765	76	108	392	43,901	43,720	36	30	115
4車線以上の市町村道	299.5	270	205,906	203,403	521	869	1,113	108,443	106,565	466	723	689	97,463	96,838	55	146	424
その他の道路	-	-	-	-	-	-	-	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-

※複数評価区間の重複箇所(交差点等)の住居等戸数を、それぞれの道路種別に計上しています。

道路種別	評価区 間延長 (km)	評価区 間数 (区間)	評価区間全体					近接空間					非近接空間(全体)				
			評価対 象住居 等戸数 (1)+(2) +(3)+(4) (%)	昼夜とも 基準値 以下 (1) (%)	昼のみ 基準値 以下 (2) (%)	夜のみ 基準値 以下 (3) (%)	昼夜とも 基準値 超過 (4) (%)	評価対 象住居 等戸数 (1)+(2) +(3)+(4) (%)	昼夜とも 基準値 以下 (1) (%)	昼のみ 基準値 以下 (2) (%)	夜のみ 基準値 以下 (3) (%)	昼夜とも 基準値 超過 (4) (%)	評価対 象住居 等戸数 (1)+(2) +(3)+(4) (%)	昼夜とも 基準値 以下 (1) (%)	昼のみ 基準値 以下 (2) (%)	夜のみ 基準値 以下 (3) (%)	昼夜とも 基準値 超過 (4) (%)
			全体 (割合)	655	517	100.0	97.8	0.6	0.4	1.1	100.0	96.6	1.2	0.6	1.7	100.0	99.1
高速自動車国道	14.9	19	-	83.5	0.6	4.8	11.1	-	90.3	0.0	4.5	5.2	-	80.0	1.0	5.0	14.0
都市高速道路	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
一般国道	134.1	111	-	91.7	3.4	0.5	4.5	-	84.2	6.8	0.6	8.5	-	98.3	0.4	0.4	0.9
都道府県道	206.5	117	-	99.1	0.1	0.2	0.6	-	98.5	0.2	0.3	1.0	-	99.6	0.1	0.1	0.3
4車線以上の市町村道	299.5	270	-	98.8	0.3	0.4	0.5	-	98.3	0.4	0.7	0.6	-	99.4	0.1	0.1	0.4
その他の道路	-	-	-	-	-	-	-	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-