

環境保全行動 報告提出書
自動車使用管理実施

2023 年 7 月 31 日

(宛先) 札幌市長

提出者 住所

〒 060-8501

札幌市中央区北1条西5丁目2

氏名

北海道放送株式会社

(代表者名)

代表取締役社長 勝田 直樹

(法人にあつては、名称及び代表者の氏名)

札幌市生活環境の確保に関する条例 第13条第4項 の規定により、環境保全行動
第23条第3項 自動車使用管理実施
報告書を提出します。

| | | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------------------|------------------------|-------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 報告期間 | | 2022 年 4 月 1 日 ~ | | 2023 年 3 月 31 日 | | | | | |
| 事業の規模 | 従業員数 | 232 | 人 | 原油換算した 燃料・熱・電気の合計量 | 755.8 | kl | | | |
| | 使用床面積 | 12376 | m ² | | | | | | |
| | 事業所数 | 1 | 事業所 | 自動車使用台数 | 18 | 台 | | | |
| | 温室効果ガス排出量 (二酸化炭素 換算排出量) | エネルギー起源CO ₂ | 1700 | t-CO ₂ | メタン | t-CO ₂ | N ₂ O | t-CO ₂ | HFC |
| 非エネルギー起源CO ₂ | | | t-CO ₂ | PFC | t-CO ₂ | SF ₆ | t-CO ₂ | NF ₃ | t-CO ₂ |
| 報告書の担当部署 | | 担当部署名 | | | | | | | |
| | | 担当者氏名 | | | | | | | |
| | | 電話/FAX | | | | | | | |
| | | 電子メールアドレス | | | | | | | |
| 計画書提出根拠 | | 条例第13条(環境保全行動計画) | | <input checked="" type="checkbox"/> 第1項 <input type="checkbox"/> 第3項 | | | | | |
| | | 条例第23条(自動車使用管理計画) | | <input type="checkbox"/> 第1項 <input checked="" type="checkbox"/> 第2項 | | | | | |
| 計画期間 | | 2022 年 4 月 1 日 ~ | | 2025 年 3 月 31 日 | | | | | |
| 環境保全行動 自動車使用管理実施 報告書 | | 別添のとおり | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | |

- 注 1 従業員数、使用床面積及び自動車使用台数は、報告に係る年度の3月31日現在で記入してください。
- 2 事業所数は、報告年度に係る年度の3月31日現在の札幌市内事業所数を記入してください。
- 3 燃料・熱・電気の合計量は、報告に係る年度に使用した量を原油換算して記入してください。
- 4 原油換算の方法は、エネルギーの使用の合理化等に関する法律施行規則第4条に規定する方法により行ってください。
- 5 温室効果ガス排出量は、地球温暖化対策の推進に関する法律第2条第5項で規定する方法により、二酸化炭素排出量に換算したものを記入してください。
- 6 □のある欄には、該当する□内にレ印を記入してください。
- 備考 この様式により難しいときは、この様式に準じた別の様式を使用することができる。

別添

環境保全行動報告書
自動車使用管理実施報告書

1 行動目標の達成状況

【計画期間】

2022年 4月 1日～ 2025年 3月 31日

【報告期間】

2022年 4月 1日～ 2023年 3月 31日

| 行動目標 | 基準数値 | 目標削減率 | 2022年度結果 | | | 2023年度結果 | | | 2024年度結果 | | |
|--------------------|-----------|--------|-----------|---------|----|----------|-----|----|----------|-----|----|
| | | | 実績数値 | 削減率 | 結果 | 実績数値 | 削減率 | 結果 | 実績数値 | 削減率 | 結果 |
| 事業活動に伴う二酸化炭素排出量の削減 | 1690 t | 1 % | 1700 t | ▲1 % | × | | | | | | |
| 紙資源使用量の削減 | | % | | % | | | | | | | |
| 法令の遵守 | | % | | % | | | | | | | |
| 設備改良によるエネルギーの削減 | | % | | % | | | | | | | |
| | | % | | % | | | | | | | |
| | | % | | % | | | | | | | |

注 1 実績数値が基準数値よりも増加した場合は、削減率の数値の前に▲を記入してください。

2 結果の欄には、以下のいずれかを記入してください。

○：目標削減率を達成

△：実績数値が基準数値よりも削減されたが、目標削減率は未達成

×：実績数値が基準数値よりも増加

2 行動目標達成・未達成の理由

| 行動目標 | 結果 | 理由 |
|--------------------|----|--|
| 事業活動に伴う二酸化炭素排出量の削減 | × | コロナ明けで、営業・取材・中継等車両の使用機会が増え、燃料使用量も増加したため。 |
| 紙資源使用量の削減 | | |
| 法令の遵守 | | |
| 設備改良によるエネルギーの削減 | | |
| | | |
| | | |