

# 札幌飛行場滑走路延長事業 計画段階環境配慮書に係る 見解書補足について

---

札幌市環境影響評価審議会（諮問）

令和8年3月3日  
北海道開発局・東京航空局

# 1 航空機騒音の調査に関する補足

## 【見解書P.1②、P.3②、P.10⑥ 航空機騒音の調査に関する事項】

- 札幌市による航空機騒音調査は、航空機騒音測定・評価マニュアル（環境省）に基づき、丘珠空港周辺の12地点で測定・評価し、その結果をHPにて公表しています。

### 調査概要

- 環境省が策定している「航空機騒音測定・評価マニュアル」に基づき実施しています。
- 空港周辺地域にて、測定期間中に、丘珠空港が運用している時間（7時30分～20時30分）を含めた24時間測定しています。
- 民間航空機の定期便の他、自衛隊機や民間のヘリコプター等、すべての航空機の騒音を測定しています。

### 令和6年度の調査結果

#### 調査箇所及び環境基準



# 1 航空機騒音の調査に関する補足

## 【見解書P.1②、P.3②、P.10⑥ 航空機騒音の調査に関する事項】

- 全ての測定地点において、環境基準値以下の状況です。

夏期調査結果（令和6年9月13日～9月19日）

測定地点 (12地点)	測定値	環境基準値	(参考：最大値)
	Lden (単位：dB)	Lden (単位：dB)	LAmix (単位：dB)
太平小学校	50	57以下	83
百合が原公園	57	62以下	90
栄南小学校	50	57以下	77
丘珠公園	55	57以下	87
伏古せきれい公園	54	57以下	86
モエレ沼公園	41	62以下	75
丘珠ひばり公園	43	62以下	76
拓北公園	40	57以下	75
上篠路ひよっこ公園	49	62以下	81
屯田ひがし公園	48	57以下	84
東苗穂北公園	46	57以下	84
丘珠空港ビル屋上	82	無し	99

冬期調査結果（令和7年1月21日～1月27日）

測定地点 (10地点)	測定値	環境基準値	(参考：最大値)
	Lden (単位：dB)	Lden (単位：dB)	LAmix (単位：dB)
太平小学校	44	57以下	80
百合が原公園	55	62以下	88
栄南小学校	44	57以下	74
丘珠公園	50	57以下	85
伏古せきれい公園	50	57以下	84
モエレ沼公園	45	62以下	80
丘珠ひばり公園	45	62以下	78
拓北公園	43	57以下	80
上篠路ひよっこ公園	50	62以下	84
屯田ひがし公園	45	57以下	82
東苗穂北公園	44	57以下	77
丘珠空港ビル屋上	80	無し	98

## 【見解書P.4 ④航空機騒音の影響に関する事項】

- ・ 滑走路延長により、航空機の離着陸位置が延長方向に移動(①)します。
- ・ 図1の断面概念図の赤色で示すとおり、着陸時の飛行高度が現況より低くなる(②)とともに、騒音の影響範囲は広がる(③)ことが想定されます。図2の平面概念図も参照ください。

図1. 滑走路延長前後の騒音影響範囲の変化 (断面概念図)

