

# **IV 騷音・振動・惡臭**

## 騒音・振動・悪臭に対する札幌市の取組と概況

### 1 一般環境騒音の測定

一般環境の騒音レベルを測定し、環境基準の達成状況を確認しています。

測定項目	測定場所	測定頻度
騒音レベル(昼間及び夜間)	市内5か所程度	年1回

### 2 自動車騒音の測定

道路に面する地域の騒音レベルを測定し、環境基準の達成状況を確認しています。また、これらの測定結果や交通量のデータ等から、市内全域の道路に面する地域における環境基準達成状況を評価しています。

測定項目	測定場所	測定頻度
騒音レベル(昼間及び夜間)	市内 35 か所程度	年1回

### 3 航空機騒音の測定

丘珠空港周辺地域の騒音レベルを測定し、環境基準の達成状況を確認しています。

測定項目	測定場所	測定頻度
騒音レベル(昼間及び夜間)	丘珠空港周辺 10 か所 (うち 1 地点は空港敷地内)	年1回

### 4 事業所・建設工事等における騒音・振動・悪臭対策

市民の生活環境を保全するため、騒音規制法、振動規制法、悪臭防止法及び札幌市生活環境の確保に関する条例に基づく届出や規制基準の遵守に係る指導、建設工事騒音や飲食店などから発生する悪臭等の公害苦情相談への対応を実施しています。

#### <騒音・振動・悪臭の概況>

- 一般環境騒音は概ね環境基準を満たしている。
- 自動車騒音は、交通量が多い国道で一部環境基準を超過するほかは、概ね環境基準を満たしている。
- 道路に面する地域における環境基準達成状況は 98% 程度となっている。
- 航空機騒音は環境基準を満たしている。
- その他騒音・振動・悪臭について、現地調査や事業所等への指導等により解決を図っている。

## 1 環境基準等

### (1) 騒音の環境基準・規制基準等

#### ア 騒音の環境基準

表 4-1-1 騒音に係る環境基準

(等価騒音レベル( $L_{Aeq}$ )、単位:デシベル)

地域の類型	当てはめ地域	地域の区分	時間の区分	
			昼間 (6時～22時)	夜間 (22時～6時)
A	第1種低層住居専用地域	一般地域	55 以下	45 以下
	第2種低層住居専用地域 第1種中高層住居専用地域 第2種中高層住居専用地域	2車線以上の車線を有する道路に面する地域	60 以下	55 以下
B	第1種住居地域	一般地域	55 以下	45 以下
	第2種住居地域 準住居地域	2車線以上の車線を有する道路に面する地域	65 以下	60 以下
C	近隣商業地域	一般地域	60 以下	50 以下
	商業地域 準工業地域 工業地域	車線を有する道路に面する地域	65 以下	60 以下

※ 地域の類型 A:専ら住居の用に供される地域 B:主として住居の用に供される地域

C:相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される地域

※ この基準は航空機騒音、鉄道騒音及び建設作業騒音には適用しない。

#### ■幹線道路近接空間に関する特例

幹線交通を担う道路に近接する空間については、上表にかかわらず特例として次表のとおりとする。

表 4-1-2 幹線交通を担う道路に近接する空間における環境基準

(単位:デシベル)

備考	昼間	夜間
	70 以下	65 以下
	1 「幹線交通を担う道路」とは、高速自動車国道、一般国道、都道府県道及び市町村道(市町村道にあっては4車線以上の区間に限る。)等を表し、「幹線交通を担う道路に近接する空間」とは、以下のように車線数の区分に応じて道路端からの距離によりその範囲を特定する。 ・2車線以下の車線を有する道路 15 メートル ・2車線を超える車線を有する道路 20 メートル 2 個別の住居などにおいて騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれていると認められるときは、屋内へ透過する騒音に係る基準(昼間にあっては 45 デシベル以下、夜間にあっては 40 デシベル以下)によることができる。	

## イ 航空機騒音の環境基準

表 4-1-3 航空機騒音に係る環境基準 (時間帯補正等価騒音レベル( $L_{den}$ )、単位:デシベル)

地域の類型	該当地域:丘珠空港を中心とした半径約 5km の地域	基準値
I	第1種低層住居専用地域 第2種低層住居専用地域 第1種中高層住居専用地域 第2種中高層住居専用地域	57 以下
II	類型 I 及び除外地域以外の地域	62 以下
除外地域	空港敷地及び工業専用地域	—

