

IV 騒音・振動・悪臭

騒音・振動・悪臭に対する札幌市の取組と概況

1 一般環境騒音の測定

一般環境の騒音レベルを測定し、環境基準の達成状況を確認しています。

測定項目	測定場所	測定頻度
騒音レベル（昼間及び夜間）	市内5か所程度	年1回

2 自動車騒音の測定

道路に面する地域の騒音レベルを測定し、環境基準の達成状況を確認しています。また、これらの測定結果や交通量のデータ等から、市内全域の道路に面する地域における環境基準達成状況を評価しています。

測定項目	測定場所	測定頻度
騒音レベル（昼間及び夜間）	市内35か所程度	年1回

3 航空機騒音の測定

丘珠空港周辺地域の騒音レベルを測定し、環境基準の達成状況を確認しています。

測定項目	測定場所	測定頻度
騒音レベル（昼間及び夜間）	丘珠空港周辺10か所 （うち1地点は空港敷地内）	年1回

4 事業所・建設工事等における騒音・振動・悪臭対策

市民の生活環境を保全するため、騒音規制法、振動規制法、悪臭防止法及び札幌市生活環境の確保に関する条例に基づく届出や規制基準の遵守に係る指導、建設工事騒音や飲食店などから発生する悪臭等の公害苦情相談への対応を実施しています。

<騒音・振動・悪臭の概況>

- 一般環境騒音は概ね環境基準を満たしている。
- 自動車騒音は、交通量が多い国道で一部環境基準を超過するほかは、概ね環境基準を満たしている。
- 道路に面する地域における環境基準達成状況は98%程度となっている。
- 航空機騒音は環境基準を満たしている。
- その他騒音・振動・悪臭について、現地調査や事業所等への指導等により解決を図っている。

1 環境基準等

(1) 騒音の環境基準・規制基準等

ア 騒音の環境基準

表 4-1-1 騒音に係る環境基準

(等価騒音レベル(L_{Aeq})、単位：デシベル)

地域の類型	当てはめ地域	地域の区分	時間の区分	
			昼間 (6時~22時)	夜間 (22時~6時)
A	第1種低層住居専用地域 第2種低層住居専用地域 第1種中高層住居専用地域 第2種中高層住居専用地域	一般地域	55以下	45以下
		2車線以上の車線を有する道路に面する地域	60以下	55以下
B	第1種住居地域 第2種住居地域 準住居地域	一般地域	55以下	45以下
		2車線以上の車線を有する道路に面する地域	65以下	60以下
C	近隣商業地域 商業地域 準工業地域 工業地域	一般地域	60以下	50以下
		車線を有する道路に面する地域	65以下	60以下

(注) 1 地域の類型 A：専ら住居の用に供される地域 B：主として住居の用に供される地域

C：相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される地域

2 この基準は航空機騒音、鉄道騒音及び建設作業騒音には適用しない。

■ 幹線道路近接空間に関する特例

幹線交通を担う道路に近接する空間については、上表にかかわらず特例として次表のとおりとする。

表 4-1-2 幹線交通を担う道路に近接する空間における環境基準

(単位：デシベル)

	昼間	夜間
	70以下	65以下
備考	1 「幹線交通を担う道路」とは、高速自動車国道、一般国道、都道府県道及び市町村道（市町村道にあっては4車線以上の区間に限る。）等を表し、「幹線交通を担う道路に近接する空間」とは、以下のように車線数の区分に応じて道路端からの距離によりその範囲を特定する。 ・2車線以下の車線を有する道路 15メートル ・2車線を超える車線を有する道路 20メートル 2 個別の住居などにおいて騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれていると認められるときは、屋内へ透過する騒音に係る基準（昼間にあっては45デシベル以下、夜間にあっては40デシベル以下）によることができる。	

イ 航空機騒音の環境基準

表 4-1-3 航空機騒音に係る環境基準 (時間帯補正等価騒音レベル(L_{den})、単位：デシベル)

地域の類型	該当地域：丘珠空港を中心とした半径約 5km の地域	基準値
I	第 1 種低層住居専用地域 第 2 種低層住居専用地域 第 1 種中高層住居専用地域 第 2 種中高層住居専用地域	57 以下
II	類型 I 及び除外地域以外の地域	62 以下
除外地域	空港敷地及び工業専用地域	—

(注) L_{den} (時間帯補正等価騒音レベル) 航空機 1 機ごとの飛行騒音の他、航空機の地上騒音等を含め時間帯ごとに重みづけをしたエネルギー量を積分した、航空機騒音のうるささを表す数値。平成 19 年 12 月 17 日に告示 (環境省告示第 114 号)、平成 25 年 4 月 1 日に施行された。

ウ 自動車交通騒音の要請限度

表 4-1-4 自動車交通騒音に係る要請限度 (等価騒音レベル(L_{Aeq})、単位：デシベル)

区 域	地域の区分	道路区分	昼	夜
a 区域	第 1 種低層住居専用地域 第 2 種低層住居専用地域 第 1 種中高層住居専用地域 第 2 種中高層住居専用地域	1 車線	65	55
		2 車線以上	70	65
b 区域	第 1 種住居地域 第 2 種住居地域 準住居地域	1 車線	65	55
		2 車線以上	75	70
c 区域	近隣商業地域 商業地域 準工業地域 工業地域	車線を有する	75	70
幹線交通を担う道路に近接する区域			75	70

(注) 時間の区分 昼：6 時～22 時 夜：22 時～6 時 平成 12 年 4 月 1 日施行

エ 在来線鉄道の新設又は大規模改良に際しての騒音対策の指針

表 4-1-5 在来線鉄道の新設又は大規模改良に際しての騒音対策の指針

新線	等価騒音レベル(L_{Aeq})として、昼間(7 時～22 時)については、60 デシベル以下、夜間(22 時～翌日 7 時)については 55 デシベル以下とする。なお、住居専用地域等住居環境を保護すべき地域にあっては、一層の低減に努めること。
大規模改良線	騒音レベルの状況を改良前より改善すること。

オ 騒音規制法の規制基準等

表 4-1-6 特定施設一覧（騒音規制法）

<p>1 金属加工機械</p> <p>イ 圧延機械(原動機の定格出力の合計が 22.5kW 以上のものに限る。)</p> <p>ロ 製管機械</p> <p>ハ ベンディングマシン(ロール式のものであって、原動機の定格出力が 3.75kW 以上のものに限る。)</p> <p>ニ 液圧プレス(矯正プレスを除く。)</p> <p>ホ 機械プレス(呼び加圧能力が 294kN 以上のものに限る。)</p> <p>ヘ セン断機(原動機の定格出力が 3.75kW 以上のものに限る。)</p> <p>ト 鍛造機</p> <p>チ ワイヤフォーミングマシン</p> <p>リ プラスト(タンブラスト以外のものであって、密閉式のものを除く。)</p> <p>ヌ タンブラー</p> <p>ル 切断機(といしを用いるものに限る。)</p> <p>2 空気圧縮機及び送風機(原動機の定格出力が 7.5kW 以上のものに限る。)</p> <p>3 土石用又は鋳物用の破碎機、摩砕機、ふるい及び分級機(原動機の定格出力が 7.5kW 以上のものに限る。)</p> <p>4 織機(原動機を用いるものに限る。)</p>	<p>5 建設用資材製造機械</p> <p>イ コンクリートプラント(気ほうコンクリートプラントを除き、混練機の混練容量が 0.45m³ 以上のものに限る。)</p> <p>ロ アスファルトプラント(混練機の混練重量が 200kg 以上のものに限る。)</p> <p>6 穀物用製粉機(ロール式のものであって、原動機の定格出力が 7.5kW 以上のものに限る。)</p> <p>7 木材加工機械</p> <p>イ ドラムバーカー</p> <p>ロ チッパー(原動機の定格出力が 2.25kW 以上のものに限る。)</p> <p>ハ 碎木機</p> <p>ニ 帯のこ盤(製材用のものにあつては原動機の定格出力が 15kW 以上のもの、木工用のものにあつては原動機の定格出力が 2.25kW 以上のものに限る。)</p> <p>ホ 丸のこ盤(製材用のものにあつては原動機の定格出力が 15kW 以上のもの、木工用のものにあつては原動機の定格出力が 2.25kW 以上のものに限る。)</p> <p>ヘ かんな盤(原動機の定格出力が 2.25kW 以上のものに限る。)</p> <p>8 抄紙機</p> <p>9 印刷機械(原動機を用いるものに限る。)</p> <p>10 合成樹脂用射出成形機</p> <p>11 鋳造型機(ジョルト式のものに限る。)</p>
---	--

表 4-1-7 特定工場に係る規制基準（騒音規制法）

(単位：デシベル)

区域の区分	時間の区分			地域の区分
	昼間	朝・夕	夜間	
第1種区域	45 以下	40 以下	40 以下	第1種低層住居専用地域 第2種低層住居専用地域
第2種区域	55 以下	45 以下	40 以下	第1種中高層住居専用地域 第2種中高層住居専用地域 第1種住居地域 第2種住居地域 準住居地域
第3種区域	65 以下	55 以下	50 以下	近隣商業地域 商業地域 準工業地域
第4種区域	70 以下	65 以下	60 以下	工業地域

(注) 1 時間の区分 昼間：8時～19時 朝：6時～8時 夕：19時～22時 夜間：22時～6時

2 規制基準は、特定工場の敷地境界に対して適用

表 4-1-8 特定建設作業一覧（騒音規制法）

<p>1 くい打機(もんけんを除く。)、くい抜機又はくい打く い抜機(圧入式くい打くい抜機を除く。)を使用する作 業(くい打機をアースオーガーと併用する作業を除 く。)</p> <p>2 びょう打機を使用する作業</p> <p>3 さく岩機を使用する作業(作業地点が連続的に移動す る作業にあつては、一日における当該作業に係る二地 点間の最大距離が 50m を超えない作業に限る。)</p> <p>4 空気圧縮機(電動機以外の原動機を用いるものであつ て、その原動機の定格出力が 15kW 以上のものに限る。) を使用する作業(さく岩機の動力として使用する作業 を除く。)</p> <p>5 コンクリートプラント(混練機の混練容量が 0.45m³ 以 上のものに限る。)又はアスファルトプラント(混練機 の混練重量が 200kg 以上のものに限る。)を設けて行 う作業(モルタルを製造するためにコンクリートプラ ントを設けて行う作業を除く。)</p>	<p>6 バックホウ(一定の限度を超える大きさの騒音を発生 しないものとして環境大臣が指定するものを除き、原 動機の定格出力が 80kW 以上のものに限る。)を使用す る作業</p> <p>7 トラクターショベル(一定の限度を超える大きさの騒 音を発生しないものとして環境大臣が指定するものを 除き、原動機の定格出力が 70kW 以上のものに限る。) を使用する作業</p> <p>8 ブルドーザー(一定の限度を超える大きさの騒音を発 生しないものとして環境大臣が指定するものを除き、 原動機の定格出力が 40kW 以上のものに限る。)を使用 する作業</p>
--	--

表 4-1-9 特定建設作業に係る規制基準（騒音規制法）

(単位：デシベル)

区域の区分	規制基準	作業ができる時間	1日の作業時間	同一場所における 作業期間	日曜・休日の 作業
1号区域	85 以下	7～19時	10時間を 超えないこと	連続して6日を 超えないこと	行わないこと
2号区域		6～22時	14時間を 超えないこと		

- (注) 1 規制基準は、特定建設作業を行う敷地境界における測定値に対して適用
- 2 1号区域： 第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域
第1種中高層住居専用地域、第2種中高層住居専用地域、
第1種住居地域、第2種住居地域、準住居地域
- 2号区域：近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域
- 3 工業専用地域、市街化調整区域は対象外

カ 札幌市生活環境の確保に関する条例の規制基準等

表 4-1-10 騒音発生施設（市条例）

<p>1 金属加工機械</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 研磨機（原動機を用いるもの。） <p>2 圧縮機</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 空気圧縮機（原動機の定格出力が、2.2kW 以上 7.5kW 未満であるもの。） 	<p>3 木材加工機械</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 帯のこ盤・丸のこ盤（原動機の定格出力が、製材用のものにあつては 0.75kW 以上 15kW 未満、木工用のものにあつては 0.75kW 以上 2.25kW 未満であるもの。） ・ かんな盤（原動機の定格出力が、0.75kW 以上 2.25kW 未満であるもの。）
---	---

表 4-1-11 騒音発生施設を設置する工場の規制基準（市条例）（単位：デシベル）※表 4-1-7 と同様

区域の区分	時間の区分			地域の区分
	昼間	朝・夕	夜間	
第1種区域	45 以下	40 以下	40 以下	第1種低層住居専用地域 第2種低層住居専用地域
第2種区域	55 以下	45 以下	40 以下	第1種中高層住居専用地域 第2種中高層住居専用地域 第1種住居地域 第2種住居地域 準住居地域
第3種区域	65 以下	55 以下	50 以下	近隣商業地域 商業地域 準工業地域
第4種区域	70 以下	65 以下	60 以下	工業地域

(注) 1 時間の区分 昼間：8時～19時 朝：6時～8時 夕：19時～22時 夜間：22時～6時
 2 規制基準は、特定工場の敷地境界に対して適用

表 4-1-12 指定作業の規制基準（市条例）（単位：デシベル）※表 4-1-7 と同様

区域の区分	時間の区分			地域の区分
	昼間	朝・夕	夜間	
第1種区域	45 以下	40 以下	40 以下	第1種低層住居専用地域 第2種低層住居専用地域
第2種区域	55 以下	45 以下	40 以下	第1種中高層住居専用地域 第2種中高層住居専用地域 第1種住居地域 第2種住居地域 準住居地域
第3種区域	65 以下	55 以下	50 以下	近隣商業地域 商業地域 準工業地域
第4種区域	70 以下	65 以下	60 以下	工業地域

(注) 1 指定作業：作業期間が3か月以上にわたる以下の作業（(2)の作業は騒音規制法の第1種区域及び第2種区域（表4-1-7参照）で行われるものに限る。
 (1) 木材の切削作業、金属のつち打作業、金属の切断作業、金属の研磨作業
 (2) 土石及び建設用資材の積み込み・積卸し作業、建設用資材の運搬車両及び建設用重機の移動作業
 2 規制基準は、指定作業を行う敷地境界における測定値に対して適用

表 4-1-13 拡声放送の規制基準（市条例）

（単位：デシベル）

地域の区分	音量の許容限度		放送できる時間帯
	(1)	(2)	
第1種低層住居専用地域 第2種低層住居専用地域	60以下	45以下	8～19時
第1種中高層住居専用地域 第2種中高層住居専用地域 第1種住居地域 第2種住居地域 準住居地域	65以下	55以下	
近隣商業地域、商業地域 準工業地域	75以下	65以下	
工業地域	75以下	70以下	8～19時

(注) 拡声放送の音量の許容限度は、拡声機の直下から5m離れた地点での(1)の音量とする。ただし、拡声機が設置されている敷地境界線上において、(2)の音量以下であるときはこの限りではない。

- ・同一場所において商業宣伝を目的として拡声機を使用する場合は、拡声機の使用時間は1回10分以内とし、1回につき10分以上の休止時間を設けること。
- ・2以上の拡声機を同時に使用する場合は、その間隔は、50m以上とすること。
- ・拡声機の設置は、地上10m以内（建築物等の床面にいる者のみを対象とする拡声放送の場合にあつては、その床面から10m以内）の高さとすること。

表 4-1-14 飲食店等における音響機器の使用時間（市条例）

地域の区分	音響機器	使用できる時間帯
第1種低層住居専用地域 第2種低層住居専用地域 第1種中高層住居専用地域 第2種中高層住居専用地域 第1種住居地域 第2種住居地域 準住居地域	楽器 カラオケ装置 ステレオセットその他の音声機器 拡声装置 有線ラジオ放送受信装置 録音及び再生装置 映像機器	6～23時 (ただし、当該音響機器から発する音が当該飲食店等の外部に漏れない防音措置を講じた場合は、この限りでない。)

(注) 飲食店等とは、以下の営業に係る店舗をいう。

- 1 食品衛生法施行令第35条第1号に規定する飲食店営業（風俗営業に該当するものを除く。）
- 2 食品衛生法施行令第35条第2号に掲げる喫茶店営業（風俗営業に該当するものを除く。）
- 3 専らカラオケ装置を使用させて営む営業

表 4-1-15 屋外営業の規制基準（市条例）

（単位：デシベル）

地域の区分	時間帯	音量
第1種低層住居専用地域 第2種低層住居専用地域 第1種中高層住居専用地域 第2種中高層住居専用地域 第1種住居地域 第2種住居地域 準住居地域	午後11時～午前6時	40以下

(注) 屋外営業は以下のものをいう。

ゴルフ練習場、バッティング練習場、テニスコート、ガソリンスタンド、LPGスタンド、駐車場

キ 「建設作業に係る環境配慮の基本方針」の作業時間

表 4-1-16 特定建設作業の作業時間

用途地域	作業時間	用途地域	作業時間
第1種低層住居専用地域 第2種低層住居専用地域 第1種中高層住居専用地域 第2種中高層住居専用地域 第1種住居地域 第2種住居地域 準住居地域	9時から17時まで	近隣商業地域 商業地域 準工業地域 工業地域	8時から18時まで