※配慮書本書P.5-24及び要約書P.56の図一部加工

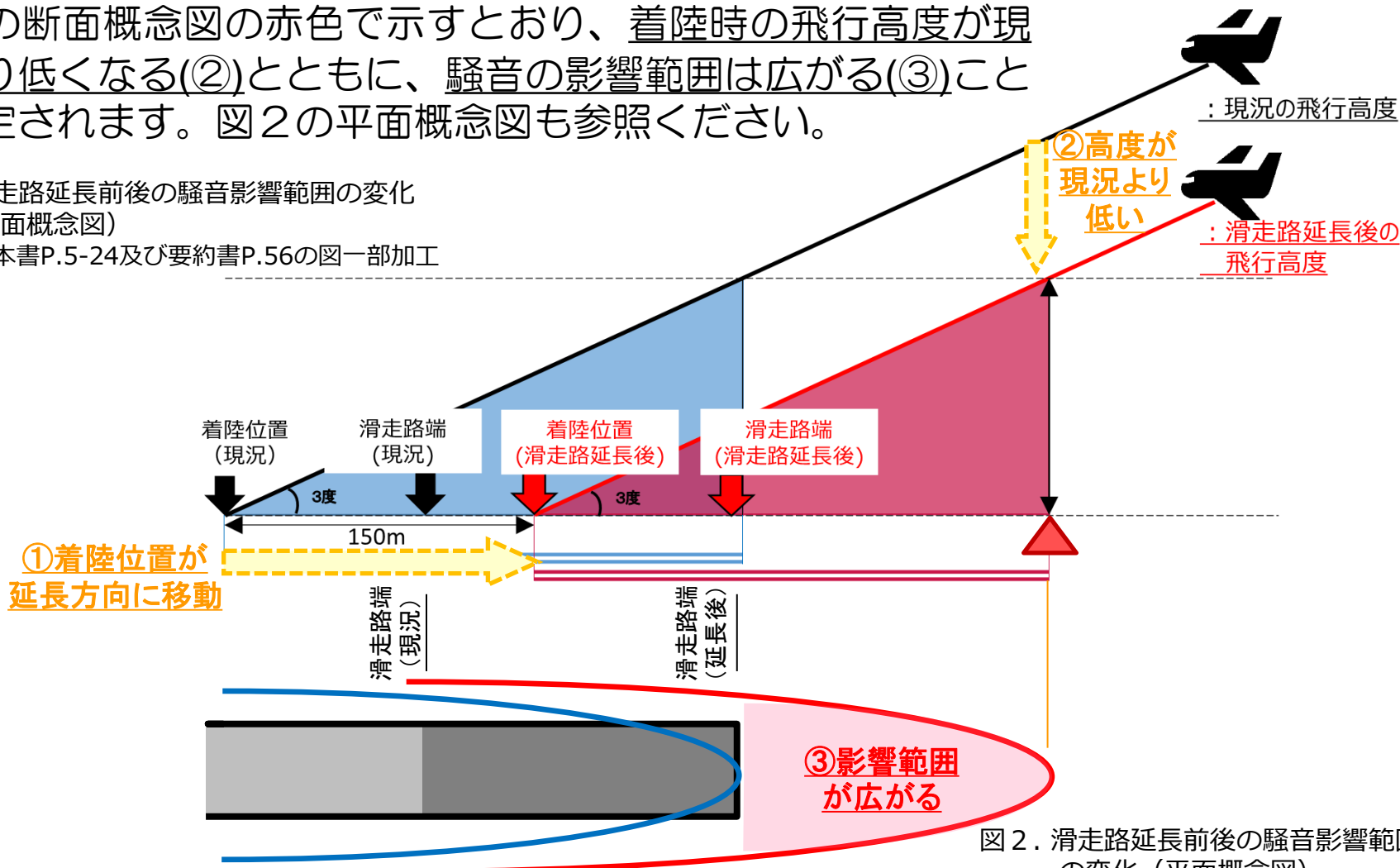


図2. 滑走路延長前後の騒音影響範囲の変化 (平面概念図)

※配慮書あらしP.5の図一部加工

#### 【見解書P.5 ⑥丘珠2号川のPFASに関する事項】

- ・滑走路延長に伴う丘珠2号川の切り回し（付け替え）は、図3のルート（青破線）を予定しています。
- ・河川切り回し工事にあたっては、新ルートへ切り回し(①)後に、滑走路（赤色）や着陸帯等（橙色）の用地造成のため、現河川（桃色実線）を埋め戻す(②)予定です。
- ・当該工事によって、PFOS等が新たに検出されることや拡散されることは想定しづらく、調査等の予定はありません。

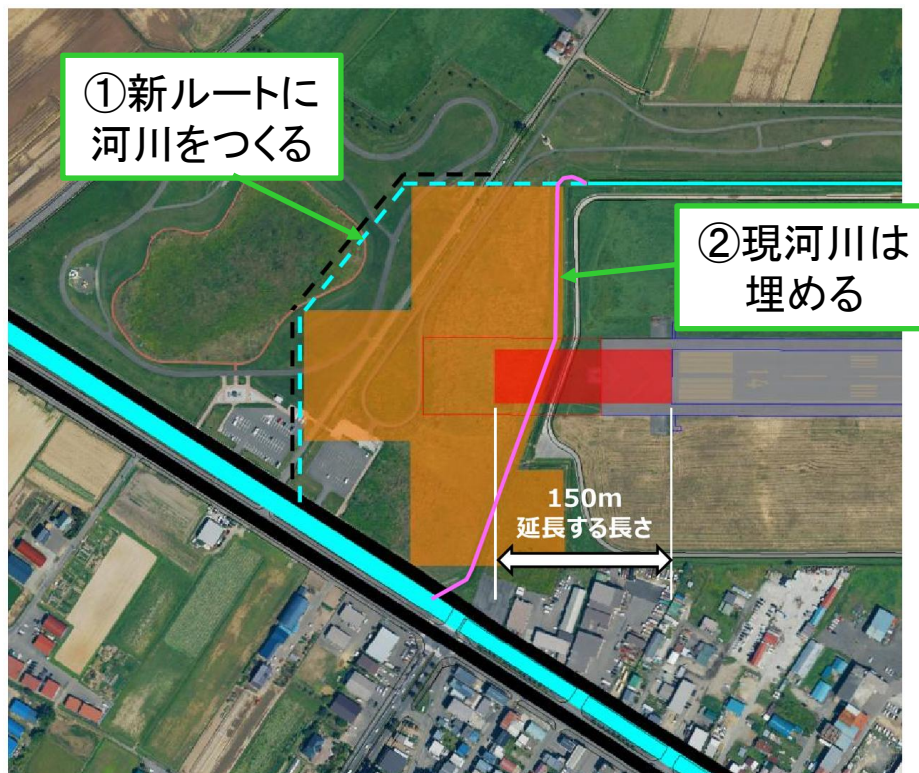


図3. 丘珠2号川切り回し工事（予定）（平面概念図）

※配慮書本書P.5-29及び要約書P.61の図一部加工