※  $L_{den}$ (時間帯補正等価騒音レベル):航空機1機ごとの飛行騒音の他、航空機の地上騒音等を含め時間帯ごとに重みづけをしたエネルギー量を積分した、航空機騒音のうるささを表す数値。平成 19 年 12 月 17 日に告示(環境省告示第 114 号)、平成 25 年 4 月 1 日に施行された。

## ウ 自動車交通騒音の要請限度

表 4-1-4 自動車交通騒音に係る要請限度 (等価騒音レベル( $L_{Aeq}$ )、単位:デシベル)

区 域	地域の区分	道路区分	昼	夜
a区域	第1種低層住居専用地域 第2種低層住居専用地域	1車線	65	55
	第1種中高層住居専用地域 第2種中高層住居専用地域	2車線以上	70	65
b区域	第1種住居地域 第2種住居地域	1車線	65	55
	準住居地域	2車線以上	75	70
c区域	近隣商業地域 商業地域 準工業地域 工業地域	車線を有する	75	70
幹線交通を担う道路に近接する区域			75	70

※ 時間の区分 昼:6時~22 時 夜:22 時~6時 平成 12 年 4 月 1 日施行

## 工 在来線鉄道の新設又は大規模改良に際しての騒音対策の指針

表 4-1-5 在来線鉄道の新設又は大規模改良に際しての騒音対策の指針

新線	等価騒音レベル( $L_{Aeq}$ )として、昼間(7時~22 時)については、60 デシベル以下、夜間(22 時~翌日 7 時)については 55 デシベル以下とする。なお、住居専用地域等住居環境を保護すべき地域にあっては、一層の低減に努めること。
大規模改良線	騒音レベルの状況を改良前より改善すること。

## オ 騒音規制法の規制基準等

表 4-1-6 特定施設一覧(騒音規制法)

1 金属加工機械 イ 圧延機械(原動機の定格出力の合計が 22.5kW 以上 のものに限る。) ロ 製管機械 ハ ベンディングマシン(ロール式のものであって、原動機の 定格出力が 3.75kW 以上のものに限る。) ニ 液圧プレス(矯正プレスを除く。) ホ 機械プレス(呼び加圧能力が 294kN 以上のものに限 る。) ヘ せん断機(原動機の定格出力が 3.75kW 以上のもの に限る。) ト 鍛造機 チ ワイヤーフォーミングマシン リ ブラスト(タンブラスト以外のものであって、密閉式のも のを除く。) ヌ タンブラー ル 切断機(といしを用いるものに限る。) 2 空気圧縮機及び送風機(原動機の定格出力が 7.5kW 以 上のものに限る。) 3 土石用又は鉱物用の破碎機、摩碎機、ふるい及び分級機 (原動機の定格出力が 7.5kW 以上のものに限る。) 4 織機(原動機を用いるものに限る。)	5 建設用資材製造機械 イ コンクリートプラント(気ほうコンクリートプラントを除き、 混練機の混練容量が 0.45m <sup>3</sup> 以上のものに限る。) ロ アスファルトプラント(混練機の混練重量が 200kg 以 上のものに限る。) 6 穀物用製粉機(ロール式のものであって、原動機の定格出 力が 7.5kW 以上のものに限る。) 7 木材加工機械 イ ドラムバーカー ロ チッパー(原動機の定格出力が 2.25kW 以上のものに 限る。) ハ 破木機 ニ 帯のこ盤(製材用のものにあっては原動機の定格出力 が 15kW 以上のもの、木工用のものにあっては原動機 の定格出力が 2.25kW 以上のものに限る。) ホ 丸のこ盤(製材用のものにあっては原動機の定格出力 が 15kW 以上のもの、木工用のものにあっては原動機 の定格出力が 2.25kW 以上のものに限る。) ヘ かんな盤(原動機の定格出力が 2.25kW 以上のものに 限る。) 8 抄紙機 9 印刷機械(原動機を用いるものに限る。) 10 合成樹脂用射出成形機 11 鋳型造型機(ジョルト式のものに限る。)
---	---

表 4-1-7 特定工場に係る規制基準(騒音規制法)

(単位:デシベル)

区域の区分	時 間 の 区 分			地 域 の 区 分
	昼間	朝・夕	夜間	
第1種区域	45 以下	40 以下	40 以下	第1種低層住居専用地域 第2種低層住居専用地域
第2種区域	55 以下	45 以下	40 以下	第1種中高層住居専用地域 第2種中高層住居専用地域 第1種住居地域 第2種住居地域 準住居地域
第3種区域	65 以下	55 以下	50 以下	近隣商業地域 商業地域 準工業地域
第4種区域	70 以下	65 以下	60 以下	工業地域