(2) 振動の規制基準等

ア 振動規制法の規制基準

表 4-1-17 特定施設一覧（振動規制法）

<p>1 金属加工機械 イ 液圧プレス(矯正プレスを除く。) ロ 機械プレス ハ セン断機(原動機の定格出力が 1kW 以上のものに限る。) ニ 鍛造機 ホ ワイヤフォーマーマシン(原動機の定格出力が 37.5kW 以上のものに限る。)</p> <p>2 圧縮機(原動機の定格出力が 7.5kW 以上のものに限る。)</p> <p>3 土石用又は鉱物用の破碎機、摩砕機、ふるい及び分級機(原動機の定格出力が 7.5kW 以上のものに限る。)</p> <p>4 織機(原動機を用いるものに限る。)</p> <p>5 コンクリートブロックマシン(原動機の定格出力の合計が 2.95kW 以上のものに限る。)並びにコンクリート管製造機械及びコンクリート柱製造機械(原動機の定格出力の合計が 10kW 以上のものに限る。)</p>	<p>6 木材加工機械 イ ドラムパーカー ロ チッパー(原動機の定格出力が 2.2kW 以上のものに限る。)</p> <p>7 印刷機械(原動機の定格出力が 2.2kW 以上のものに限る。)</p> <p>8 ゴム練用又は合成樹脂練用のロール機(カレンダーロール機以外のもので原動機の定格出力が 30kW 以上のものに限る。)</p> <p>9 合成樹脂用射出成形機</p> <p>10 鋳型造型機(ジョルト式のものに限る。)</p>
--	--

表 4-1-18 特定工場の規制基準（振動規制法）（単位：デシベル）

区域の区分	時間の区分		地域の区分
	昼	夜	
第1種区域	60 以下	55 以下	第1種低層住居専用地域 第2種低層住居専用地域 第1種中高層住居専用地域 第2種中高層住居専用地域 第1種住居地域 第2種住居地域 準住居地域
第2種区域	65 以下	60 以下	近隣商業地域 商業地域 準工業地域 工業地域

- (注) 1 時間の区分 昼：8時～19時 夜：19時～8時
 2 規制基準は、特定工場の敷地境界に対して適用
 3 学校教育法に規定する学校等の敷地の周囲約50mの区域内では、それぞれ規制値から5デシベルを減じた値を適用

表 4-1-19 特定建設作業一覧（振動規制法）

<p>1 くい打機（もんけん及び圧入式くい打機を除く。）、くい抜機（油圧式くい抜機を除く。）又はくい打くい抜機（圧入式くい打くい抜機を除く。）を使用する作業</p> <p>2 鋼球を使用して建築物その他の工作物を破壊する作業</p> <p>3 舗装版破碎機を使用する作業（作業地点が連続的に移動する作業にあっては、一日における当該作業に係る二地点間の最大距離が 50m を超えない作業に限る。）</p>	<p>4 ブレーカー（手持式のものを除く。）を使用する作業（作業地点が連続的に移動する作業にあっては、一日における当該作業に係る二地点間の最大距離が 50m を超えない作業に限る。）</p>
---	---

表 4-1-20 特定建設作業の規制基準（振動規制法） （単位：デシベル）

区域の区分	規制基準	作業ができる時間	1日の作業時間	同一場所における作業期間	日曜・休日の作業
1号区域	75以下	7～19時	10時間を超えないこと	連続して6日を超えないこと	行わないこと
2号区域		6～22時	14時間を超えないこと		

- (注) 1 規制基準は、特定建設作業を行う敷地境界に対して適用
- 2 1号区域：第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域、第1種中高層住居専用地域、第2種中高層住居専用地域、第1種住居地域、第2種住居地域、準住居地域
- 2号区域：近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域
- 3 工業専用地域、市街化調整区域は対象外

イ 道路交通振動の要請限度

表 4-1-21 道路交通振動に係る要請限度 （単位：デシベル）

区域	昼	夜	地域の区分
第1種区域	65	60	第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域 第1種中高層住居専用地域、第2種中高層住居専用地域 第1種住居地域、第2種住居地域、準住居地域
第2種区域	70	65	近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域

- (注) 時間の区分 昼：8時～19時 夜：19時～8時
- ※測定方法について以下を参照すること。
- ・振動規制法施行規則 別表第2備考
 - ・振動規制法の施行について（昭和51年12月1日環大特154号）

ウ 「建設作業に係る環境配慮の基本方針」における作業時間

表 4-1-22 特定建設作業の作業時間※表 4-1-16 と同様

用途地域	作業時間	用途地域	作業時間
第1種低層住居専用地域 第2種低層住居専用地域 第1種中高層住居専用地域 第2種中高層住居専用地域 第1種住居地域 第2種住居地域 準住居地域	9時から17時まで	近隣商業地域 商業地域 準工業地域 工業地域	8時から18時まで

(3) 悪臭の規制基準等

表 4-1-23 悪臭防止法に基づく規制地域及び規制基準（札幌市平成 10 年告示第 581 号）

規制地域	区分	規制基準
都市計画法に基づく 都市計画区域全域	1号規制（敷地境界）	臭気指数 ^{※10}
	2号規制（気体排出口）	前号に掲げる値を基礎として、悪臭防止法施行規則（昭和 47 年総理府令第 39 号）第 6 条の 2 に定める方法により算出して得られる臭気排出強度または臭気指数（平成 11 年 9 月 13 日から）
	3号規制（排水水）	第 1 号に掲げる値を基礎として、悪臭防止法施行規則第 6 条の 3 に定める方法により算出して得られる臭気指数（平成 13 年 4 月 1 日から）

※ヒトの嗅覚でその臭気を感じなくなるまで希釈したときの希釈倍率を元に次の式で算定される値

$$\text{臭気指数} = 10 \times \log (\text{希釈倍率})$$

表 4-1-24 特定施設一覧（北海道公害防止条例）

1	(1) 動物の飼養又は収容の用に供する施設であって、次に掲げるもの (ア) 飼料施設 (イ) 尿尿施設 (2) 肥料の製造の用に供する鶏ふん乾燥施設 化製場等に関する法律第 9 条第 1 項の規定により知事が指定する区域（以下この表において「指定区域」という。）にあっては豚（生後 6 箇月未満のものを除く。以下この表において同じ。）50 頭以上又は鶏（30 日未満のひなを除く。以下この表において同じ。）5,000 羽以上、指定区域以外の区域にあっては豚 250 頭以上又は鶏 10,000 羽以上を飼養又は収容する施設に係るものであること。
2	てん菜糖の製造の用に供する廃液貯りゅう沈でん施設
3	飼料又は肥料（化学製品を除く。）の製造の用に供する原料置場、蒸解施設、分離施設、濃縮混合施設及び乾燥施設
4	でん粉の製造の用に供する廃液貯りゅう沈でん施設
5	パルプ、紙又は紙加工品の製造の用に供する蒸解施設（ブロータンクを含む。）、薬液回収施設及び廃液貯りゅう沈でん施設
6	ゴム製品の製造の用に供する熱処理施設及び焼却施設

2 一般環境騒音

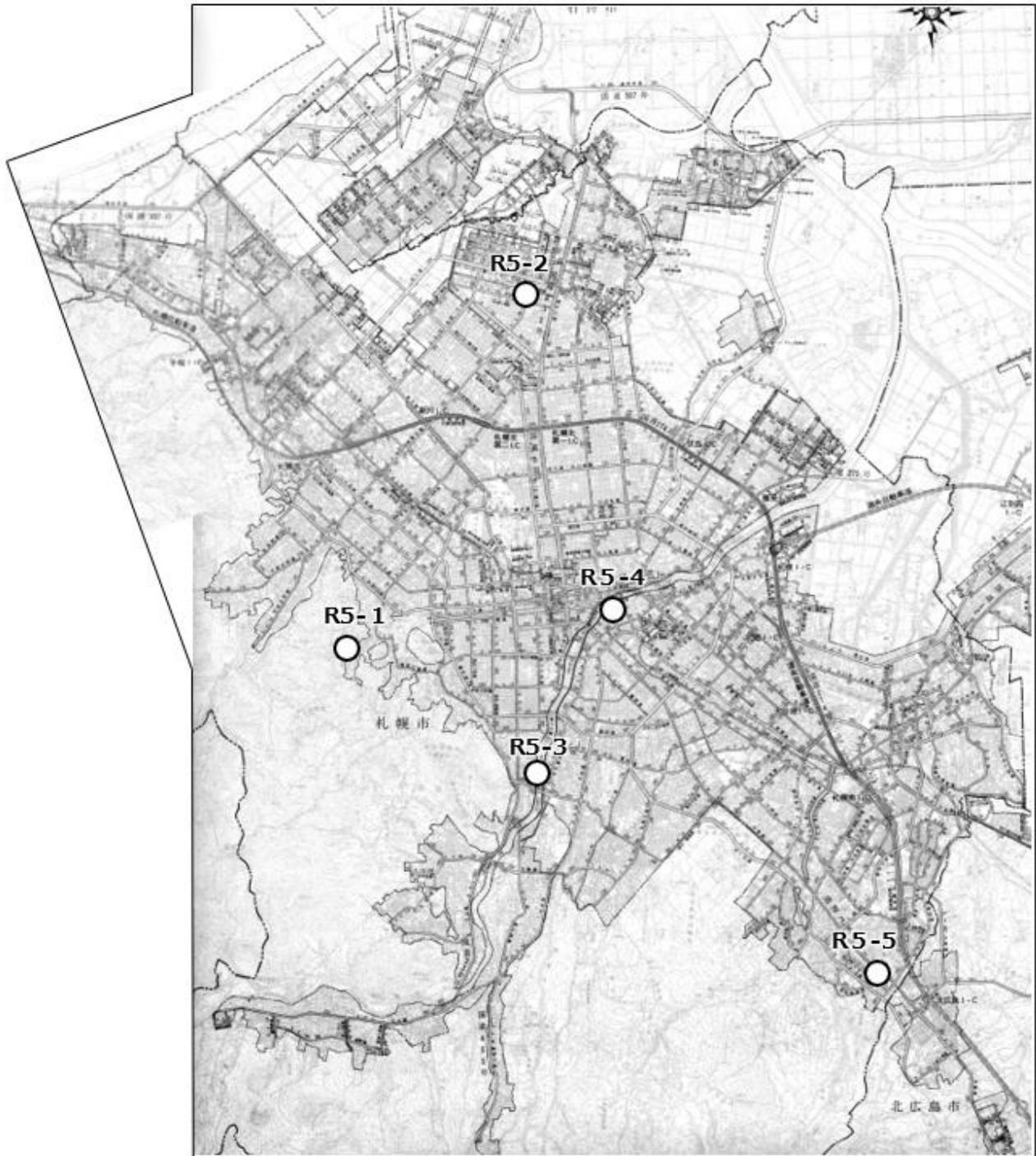


図 4-2-1 令和 5 年度 一般環境騒音調査地点

表 4-2-1 令和 5 年度 一般地域における環境騒音調査結果（等価騒音レベル(L_{Aeq})、単位：デシベル)

調査地点番号	調査場所	地域の類型	用途地域	環境基準		測定値	
				昼間 (6～22 時)	夜間 (22～6 時)	昼間 (6～22 時)	夜間 (22～6 時)
R5-1	中央区宮の森 2 条 15 丁目	A	一中	55 以下	45 以下	47.8	39.4
R5-2	北区屯田 4 条 3 丁目		一低			52.1	50.1
R5-3	豊平区中の島 1 条 12 丁目	B	一住			52.4	47.3
R5-4	白石区菊水 5 条 1 丁目	C	準工	60 以下	50 以下	51.7	45.0
R5-5	清田区美しが丘 2 条 9 丁目		準工			52.1	43.4

(注) 用途地域は以下のとおり

- 一低：第一種低層住居専用地域
- 一中：第一種中高層住居専用地域
- 一住：第一種住居地域
- 準工：準工業地域

3 自動車交通騒音

(1) 自動車交通騒音常時監視結果（自動車交通騒音調査）

表 4-3-1 令和5年度 自動車交通騒音調査結果 (1)

評価区間番号	道路区分	路線名	街路名	車線数	道路構造	幅員(m)	騒音対策	地点番号	区	測定地点住所	用途区域	車道端からの距離(m)	調査年度
080-8		札幌自動車道	-	4	盛土	29.5	-	2002	手稲区	手稲区西宮の沢6条1丁目	第一種住居地域	10.0	R05
10180-2	一般国道	一般国道12号	札幌江別通	4	平坦	36.3	-	2013	厚別区	厚別区厚別中央2条2丁目	近隣商業地域	5.9	R05
10200-4	一般国道	一般国道36号	月寒通	4	平坦	26.9	-	2015	豊平区	豊平区豊平3条10丁目	商業地域	5.5	R05
10220-2	一般国道	一般国道36号	月寒通	4	平坦	25.0	-	2017	清田区	清田区清田1条1丁目	近隣商業地域	4.5	R05
10310-1	一般国道	一般国道230号	石山通	4	平坦	25.0	-	2021	南区	南区藤野2条7丁目	近隣商業地域	4.3	R05
10380-5	一般国道	一般国道274号	札幌新道	4	平坦	50.0	-	2030	東区	東区伏古10条4丁目	近隣商業地域	5.3	R05
10460-1	一般国道	一般国道275号	北1条雁来通	4	平坦	20.2	-	2037	中央区	中央区北1条東15丁目	工業地域	4.0	R05
10560-1	一般国道	一般国道453号	平岸通	4	平坦	24.3	-	2042	豊平区	豊平区平岸3条11丁目	近隣商業地域	3.9	R05
40040-1	一般市道	札幌夕張線	南郷通	4	平坦	31.0	-	2049	白石区	白石区菊水3条5丁目	近隣商業地域	7.0	R05
40040-6	一般市道	札幌夕張線	南郷通	6	平坦	31.1	-	2052	白石区	白石区南郷通14丁目南	近隣商業地域	3.9	R05
100164-1	一般市道	北26条線	北26条通	4	平坦	20.4	-	2055	東区	東区北25条東6丁目	第二種中高層住居専用地域	3.6	R05
40070-2	一般市道	西野真駒内清田線	手稲左股通	4	平坦	21.6	-	2056	西区	西区西野3条3丁目	近隣商業地域	2.8	R05
40090-4	一般市道	西野真駒内清田線	五輪通	2	平坦	15.9	-	2058	南区	南区川沿1条6丁目	第一種住居地域	2.4	R05
60070-1	一般市道	桑園停車場線	桑園寒寒通・福住桑園通	4	平坦	20.1	-	2062	中央区	中央区北2条西14丁目	近隣商業地域	3.0	R05
100010-6	一般市道	澄川福住線	福住桑園通	4	平坦	19.6	-	2064	南区	南区南30条西8丁目	準工業地域	3.5	R05
40500-1	一般市道	南19条宮の沢線	環状通	4	平坦	19.9	-	2065	中央区	中央区南15条西18丁目	近隣商業地域	3.6	R05
40540-1	一般市道	南19条宮の沢線	北1条宮の沢通	4	平坦	27.2	-	2068	西区	西区西野4条8丁目	近隣商業地域	5.8	R05
40160-1	一般市道	札幌環状線	環状通	6	平坦	35.6	-	2070	白石区	白石区菊水元町6条3丁目	近隣商業地域	3.8	R05
40220-1	一般市道	札幌環状線	環状通	4	平坦	19.8	-	2074	中央区	中央区南19条西15丁目	近隣商業地域	3.5	R05
40270-1	一般市道	札幌当別線	伏古拓北通	6	平坦	65.3	-	2081	東区	東区北36条東27丁目	準住居地域	8.6	R05
80050-1	一般市道	新川支線	新川通	6	平坦	80.1	-	2087	西区	西区八軒10条東2丁目	準住居地域	3.0	R05
40360-1	一般市道	札幌北広島環状線	茨戸福移通	4	平坦	29.6	-	2091	北区	北区あいの里2条3丁目	第一種低層住居専用地域	4.9	R05
40480-4	一般市道	旭山公園米里線	南7条米里通	4	平坦	24.6	-	2100	白石区	白石区菊水元町4条1丁目	準住居地域	3.5	R05
60030-1	一般市道	琴似停車場線	琴似栄町通	2	平坦	22.0	-	2107	西区	西区琴似2条7丁目	商業地域	5.0	R05
60050-1	一般市道	琴似停車場新琴似線	琴似栄町通	4	平坦	18.2	-	2109	北区	北区北38条西8丁目	近隣商業地域	2.5	R05
60080-3	一般市道	真駒内御料札幌線	厚別滝野公園通	4	平坦	24.2	-	2113	清田区	清田区真栄4条2丁目	準住居地域	4.4	R05
60140-1	一般市道	下手稲札幌線	下手稲通	4	平坦	19.8	-	2116	西区	西区八軒5条西10丁目	準住居地域	3.2	R05
60210-1	一般市道	西野白石線	白石藻岩通	4	平坦	20.0	-	2122	豊平区	豊平区月寒西4条10丁目	準住居地域	3.5	R05
100002-1	一般市道	北3条線	北3条通	4	平坦	27.5	-	2131	中央区	中央区北2条東10丁目	近隣商業地域	5.1	R05
100011-1	一般市道	苗穂三角街道線	三角点通	4	平坦	20.0	-	2134	東区	東区東苗穂3条2丁目	準住居地域	3.5	R05
100021-3	一般市道	南1条線	南1条通	4	平坦	27.4	-	2138	中央区	中央区南1条西16丁目	商業地域	5.1	R05
100027-5	一般市道	白石中央線他	白石中の島通	4	平坦	20.0	-	2141	豊平区	豊平区平岸3条7丁目	近隣商業地域	3.5	R05
100035-2	一般市道	新琴似第4横線	西野屯田通	4	平坦	25.0	-	2144	北区	北区新琴似11条14丁目	準住居地域	4.5	R05
100039-2	一般市道	北野通線他	北野通	4	平坦	20.5	-	2146	豊平区	豊平区月寒東3条16丁目	準住居地域	3.9	R05
100083-1	一般市道	米里線	米里通	4	平坦	25.0	-	2158	白石区	白石区米里3条1丁目	第二種中高層住居専用地域	7.5	R05
100102-2	一般市道	西17丁目線	西17丁目通	4	平坦	20.3	-	2159	中央区	中央区北3条西16丁目	近隣商業地域	3.5	R05

