

様式1

環境保全行動  
自動車使用管理 計画提出書

2020年6月22日

(宛先) 札幌市長

|        |                              |
|--------|------------------------------|
| 提出者 住所 | 〒060-0003<br>札幌市中央区北三条西1丁目3番 |
| 氏名     | エア・ウォーター物流 株式会社              |
| (代表者名) | 代表取締役 向出敏行                   |

(法人にあつては、名称及び代表者の氏名)

札幌市生活環境の確保に関する条例に基づき、環境保全行動計画を策定しましたので、次のとおり提出します。

| 事業の概要                 |                                | 44 道路貨物運送業   |                   |                        |                   |  |     |
|-----------------------|--------------------------------|--|-------------------|------------------------|-------------------|--|-----|
| 事業の規模                 | 従業員数                           | 214  | 人                 | 原油換算した                 | 1223.2            | kl   |     |
|                       | 使用床面積                          | 28642.2  | m <sup>2</sup>    | 燃料・熱・電気の合計量            |                   |  |     |
|                       | 事業所数                           | 5  | 事業所               | 自動車使用台数                | 92                | 台  |     |
|                       | 温室効果ガス排出量<br>(二酸化炭素換算排出量)      | 3270   | t-CO <sub>2</sub> | エネルギー起源CO <sub>2</sub> | メタン               | N <sub>2</sub> O   | HFC |
|                       |                                | t-CO <sub>2</sub>  |                   | t-CO <sub>2</sub>      | t-CO <sub>2</sub> | t-CO <sub>2</sub>  |     |
|                       |                                | 非エネルギー起源CO <sub>2</sub>  | PFC               | SF <sub>6</sub>        | NF <sub>3</sub>   |  |     |
|                       |                                | t-CO <sub>2</sub>  | t-CO <sub>2</sub> | t-CO <sub>2</sub>      | t-CO <sub>2</sub> | t-CO <sub>2</sub>  |     |
| 提出根拠                  |                                | 条例第13条 (環境保全行動計画)  |                   |                        |                   | <input type="checkbox"/> 第1項 <input checked="" type="checkbox"/> 第3項 |     |
|                       |                                | 条例第23条 (自動車使用管理計画)   |                   |                        |                   | <input type="checkbox"/> 第1項 <input checked="" type="checkbox"/> 第2項 |     |
| 計画期間                  |                                | 2020   | 年                 | 4                      | 月                 | 1  | 日   |
|                       |                                |  |                   |                        |                   | 2023   | 年   |
|                       |                                |  |                   |                        |                   | 3  | 月   |
|                       |                                |  |                   |                        |                   | 31   | 日   |
| 環境保全行動<br>自動車使用管理 計画書 |                                | 別添のとおり   |                   |                        |                   |  |     |
| 備考                    | 環境マネジメントシステムの<br>認証登録の有無及びその種類 | <input checked="" type="checkbox"/> 有 (認証名 白石営業所 2019.2.18グリーン経営更新) <input type="checkbox"/> 無 |                   |                        |                   |  |     |
|                       | その他                            |  |                   |                        |                   |  |     |

環境保全行動計画書  
自動車使用管理計画書

1 基本的な方針

空気と水、この大いなる自然をあずかるものとして、産業や暮らしに一番いい形で製品をつくることと同時に、自然に一番いい形のものづくりを考えたい。空気も水も、人々に役立ったあとは、そっと自然に戻ってもらう。清浄な根源の姿への回帰。これが私達の未来への責任だと深く考えます。自然界の摂理や生命の循環サークルに立脚した企業へ、私達は地球資源循環カンパニーを目指します。

1.研究・開発、生産、販売、物流、サービスにいたる企業活動の全てにおいて省資源、省エネルギー、リサイクル、廃棄物の削減に取り組みます。

2.企業活動によって生じる環境への影響を調査・検討し、技術的、経済的に達成可能な環境負荷を低減する目標を定め、継続して実施します。

3.環境関連の法律・規制を遵守します。必要に応じて自主基準を制定し、環境保全に取り組みます。

4.企業活動に必要な資源(設備、原材料、副資材、部品など)は、技術的、経済的要求を満足し、併せて環境負荷が小さく、地域住民、従業員への影響が少ないものを選択します。

5.研究・開発においては環境、安全、品質に考慮して、環境に貢献する製品、商品の提供および技術開発を行います。

6.環境マネジメントシステムの国際規格ISO14001の認証取得を推進し、環境基本方針を実行する体制を構築します。

また社内定規活動などにより、全従業員に環境基本方針の理解と意識の向上を図ります。

2 行動目標

【計画期間】

2020年 4月 1日～ 2023年 3月 31日

| 行動目標              | 基準数値     |      | 目標削減率 | 目標数値  |      | 基準数値の設定根拠         | 削減項目               |
|-------------------|----------|------|-------|-------|------|-------------------|--------------------|
|                   | 数値       | 単位   |       | 数値    | 単位   |                   |                    |
| 自動車の使用に伴う二酸化炭素の削減 | 13,786.0 | kg/台 | 1 %   | 13600 | kg/台 | 2019年度実績          | ガソリン・軽油<br>CNG・LPG |
| 自動車の使用に伴う窒素酸化物の削減 | 12,209.0 | kg/台 | 1 %   | 12100 | kg/台 | 2019年度実績          | 車両走行               |
| 自動車の使用に伴う粒子状物質の削減 | 498.0    | kg/台 | 1 %   | 493   | kg/台 | 2019年度実績          | 車両走行               |
| 電気使用量の削減          | 4,803.9  | 千kwh | 1 %   | 4760  | 千kwh | 2019年度実績÷稼動月×12ヶ月 | 不要箇所の消灯<br>及び節電    |
| 灯油使用量の削減          | 9.43     | kl   | 1 %   | 9.34  | kl   | 2019年度実績÷稼動月×12ヶ月 | 暖房用燃料の節約           |
|                   |          |      | %     |       |      |                   |                    |

- 注 1 目標削減率は、基準数値（二酸化炭素排出量等）に対する削減率です。任意で設定してください。
- 2 目標数値は、基準数値と目標削減率から算出してください。
- 3 自動車使用管理計画策定義務を負う事業者は、自動車の使用に伴う二酸化炭素排出抑制に関する目標を必ず設定してください。
- 4 基準数値の設定根拠には、基準年等を記入してください。