※ 時間の区分 昼間:8時～19時 朝:6時～8時 夕:19時～22時 夜間:22時～6時

※ 規制基準は、特定工場の敷地境界に対して適用

表 4-1-8 特定建設作業一覧(騒音規制法)

1 くい打機(もんけんを除く。)、くい抜機又はくい打くい抜機(圧入式くい打くい抜機を除く。)を使用する作業(くい打機をアースオーガーと併用する作業を除く。)	6 バックホウ(一定の限度を超える大きさの騒音を発しないものとして環境大臣が指定するものを除き、原動機の定格出力が 80kW 以上のものに限る。)を使用する作業
2 びょう打機を使用する作業	7 トラクターショベル(一定の限度を超える大きさの騒音を発しないものとして環境大臣が指定するものを除き、原動機の定格出力が 70kW 以上のものに限る。)を使用する作業
3 さく岩機を使用する作業(作業地点が連続的に移動する作業にあっては、一日における当該作業に係る二地点間の最大距離が 50m を超えない作業に限る。)	8 ブルドーザー(一定の限度を超える大きさの騒音を発しないものとして環境大臣が指定するものを除き、原動機の定格出力が 40kW 以上のものに限る。)を使用する作業
4 空気圧縮機(電動機以外の原動機を用いるものであつて、その原動機の定格出力が 15kW 以上のものに限る。)を使用する作業(さく岩機の動力として使用する作業を除く。)	
5 コンクリートプラント(混練機の混練容量が 0.45m <sup>3</sup> 以上のものに限る。)又はアスファルトプラント(混練機の混練重量が 200kg 以上のものに限る。)を設けて行う作業(モルタルを製造するためにコンクリートプラントを設けて行う作業を除く。)	

表 4-1-9 特定建設作業に係る規制基準(騒音規制法)

(単位:デシベル)

区域の区分	規制基準	作業ができる時間	1日の作業時間	同一場所における作業期間	日曜・休日の作業
1号区域	85 以下	7~19 時	10 時間を 超えないこと	連続して6日を 超えないこと	行わないこと
2号区域		6~22 時	14 時間を 超えないこと		

※ 規制基準は、特定建設作業を行う敷地境界における測定値に対して適用

※ 1号区域: 第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域

　　第1種中高層住居専用地域、第2種中高層住居専用地域、  
　　第1種住居地域、第2種住居地域、準住居地域

2号区域: 近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域

※ 工業専用地域、市街化調整区域は対象外

## 力 札幌市生活環境の確保に関する条例の規制基準等

表 4-1-10 騒音発生施設(市条例)

1 金属加工機械 ・ 研磨機(原動機を用いるもの。) 2 圧縮機 ・ 空気圧縮機(原動機の定格出力が、2.2kW 以上 7.5kW 未満であるもの。)	3 木材加工機械 ・ 帯のこ盤・丸のこ盤(原動機の定格出力が、製材用のものにあっては 0.75kW 以上 15kW 未満、木工用のものにあっては 0.75kW 以上 2.25kW 未満であるもの。) ・ かんな盤(原動機の定格出力が、0.75kW 以上 2.25kW 未満であるもの。)
---	---

表 4-1-11 騒音発生施設を設置する工場の規制基準(市条例) (単位:デシベル) ※表 4-1-7 と同様

区域の区分	時間の区分			地域の区分
	昼間	朝・夕	夜間	
第1種区域	45 以下	40 以下	40 以下	第1種低層住居専用地域 第2種低層住居専用地域
第2種区域	55 以下	45 以下	40 以下	第1種中高層住居専用地域 第2種中高層住居専用地域 第1種住居地域 第2種住居地域 準住居地域
第3種区域	65 以下	55 以下	50 以下	近隣商業地域 商業地域 準工業地域
第4種区域	70 以下	65 以下	60 以下	工業地域

※ 時間の区分 昼間:8時～19時 朝:6時～8時 夕:19時～22時 夜間:22時～6時

※ 規制基準は、特定工場の敷地境界に対して適用

表 4-1-12 指定作業の規制基準(市条例) (単位:デシベル) ※表 4-1-7 と同様

区域の区分	時間の区分			地域の区分
	昼間	朝・夕	夜間	
第1種区域	45 以下	40 以下	40 以下	第1種低層住居専用地域 第2種低層住居専用地域
第2種区域	55 以下	45 以下	40 以下	第1種中高層住居専用地域 第2種中高層住居専用地域 第1種住居地域 第2種住居地域 準住居地域
第3種区域	65 以下	55 以下	50 以下	近隣商業地域 商業地域 準工業地域
第4種区域	70 以下	65 以下	60 以下	工業地域