表 4-3-1 令和5年度 自動車交通騒音調査結果 (2)

評価区間番号	道路区分	路線名	街路名	騒音調査結果						交通量(台)			大型車(%)
				類型	Leq (dB)		L50(dB)		区分	昼間	夜間	24h	
					昼間	夜間	昼間	夜間					
080-8		札幌自動車道	-	B	66.3	59.6	63.3	49.3	1日	19,464	1,038	20,502	12.5
10160-2	一般国道	一般国道12号	札幌江別通	C	69.5	64.1	65.9	53.0	1日	24,696	2,028	26,724	6.6
10200-4	一般国道	一般国道36号	月寒通	C	70.2	67.7	68.2	61.4	1日	33,432	4,326	37,758	5.6
10220-2	一般国道	一般国道36号	月寒通	C	69.5	65.8	66.0	57.7	1日	27,396	2,874	30,270	7.5
10310-1	一般国道	一般国道230号	石山通	C	68.9	65.3	64.1	48.2	1日	20,532	1,488	22,020	9.6
10380-5	一般国道	一般国道274号	札幌新道	C	69.7	64.4	66.9	59.7	1日	34,128	3,546	37,674	14.7
10460-1	一般国道	一般国道275号	北1条雁来通	C	70.8	65.7	67.4	54.7	1日	22,200	2,040	24,240	13.0
10560-1	一般国道	一般国道453号	平岸通	C	66.7	61.7	63.1	51.0	1日	16,686	1,566	18,252	3.5
40040-1	一般市道	札幌夕張線	南郷通	C	65.7	60	62.0	52.6	1日	25,026	2,196	27,222	2.4
40040-6	一般市道	札幌夕張線	南郷通	C	68.3	62.1	64.5	50.5	1日	32,748	2,622	35,370	3.1
100164-1	一般市道	北26条線	北26条通	A	64.7	58.8	57.3	43.9	1日	9,732	498	10,230	3.4
40070-2	一般市道	西野真駒内清田線	手稲左股通	C	66.4	59.2	62.7	48.8	1日	19,098	1,098	20,196	5.7
40090-4	一般市道	西野真駒内清田線	五輪通	B	68.4	60.5	63.0	41.1	1日	12,702	642	13,344	6.8
60070-1	一般市道	桑園停車場線	桑園発寒通・福住桑園通	C	63.5	57.6	59.6	48.3	1日	11,436	552	11,988	3.3
100010-6	一般市道	澄川福住線	福住桑園通	C	67.8	59.8	64.0	44.6	1日	19,362	1,008	20,370	4.7
40500-1	一般市道	南19条宮の沢線	環状通	C	69	63.5	65.7	51.2	1日	21,552	1,308	22,860	4.9
40540-1	一般市道	南19条宮の沢線	北1条宮の沢通	C	66	59.5	62.2	46.8	1日	19,182	918	20,100	6.7
40160-1	一般市道	札幌環状線	環状通	C	69.3	63.1	64.8	53.2	1日	34,752	2,232	36,984	8.3
40220-1	一般市道	札幌環状線	環状通	C	65	58.3	61.5	47.9	1日	12,216	780	12,996	3.6
40270-1	一般市道	札幌当別線	伏古拓北通	B	61.9	56.7	59.0	51.9	1日	17,292	1,074	18,366	14.6
80050-1	一般市道	新川支線	新川通	B	70.8	66.4	64.9	51.5	1日	36,528	3,300	39,828	10.2
40360-1	一般市道	札幌北広島環状線	茨戸福移通	A	66.6	57	61.0	42.3	1日	10,986	522	11,508	10.5
40480-4	一般市道	旭山公園米里線	南7条米里通	B	67.1	60.1	62.8	48.0	1日	18,792	960	19,752	11.3
60030-1	一般市道	琴似停車場線	琴似栄町通	C	63.9	59.1	61.3	49.3	1日	14,040	1,266	15,306	6.5
60050-1	一般市道	琴似停車場新琴似線	琴似栄町通	C	68	63.1	63.8	52.9	1日	16,308	1,500	17,808	4.5
60080-3	一般市道	真駒内御料札幌線	厚別滝野公園通	B	66.3	59	60.7	46.5	1日	13,848	696	14,544	13.0
60140-1	一般市道	下手稲札幌線	下手稲通	B	66.8	62.2	63.8	52.2	1日	18,090	1,596	19,686	7.2
60210-1	一般市道	西野白石線	白石藻岩通	B	68.8	62.6	65.5	49.2	1日	21,870	1,308	23,178	2.8
100002-1	一般市道	北3条線	北3条通	C	67	61.2	63.3	49.4	1日	22,524	1,464	23,988	7.9
100011-1	一般市道	苗穂三角街道線	三角点通	B	65.8	57.2	61.6	46.6	1日	15,036	834	15,870	11.0
100021-3	一般市道	南1条線	南1条通	C	61.5	53.7	55.4	46.4	1日	6,822	432	7,254	2.4
100027-5	一般市道	白石中央線他	白石中の島通	C	67.3	61.6	63.4	47.7	1日	14,634	1,092	15,726	3.3
100035-2	一般市道	新琴似第4横線	西野屯田通	B	63.9	55.8	58.3	42.8	1日	11,196	462	11,658	3.8
100039-2	一般市道	北野通線他	北野通	B	67.4	60.2	62.8	52.0	1日	16,746	840	17,586	4.3
100083-1	一般市道	米里線	米里通	A	64.8	58.6	61.4	50.6	1日	13,866	1,092	14,958	17.1
100102-2	一般市道	西17丁目線	西17丁目通	C	60.8	50.3	54.3	42.2	1日	3,996	144	4,140	4.5

(2) 自動車交通騒音常時監視結果 (面的評価)

表 4-3-2 令和5年度 評価区間一覧 (1)

番号	道路種別		路線情報		R03 年度	路線区間	評価区間	車線数	備考
	No.	種別	路線番号	路線名	評価区間番号	延長(km)	延長(km)		
1	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	10-1	0.2	0.2	4	評価対象住居数ゼロ
1	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	10-1	0.2	0.2	4	評価対象戸数ゼロ
2	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	10-2	2.0	2.0	4	
3	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	10-3	0.8	0.8	4	評価対象戸数ゼロ
4	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	10-4	0.4	0.4	4	
5	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	10-5	0.4	0.4	4	
6	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	20-1	0.7	0.7	4	
7	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	20-2	0.8	0.0	4	併設道路区間
8	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	20-3	0.2	0.0	4	併設道路区間
9	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	20-4	0.4	0.0	4	併設道路区間
10	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	20-5	0.8	0.0	4	併設道路区間
11	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	20-6	0.5	0.0	4	併設道路区間
12	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	20-7	0.5	0.0	4	併設道路区間
13	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	30-1	1.0	0.0	4	併設道路区間
14	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	30-2	0.9	0.0	4	併設道路区間
15	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	30-3	0.4	0.0	4	併設道路区間
16	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	40-1	1.1	0.0	4	併設道路区間
17	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	40-2	0.4	0.0	4	併設道路区間
18	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	50-1	0.7	0.7	4	評価対象戸数ゼロ
19	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	60-1	0.7	0.7	4	
20	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	60-2	1.4	1.4	4	
21	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	60-3	2.0	2.0	4	
22	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	70-1	0.6	0.6	4	
23	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	70-2	0.6	0.6	4	
24	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	70-3	1.8	1.8	4	
25	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	70-4	0.4	0.4	4	
26	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	70-5	0.5	0.5	4	
27	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	80-1	0.2	0.2	4	
28	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	80-2	0.6	0.6	4	
29	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	80-3	0.2	0.2	4	
30	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	80-4	0.1	0.1	4	
31	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	80-5	0.1	0.1	4	評価対象戸数ゼロ
32	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	80-6	0.6	0.6	4	
33	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	80-7	0.7	0.7	4	
34	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	80-8	1.0	1.0	4	
35	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	90-1	1.3	0.0	4	併設道路区間
36	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	90-2	0.4	0.0	4	併設道路区間
37	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	90-3	0.7	0.0	4	併設道路区間
38	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	90-4	1.0	0.0	4	併設道路区間
39	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	90-5	0.3	0.0	4	併設道路区間
40	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	90-6	0.3	0.0	4	併設道路区間
41	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	100-1	0.6	0.0	4	併設道路区間
42	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	100-2	0.7	0.0	4	併設道路区間
43	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	100-3	0.3	0.0	4	併設道路区間
44	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	110-1	0.6	0.0	4	併設道路区間
45	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	110-2	0.4	0.0	4	併設道路区間
46	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	110-3	0.5	0.0	4	併設道路区間
47	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	120-1	0.3	0.0	4	併設道路区間
48	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	120-2	0.3	0.0	4	併設道路区間
49	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	120-3	1.2	0.0	4	併設道路区間
50	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	120-4	1.9	0.0	4	併設道路区間

表 4-3-2 令和 5 年度 評価区間一覧 (2)

番号	道路種別		路線情報		R03 年度	路線区間	評価区間	車線数	備考
	No.	種別	路線番号	路線名	評価区間番号	延長(km)	延長(km)		
51	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	130-1	1.5	0.0	4	併設道路区間
51	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	130-1	1.5	0.0	4	併設道路区間
52	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	140-1	0.4	0.0	4	併設道路区間
53	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	140-2	0.4	0.0	4	併設道路区間
54	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	140-3	1.2	0.0	4	併設道路区間
55	3	一般国道	5	一般国道 5 号	10010-1	4.4	4.4	4	
56	3	一般国道	5	一般国道 5 号	10020-1	3.1	3.1	4	
57	3	一般国道	5	一般国道 5 号	10030-1	0.7	0.7	4	
58	3	一般国道	5	一般国道 5 号	10040-1	1.3	1.3	4	
59	3	一般国道	5	一般国道 5 号	10040-2	0.4	0.4	4	
60	3	一般国道	5	一般国道 5 号	10040-3	0.7	0.7	4	
61	3	一般国道	5	一般国道 5 号	10050-1	1.0	1.0	4	
62	3	一般国道	5	一般国道 5 号	10060-1	0.3	0.3	4	
63	3	一般国道	5	一般国道 5 号	10070-1	0.3	0.3	4	
64	3	一般国道	5	一般国道 5 号	10070-2	0.6	0.6	4	
65	3	一般国道	5	一般国道 5 号	10070-3	0.7	0.7	4	
66	3	一般国道	5	一般国道 5 号	10070-4	0.3	0.3	4	
67	3	一般国道	5	一般国道 5 号	10070-5	0.6	0.6	4	
68	3	一般国道	5	一般国道 5 号	10080-1	0.4	0.4	6	
69	3	一般国道	5	一般国道 5 号	10090-1	1.2	1.2	6	
70	3	一般国道	5	一般国道 5 号	10100-1	1.0	1.0	6	
71	3	一般国道	5	一般国道 5 号	10110-1	0.4	0.4	6	
72	3	一般国道	5	一般国道 5 号	10120-1	0.9	0.9	6	
73	3	一般国道	5	一般国道 5 号	10120-2	0.9	0.9	8	
74	3	一般国道	12	一般国道 12 号	10130-1	1.2	1.2	4	
75	3	一般国道	12	一般国道 12 号	10140-1	1.1	1.1	4	
76	3	一般国道	12	一般国道 12 号	10150-1	0.5	0.5	4	
77	3	一般国道	12	一般国道 12 号	10160-1	0.7	0.7	4	
78	3	一般国道	12	一般国道 12 号	10160-2	0.2	0.2	4	
79	3	一般国道	12	一般国道 12 号	10160-3	0.9	0.9	4	
80	3	一般国道	12	一般国道 12 号	10170-1	4.5	4.5	4	
81	3	一般国道	12	一般国道 12 号	10180-1	2.4	2.4	4	
82	3	一般国道	12	一般国道 12 号	10180-2	0.4	0.4	4	
83	3	一般国道	12	一般国道 12 号	10180-3	2.1	2.1	4	
84	3	一般国道	36	一般国道 36 号	10190-1	0.3	0.3	6	
85	3	一般国道	36	一般国道 36 号	10190-2	0.4	0.4	4	
86	3	一般国道	36	一般国道 36 号	10200-1	0.4	0.4	8	
87	3	一般国道	36	一般国道 36 号	10210-1	0.3	0.3	8	
88	3	一般国道	36	一般国道 36 号	10210-2	0.2	0.2	5	
89	3	一般国道	36	一般国道 36 号	10220-1	1.4	1.4	4	定点測定
90	3	一般国道	36	一般国道 36 号	10220-2	1.2	1.2	4	
91	3	一般国道	36	一般国道 36 号	10220-3	1.3	1.3	4	
92	3	一般国道	36	一般国道 36 号	10220-4	1.7	1.7	4	
93	3	一般国道	36	一般国道 36 号	10230-1	1.5	1.5	4	
94	3	一般国道	36	一般国道 36 号	10240-1	3.2	3.2	4	定点測定
95	3	一般国道	36	一般国道 36 号	10240-2	1.9	1.9	4	
96	3	一般国道	36	一般国道 36 号	10250-1	0.2	0.2	5	評価対象戸数ゼロ
97	3	一般国道	230	一般国道 230 号	10260-1	0.5	0.5	4	
98	3	一般国道	230	一般国道 230 号	10260-2	0.4	0.4	4	
99	3	一般国道	230	一般国道 230 号	10270-1	1.0	1.0	6	
100	3	一般国道	230	一般国道 230 号	10270-2	0.4	0.4	4	

表 4-3-2 令和5年度 評価区間一覧 (3)

番号	道路種別		路線情報		R03年度	路線区間	評価区間	車線数	備考
	No.	種別	路線番号	路線名	評価区間番号	延長(km)	延長(km)		
101	3	一般国道	230	一般国道 230 号	10270-3	2.0	2.0	4	
101	3	一般国道	230	一般国道 230 号	10270-3	2.0	2.0	4	
102	3	一般国道	230	一般国道 230 号	10280-1	1.5	1.5	4	
103	3	一般国道	230	一般国道 230 号	10290-1	0.8	0.8	4	
104	3	一般国道	230	一般国道 230 号	10300-1	1.1	1.1	4	
105	3	一般国道	230	一般国道 230 号	10300-2	0.2	0.2	4	
106	3	一般国道	230	一般国道 230 号	10310-1	0.3	0.3	4	
107	3	一般国道	230	一般国道 230 号	10310-2	1.7	1.7	4	
108	3	一般国道	230	一般国道 230 号	10320-1	1.5	1.5	4	
109	3	一般国道	230	一般国道 230 号	10320-2	0.8	0.8	4	
110	3	一般国道	230	一般国道 230 号	10330-1	3.1	3.1	4	
111	3	一般国道	230	一般国道 230 号	10330-2	2.5	2.5	4	
112	3	一般国道	230	一般国道 230 号	10330-3	8.2	8.2	4	10330-4 統合
113	3	一般国道	230	一般国道 230 号	10340-1	2.0	2.0	4	10340-2, -3 統合
114	3	一般国道	230	一般国道 230 号	10350-1	3.9	3.9	2	
115	3	一般国道	231	一般国道 231 号	10360-1	0.9	0.9	6	
116	3	一般国道	231	一般国道 231 号	10370-1	0.6	0.6	6	
117	3	一般国道	231	一般国道 231 号	10370-2	0.4	0.4	6	
118	3	一般国道	231	一般国道 231 号	10380-1	0.3	0.3	6	
119	3	一般国道	231	一般国道 231 号	10380-2	0.5	0.5	6	
120	3	一般国道	231	一般国道 231 号	10380-3	3.3	3.3	6	
121	3	一般国道	231	一般国道 231 号	10380-4	0.6	0.6	6	
122	3	一般国道	231	一般国道 231 号	10390-1	0.5	0.5	6	
123	3	一般国道	274	一般国道 274 号	10400-1	0.5	0.5	6	
124	3	一般国道	274	一般国道 274 号	10400-2	0.3	0.3	4	
125	3	一般国道	274	一般国道 274 号	10400-3	0.3	0.3	4	
126	3	一般国道	274	一般国道 274 号	10410-1	1.2	1.2	4	
127	3	一般国道	274	一般国道 274 号	10410-2	1.9	1.9	4	
128	3	一般国道	274	一般国道 274 号	10410-3	1.5	1.5	4	
129	3	一般国道	274	一般国道 274 号	10410-4	0.4	0.4	4	
130	3	一般国道	274	一般国道 274 号	10420-1	0.4	0.4	4	評価対象戸数ゼロ
131	3	一般国道	274	一般国道 274 号	10420-2	1.2	1.2	4	
132	3	一般国道	274	一般国道 274 号	10430-1	0.4	0.4	4	
133	3	一般国道	274	一般国道 274 号	10430-2	1.1	1.1	4	
134	3	一般国道	274	一般国道 274 号	10430-3	0.4	0.4	4	
135	3	一般国道	274	一般国道 274 号	10440-1	0.9	0.9	4	
136	3	一般国道	274	一般国道 274 号	10440-2	1.0	1.0	4	
137	3	一般国道	274	一般国道 274 号	10440-3	0.5	0.5	4	
138	3	一般国道	274	一般国道 274 号	10450-1	0.5	0.5	6	
139	3	一般国道	274	一般国道 274 号	10450-2	0.8	0.8	4	評価対象戸数ゼロ
140	3	一般国道	274	一般国道 274 号	10460-1	0.4	0.4	4	
141	3	一般国道	274	一般国道 274 号	10460-2	0.2	0.2	4	評価対象戸数ゼロ
142	3	一般国道	274	一般国道 274 号	10460-3	0.8	0.8	6	
143	3	一般国道	274	一般国道 274 号	10470-1	0.7	0.7	6	
144	3	一般国道	274	一般国道 274 号	10480-1	1.9	1.9	4	1190(2012年)
145	3	一般国道	275	一般国道 275 号	10490-1	0.8	0.8	4	評価対象戸数ゼロ
146	3	一般国道	275	一般国道 275 号	10500-1	1.4	1.4	4	
147	3	一般国道	275	一般国道 275 号	10510-1	1.7	1.7	4	
148	3	一般国道	275	一般国道 275 号	10520-1	1.1	1.1	4	
149	3	一般国道	275	一般国道 275 号	10530-1	0.7	0.7	4	
150	3	一般国道	275	一般国道 275 号	10530-2	0.1	0.1	4	

