

「移動」の脱炭素化に向けた取り組みについて

A班

① 自動車の脱炭素化

市民ができること

事業者が取り組むべきこと

札幌市が取り組むべきこと

はじめ
せうい
しくみ

PR不足

公共交通
への維持

地下鉄の
延伸を!

無料乗車デー
の活用促進

有料道路
の削減

自転車
の普及

ネットが
自分たち

車を
自走する

シェア
サイクル

楽しい
イベント

さあ、
情報館
でいっしょ

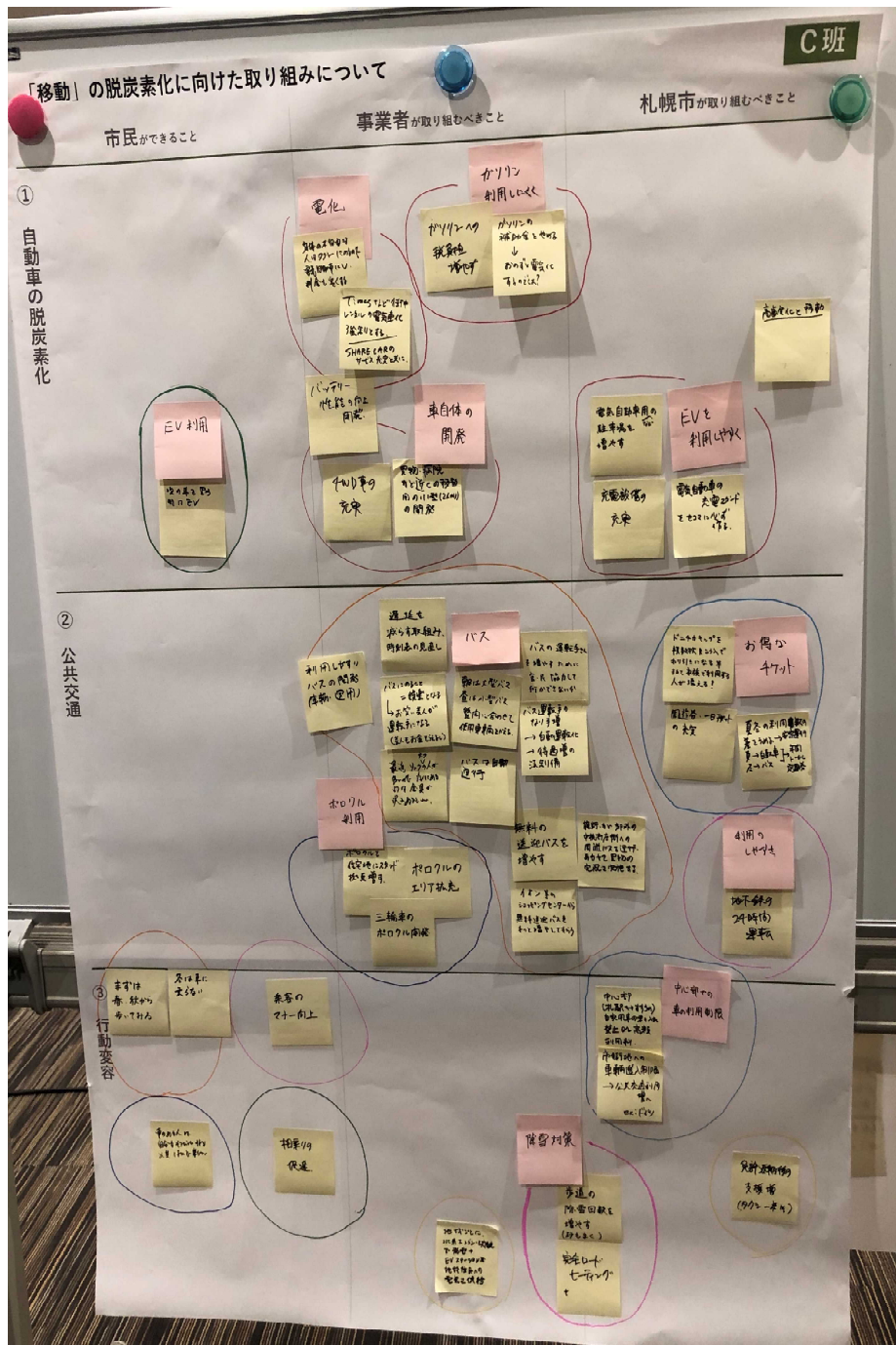
はだしの広場!!

自転車で!

努力を
怠らぬ。

[illegible]

C 班



D 班



「移動」の脱炭素化に向けた取り組みについて

市民ができること 事業者が取り組むべきこと 札幌市が取り組むべきこと

① 自動車の脱炭素化

- ① 充電
 - 充電設備の設置
 - 充電料金の優待
 - 充電設備の設置
 - 充電設備の設置
- ② 燃料
 - 燃料の削減
 - 燃料の削減
 - 燃料の削減
 - 燃料の削減
- ③ 走行
 - 走行の効率化
 - 走行の効率化
 - 走行の効率化
 - 走行の効率化

② 公共交通

- ① 公共交通
 - 公共交通の充実
 - 公共交通の充実
 - 公共交通の充実
 - 公共交通の充実
- ② 自転車
 - 自転車の利用
 - 自転車の利用
 - 自転車の利用
 - 自転車の利用
- ③ 徒歩
 - 徒歩の利用
 - 徒歩の利用
 - 徒歩の利用
 - 徒歩の利用

③ 行動変容

- ① 歩行
 - 歩行の促進
 - 歩行の促進
 - 歩行の促進
 - 歩行の促進
- ② 自転車
 - 自転車の利用
 - 自転車の利用
 - 自転車の利用
 - 自転車の利用
- ③ 徒歩
 - 徒歩の利用
 - 徒歩の利用
 - 徒歩の利用
 - 徒歩の利用

[illegible]