※ 指定作業:作業期間が3か月以上にわたる以下の作業((2)の作業は騒音規制法の第1種区域及び第2種区域(表4-1-7参照)で行われるものに限る。

(1) 木材の切削作業、金属のつち打作業、金属の切断作業、金属の研磨作業

(2) 土石及び建設用資材の積み込み・積卸し作業、建設用資材の運搬車両及び建設用重機の移動作業

※ 規制基準は、指定作業を行う敷地境界における測定値に対して適用

表 4-1-13 拡声放送の規制基準(市条例)

(単位:デシベル)

地 域 の 区 分	音量の許容限度		放送できる時間帯
	(1)	(2)	
第1種低層住居専用地域 第2種低層住居専用地域	60 以下	45 以下	
第1種中高層住居専用地域 第2種中高層住居専用地域 第1種住居地域 第2種住居地域 準住居地域	65 以下	55 以下	8~19 時
近隣商業地域、商業地域 準工業地域	75 以下	65 以下	8~22 時 (車両に拡声器を設置して行う放送は 19 時(都心の一部について)は商業宣伝を除き 20 時)まで)
工業地域	75 以下	70 以下	8~19 時

※ 拡声放送の音量の許容限度は、拡声機の直下から 5 m 離れた地点での(1)の音量とする。ただし、拡声機が設置されている敷地境界線上において、(2)の音量以下であるときはこの限りではない。

※ 同一場所において商業宣伝を目的として拡声機を使用する場合は、拡声機の使用時間は1回 10 分以内とし、1回につき 10 分以上の休止時間を設けること。

※ 2以上の拡声機を同時に使用する場合は、その間隔は、50m 以上とすること。

※ 拡声機の設置は、地上 10m 以内(建築物等の床面にいる者のみを対象とする拡声放送の場合にあっては、その床面から 10m 以内)の高さとすること。

表 4-1-14 飲食店等における音響機器の使用時間(市条例)

地 域 の 区 分	音響機器	使用できる時間帯
第1種低層住居専用地域 第2種低層住居専用地域 第1種中高層住居専用地域 第2種中高層住居専用地域 第1種住居地域 第2種住居地域 準住居地域	楽器 カラオケ装置 ステレオセットその他の音声機器 拡声装置 有線ラジオ放送受信装置 録音及び再生装置 映像機器	6~23 時 (ただし、当該音響機器から発する音が当該飲食店等の外部に漏れない防音措置を講じた場合は、この限りでない。)

※ 飲食店等とは、以下の営業に係る店舗をいう。

1 食品衛生法施行令第 35 条第1号に規定する飲食店営業(風俗営業に該当するものを除く。)

2 専らカラオケ装置を使用させて営む営業

表 4-1-15 屋外営業の規制基準(市条例)

(単位:デシベル)

地 域 の 区 分	時 間 帯	音 量
第1種低層住居専用地域 第2種低層住居専用地域 第1種中高層住居専用地域 第2種中高層住居専用地域 第1種住居地域 第2種住居地域 準住居地域	午後 11 時~午前 6 時	40 以下

※ 屋外営業は以下のものをいう。

ゴルフ練習場、バッティング練習場、テニス場、ガソリンスタンド、LPGスタンド、洗車場

**ヰ 「建設作業に係る環境配慮の基本方針」の作業時間**

表 4-1-16 特定建設作業の作業時間

用途地域	作業時間	用途地域	作業時間
第1種低層住居専用地域		近隣商業地域	
第2種低層住居専用地域		商業地域	
第1種中高層住居専用地域		準工業地域	
第2種中高層住居専用地域	9時から 17 時まで	工業地域	8時から 18 時まで
第1種住居地域			
第2種住居地域			
準住居地域			

## (2) 振動の規制基準等

### ア 振動規制法の規制基準

表 4-1-17 特定施設一覧(振動規制法)