表 4-3-2 令和 5 年度 評価区間一覧 (4)

番号	道路種別		路線情報		R03 年度	路線 区間	評価 区間	車 線 数	備考
	No.	種別	路線 番号	路線名	評価区間 番号	延長 (km)	延長 (km)		
151	3	一般国道	275	一般国道 275 号	10520-1	1.1	1.1	4	
151	3	一般国道	275	一般国道 275 号	10540-1	1.0	1.0	4	
152	3	一般国道	337	一般国道 337 号	10550-1	0.5	0.5	4	評価対象戸数ゼロ
153	3	一般国道	337	一般国道 337 号	10560-1	1.5	1.5	4	
154	3	一般国道	337	一般国道 337 号	10570-1	3.5	3.5	4	
155	3	一般国道	453	一般国道 453 号	10580-1	2.4	2.4	4	
156	3	一般国道	453	一般国道 453 号	10590-1	0.7	0.7	4	
157	3	一般国道	453	一般国道 453 号	10590-2	2.9	2.9	4	
158	3	一般国道	453	一般国道 453 号	10590-3	0.8	0.8	4	
159	3	一般国道	453	一般国道 453 号	10590-4	0.8	0.8	4	
160	3	一般国道	453	一般国道 453 号	10590-5	1.8	1.8	4	
161	3	一般国道	453	一般国道 453 号	10590-6	0.2	0.2	4	
162	3	一般国道	453	一般国道 453 号	10600-1	0.2	0.2	4	
163	3	一般国道	453	一般国道 453 号	10600-2	2.3	2.3	2	
164	3	一般国道	453	一般国道 453 号	10600-3	2.0	2.0	2	
165	3	一般国道	453	一般国道 453 号	10610-1	5.4	5.4	2	
166	4	主要地方道 (道道)	1	小樽定山溪線	40010-1	1.3	1.3	2	評価対象戸数ゼロ
167	4	主要地方道 (道道)	1	小樽定山溪線	40020-1	2.9	2.9	2	
168	4	主要地方道 (道道)	1	小樽定山溪線	40020-2	0.2	0.2	2	評価対象戸数ゼロ
169	4	主要地方道 (道道)	1	小樽定山溪線	40020-3	0.1	0.1	2	
170	4	主要地方道 (道道)	3	札幌夕張線	40030-1	0.3	0.3	4	
171	4	主要地方道 (道道)	3	札幌夕張線	40040-1	2.8	2.8	4	
172	4	主要地方道 (道道)	3	札幌夕張線	40040-2	5.8	5.8	6	
173	4	主要地方道 (道道)	3	札幌夕張線	40040-3	0.8	0.8	4	
174	4	主要地方道 (道道)	18	札幌停車場線	40050-1	0.5	0.5	4	評価対象戸数ゼロ
175	4	主要地方道 (道道)	44	石狩手稲線	40060-1	3.2	3.2	4	
176	4	主要地方道 (道道)	44	石狩手稲線	40060-2	0.2	0.2	2	
177	4	主要地方道 (道道)	44	石狩手稲線	40060-3	0.3	0.3	2	
178	4	主要地方道 (道道)	82	西野真駒内清田線	40070-1	0.7	0.7	4	
179	4	主要地方道 (道道)	82	西野真駒内清田線	40070-2	1.3	1.3	4	
180	4	主要地方道 (道道)	82	西野真駒内清田線	40080-1	0.3	0.3	4	
181	4	主要地方道 (道道)	82	西野真駒内清田線	40090-1	0.9	0.9	4	
182	4	主要地方道 (道道)	82	西野真駒内清田線	40090-2	3.2	3.2	2	
183	4	主要地方道 (道道)	82	西野真駒内清田線	40090-3	9.1	9.1	4	
184	4	主要地方道 (道道)	82	西野真駒内清田線	40090-4	0.9	0.9	2	
185	4	主要地方道 (道道)	82	西野真駒内清田線	40100-1	0.9	0.9	2	
186	4	主要地方道 (道道)	82	西野真駒内清田線	40100-2	1.3	1.3	4	
187	4	主要地方道 (道道)	82	西野真駒内清田線	40110-1	1.6	1.6	4	
188	4	主要地方道 (道道)	82	西野真駒内清田線	40110-2	0.2	0.2	4	
189	4	主要地方道 (道道)	82	西野真駒内清田線	40110-3	0.4	0.4	4	
190	4	主要地方道 (道道)	82	西野真駒内清田線	40110-4	1.5	1.5	4	
191	4	主要地方道 (道道)	82	西野真駒内清田線	40120-1	0.6	0.6	4	
192	4	主要地方道 (道道)	89	札幌環状線	40130-1	1.1	1.1	4	467(2012年)
193	4	主要地方道 (道道)	89	札幌環状線	40130-2	1.4	1.4	4	
194	4	主要地方道 (道道)	89	札幌環状線	40140-1	1.6	1.6	6	
195	4	主要地方道 (道道)	89	札幌環状線	40150-1	1.7	1.7	6	
196	4	主要地方道 (道道)	89	札幌環状線	40160-1	0.8	0.8	6	
197	4	主要地方道 (道道)	89	札幌環状線	40170-1	0.8	0.8	6	
198	4	主要地方道 (道道)	89	札幌環状線	40170-2	0.3	0.3	6	
199	4	主要地方道 (道道)	89	札幌環状線	40170-3	2.5	2.5	6	
200	4	主要地方道 (道道)	89	札幌環状線	40180-1	1.1	1.1	6	

表 4-3-2 令和5年度 評価区間一覧 (5)

番号	道路種別		路線情報		R03年度	路線区間	評価区間	車線数	備考
	No.	種別	路線番号	路線名	評価区間番号	延長(km)	延長(km)		
201	4	主要地方道(道道)	89	札幌環状線	40170-2	0.3	0.3	6	
201	4	主要地方道(道道)	89	札幌環状線	40190-1	1.0	1.0	6	
202	4	主要地方道(道道)	89	札幌環状線	40200-1	1.1	1.1	6	
203	4	主要地方道(道道)	89	札幌環状線	40210-1	0.2	0.2	6	
204	4	主要地方道(道道)	89	札幌環状線	40210-2	0.1	0.1	4	区間延長修正
205	4	主要地方道(道道)	89	札幌環状線	40210-3	0.4	0.4	6	区間延長修正
206	4	主要地方道(道道)	89	札幌環状線	40220-1	0.8	0.8	6	
207	4	主要地方道(道道)	89	札幌環状線	40230-1	1.8	1.8	2	
208	4	主要地方道(道道)	89	札幌環状線	40240-1	3.2	3.2	2	
209	4	主要地方道(道道)	89	札幌環状線	40240-2	0.6	0.6	2	
210	4	主要地方道(道道)	89	札幌環状線	40240-3	3.3	3.3	4	
211	4	主要地方道(道道)	89	札幌環状線	40240-4	1.7	1.7	4	
212	4	主要地方道(道道)	95	京極定山溪線	40250-1	2.2	2.2	2	交通量データなし
213	4	主要地方道(道道)	112	札幌当別線	40260-1	0.7	0.7	4	
214	4	主要地方道(道道)	112	札幌当別線	40260-2	2.7	2.7	6	
215	4	主要地方道(道道)	112	札幌当別線	40260-3	4.0	4.0	6	
216	4	主要地方道(道道)	112	札幌当別線	40270-1	0.4	0.4	6	評価対象戸数ゼロ
217	4	主要地方道(道道)	112	札幌当別線	40270-2	0.3	0.3	6	
218	4	主要地方道(道道)	112	札幌当別線	40270-3	0.7	0.7	6	
219	4	主要地方道(道道)	124	宮の沢北1条線	40280-1	5.1	5.1	4	
220	4	主要地方道(道道)	124	宮の沢北1条線	40280-2	0.5	0.5	4	
221	4	主要地方道(道道)	124	宮の沢北1条線	40280-3	1.7	1.7	4	
222	4	主要地方道(道道)	125	前田新川線	40290-1	2.9	2.9	4	
223	4	主要地方道(道道)	125	前田新川線	40300-1	2.6	2.6	6	
224	4	主要地方道(道道)	125	前田新川線	40310-1	1.8	1.8	6	
225	4	主要地方道(道道)	125	前田新川線	40310-2	0.7	0.7	6	
226	4	主要地方道(道道)	128	札幌北広島環状線	40320-1	1.1	1.1	4	
227	4	主要地方道(道道)	128	札幌北広島環状線	40320-2	0.3	0.3	4	
228	4	主要地方道(道道)	128	札幌北広島環状線	40320-3	1.7	1.7	4	
229	4	主要地方道(道道)	128	札幌北広島環状線	40320-4	1.8	1.8	4	評価対象戸数ゼロ
230	4	主要地方道(道道)	128	札幌北広島環状線	40330-1	1.2	1.2	4	
231	4	主要地方道(道道)	128	札幌北広島環状線	40330-2	2.4	2.4	4	
232	4	主要地方道(道道)	128	札幌北広島環状線	40330-3	1.5	1.5	2	
233	4	主要地方道(道道)	128	札幌北広島環状線	40330-4	1.5	1.5	2	
234	4	主要地方道(道道)	128	札幌北広島環状線	40340-1	4.5	4.5	4	
235	4	主要地方道(道道)	128	札幌北広島環状線	40340-2	0.2	0.2	4	
236	4	主要地方道(道道)	128	札幌北広島環状線	40340-3	0.3	0.3	4	
237	4	主要地方道(道道)	128	札幌北広島環状線	40350-1	2.9	2.9	4	
238	5	主要地方道(市道)	900	真駒内篠路線	40360-1	0.1	0.1	4	
239	5	主要地方道(市道)	900	真駒内篠路線	40360-2	0.1	0.1	4	
240	5	主要地方道(市道)	900	真駒内篠路線	40360-3	2.6	2.6	2	上下分割(左岸)
241	5	主要地方道(市道)	900	真駒内篠路線	40360-4	2.2	2.2	2	上下分割(左岸)
242	5	主要地方道(市道)	900	真駒内篠路線	40360-5	2.6	2.6	2	上下分割(右岸)
243	5	主要地方道(市道)	900	真駒内篠路線	40360-6	2.3	2.3	2	上下分割(右岸)
244	5	主要地方道(市道)	900	真駒内篠路線	40370-1	0.4	0.4	2	上下分割(左岸)
245	5	主要地方道(市道)	900	真駒内篠路線	40370-2	0.4	0.4	2	上下分割(右岸)
246	5	主要地方道(市道)	900	真駒内篠路線	40370-3	0.4	0.4	8	
247	5	主要地方道(市道)	900	真駒内篠路線	40380-1	0.7	0.7	4	
248	5	主要地方道(市道)	900	真駒内篠路線	40390-1	0.4	0.4	4	
249	5	主要地方道(市道)	900	真駒内篠路線	40390-2	0.2	0.2	4	
250	5	主要地方道(市道)	900	真駒内篠路線	40390-3	1.2	1.2	4	
251	5	主要地方道(市道)	900	真駒内篠路線	40400-1	1.2	1.2	4	

表 4-3-2 令和 5 年度 評価区間一覧 (6)

番号	道路種別		路線情報		R03 年度	路線 区間	評価 区間	車 線 数	備考
	No.	種別	路線 番号	路線名	評価区間 番号	延長 (km)	延長 (km)		
252	5	主要地方道(市道)	900	真駒内篠路線	40400-2	1.9	1.9	4	
253	5	主要地方道(市道)	900	真駒内篠路線	40400-3	0.5	0.5	4	
254	5	主要地方道(市道)	900	真駒内篠路線	40400-4	0.1	0.1	4	
255	5	主要地方道(市道)	900	真駒内篠路線	40410-1	0.2	0.2	4	
256	5	主要地方道(市道)	900	真駒内篠路線	40410-2	2.9	2.9	4	
257	5	主要地方道(市道)	900	真駒内篠路線	40410-3	0.7	0.7	4	
258	5	主要地方道(市道)	901	旭山公園米里線	40420-1	0.6	0.6	4	
259	5	主要地方道(市道)	901	旭山公園米里線	40430-1	1.6	1.6	4	
260	5	主要地方道(市道)	901	旭山公園米里線	40430-2	1.3	1.3	4	
261	5	主要地方道(市道)	901	旭山公園米里線	40440-1	0.8	0.8	4	
262	5	主要地方道(市道)	901	旭山公園米里線	40450-1	1.7	1.7	4	
263	5	主要地方道(市道)	901	旭山公園米里線	40450-2	0.8	0.8	4	
264	5	主要地方道(市道)	901	旭山公園米里線	40450-3	0.3	0.3	4	
265	5	主要地方道(市道)	901	旭山公園米里線	40450-4	1.0	1.0	4	
266	5	主要地方道(市道)	901	旭山公園米里線	40460-1	1.1	1.1	4	
267	5	主要地方道(市道)	902	南 19 条宮の沢線	40470-1	1.7	1.7	4	
268	5	主要地方道(市道)	902	南 19 条宮の沢線	40480-1	0.1	0.1	6	
269	5	主要地方道(市道)	902	南 19 条宮の沢線	40480-2	1.0	1.0	4	
270	5	主要地方道(市道)	902	南 19 条宮の沢線	40480-3	0.4	0.4	6	
271	5	主要地方道(市道)	902	南 19 条宮の沢線	40490-1	0.8	0.8	6	
272	5	主要地方道(市道)	902	南 19 条宮の沢線	40490-2	0.5	0.5	4	
273	5	主要地方道(市道)	902	南 19 条宮の沢線	40500-1	1.0	1.0	4	
274	5	主要地方道(市道)	902	南 19 条宮の沢線	40500-2	0.9	0.9	5	
275	5	主要地方道(市道)	902	南 19 条宮の沢線	40500-3	0.4	0.4	6	
276	5	主要地方道(市道)	902	南 19 条宮の沢線	40510-1	1.2	1.2	4	
277	5	主要地方道(市道)	902	南 19 条宮の沢線	40510-2	2.1	2.1	6	
278	5	主要地方道(市道)	903	羊ヶ丘線	40520-1	0.8	0.8	6	
279	5	主要地方道(市道)	903	羊ヶ丘線	40530-1	0.6	0.6	6	
280	5	主要地方道(市道)	903	羊ヶ丘線	40530-2	0.2	0.2	4	
281	5	主要地方道(市道)	903	羊ヶ丘線	40530-3	1.7	1.7	6	
282	5	主要地方道(市道)	903	羊ヶ丘線	40540-1	2.1	2.1	6	
283	5	主要地方道(市道)	903	羊ヶ丘線	40540-2	0.3	0.3	6	
284	5	主要地方道(市道)	903	羊ヶ丘線	40540-3	1.9	1.9	6	
285	5	主要地方道(市道)	903	羊ヶ丘線	40540-4	2.6	2.6	6	
286	5	主要地方道(市道)	903	羊ヶ丘線	40550-1	0.5	0.5	4	
287	5	主要地方道(市道)	904	厚別東北郷線	40560-1	0.2	0.2	6	
288	5	主要地方道(市道)	904	厚別東北郷線	40560-2	0.2	0.2	6	
289	5	主要地方道(市道)	904	厚別東北郷線	40560-3	3.7	3.7	6	
290	5	主要地方道(市道)	904	厚別東北郷線	40560-4	0.6	0.6	4	
291	5	主要地方道(市道)	904	厚別東北郷線	40560-5	0.2	0.2	4	
292	5	主要地方道(市道)	904	厚別東北郷線	40560-6	0.3	0.3	4	
293	6	一般道道	273	花畔札幌線	60010-1	1.1	1.1	2	
294	6	一般道道	273	花畔札幌線	60010-2	1.3	1.3	4	
295	6	一般道道	273	花畔札幌線	60010-3	0.3	0.3	4	
296	6	一般道道	273	花畔札幌線	60010-4	1.5	1.5	4	
297	6	一般道道	273	花畔札幌線	60010-5	3.4	3.4	2	
298	6	一般道道	273	花畔札幌線	60010-6	2.3	2.3	4	
299	6	一般道道	273	花畔札幌線	60010-7	2.6	2.6	2	1401(2012年)
300	6	一般道道	273	花畔札幌線	60010-8	1.0	1.0	2	
301	6	一般道道	273	花畔札幌線	60010-9	0.4	0.4	1	

