

## 公共工事目標管理票 令和6年度 公共工事(土木部門)

目標設定段階(当年度当初に記載)				評価段階(次年度に記載)	
区分	環境方針分類	内容	評価指標 (プロジェクト共通)	指標の状況	見直し
公共工事(土木部門)	環境負荷の少ない製品やサービスを利用します	工事ごとの特性、必要とされる強度や耐久性、機能の確保等に留意し、可能な限り「札幌市グリーン購入ガイドライン」で定める品目の調達に努める。	特に積極的な使用を推進する3品目(再生加熱アスファルト、再生骨材、混合セメント使用生コンクリート)については、調達実績を把握し、利用促進を図る。		
	廃棄物の発生抑制、再利用、再資源化を推進します。	公共工事における建設副産物の再利用、再資源化を推進する。	建設発生土について、目標とする有効利用率を80%以上とする。		
			建設発生木材について、目標とする再資源化率を95%以上とする。		
			建設汚泥について、目標とする再資源化率を85%以上とする。		

公共工事目標管理票    令和6年度    公共工事(土木部門)

目標設定段階(当年度当初に記載)				評価段階(次年度に記載)	
区分	環境方針分類	内容	評価指標 (プロジェクト共通)	指標の状況	見直し
公共工事(土木部門)	環境負荷の少ない製品やサービスを利用します	工事ごとの特性、必要とされる強度や耐久性、機能の確保等に留意し、可能な限り「札幌市グリーン購入ガイドライン」で定める品目の調達に努める。	特に積極的な使用を推進する3品目(再生加熱アスファルト、再生骨材、混合セメント使用生コンクリート)については、調達実績を把握し、利用促進を図る。		
	廃棄物の発生抑制、再利用、再資源化を推進します。	公共工事における建設副産物の再利用、再資源化を推進する。	建設発生土について、目標とする有効利用率を80%以上とする。		
			建設発生木材について、目標とする再資源化率を95%以上とする。		
			建設汚泥について、目標とする再資源化率を85%以上とする。		

## 公共工事目標管理票      令和 6 年度      公共工事（雪対策部門）

目標設定段階（当年度当初に記載）				評価段階（次年度に記載）	
区分	環境方針分類	内容	評価指標 （プロジェクト共通）	指標の状況	見直し
公共部門 （雪対策部門）	省エネルギーの取組及び 新エネルギーの導入を推 進します。	自動車から排出される二 酸化炭素の削減に努め る。	市街地内の公共用地・民有地・小学 校グラウンドなどを雪置き場として 活用し、運搬排雪時に雪処理施設に 搬入するダンプトラックの走行回数 の削減を図る。		
		雪対策施設の稼働時に使 用するエネルギーの削減 に努める。	ロードヒーティングを停止して、冬 期道路の路面管理手法を、除排雪作 業等の強化に変更する。		
	環境負荷の少ない製品や サービスの利用を推進し ます。	除雪車から排出される二 酸化炭素の削減に努め る。	札幌市が保有する除雪車について、 低公害除雪車の導入促進を図る。		