1 金属加工機械 イ 液圧プレス(矯正プレスを除く。) ロ 機械プレス ハせん断機(原動機の定格出力が 1kW 以上のものに限る。) 二 鍛造機 ホ ワイヤーフォーミングマシン(原動機の定格出力が 37.5kW 以上のものに限る。) 2 圧縮機(原動機の定格出力が 7.5kW 以上のものに限る。) 3 土石用又は鉱物用の破碎機、摩碎機、ふるい及び分級機(原動機の定格出力が 7.5kW 以上のものに限る。) 4 織機(原動機を用いるものに限る。) 5 コンクリートブロックマシン(原動機の定格出力の合計が 2.95kW 以上のものに限る。)並びにコンクリート管製造機械及びコンクリート柱製造機械(原動機の定格出力の合計が 10kW 以上のものに限る。)	6 木材加工機械 イ ドラムバーカー ロ チッパー(原動機の定格出力が 2.2kW 以上のものに限る。) 7 印刷機械(原動機の定格出力が 2.2kW 以上のものに限る。) 8 ゴム練用又は合成樹脂練用のロール機(カレンダーロール機以外のもので原動機の定格出力が 30kW 以上のものに限る。) 9 合成樹脂用射出成形機 10 鋳型造型機(ジョルト式のものに限る。)
--	---

表 4-1-18 特定工場の規制基準(振動規制法)

(単位:デシベル)

区域の区分	時間の区分		地域の区分
	昼	夜	
第1種区域	60 以下	55 以下	第1種低層住居専用地域 第2種低層住居専用地域 第1種中高層住居専用地域 第2種中高層住居専用地域 第1種住居地域 第2種住居地域 準住居地域
第2種区域	65 以下	60 以下	近隣商業地域 商業地域 準工業地域 工業地域

※ 時間の区分 昼:8時～19時 夜:19時～8時

※ 規制基準は、特定工場の敷地境界に対して適用

※ 学校教育法に規定する学校等の敷地の周囲約50mの区域内では、それぞれ規制値から5デシベルを減じた値を適用

表 4-1-19 特定建設作業一覧(振動規制法)

1 くい打機(もんけん及び圧入式くい打機を除く。)、くい抜機(油圧式くい抜機を除く。)又はくい打くい抜機(圧入式くい打くい抜機を除く。)を使用する作業 2 鋼球を使用して建築物その他の工作物を破壊する作業 3 舗装版破碎機を使用する作業(作業地点が連続的に移動する作業にあっては、一日における当該作業に係る二地点間の最大距離が 50m を超えない作業に限る。)	4 ブレーカー(手持式のものを除く。)を使用する作業(作業地点が連続的に移動する作業にあっては、一日における当該作業に係る二地点間の最大距離が 50m を超えない作業に限る。)
--	--

表 4-1-20 特定建設作業の規制基準(振動規制法)

(単位:デシベル)

区域の区分	規制基準	作業ができる時間	1日の作業時間	同一場所における作業期間	日曜・休日の作業
1号区域	75 以下	7~19 時	10 時間を超えないこと	連続して6日を超えないこと	行わないこと
2号区域		6~22 時	14 時間を超えないこと		

※ 規制基準は、特定建設作業を行う敷地境界に対して適用

※ 1号区域: 第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域、  
第1種中高層住居専用地域、第2種中高層住居専用地域、  
第1種住居地域、第2種住居地域、準住居地域

2号区域: 近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域

※ 工業専用地域、市街化調整区域は対象外

#### イ 道路交通振動の要請限度

表 4-1-21 道路交通振動に係る要請限度

(単位:デシベル)

区域	昼	夜	地域の区分
第1種区域	65	60	第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域 第1種中高層住居専用地域、第2種中高層住居専用地域 第1種住居地域、第2種住居地域、準住居地域
第2種区域	70	65	近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域

※ 時間の区分 昼:8時~19時 夜:19時~8時

※ 測定方法について以下を参照

・振動規制法施行規則 別表第2備考

・振動規制法の施行について(昭和 51 年 12 月 1 日環大特 154 号)

#### ウ 「建設作業に係る環境配慮の基本方針」における作業時間

表 4-1-22 特定建設作業の作業時間※表 4-1-16 と同様

用途地域	作業時間	用途地域	作業時間
第1種低層住居専用地域 第2種低層住居専用地域 第1種中高層住居専用地域 第2種中高層住居専用地域 第1種住居地域 第2種住居地域 準住居地域	9時から 17 時まで	近隣商業地域 商業地域 準工業地域 工業地域	8時から 18 時まで

### (3) 悪臭の規制基準等

表 4-1-23 悪臭防止法に基づく規制地域及び規制基準(札幌市平成 10 年告示第 581 号)