表 4-3-2 令和5年度 評価区間一覧 (7)

番号	道路種別		路線情報		R03年度	路線区間	評価区間	車線数	備考
	No.	種別	路線番号	路線名	評価区間番号	延長(km)	延長(km)		
302	6	一般道道	273	花畔札幌線	60010-10	0.5	0.5	4	
302	6	一般道道	273	花畔札幌線	60010-10	0.5	0.5	4	
303	6	一般道道	273	花畔札幌線	60020-1	1.4	1.4	2	
304	6	一般道道	273	花畔札幌線	60020-2	1.0	1.0	2	
305	6	一般道道	273	花畔札幌線	60020-3	0.6	0.6	2	
306	6	一般道道	276	琴似停車場線	60030-1	1.2	1.2	2	
307	6	一般道道	277	琴似停車場新琴似線	60040-1	2.0	2.0	2	
308	6	一般道道	277	琴似停車場新琴似線	60040-2	2.0	2.0	4	
309	6	一般道道	277	琴似停車場新琴似線	60050-1	1.1	1.1	4	
310	6	一般道道	325	厚別停車場線	60060-1	0.9	0.9	2	1413(2012年)
311	6	一般道道	326	桑園停車場線	60070-1	1.4	1.4	4	
312	6	一般道道	341	真駒内御料札幌線	60080-1	3.8	3.8	2	
313	6	一般道道	341	真駒内御料札幌線	60080-2	7.8	7.8	2	
314	6	一般道道	341	真駒内御料札幌線	60080-3	5.2	5.2	4	
315	6	一般道道	341	真駒内御料札幌線	60090-1	0.9	0.9	4	
316	6	一般道道	341	真駒内御料札幌線	60100-1	3.0	3.0	4	
317	6	一般道道	368	白石停車場線	60110-1	0.6	0.6	2	
318	6	一般道道	431	丘珠空港線	60120-1	0.7	0.7	4	
319	6	一般道道	431	丘珠空港線	60120-2	2.5	2.5	4	
320	6	一般道道	452	下手稲札幌線	60130-1	4.7	4.7	4	
321	6	一般道道	452	下手稲札幌線	60140-1	2.8	2.8	4	
322	6	一般道道	452	下手稲札幌線	60140-2	0.4	0.4	6	
323	6	一般道道	452	下手稲札幌線	60150-1	1.0	1.0	4	
324	6	一般道道	452	下手稲札幌線	60150-2	0.8	0.8	4	
325	6	一般道道	452	下手稲札幌線	60150-3	0.7	0.7	4	
326	6	一般道道	453	西野白石線	60160-1	3.4	3.4	4	1432(2012年)
327	6	一般道道	453	西野白石線	60170-1	1.3	1.3	4	
328	6	一般道道	453	西野白石線	60180-1	0.4	0.4	4	
329	6	一般道道	453	西野白石線	60180-2	1.2	1.2	2	
330	6	一般道道	453	西野白石線	60180-3	0.2	0.2	4	
331	6	一般道道	453	西野白石線	60190-1	1.0	1.0	4	
332	6	一般道道	453	西野白石線	60200-1	1.1	1.1	4	
333	6	一般道道	453	西野白石線	60210-1	1.5	1.5	4	
334	6	一般道道	453	西野白石線	60220-1	2.9	2.9	4	
335	6	一般道道	526	東札幌停車場線	60240-1	0.3	0.3	2	
336	6	一般道道	626	東雁来江別線	60250-1	2.4	2.4	4	
337	6	一般道道	626	東雁来江別線	60250-2	1.1	1.1	2	評価対象戸数ゼロ
338	6	一般道道	864	大麻東雁来線	60260-1	0.6	0.6	6	
339	6	一般道道	864	大麻東雁来線	60260-2	4.2	4.2	4	
340	6	一般道道	864	大麻東雁来線	60260-3	2.3	2.3	4	
341	6	一般道道	865	樽川篠路線	60270-1	4.8	4.8	4	
342	6	一般道道	1137	丘珠空港東線	60280-1	4.2	4.2	4	
343	6	一般道道	1138	厚別平岡線	60290-1	2.0	2.0	4	
344	6	一般道道	1138	厚別平岡線	60290-2	4.3	4.3	4	
345	7	4車線以上の市道	9	南4条線	80010-1	0.4	0.4	6	交通量データなし
346	7	4車線以上の市道	9	南4条線	80010-2	0.5	0.5	4	交通量データなし
347	7	4車線以上の市道	23	伏古川通線	80020-1	2.0	2.0	4	
348	7	4車線以上の市道	45	競馬場線	80030-1	0.4	0.4	6	
349	7	4車線以上の市道	128	西28丁目線	80040-1	0.8	0.8	6	
350	7	4車線以上の市道	190	新川支線	80050-1	2.1	2.1	6	
351	7	4車線以上の市道	214	二十四軒1条線	80060-1	2.1	2.1	6	

表 4-3-2 令和 5 年度 評価区間一覧 (8)

番号	道路種別		路線情報		R03 年度	路線 区間	評価 区間	車 線 数	備考
	No.	種別	路線 番号	路線名	評価区間 番号	延長 (km)	延長 (km)		
352	7	4 車線以上の市道	517	北大横断線	80070-1	0.2	0.2	6	
352	7	4 車線以上の市道	364	里塚 98 号線	80070-1	0.6	0.6	4	区間番号、路線名変更あり
353	7	4 車線以上の市道	517	北大横断線	80080-1	0.2	0.2	6	区間番号変更あり
354	7	4 車線以上の市道	517	北大横断線	80080-2	0.1	0.1	6	評価対象戸数ゼロ
355	7	4 車線以上の市道	517	北大横断線	80080-3	0.2	0.2	6	区間番号変更あり
356	7	4 車線以上の市道	533	北 15 条線	80090-1	0.4	0.4	4	区間番号変更あり
357	7	4 車線以上の市道	533	北 15 条線	80090-2	1.5	1.5	6	区間番号変更あり
358	7	4 車線以上の市道	543	北 18 条線	80100-1	0.4	0.4	6	区間番号変更あり
359	7	4 車線以上の市道	584	樽川支線	80110-1	0.3	0.3	6	区間番号変更あり
360	7	4 車線以上の市道	826	川沿石山連絡線	80170-1	0.3	0.3	4	区間番号変更あり
361	7	4 車線以上の市道	826	川沿石山連絡線	80170-2	1.7	1.7	4	区間番号変更あり
362	7	4 車線以上の市道	977	菊水元町 6 条中通 1 号線	80180-1	1.1	1.1	6	区間番号変更あり
363	7	4 車線以上の市道	977	菊水元町 6 条中通 1 号線	80180-2	1.0	1.0	6	区間番号変更あり
364	7	4 車線以上の市道	5006	北 3 条線	100002-1	2.5	2.5	4	
365	7	4 車線以上の市道	5006	北 3 条線	100002-2	0.5	0.5	4	
366	7	4 車線以上の市道	5006	北 3 条線	100002-3	0.9	0.9	4	
367	7	4 車線以上の市道	5007	北 5 条線	100003-1	0.4	0.4	4	
368	7	4 車線以上の市道	5007	北 5 条線	100003-2	0.3	0.3	4	評価対象戸数ゼロ
369	7	4 車線以上の市道	5007	北 5 条線	100003-3	0.3	0.3	6	評価対象戸数ゼロ
370	7	4 車線以上の市道	5007	北 5 条線	100003-4	0.3	0.3	4	評価対象戸数ゼロ
371	7	4 車線以上の市道	5007	北 5 条線	100003-5	0.5	0.5	4	
372	7	4 車線以上の市道	5007	北 5 条線	100003-6	1.7	1.7	4	
373	7	4 車線以上の市道	9503	西 5 丁目線	100004-1	1.3	1.3	4	
374	7	4 車線以上の市道	9503	西 5 丁目線	100004-2	2.1	2.1	4	
375	7	4 車線以上の市道	9503	西 5 丁目線	100004-3	0.9	0.9	4	
376	7	4 車線以上の市道	9503	西 5 丁目線	100004-4	0.2	0.2	5	
377	7	4 車線以上の市道	5010	北 13 条線	100006-1	2.4	2.4	4	
378	7	4 車線以上の市道	5010	北 13 条線	100006-2	3.4	3.4	4	
379	7	4 車線以上の市道	5011	北郷 1 丁目線	100009-1	1.6	1.6	4	
380	7	4 車線以上の市道	5011	北郷 1 丁目線	100009-2	1.9	1.9	4	
381	7	4 車線以上の市道	5011	北郷 1 丁目線	100009-3	0.7	0.7	4	
382	7	4 車線以上の市道	5011	北郷 1 丁目線	100009-4	0.2	0.2	4	
383	7	4 車線以上の市道	5011	北郷 1 丁目線	100009-5	0.7	0.7	4	
384	7	4 車線以上の市道	5012	澄川福住線	100010-1	0.7	0.7	4	
385	7	4 車線以上の市道	5012	澄川福住線	100010-2	0.2	0.2	4	
386	7	4 車線以上の市道	5012	澄川福住線	100010-3	1.9	1.9	4	
387	7	4 車線以上の市道	5012	澄川福住線	100010-4	0.1	0.1	4	
388	7	4 車線以上の市道	5012	澄川福住線	100010-5	0.1	0.1	4	評価対象戸数ゼロ
389	7	4 車線以上の市道	5012	澄川福住線	100010-6	1.9	1.9	4	
390	7	4 車線以上の市道	5012	澄川福住線	100010-7	0.3	0.3	4	
391	7	4 車線以上の市道	5013	苗穂三角街道線	100011-1	3.1	3.1	4	
392	7	4 車線以上の市道	5015	北 18 条線他	100014-1	2.4	2.4	4	
393	7	4 車線以上の市道	5016	北発寒線他	100015-1	1.0	1.0	4	
394	7	4 車線以上の市道	5016	北発寒線他	100015-2	3.6	3.6	4	
395	7	4 車線以上の市道	5016	北発寒線他	100015-3	1.5	1.5	4	
396	7	4 車線以上の市道	5017	西 20 丁目線他	100016-1	3.9	3.9	4	1491 (2012 年)
397	7	4 車線以上の市道	5018	札幌軽川間線他	100017-1	3.1	3.1	4	
398	7	4 車線以上の市道	5019	二十四軒手稲通線他	100018-1	0.8	0.8	4	
399	7	4 車線以上の市道	5019	二十四軒手稲通線他	100018-2	4.2	4.2	4	
400	7	4 車線以上の市道	5019	二十四軒手稲通線他	100018-3	1.0	1.0	4	
401	7	4 車線以上の市道	5019	二十四軒手稲通線他	100018-4	1.3	1.3	4	
402	7	4 車線以上の市道	5019	二十四軒手稲通線他	100018-5	0.2	0.2	4	

表 4-3-2 令和5年度 評価区間一覧 (9)

番号	道路種別		路線情報		R03 年度	路線 区間	評価 区間	車 線 数	備考
	No.	種別	路線 番号	路線名	評価区間 番号	延長 (km)	延長 (km)		
402	7	4車線以上の市道	5019	二十四軒手稲通線他	100018-6	0.1	0.1	4	
403	7	4車線以上の市道	5019	二十四軒手稲通線他	100018-6	0.1	0.1	4	
404	7	4車線以上の市道	5020	烈々布排水道線他	100020-1	2.8	2.8	4	
405	7	4車線以上の市道	5020	烈々布排水道線他	100020-2	2.7	2.7	4	
406	7	4車線以上の市道	5020	烈々布排水道線他	100020-3	0.2	0.2	4	
407	7	4車線以上の市道	5020	烈々布排水道線他	100020-4	0.8	0.8	4	
408	7	4車線以上の市道	5020	烈々布排水道線他	100020-5	1.0	1.0	4	
409	7	4車線以上の市道	5021	南1条線	100021-1	1.2	1.2	4	
410	7	4車線以上の市道	5021	南1条線	100021-2	0.6	0.6	4	
411	7	4車線以上の市道	5022	白石神社西6号線他	100023-1	0.3	0.3	4	評価対象戸数ゼロ
412	7	4車線以上の市道	5022	白石神社西6号線他	100023-2	0.5	0.5	4	
413	7	4車線以上の市道	5022	白石神社西6号線他	100023-3	1.7	1.7	4	
414	7	4車線以上の市道	5022	白石神社西6号線他	100023-4	0.8	0.8	4	
415	7	4車線以上の市道	5022	白石神社西6号線他	100023-5	1.3	1.3	6	
416	7	4車線以上の市道	5022	白石神社西6号線他	100023-6	0.8	0.8	4	
417	7	4車線以上の市道	494	下野幌幹線	100024-1	3.1	3.1	6	
418	7	4車線以上の市道	5024	平岸澄川線他	100025-1	3.0	3.0	4	
419	7	4車線以上の市道	5024	平岸澄川線他	100025-2	0.8	0.8	4	
420	7	4車線以上の市道	5024	平岸澄川線他	100025-3	0.6	0.6	4	
421	7	4車線以上の市道	5025	豊平中の島線	100026-1	3.4	3.4	4	
422	7	4車線以上の市道	5025	豊平中の島線	100026-2	0.2	0.2	4	
423	7	4車線以上の市道	5026	白石中央線他	100027-1	2.1	2.1	4	
424	7	4車線以上の市道	5026	白石中央線他	100027-2	3.1	3.1	4	
425	7	4車線以上の市道	5027	稲穂133号線他	100028-1	2.1	2.1	4	
426	7	4車線以上の市道	5027	稲穂133号線他	100028-2	3.2	3.2	4	
427	7	4車線以上の市道	5030	北24条線	100031-1	4.3	4.3	4	
428	7	4車線以上の市道	5031	琴似栄町通線他	100032-1	2.3	2.3	4	
429	7	4車線以上の市道	5031	琴似栄町通線他	100032-2	0.7	0.7	4	
430	7	4車線以上の市道	567	新琴似第2横線他	100033-1	3.6	3.6	4	
431	7	4車線以上の市道	579	屯田第1横線	100034-1	1.1	1.1	4	
432	7	4車線以上の市道	5033	新琴似第4横線	100035-1	2.1	2.1	4	
433	7	4車線以上の市道	5033	新琴似第4横線	100035-2	0.3	0.3	4	
434	7	4車線以上の市道	5033	新琴似第4横線	100035-3	2.9	2.9	4	
435	7	4車線以上の市道	5033	新琴似第4横線	100035-4	1.0	1.0	4	
436	7	4車線以上の市道	5034	曙線	100036-1	0.1	0.1	4	
437	7	4車線以上の市道	5034	曙線	100036-2	0.5	0.5	4	
438	7	4車線以上の市道	5034	曙線	100036-3	1.7	1.7	4	
439	7	4車線以上の市道	5036	東20丁目北線	100038-1	1.1	1.1	4	
440	7	4車線以上の市道	5037	北野通線他	100039-1	5.7	5.7	4	
441	7	4車線以上の市道	5038	水源池通線他	100040-1	0.8	0.8	4	R5 新規区間
442	7	4車線以上の市道	5038	水源池通線他	100040-2	2.1	2.1	4	枝番号繰り上げ
443	7	4車線以上の市道	5038	水源池通線他	100040-3	3.0	3.0	4	枝番号繰り上げ
444	7	4車線以上の市道	5038	水源池通線他	100040-4	0.3	0.3	4	枝番号繰り上げ
445	7	4車線以上の市道	5038	水源池通線他	100040-5	0.6	0.6	4	枝番号繰り上げ
446	7	4車線以上の市道	5039	清田通線	100041-1	0.4	0.4	4	評価対象戸数ゼロ
447	7	4車線以上の市道	5039	清田通線	100041-2	1.2	1.2	6	
448	7	4車線以上の市道	5039	清田通線	100041-3	3.2	3.2	4	
449	7	4車線以上の市道	5039	清田通線	100041-4	0.2	0.2	4	
450	7	4車線以上の市道	5040	ひばりが丘12号線他	100042-1	0.1	0.1	6	
451	7	4車線以上の市道	5040	ひばりが丘12号線他	100042-2	1.2	1.2	4	
452	7	4車線以上の市道	5040	ひばりが丘12号線他	100042-3	0.7	0.7	4	1549(2012年)

表 4-3-2 令和 5 年度 評価区間一覧 (10)

番号	道路種別		路線情報		R03 年度	路線 区間	評価 区間	車 線 数	備考
	No.	種別	路線 番号	路線名	評価区間 番号	延長 (km)	延長 (km)		
453	7	4車線以上の市道	5041	厚別小野幌線	100043-1	0.8	0.8	4	
454	7	4車線以上の市道	5041	厚別小野幌線	100043-2	0.3	0.3	4	
455	7	4車線以上の市道	5041	厚別小野幌線	100043-3	0.8	0.8	4	
456	7	4車線以上の市道	5041	厚別小野幌線	100043-4	0.6	0.6	4	
457	7	4車線以上の市道	5042	厚別中央線他	100044-1	3.7	3.7	4	
458	7	4車線以上の市道	5042	厚別中央線他	100044-2	4.1	4.1	4	
459	7	4車線以上の市道	5043	下野幌団地 29 号線	100045-1	1.0	1.0	4	
460	7	4車線以上の市道	5043	下野幌団地 29 号線	100045-2	0.7	0.7	6	
461	7	4車線以上の市道	5043	下野幌団地 29 号線	100045-3	1.3	1.3	4	
462	7	4車線以上の市道	5044	もみじ台通線	100047-1	2.1	2.1	4	
463	7	4車線以上の市道	5045	鉄東中央線	100049-1	2.7	2.7	4	
464	7	4車線以上の市道	5046	新琴似第 5 横線	100050-1	1.8	1.8	4	
465	7	4車線以上の市道	5048	曲長通線	100052-1	0.4	0.4	4	
466	7	4車線以上の市道	5048	曲長通線	100052-2	0.1	0.1	4	
467	7	4車線以上の市道	5048	曲長通線	100052-3	0.6	0.6	4	
468	7	4車線以上の市道	5050	大谷地駅前通線	100055-1	1.0	1.0	4	
469	7	4車線以上の市道	20	福住中央線	100059-1	0.3	0.3	4	
470	7	4車線以上の市道	9505	西 7 丁目線	100061-1	0.3	0.3	4	
471	7	4車線以上の市道	9619	白石連絡線	100063-1	0.6	0.6	4	
472	7	4車線以上の市道	5058	北 8 条線	100064-1	0.7	0.7	4	
473	7	4車線以上の市道	5058	北 8 条線	100064-2	0.5	0.5	4	
474	7	4車線以上の市道	5058	北 8 条線	100064-3	1.5	1.5	4	
475	7	4車線以上の市道	1	菊水 7 号線	100065-1	0.3	0.3	4	交通量データなし
476	7	4車線以上の市道	5060	大通南線	100067-1	0.2	0.2	4	
477	7	4車線以上の市道	5060	大通南線	100067-2	0.8	0.8	6	
478	7	4車線以上の市道	5060	大通南線	100067-3	0.8	0.8	4	
479	7	4車線以上の市道	5060	大通南線	100067-4	0.9	0.9	4	
480	7	4車線以上の市道	2	大通北線	100069-1	0.6	0.6	4	
481	7	4車線以上の市道	5063	北 2 条線	100070-1	3.5	3.5	4	
482	7	4車線以上の市道	4	北 4 条線	100072-1	1.3	1.3	4	
483	7	4車線以上の市道	7	南 2 条線	100074-1	0.6	0.6	4	
484	7	4車線以上の市道	7	南 2 条線	100074-2	1.3	1.3	4	
485	7	4車線以上の市道	7	南 2 条線	100074-3	0.4	0.4	4	
486	7	4車線以上の市道	5067	南 3 条線	100075-1	0.3	0.3	4	
487	7	4車線以上の市道	5067	南 3 条線	100075-2	1.6	1.6	4	
488	7	4車線以上の市道	5067	南 3 条線	100075-3	1.1	1.1	4	
489	7	4車線以上の市道	10	南 5 条線	100077-1	0.4	0.4	4	
490	7	4車線以上の市道	10	南 5 条線	100077-2	0.4	0.4	4	
491	7	4車線以上の市道	11	南 6 条線	100079-1	0.3	0.3	4	
492	7	4車線以上の市道	11	南 6 条線	100079-2	0.4	0.4	4	
493	7	4車線以上の市道	11	南 6 条線	100079-3	0.3	0.3	4	
494	7	4車線以上の市道	12	南 7 条線	100082-1	0.8	0.8	4	
495	7	4車線以上の市道	5072	米里線	100083-1	2.0	2.0	4	
496	7	4車線以上の市道	25	東 5 丁目線	100084-1	0.5	0.5	4	交通量データなし
497	7	4車線以上の市道	5074	麻生 1 号線	100085-1	0.4	0.4	4	
498	7	4車線以上の市道	663	新琴似線	100087-1	0.1	0.1	4	交通量データなし
499	7	4車線以上の市道	563	新琴似 4 番線	100088-1	0.6	0.6	4	
500	7	4車線以上の市道	5078	手稲新琴似線	100089-1	0.4	0.4	4	
501	7	4車線以上の市道	28	緑丘線	100090-1	0.3	0.3	4	交通量データなし
502	7	4車線以上の市道	37	西 10 丁目線	100095-1	0.6	0.6	4	
503	7	4車線以上の市道	38	西 12 丁目線	100096-1	1.2	1.2	4	

表 4-3-2 令和5年度 評価区間一覧 (1)

番号	道路種別		路線情報		R03 年度	路線 区間	評価 区間	車 線 数	備考
	No.	種別	路線 番号	路線名	評価区間 番号	延長 (km)	延長 (km)		
504	7	4車線以上の市道	5086	西14丁目線	100099-1	1.2	1.2	4	1615 (2010年)
505	7	4車線以上の市道	42	西16丁目線	100101-1	0.3	0.3	4	
506	7	4車線以上の市道	42	西16丁目線	100101-2	0.4	0.4	4	
507	7	4車線以上の市道	5088	西17丁目線	100102-1	1.6	1.6	4	
508	7	4車線以上の市道	5088	西17丁目線	100102-2	1.7	1.7	4	
509	7	4車線以上の市道	5089	南11条中央線	100103-1	1.6	1.6	4	
510	7	4車線以上の市道	61	南17条線	100104-1	1.3	1.3	4	交通量データなし
511	7	4車線以上の市道	5091	西18丁目線	100106-1	1.8	1.8	4	
512	7	4車線以上の市道	5092	真駒内団地5号線	100107-1	0.1	0.1	4	
513	7	4車線以上の市道	101	北8条西線	100108-1	1.0	1.0	4	交通量データなし
514	7	4車線以上の市道	105	西21丁目線	100110-1	0.8	0.8	4	交通量データなし
515	7	4車線以上の市道	117	真駒内団地中央線	100111-1	0.8	0.8	4	
516	7	4車線以上の市道	117	真駒内団地中央線	100111-2	0.8	0.8	4	
517	7	4車線以上の市道	163	苗穂駅前通線	100113-1	0.3	0.3	4	
518	7	4車線以上の市道	167	太平1号線	100114-1	0.9	0.9	4	
519	7	4車線以上の市道	175	菊水3条5丁目線	100115-1	0.5	0.5	4	交通量データなし
520	7	4車線以上の市道	5100	公園東通線	100116-1	1.4	1.4	4	
521	7	4車線以上の市道	5101	北海道神宮線	100117-1	0.3	0.3	4	
522	7	4車線以上の市道	252	円山線	100118-1	0.5	0.5	4	
523	7	4車線以上の市道	5103	南郷通線	100119-1	1.4	1.4	4	
524	7	4車線以上の市道	5104	真駒内篠路線	100120-1	0.2	0.2	4	
525	7	4車線以上の市道	5105	桑園駅東通線	100121-1	0.4	0.4	4	
526	7	4車線以上の市道	703	白石神社通線	100122-1	0.3	0.3	4	
527	7	4車線以上の市道	5107	もみじ台東1号線	100123-1	1.9	1.9	4	1642 (2010年)
528	7	4車線以上の市道	956	副都心団地2号線	100125-1	0.1	0.1	4	交通量データなし
529	7	4車線以上の市道	5109	副都心団地3号線	100126-1	0.6	0.6	4	
530	7	4車線以上の市道	960	副都心団地6号線	100127-1	0.2	0.2	4	交通量データなし
531	7	4車線以上の市道	964	原始林通線	100129-1	0.6	0.6	4	交通量データなし
532	7	4車線以上の市道	1043	札幌貨物ターミナル1号線	100130-1	0.9	0.9	4	交通量データなし
533	7	4車線以上の市道	1044	札幌貨物ターミナル2号線	100131-1	0.4	0.4	4	交通量データなし
534	7	4車線以上の市道	5115	発寒第12号線	100132-1	0.3	0.3	4	評価対象住居数ゼロ
535	7	4車線以上の市道	1155	流通団地8号線	100133-1	0.4	0.4	4	交通量データなし
536	7	4車線以上の市道	1426	豊平5条線	100134-1	0.1	0.1	4	
537	7	4車線以上の市道	1426	豊平5条線	100134-2	0.1	0.1	4	
538	7	4車線以上の市道	5120	豊平旭町1号線	100136-1	0.3	0.3	4	
539	7	4車線以上の市道	5120	豊平旭町1号線	100136-2	0.5	0.5	4	
540	7	4車線以上の市道	5120	豊平旭町1号線	100136-3	0.9	0.9	4	
541	7	4車線以上の市道	2293	小野幌146号線	100137-1	0.2	0.2	4	
542	7	4車線以上の市道	2977	手稲駅北口通線	100138-1	0.5	0.5	4	
543	7	4車線以上の市道	2978	樽川通線	100139-1	0.4	0.4	4	
544	7	4車線以上の市道	5125	里塚324号線	100140-1	0.9	0.9	4	
545	7	4車線以上の市道	9500	西2丁目線	100141-1	0.2	0.2	4	
546	7	4車線以上の市道	9500	西2丁目線	100141-2	0.1	0.1	4	評価対象住居数ゼロ
547	7	4車線以上の市道	9500	西2丁目線	100141-3	0.6	0.6	6	評価対象住居数ゼロ
548	7	4車線以上の市道	9500	西2丁目線	100141-4	1.1	1.1	4	
549	7	4車線以上の市道	9501	西3丁目線	100143-1	0.5	0.5	4	
550	7	4車線以上の市道	9501	西3丁目線	100143-2	0.9	0.9	4	
551	7	4車線以上の市道	9501	西3丁目線	100143-3	1.0	1.0	4	
552	7	4車線以上の市道	5128	西4丁目線	100144-1	0.7	0.7	4	
553	7	4車線以上の市道	5128	西4丁目線	100144-2	1.1	1.1	4	
554	7	4車線以上の市道	5128	西4丁目線	100144-1	0.7	0.7	4	

表 4-3-2 令和 5 年度 評価区間一覧 (12)

番号	道路種別		路線情報		R03 年度	路線区間	評価区間	車線数	備考
	No.	種別	路線番号	路線名	評価区間番号	延長(km)	延長(km)		
555	7	4車線以上の市道	5128	西4丁目線	100144-2	1.1	1.1	4	
556	7	4車線以上の市道	9504	西6丁目線	100146-1	1.2	1.2	4	
557	7	4車線以上の市道	9504	西6丁目線	100146-2	0.5	0.5	4	
558	7	4車線以上の市道	5131	西8丁目線	100147-1	1.2	1.2	4	
559	7	4車線以上の市道	9510	東6丁目線	100149-1	0.2	0.2	4	交通量データなし
560	7	4車線以上の市道	5133	東4丁目線	100150-1	1.0	1.0	4	
561	7	4車線以上の市道	5134	東3丁目線	100151-1	0.1	0.1	4	
562	7	4車線以上の市道	5134	東3丁目線	100151-2	1.7	1.7	4	
563	7	4車線以上の市道	5135	東2丁目線	100152-1	0.2	0.2	4	
564	7	4車線以上の市道	5135	東2丁目線	100152-2	1.7	1.7	4	
565	7	4車線以上の市道	801	桑園駅前通線	100153-1	0.9	0.9	4	
566	7	4車線以上の市道	9523	北6条線	100154-1	0.6	0.6	4	交通量データなし
567	7	4車線以上の市道	9523	北6条線	100154-2	0.5	0.5	4	交通量データなし
568	7	4車線以上の市道	5138	北7条線	100156-1	0.5	0.5	4	
569	7	4車線以上の市道	5138	北7条線	100156-2	0.4	0.4	4	
570	7	4車線以上の市道	5138	北7条線	100156-3	1.7	1.7	4	
571	7	4車線以上の市道	5139	北9条線	100157-1	0.5	0.5	4	
572	7	4車線以上の市道	9528	北10条線	100158-1	0.5	0.5	4	
573	7	4車線以上の市道	9529	北11条線	100159-1	0.5	0.5	4	
574	7	4車線以上の市道	9530	北12条線	100160-1	0.5	0.5	4	
575	7	4車線以上の市道	9532	北14条線	100161-1	0.5	0.5	4	
576	7	4車線以上の市道	5145	北20条中通線	100163-1	1.9	1.9	4	1690(2012年)
577	7	4車線以上の市道	5146	北26条線	100164-1	2.4	2.4	4	
578	7	4車線以上の市道	9558	北27条線	100165-1	0.9	0.9	4	交通量データなし
579	7	4車線以上の市道	5148	菊水中央線	100166-1	0.3	0.3	6	
580	7	4車線以上の市道	5148	菊水中央線	100166-2	0.5	0.5	4	
581	7	4車線以上の市道	49	山本線	100167-1	0.3	0.3	4	評価対象戸数ゼロ
582	7	4車線以上の市道	68	稲山線	100169-1	0.7	0.7	4	
583	7	4車線以上の市道	148	烈々布支線	100170-1	0.9	0.9	4	
584	7	4車線以上の市道	660	烈々布北支線3号線	100171-1	1.4	1.4	4	
585	7	4車線以上の市道	669	中野街道線	100172-1	2.2	2.2	4	
586	7	4車線以上の市道	2571	花川通線	100173-1	0.7	0.7	4	
587	7	4車線以上の市道	3471	横新道	100174-1	0.7	0.7	4	
588	7	4車線以上の市道	1832	ひまわり通線	100175-1	0.5	0.5	4	
589	7	4車線以上の市道	9587	苗穂丘珠線	100176-1	0.7	0.7	4	
590	7	4車線以上の市道	9587	苗穂丘珠線	100176-2	0.3	0.3	4	評価対象戸数ゼロ
591	7	4車線以上の市道	9587	苗穂丘珠線	100176-3	0.2	0.2	4	評価対象戸数ゼロ
592	7	4車線以上の市道	1	西野線	100177-1	0.3	0.3	4	交通量データなし
593	7	4車線以上の市道	13	発寒線	100178-1	0.3	0.3	4	
594	7	4車線以上の市道	1124	南発寒線	100179-1	0.7	0.7	4	
595	7	4車線以上の市道	1112	東発寒5号線	100180-1	0.5	0.5	4	
596	7	4車線以上の市道	2731	八軒50号線	100181-1	0.6	0.6	4	
597	7	4車線以上の市道	1137	八軒21号線	100182-1	0.8	0.8	4	

道路種別		路線数	調査単位 区間数	評価 区間数	路線区間 延長合計 (km)	評価区間 延長合計 (km)	備考
1	高速自動車国道	2	14	54	38.0	16.7	評価区間数は、併設道路の区間を含む。評価延長は、併設道路区間を除く。
3	一般国道	9	61	111	135.3	135.3	
4	主要地方道(道道)	11	35	72	112.5	112.5	
5	主要地方道(市道)	5	21	55	56.3	56.3	
6	一般道道	16	29	52	100.1	100.1	
7	4車線以上の市道	148	148	253	264.4	264.4	
合計		191	308	597	706.6	685.3	

表 4-3-3 令和5年度 道路路線別の環境基準達成状況 (割合) (1)

路線名	戸数 (割合%)														
	面的評価 (全体)					面的評価 (近接空間)					面的評価 (非近接空間)				
	住居等 戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも 基準値 以下 ①	昼のみ 基準値 以下 ②	夜のみ 基準値 以下 ③	昼夜とも 基準値 超過 ④	住居等 戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも 基準値 以下 ①	昼のみ 基準値 以下 ②	夜のみ 基準値 以下 ③	昼夜とも 基準値 超過 ④	住居等 戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも 基準値 以下 ①	昼のみ 基準値 以下 ②	夜のみ 基準値 以下 ③	昼夜とも 基準値 超過 ④
花畔札幌線	5,996 (100.0)	5,824 (97.1)	14 (0.2)	14 (0.2)	144 (2.4)	2,906 (100.0)	2,769 (95.3)	0 (0.0)	13 (0.4)	124 (4.3)	3,090 (100.0)	3,055 (98.9)	14 (0.5)	1 (0.03)	20 (0.6)
琴似停車場線	2,405 (100.0)	2,404 (99.96)	1 (0.04)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,005 (100.0)	1,004 (99.9)	1 (0.1)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,400 (100.0)	1,400 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
琴似停車場新琴似線	4,798 (100.0)	4,784 (99.7)	0 (0.0)	4 (0.1)	10 (0.2)	2,228 (100.0)	2,214 (99.4)	0 (0.0)	4 (0.2)	10 (0.4)	2,570 (100.0)	2,570 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
厚別停車場線	963 (100.0)	961 (99.8)	0 (0.0)	2 (0.2)	0 (0.0)	443 (100.0)	441 (99.5)	0 (0.0)	2 (0.5)	0 (0.0)	520 (100.0)	520 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
桑園停車場線	2,225 (100.0)	2,225 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,479 (100.0)	1,479 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	746 (100.0)	746 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
真駒内御料札幌線	1,696 (100.0)	1,556 (91.7)	3 (0.2)	90 (5.3)	47 (2.8)	815 (100.0)	702 (86.1)	2 (0.2)	73 (9.0)	38 (4.7)	881 (100.0)	854 (96.9)	1 (0.1)	17 (1.9)	9 (1.0)
白石停車場線	1,160 (100.0)	1,160 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	625 (100.0)	625 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	535 (100.0)	535 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
丘珠空港線	1,671 (100.0)	1,671 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	848 (100.0)	848 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	823 (100.0)	823 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
下手稲札幌線	3,942 (100.0)	3,706 (94.0)	94 (2.4)	5 (0.1)	137 (3.5)	1,730 (100.0)	1,515 (87.6)	87 (5.0)	5 (0.3)	123 (7.1)	2,212 (100.0)	2,191 (99.1)	7 (0.3)	0 (0.0)	14 (0.6)
西野白石線	13,468 (100.0)	13,343 (99.1)	8 (0.1)	33 (0.2)	84 (0.6)	6,468 (100.0)	6,359 (98.3)	8 (0.1)	29 (0.4)	72 (1.1)	7,000 (100.0)	6,984 (99.8)	0 (0.0)	4 (0.1)	12 (0.2)
東札幌停車場線	346 (100.0)	346 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	171 (100.0)	171 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	175 (100.0)	175 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
東雁来江別線	43 (100.0)	43 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	20 (100.0)	20 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	23 (100.0)	23 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
大麻東雁来線	3,301 (100.0)	3,273 (99.2)	0 (0.0)	5 (0.2)	23 (0.7)	1,488 (100.0)	1,478 (99.3)	0 (0.0)	2 (0.1)	8 (0.5)	1,813 (100.0)	1,795 (99.0)	0 (0.0)	3 (0.2)	15 (0.8)
樽川篠路線	1,617 (100.0)	1,389 (85.9)	0 (0.0)	150 (9.3)	78 (4.8)	796 (100.0)	584 (73.4)	0 (0.0)	149 (18.7)	63 (7.9)	821 (100.0)	805 (98.1)	0 (0.0)	1 (0.1)	15 (1.8)
丘珠空港東線	924 (100.0)	922 (99.8)	0 (0.0)	0 (0.0)	2 (0.2)	360 (100.0)	358 (99.4)	0 (0.0)	0 (0.0)	2 (0.6)	564 (100.0)	564 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
厚別平岡線	2,371 (100.0)	2,367 (99.8)	0 (0.0)	0 (0.0)	4 (0.2)	993 (100.0)	993 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,378 (100.0)	1,374 (99.7)	0 (0.0)	0 (0.0)	4 (0.3)