規制地域	区分	規制基準
都市計画法に基づく 都市計画区域全域	1号規制(敷地境界)	臭気指数 <sup>(注)</sup> 10
	2号規制(気体排出口)	前号に掲げる値を基礎として、悪臭防止法施行規則(昭和 47 年 総理府令第 39 号)第 6 条の 2 に定める方法により算出して得られる臭気排出強度または臭気指数(平成 11 年 9 月 13 日から)
	3号規制(排出水)	第 1 号に掲げる値を基礎として、悪臭防止法施行規則第 6 条の 3 に定める方法により算出して得られる臭気指数(平成 13 年 4 月 1 日から)

(注) ヒトの嗅覚でその臭気を感じなくなるまで希釈したときの希釈倍率を元に次の式で算定される値

$$\text{臭気指数} = 10 \times \log(\text{希釈倍率})$$

表 4-1-24 特定施設一覧(北海道公害防止条例)

1	(1) 動物の飼養又は収容の用に供する施設であって、次に掲げるもの (ア) 飼料施設 (イ) 尻尿施設 (2) 肥料の製造の用に供する鶏ふん乾燥施設 化製場等に関する法律第 9 条第 1 項の規定により知事が指定する区域((以下この表において「指定区域」という。)にあっては豚(生後6箇月未満のものを除く。以下この表において同じ。)50 頭以上又は鶏(30 日未満のひなを除く。以下この表において同じ。)5,000 羽以上、指定区域以外の区域にあっては豚 250 頭以上又は鶏 10,000 羽以上を飼養又は収容する施設に係るものであること。
2	てん菜糖の製造の用に供する廃液貯りゅう沈でん施設
3	飼料又は肥料(化学製品を除く。)の製造の用に供する原料置場、蒸解施設、分離施設、濃縮混合施設及び乾燥施設
4	でん粉の製造の用に供する廃液貯りゅう沈でん施設
5	パルプ、紙又は紙加工品の製造の用に供する蒸解施設(ブロータンクを含む。)、薬液回収施設及び廃液貯りゅう沈でん施設
6	ゴム製品の製造の用に供する熱処理施設及び焼却施設

## 2 一般環境騒音

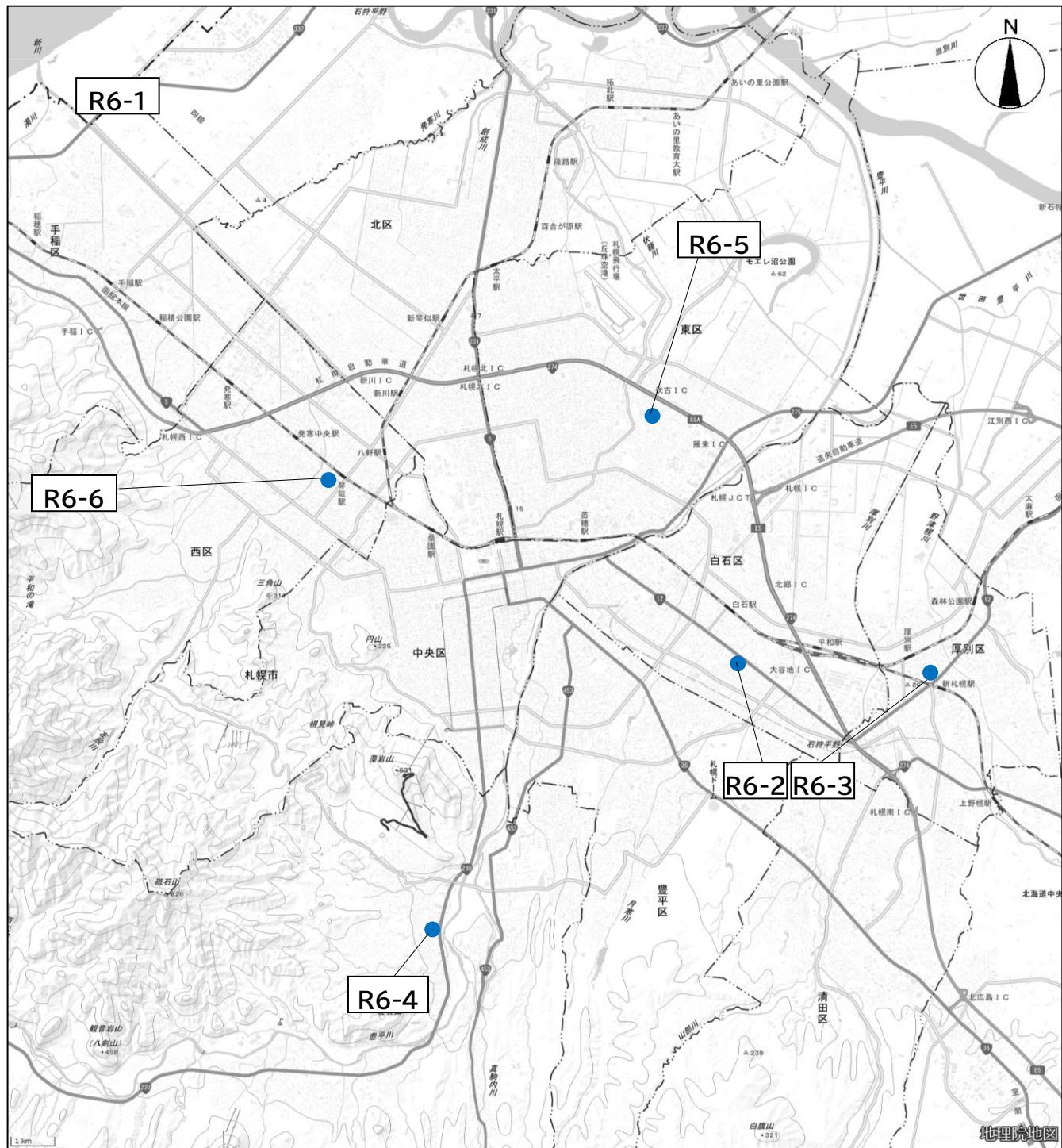


図 4-2-1 令和6年度 一般環境騒音調査地点

表 4-2-1 令和6年度 一般地域における環境騒音調査結果 (等価騒音レベル( $L_{Aeq}$ )、単位: デシベル)

調査 地点 番号	調査場所	地域の 類型	用途 地域	環境基準		測定値	
				昼間 (6~22 時)	夜間 (22~6 時)	昼間 (6~22 時)	夜間 (22~6 時)
R6-1	手稲区前田 12 条 10 丁目	A	一低	55 以下	45 以下	53	45
R6-2	白石区本通 9 丁目南		二中			55	45
R6-3	厚別区厚別中央 3 条 4 丁目	B	一住	60 以下	50 以下	53	45
R6-4	南区川沿 5 条 2 丁目		二住			52	45
R6-5	東区伏古 8 条 2 丁目	C	準工	60 以下	50 以下	51	43
R6-6	西区琴似 2 条 3 丁目		近商			52	47

※ 用途地域は以下のとおり

- 一低:第一種低層住居専用地域
- 二中:第二種中高層住居専用地域
- 一住:第一種住居地域
- 二住:第二種住居地域
- 準工:準工業地域
- 近商:近隣商業地域