表 4-3-3 令和5年度 道路路線別の環境基準達成状況（割合）（2）

戸数（割合）

路線名	面的評価（全体）					面的評価（近接空間）					面的評価（非近接空間）				
	住居等 戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも 基準値 以下 ①	昼のみ 基準値 以下 ②	夜のみ 基準値 以下 ③	昼夜とも 基準値 超過 ④	住居等 戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも 基準値 以下 ①	昼のみ 基準値 以下 ②	夜のみ 基準値 以下 ③	昼夜とも 基準値 超過 ④	住居等 戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも 基準値 以下 ①	昼のみ 基準値 以下 ②	夜のみ 基準値 以下 ③	昼夜とも 基準値 超過 ④
伏古川通線	963 (100.0)	949 (99.6)	0 (0.0)	4 (0.4)	0 (0.0)	648 (100.0)	645 (99.5)	0 (0.0)	3 (0.5)	0 (0.0)	305 (100.0)	304 (99.7)	0 (0.0)	1 (0.3)	0 (0.0)
競馬場線	169 (100.0)	169 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	58 (100.0)	58 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	111 (100.0)	111 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
西28丁目線	1,328 (100.0)	1,314 (98.9)	0 (0.0)	14 (1.1)	0 (0.0)	701 (100.0)	701 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	627 (100.0)	613 (97.8)	0 (0.0)	14 (2.2)	0 (0.0)
新川支線	799 (100.0)	734 (91.9)	0 (0.0)	3 (0.4)	62 (7.8)	348 (100.0)	289 (83.0)	0 (0.0)	1 (0.3)	58 (16.7)	451 (100.0)	445 (98.7)	0 (0.0)	2 (0.4)	4 (0.9)
二十四軒1条線	874 (100.0)	873 (99.9)	1 (0.1)	0 (0.0)	0 (0.0)	299 (100.0)	298 (99.7)	1 (0.3)	0 (0.0)	0 (0.0)	575 (100.0)	575 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
里塚98号線	93 (100.0)	80 (86.0)	0 (0.0)	7 (7.5)	6 (6.5)	52 (100.0)	47 (90.4)	0 (0.0)	0 (0.0)	5 (9.6)	41 (100.0)	33 (80.5)	0 (0.0)	7 (17.1)	1 (2.4)
北大横断線	385 (100.0)	384 (99.7)	0 (0.0)	1 (0.3)	0 (0.0)	165 (100.0)	164 (99.4)	0 (0.0)	1 (0.6)	0 (0.0)	220 (100.0)	220 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北15条線	3,188 (100.0)	3,187 (99.97)	0 (0.0)	1 (0.03)	0 (0.0)	1,784 (100.0)	1,783 (99.9)	0 (0.0)	1 (0.1)	0 (0.0)	1,404 (100.0)	1,404 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北18条線	1,308 (100.0)	1,308 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	830 (100.0)	830 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	478 (100.0)	478 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
榊川支線	87 (100.0)	87 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	56 (100.0)	56 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	31 (100.0)	31 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
川治石山連絡線	454 (100.0)	451 (99.3)	0 (0.0)	1 (0.2)	2 (0.4)	232 (100.0)	231 (99.6)	0 (0.0)	1 (0.4)	0 (0.0)	222 (100.0)	220 (99.1)	0 (0.0)	0 (0.0)	2 (0.9)
菊水元町6条中通1号線	1,210 (100.0)	1,207 (99.8)	0 (0.0)	0 (0.0)	3 (0.2)	580 (100.0)	577 (99.5)	0 (0.0)	0 (0.0)	3 (0.5)	630 (100.0)	630 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北3条線	3,978 (100.0)	3,975 (99.9)	2 (0.1)	0 (0.0)	1 (0.03)	2,280 (100.0)	2,277 (99.9)	2 (0.1)	0 (0.0)	1 (0.04)	1,698 (100.0)	1,698 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北5条線	3,964 (100.0)	3,889 (98.1)	61 (1.5)	0 (0.0)	14 (0.4)	2,224 (100.0)	2,153 (96.8)	61 (2.7)	0 (0.0)	10 (0.4)	1,740 (100.0)	1,736 (99.8)	0 (0.0)	0 (0.0)	4 (0.2)
西5丁目線	7,108 (100.0)	7,089 (99.7)	1 (0.01)	8 (0.1)	10 (0.1)	3,746 (100.0)	3,739 (99.8)	1 (0.03)	0 (0.0)	6 (0.2)	3,362 (100.0)	3,350 (99.6)	0 (0.0)	8 (0.2)	4 (0.1)
北13条線	4,957 (100.0)	4,937 (99.6)	0 (0.0)	13 (0.3)	7 (0.1)	2,517 (100.0)	2,506 (99.6)	0 (0.0)	6 (0.2)	5 (0.2)	2,440 (100.0)	2,431 (99.6)	0 (0.0)	7 (0.3)	2 (0.1)
北郷1丁目線	4,782 (100.0)	4,753 (99.4)	15 (0.3)	6 (0.1)	8 (0.2)	2,418 (100.0)	2,390 (98.8)	15 (0.6)	5 (0.2)	8 (0.3)	2,364 (100.0)	2,363 (99.96)	0 (0.0)	1 (0.04)	0 (0.0)
澁川福住線	3,787 (100.0)	3,783 (99.9)	0 (0.0)	0 (0.0)	4 (0.1)	1,902 (100.0)	1,898 (99.8)	0 (0.0)	0 (0.0)	4 (0.2)	1,885 (100.0)	1,885 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
苗穂三角街道線	551 (100.0)	551 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	185 (100.0)	185 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	366 (100.0)	366 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北18条線他	2,703 (100.0)	2,646 (97.9)	0 (0.0)	36 (1.3)	21 (0.8)	1,302 (100.0)	1,245 (95.6)	0 (0.0)	36 (2.8)	21 (1.6)	1,401 (100.0)	1,401 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北発寒線他	4,446 (100.0)	4,431 (99.7)	1 (0.02)	6 (0.1)	8 (0.2)	2,080 (100.0)	2,071 (99.6)	0 (0.0)	6 (0.3)	3 (0.1)	2,366 (100.0)	2,360 (99.7)	1 (0.04)	0 (0.0)	5 (0.2)
西20丁目線他	4,563 (100.0)	4,522 (99.3)	0 (0.0)	13 (0.3)	18 (0.4)	2,347 (100.0)	2,330 (99.3)	0 (0.0)	13 (0.6)	4 (0.2)	2,206 (100.0)	2,192 (99.4)	0 (0.0)	0 (0.0)	14 (0.6)
札幌軽川間線他	2,865 (100.0)	2,851 (99.5)	1 (0.03)	6 (0.2)	7 (0.2)	1,802 (100.0)	1,788 (99.2)	1 (0.1)	6 (0.3)	7 (0.4)	1,063 (100.0)	1,063 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
二十四軒手稲通線他	7,917 (100.0)	7,857 (99.2)	0 (0.0)	2 (0.03)	58 (0.7)	4,288 (100.0)	4,228 (98.6)	0 (0.0)	2 (0.06)	58 (1.4)	3,629 (100.0)	3,629 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
烈々布排水道線他	5,407 (100.0)	5,368 (99.3)	0 (0.0)	2 (0.04)	37 (0.7)	2,781 (100.0)	2,752 (99.0)	0 (0.0)	2 (0.1)	27 (1.0)	2,626 (100.0)	2,616 (99.6)	0 (0.0)	0 (0.0)	10 (0.4)
南1条線	2,390 (100.0)	2,390 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,350 (100.0)	1,350 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,040 (100.0)	1,040 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
白石神社西6号線他	1,866 (100.0)	1,859 (99.6)	0 (0.0)	4 (0.2)	3 (0.2)	805 (100.0)	798 (99.1)	0 (0.0)	4 (0.5)	3 (0.4)	1,061 (100.0)	1,061 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
下野幌幹線	2,599 (100.0)	2,599 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,015 (100.0)	1,015 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,584 (100.0)	1,584 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
平岸澁川線他	2,547 (100.0)	2,501 (98.2)	0 (0.0)	45 (1.8)	1 (0.04)	1,055 (100.0)	1,051 (99.6)	0 (0.0)	3 (0.3)	1 (0.1)	1,492 (100.0)	1,450 (97.2)	0 (0.0)	42 (2.8)	0 (0.0)
豊平中の島線	5,025 (100.0)	5,025 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	2,922 (100.0)	2,922 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	2,103 (100.0)	2,103 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
白石中央線他	7,530 (100.0)	7,369 (97.9)	15 (0.2)	13 (0.2)	133 (1.8)	4,019 (100.0)	3,877 (96.5)	15 (0.4)	12 (0.3)	115 (2.9)	3,511 (100.0)	3,492 (99.5)	0 (0.0)	1 (0.03)	18 (0.5)
稲穂133号線他	1,340 (100.0)	1,340 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	606 (100.0)	606 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	734 (100.0)	734 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北24条線	2,713 (100.0)	2,701 (99.6)	0 (0.0)	2 (0.1)	10 (0.4)	1,313 (100.0)	1,306 (99.5)	0 (0.0)	0 (0.0)	7 (0.5)	1,400 (100.0)	1,395 (99.6)	0 (0.0)	2 (0.1)	3 (0.2)
琴似栄町通線他	1,994 (100.0)	1,936 (97.1)	55 (2.8)	0 (0.0)	3 (0.2)	987 (100.0)	930 (94.2)	55 (5.6)	0 (0.0)	2 (0.2)	1,007 (100.0)	1,006 (99.9)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (0.1)

表 4-3-3 令和5年度 道路路線別の環境基準達成状況 (割合) (3)

戸数 (割合%)

路線名	面的評価 (全体)					面的評価 (近接空間)					面的評価 (非近接空間)				
	住居等 戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも 基準値 以下 ①	昼のみ 基準値 以下 ②	夜のみ 基準値 以下 ③	昼夜とも 基準値 超過 ④	住居等 戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも 基準値 以下 ①	昼のみ 基準値 以下 ②	夜のみ 基準値 以下 ③	昼夜とも 基準値 超過 ④	住居等 戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも 基準値 以下 ①	昼のみ 基準値 以下 ②	夜のみ 基準値 以下 ③	昼夜とも 基準値 超過 ④
新琴似第2横線他	1,490 (100.0)	1,485 (99.7)	0 (0.0)	3 (0.2)	2 (0.1)	792 (100.0)	787 (99.4)	0 (0.0)	3 (0.4)	2 (0.3)	698 (100.0)	698 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
屯田第1横線	270 (100.0)	270 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	149 (100.0)	149 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	121 (100.0)	121 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
新琴似第4横線	2,772 (100.0)	2,762 (99.6)	1 (0.04)	6 (0.2)	3 (0.1)	1,306 (100.0)	1,299 (99.5)	1 (0.1)	6 (0.5)	0 (0.0)	1,466 (100.0)	1,463 (99.8)	0 (0.0)	0 (0.0)	3 (0.2)
曙線	765 (100.0)	764 (99.9)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (0.1)	291 (100.0)	291 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	474 (100.0)	473 (99.8)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (0.2)
東20丁目北線	514 (100.0)	514 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	271 (100.0)	271 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	243 (100.0)	243 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北野通線他	1,524 (100.0)	1,509 (99.0)	0 (0.0)	14 (0.9)	1 (0.1)	706 (100.0)	704 (99.7)	0 (0.0)	1 (0.1)	1 (0.1)	818 (100.0)	805 (98.4)	0 (0.0)	13 (1.6)	0 (0.0)
水源池通線他	4,500 (100.0)	4,486 (99.7)	0 (0.0)	13 (0.3)	1 (0.02)	2,102 (100.0)	2,094 (99.6)	0 (0.0)	7 (0.3)	1 (0.05)	2,398 (100.0)	2,392 (99.7)	0 (0.0)	6 (0.3)	0 (0.0)
清田通線	2,538 (100.0)	2,523 (99.4)	1 (0.04)	10 (0.4)	4 (0.2)	1,510 (100.0)	1,495 (99.0)	1 (0.1)	10 (0.7)	4 (0.3)	1,028 (100.0)	1,028 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
ひばりが丘12号線他	2,139 (100.0)	2,139 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,012 (100.0)	1,012 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,127 (100.0)	1,127 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
厚別小野幌線	1,173 (100.0)	1,173 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	567 (100.0)	567 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	606 (100.0)	606 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
厚別中央線他	2,826 (100.0)	2,826 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,237 (100.0)	1,237 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,589 (100.0)	1,589 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
下野幌団地29号線	1,970 (100.0)	1,970 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	986 (100.0)	986 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	984 (100.0)	984 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
もみじ台通線	833 (100.0)	833 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	466 (100.0)	466 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	367 (100.0)	367 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
鉄東中央線	1,270 (100.0)	1,250 (98.4)	0 (0.0)	10 (0.8)	10 (0.8)	579 (100.0)	563 (97.2)	0 (0.0)	8 (1.4)	8 (1.4)	691 (100.0)	687 (99.4)	0 (0.0)	2 (0.3)	2 (0.3)
新琴似第5横線	674 (100.0)	670 (99.4)	0 (0.0)	0 (0.0)	4 (0.6)	317 (100.0)	317 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	357 (100.0)	353 (98.9)	0 (0.0)	0 (0.0)	4 (1.1)
曲長通線	389 (100.0)	389 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	171 (100.0)	171 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	218 (100.0)	218 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
大谷地駅前通線	1,361 (100.0)	1,359 (99.9)	2 (0.1)	0 (0.0)	0 (0.0)	495 (100.0)	493 (99.6)	2 (0.4)	0 (0.0)	0 (0.0)	866 (100.0)	866 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
福住中央線	94 (100.0)	91 (96.8)	3 (3.2)	0 (0.0)	0 (0.0)	47 (100.0)	47 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	47 (100.0)	44 (93.6)	3 (6.4)	0 (0.0)	0 (0.0)
西7丁目線	105 (100.0)	97 (92.4)	0 (0.0)	5 (4.8)	3 (2.9)	50 (100.0)	47 (94.0)	0 (0.0)	3 (6.0)	0 (0.0)	55 (100.0)	50 (90.9)	0 (0.0)	2 (3.6)	3 (5.6)
白石連絡線	697 (100.0)	697 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	252 (100.0)	252 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	445 (100.0)	445 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北8条線	2,324 (100.0)	2,324 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	720 (100.0)	720 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,604 (100.0)	1,604 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
大通南線	4,650 (100.0)	4,650 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	2,770 (100.0)	2,770 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,880 (100.0)	1,880 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
大通北線	886 (100.0)	886 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	598 (100.0)	598 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	288 (100.0)	288 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北2条線	2,815 (100.0)	2,810 (99.8)	5 (0.2)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,966 (100.0)	1,961 (99.7)	5 (0.3)	0 (0.0)	0 (0.0)	849 (100.0)	849 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北4条線	1,130 (100.0)	1,130 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	682 (100.0)	682 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	448 (100.0)	448 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
南2条線	3,022 (100.0)	3,022 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,912 (100.0)	1,912 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,110 (100.0)	1,110 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
南3条線	4,406 (100.0)	4,406 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	2,606 (100.0)	2,606 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,800 (100.0)	1,800 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
南5条線	1,854 (100.0)	1,846 (99.6)	0 (0.0)	8 (0.4)	0 (0.0)	966 (100.0)	958 (99.2)	0 (0.0)	8 (0.8)	0 (0.0)	888 (100.0)	888 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
南6条線	1,705 (100.0)	1,695 (99.4)	4 (0.2)	2 (0.1)	4 (0.2)	890 (100.0)	880 (98.9)	4 (0.4)	2 (0.2)	4 (0.4)	815 (100.0)	815 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
南7条線	960 (100.0)	960 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	456 (100.0)	456 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	504 (100.0)	504 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
米里線	208 (100.0)	208 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	86 (100.0)	86 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	122 (100.0)	122 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
麻生1号線	772 (100.0)	764 (99.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	8 (1.0)	377 (100.0)	377 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	395 (100.0)	387 (98.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	8 (2.0)
新琴似4番線	763 (100.0)	763 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	384 (100.0)	384 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	379 (100.0)	379 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
手稲新琴似線	673 (100.0)	673 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	330 (100.0)	330 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	343 (100.0)	343 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)

表 4-3-3 令和5年度 道路路線別の環境基準達成状況（割合） (4)

路線名	戸数（割合）														
	面的評価（全体）					面的評価（近接空間）					面的評価（非近接空間）				
	住居等 戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも 基準値 以下 ①	昼のみ 基準値 以下 ②	夜のみ 基準値 以下 ③	昼夜とも 基準値 超過 ④	住居等 戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも 基準値 以下 ①	昼のみ 基準値 以下 ②	夜のみ 基準値 以下 ③	昼夜とも 基準値 超過 ④	住居等 戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも 基準値 以下 ①	昼のみ 基準値 以下 ②	夜のみ 基準値 以下 ③	昼夜とも 基準値 超過 ④
大通中通線	59 (100.0)	59 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	59 (100.0)	59 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (-)	0 (-)	0 (-)	0 (-)	
富丘通線	172 (100.0)	172 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	86 (100.0)	86 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	86 (100.0)	86 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	
西10丁目線	623 (100.0)	607 (96.7)	15 (2.4)	0 (0.0)	6 (1.0)	373 (100.0)	357 (94.4)	15 (4.0)	0 (0.0)	6 (1.6)	250 (100.0)	250 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	
西12丁目線	764 (100.0)	764 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	420 (100.0)	420 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	344 (100.0)	344 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	
西14丁目線	1,092 (100.0)	1,092 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	633 (100.0)	633 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	459 (100.0)	459 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	
西16丁目線	1,750 (100.0)	1,723 (98.5)	0 (0.0)	11 (0.6)	16 (0.9)	1,051 (100.0)	1,046 (99.5)	0 (0.0)	5 (0.5)	0 (0.0)	699 (100.0)	677 (96.9)	0 (0.0)	6 (0.9)	
西17丁目線	3,939 (100.0)	3,933 (99.8)	0 (0.0)	6 (0.2)	0 (0.0)	2,282 (100.0)	2,276 (99.7)	0 (0.0)	6 (0.3)	0 (0.0)	1,657 (100.0)	1,657 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	
南11条中央線	2,050 (100.0)	2,050 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,168 (100.0)	1,168 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	882 (100.0)	882 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	
西18丁目線	2,519 (100.0)	2,516 (99.9)	0 (0.0)	3 (0.1)	0 (0.0)	1,387 (100.0)	1,384 (99.8)	0 (0.0)	3 (0.2)	0 (0.0)	1,132 (100.0)	1,132 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	
真駒内団地5号線	115 (100.0)	115 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	10 (100.0)	10 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	105 (100.0)	105 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	
真駒内団地中央線	1,859 (100.0)	1,855 (99.8)	0 (0.0)	2 (0.1)	2 (0.1)	619 (100.0)	615 (99.4)	0 (0.0)	2 (0.3)	2 (0.3)	1,240 (100.0)	1,240 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	
苗穂駅前通線	41 (100.0)	41 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	22 (100.0)	22 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	19 (100.0)	19 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	
太平1号線	309 (100.0)	309 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	120 (100.0)	120 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	189 (100.0)	189 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	
公園東通線	2,098 (100.0)	2,098 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,140 (100.0)	1,140 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	958 (100.0)	958 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	
北海道神宮線	637 (100.0)	634 (99.5)	3 (0.5)	0 (0.0)	0 (0.0)	490 (100.0)	487 (99.4)	3 (0.6)	0 (0.0)	0 (0.0)	147 (100.0)	147 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	
円山線	115 (100.0)	115 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	70 (100.0)	70 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	45 (100.0)	45 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	
南郷通線	1,496 (100.0)	1,493 (99.8)	0 (0.0)	0 (0.0)	3 (0.2)	693 (100.0)	690 (99.6)	0 (0.0)	0 (0.0)	3 (0.4)	803 (100.0)	803 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	
真駒内環路線（一般市道）	150 (100.0)	138 (92.0)	0 (0.0)	1 (0.7)	11 (7.3)	81 (100.0)	71 (87.7)	0 (0.0)	0 (0.0)	10 (12.3)	69 (100.0)	67 (97.1)	0 (0.0)	1 (1.4)	
桑園駅東通線	337 (100.0)	337 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	271 (100.0)	271 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	66 (100.0)	66 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	
白石神社通線	127 (100.0)	127 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	16 (100.0)	16 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	111 (100.0)	111 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	
もみじ台東1号線	1,362 (100.0)	1,362 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	359 (100.0)	359 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,003 (100.0)	1,003 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	
副都心団地3号線	460 (100.0)	460 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	250 (100.0)	250 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	210 (100.0)	210 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	
豊平5条線	112 (100.0)	112 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	49 (100.0)	49 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	63 (100.0)	63 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	
豊平旭町1号線	2,004 (100.0)	2,004 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,070 (100.0)	1,070 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	934 (100.0)	934 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	
小野幌146号線	35 (100.0)	35 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	13 (100.0)	13 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	22 (100.0)	22 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	
手稲駅北口通線	156 (100.0)	155 (99.4)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (0.6)	102 (100.0)	101 (99.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (1.0)	54 (100.0)	54 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	
樺川通線	161 (100.0)	160 (99.4)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (0.6)	104 (100.0)	103 (99.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (1.0)	57 (100.0)	57 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	
里塚324号線	171 (100.0)	171 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	53 (100.0)	53 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	118 (100.0)	118 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	
西2丁目線	1,940 (100.0)	1,940 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,461 (100.0)	1,461 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	479 (100.0)	479 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	
西3丁目線	2,559 (100.0)	2,559 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,545 (100.0)	1,545 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,014 (100.0)	1,014 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	
西4丁目線	1,702 (100.0)	1,702 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	876 (100.0)	876 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	826 (100.0)	826 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	
西6丁目線	504 (100.0)	504 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	325 (100.0)	325 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	179 (100.0)	179 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	
西8丁目線	1,776 (100.0)	1,775 (99.9)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (0.1)	1,045 (100.0)	1,044 (99.9)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (0.1)	731 (100.0)	731 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	
東4丁目線	1,410 (100.0)	1,408 (99.9)	2 (0.1)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,017 (100.0)	1,015 (99.8)	2 (0.2)	0 (0.0)	0 (0.0)	393 (100.0)	393 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	

表 4-3-3 令和5年度 道路路線別の環境基準達成状況 (割合) (5)

路線名	戸数 (割合%)														
	面的評価 (全体)					面的評価 (近接空間)					面的評価 (非近接空間)				
	住居等 戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも 基準値 以下 ①	昼のみ 基準値 以下 ②	夜のみ 基準値 以下 ③	昼夜とも 基準値 超過 ④	住居等 戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも 基準値 以下 ①	昼のみ 基準値 以下 ②	夜のみ 基準値 以下 ③	昼夜とも 基準値 超過 ④	住居等 戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも 基準値 以下 ①	昼のみ 基準値 以下 ②	夜のみ 基準値 以下 ③	昼夜とも 基準値 超過 ④
東3丁目線	4,399 (100.0)	4,391 (99.8)	4 (0.1)	4 (0.1)	0 (0.0)	2,659 (100.0)	2,651 (99.7)	4 (0.2)	4 (0.2)	0 (0.0)	1,740 (100.0)	1,740 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
東2丁目線	4,369 (100.0)	4,343 (99.4)	1 (0.02)	14 (0.3)	11 (0.3)	2,654 (100.0)	2,628 (99.0)	1 (0.04)	14 (0.5)	11 (0.4)	1,715 (100.0)	1,715 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
桑園駅前通線	317 (100.0)	317 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	256 (100.0)	256 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	61 (100.0)	61 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北7条線	2,744 (100.0)	2,743 (99.96)	1 (0.04)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,613 (100.0)	1,612 (99.9)	1 (0.1)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,131 (100.0)	1,131 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北9条線	476 (100.0)	476 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	372 (100.0)	372 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	104 (100.0)	104 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北10条線	1,043 (100.0)	1,043 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	740 (100.0)	740 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	303 (100.0)	303 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北11条線	1,538 (100.0)	1,538 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,092 (100.0)	1,092 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	446 (100.0)	446 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北12条線	1,545 (100.0)	1,545 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,021 (100.0)	1,021 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	524 (100.0)	524 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北14条線	1,320 (100.0)	1,320 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	853 (100.0)	853 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	467 (100.0)	467 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北20条中通線	2,319 (100.0)	2,303 (99.3)	0 (0.0)	8 (0.3)	8 (0.3)	1,195 (100.0)	1,191 (99.7)	0 (0.0)	4 (0.3)	0 (0.0)	1,124 (100.0)	1,112 (98.9)	0 (0.0)	4 (0.4)	8 (0.7)
北26条線	2,320 (100.0)	2,319 (99.96)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (0.04)	1,108 (100.0)	1,108 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,212 (100.0)	1,211 (99.9)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (0.1)
菊水中央線	1,431 (100.0)	1,431 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	707 (100.0)	707 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	724 (100.0)	724 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
稲山線	129 (100.0)	122 (94.6)	0 (0.0)	1 (0.8)	6 (4.7)	45 (100.0)	45 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	84 (100.0)	77 (91.7)	0 (0.0)	1 (1.2)	6 (7.1)
烈々布支線	6 (100.0)	5 (83.3)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (16.7)	3 (100.0)	3 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	3 (100.0)	2 (66.7)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (33.3)
烈々布北支線3号線	92 (100.0)	92 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	43 (100.0)	43 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	49 (100.0)	49 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
中野街道線	170 (100.0)	170 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	83 (100.0)	83 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	87 (100.0)	87 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
花川通線	1 (100.0)	1 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (100.0)	1 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (-)	0 (-)	0 (-)	0 (-)	0 (-)
横新道	267 (100.0)	267 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	93 (100.0)	93 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	174 (100.0)	174 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
ひまわり通線	236 (100.0)	236 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	116 (100.0)	116 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	120 (100.0)	120 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
苗穂丘陵線	218 (100.0)	218 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	102 (100.0)	102 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	116 (100.0)	116 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
発寒線	179 (100.0)	178 (99.4)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (0.6)	93 (100.0)	92 (98.9)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (1.1)	86 (100.0)	86 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
南発寒線	963 (100.0)	959 (99.6)	0 (0.0)	1 (0.1)	3 (0.3)	452 (100.0)	448 (99.1)	0 (0.0)	1 (0.2)	3 (0.7)	511 (100.0)	511 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
東発寒5号線	559 (100.0)	558 (99.8)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (0.2)	230 (100.0)	230 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	329 (100.0)	328 (99.7)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (0.3)
八軒50号線	166 (100.0)	142 (85.5)	0 (0.0)	24 (14.5)	0 (0.0)	79 (100.0)	55 (69.6)	0 (0.0)	24 (30.4)	0 (0.0)	87 (100.0)	87 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
八軒21号線	211 (100.0)	204 (96.7)	0 (0.0)	7 (3.3)	0 (0.0)	70 (100.0)	63 (90.0)	0 (0.0)	7 (10.0)	0 (0.0)	141 (100.0)	141 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)

表 4-3-4 令和5年度 全体の環境基準達成状況

類型区分	評価 戸数	昼夜とも 基準値以下		昼のみ 基準値以下		夜のみ 基準値以下		昼夜とも 基準値超過		
		(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	
幹線道路近接空間	167,800	97.6	163,807	0.4	1,170	0.7	1,146	1.3	2,165	
非 近 接 空 間	A地域で2車線以上の 道路に面する地域	26,767	97.1	26,003	0.02	5	0.9	232	2.0	527
	B地域で2車線を越える 道路に面する地域 およびC地域で道路に面 する地域	153,737	99.5	153,044	0.1	111	0.1	149	0.3	433
全 体	348,304	98.4	342,854	0.2	798	0.4	1,527	0.9	3,125	

4 航空機騒音

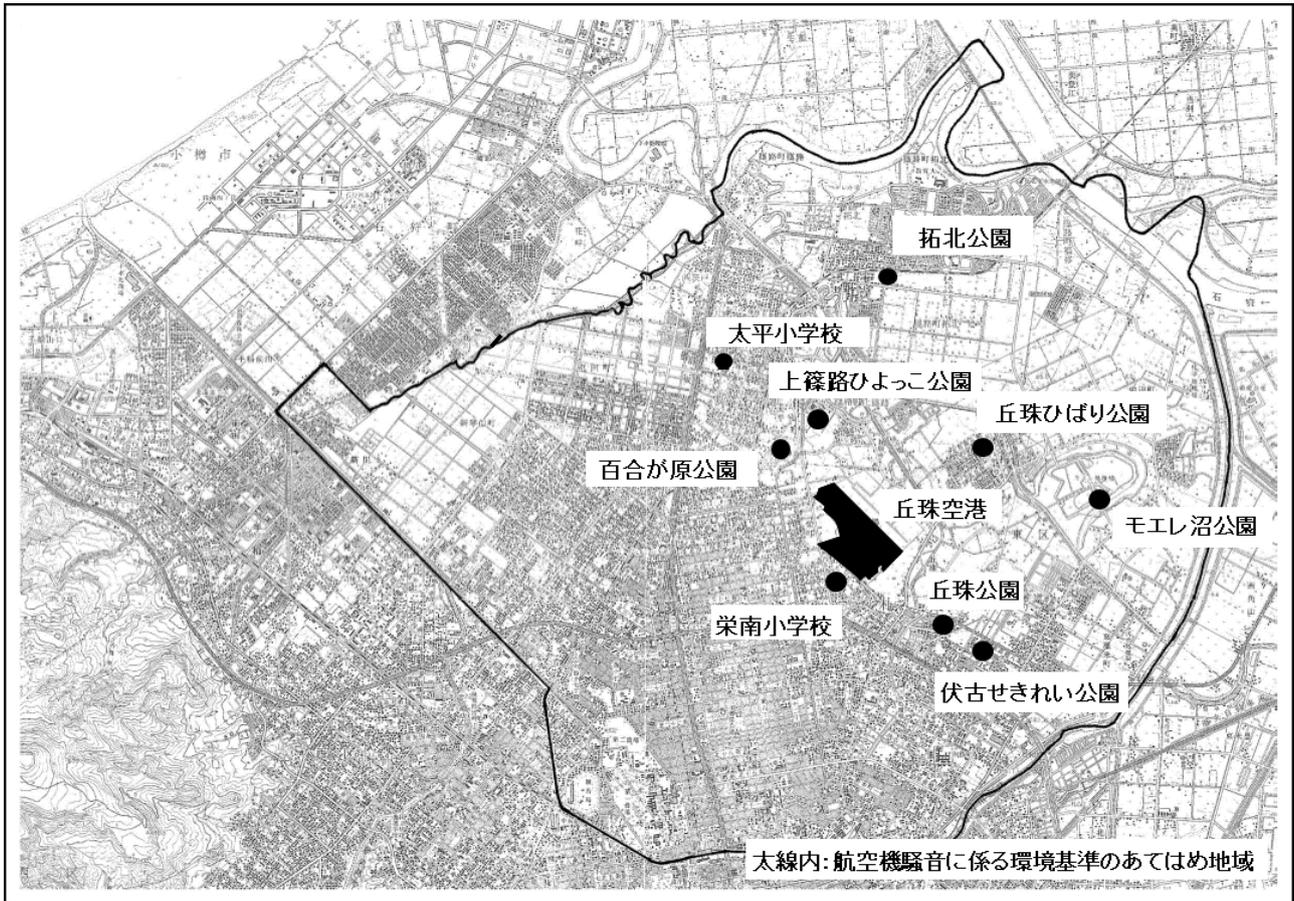


図 4-4-1 令和5年度 航空機騒音調査地点

表 4-4-1 令和5年度 航空機騒音調査結果 (時間帯補正等価騒音レベル (L_{den})、単位:デシベル)

地点 番号	調査場所	地域 類型	環境 基準	測定 結果
1	東区丘珠町丘珠空港内(空港ビル屋上)	—	—	81
2	北区篠路1条2丁目6-20(太平小学校)	I	57以下	50
3	東区北37条東20丁目3-1(栄南小学校)			50
4	東区北37条東30丁目3(丘珠公園)			53
5	東区伏古13条5丁目7(伏古せきれい公園)			52
6	北区拓北5条5丁目1(拓北公園)			40
7	北区百合が原公園210(百合が原公園)	II	62以下	56
8	東区モエレ沼公園1-1(モエレ沼公園)			44
9	東区丘珠町726(丘珠ひばり公園)			48
10	北区篠路町上篠路109-155(上篠路ひよっこ公園)			49

※ 環境基準は環境基本法第16条1項の規定に基づく

※ 「空港ビル屋上」は指定地域ではないが、参考として測定