### 3 自動車交通騒音

#### (1) 自動車交通騒音常時監視結果（自動車交通騒音調査）

表 4-3-1 令和6年度 自動車交通騒音調査結果（1）

評価区間番号	道路区分	路線名	街路名	車線数	道路構造	幅員(m)	騒音対策	地点番号	区	測定地点住所	用途区域	車道端からの距離(m)	調査年度
10-4	一般国道	道央自動車道	—	4	堀割	99.6	—	2000	清田区	平岡8条4丁目	第1種低層住居専用	45.1	R06
10040-3	一般国道	一般国道5号	札幌新道	4	平坦	50.1	—	2006	西区	発寒12条2丁目	近隣商業	5.5	R06
10220-1	一般国道	一般国道36号	月寒通	4	平坦	26.9	—	2015	豊平区	豊平3条10丁目	商業	5.5	R06
10240-1	一般国道			4	平坦	25.0	—	2017	清田区	清田1条1丁目	近隣商業	4.5	R06
10380-3	一般国道	一般国道231号	石狩街道	6	平坦	42.8	—	2027	北区	太平5条1丁目	近隣商業	9.0	R06
10430-2	一般国道	一般国道274号	札幌新道	4	平坦	49.5	—	2032	白石区	北郷9条7丁目	近隣商業	3.5	R06
10470-1	一般国道		厚別滝野公園通	6	平坦	47.3	—	2035	厚別区	大谷地東6丁目	準工業	3.2	R06
10480-1	一般国道		平和通	4	平坦	44.0	—		厚別区	厚別南7丁目	近隣商業	12.0	R06
10510-1	一般国道	一般国道275号	—	4	平坦	24.8	—	2039	東区	東雁来2条1丁目	工業	4.4	R06
10550-1	一般国道	一般国道337号	当別バイパス	4	平坦	24.4	—	2041	北区	あいの里4条9丁目	準工業	8.8	R06
10590-4	一般国道	一般国道453号	—	4	平坦	19.0	—	2044	南区	真駒内線町1丁目	第2種低層住居専用	3.5	R06
40040-1	一般道道	札幌夕張線	南郷通	4	平坦	24.8	—	2050	白石区	東札幌2条4丁目	近隣商業	4.0	R06
100010-3	一般市道	澄川福住線	福住桑園通	4	平坦	19.8	—	2063	南区	澄川4条3丁目	近隣商業	3.5	R06
40130-1	一般道道	札幌環状線	宮の森・北24条通	4	平坦	22.0	—		東区	北24条東4丁目	近隣商業	4.5	R06
40240-1	一般道道		藻岩山麓通	2	平坦	15.0	—	2075	中央区	円山西町7丁目	第1種住居	3.1	R06
40240-4	一般道道		宮の森・北24条通	4	平坦	19.9	—	2076	北区	北23条西13丁目	準住居	3.5	R06
80080-3	一般市道	北大横断線	環状通	6	平坦	26.3	—	2078	北区	北17条西5丁目	近隣商業	3.1	R06
40520-1	一般道道	羊ヶ丘線	羊ヶ丘通	6	平坦	31.5	—	2101	豊平区	美國12条7丁目	近隣商業	3.5	R06
60010-4	一般道道	花畔札幌線	篠路通	4	平坦	28.0	—	2105	北区	篠路1条9丁目	第1種低層住居専用	6.5	R06
60010-7	一般道道		苗穂・丘珠通	2	平坦	15.0	—		東区	北36条東27丁目	準住居	6.5	R06
60060-1	一般道道		厚別停車場線	2	平坦	13.5	—		厚別区	厚別中央4条3丁目	近隣商業	2.5	R06
60280-1	一般道道		丘珠空港東線	4	平坦	24.6	—	2110	東区	伏古14条5丁目	準工業	4.3	R06
60160-1	一般道道		北1条・宮の沢通	4	平坦	19.3	—		西区	山の手7条7丁目	準住居	3.0	R06
60170-1	一般道道	西野白石線	西25丁目通	4	平坦	19.9	—	2119	中央区	南6条西25丁目	準住居	3.4	R06
60220-1	一般道道		白石藻岩通	4	平坦	19.8	—	2123	豊平区	月寒東5条13丁目	準住居	3.5	R06
60290-1	一般道道		厚別平岡線	4	平坦	24.5	—	2126	厚別区	厚別南2丁目	近隣商業	4.5	R06
100016-1	一般市道	西20丁目線	西20丁目通	4	平坦	17.8	—		中央区	北7条西19丁目	近隣商業	3.6	R06
100026-1	一般市道	豊平中の島線	中の島通	4	平坦	19.9	—	2140	豊平区	中の島2条4丁目	準住居	3.4	R06
100042-3	一般市道	ひばりが丘12号線	厚別西通	4	平坦	25.1	—		厚別区	厚別南3丁目	第2種中高層住居専用	5.3	R06
100043-3	一般市道	厚別小野幌線	厚別中央通	4	平坦	25.0	—	2150	厚別区	厚別中央3条4丁目	近隣商業	3.7	R06
100050-1	一般市道	新琴似第5横線	新琴似5番通	4	平坦	19.5	—	2152	北区	新川7条16丁目	準住居	3.5	R06
100064-3	一般市道	北8条線	北8条通	4	平坦	20.0	—	2154	東区	北7条東16丁目	工業	3.3	R06
100075-2	一般市道	南3条線	南3条通	4	平坦	20.0	—	2157	中央区	南3条西9丁目	商業	3.9	R06
100150-1	一般市道	東4丁目線	東4丁目通	4	平坦	19.8	—	2165	中央区	大通東4丁目	近隣商業	3.4	R06
100157-1	一般市道	北9条線	北9条通	4	平坦	20.0	—	2168	北区	北9条西3丁目	商業	3.5	R06
100174-1	一般市道	雁来篠路連絡線	横新道	4	平坦	19.9	—	2169	北区	篠路3条2丁目	準住居	3.4	R06

表 4-3-1 令和6年度 自動車交通騒音調査結果 (2)

評価区間番号	道路区分	路線名	街路名	騒音調査結果								大型車 (%)	
				類型	L <sub>eq</sub> (dB)		L <sub>50</sub> (dB)		区分	交通量(台)			
					昼間	夜間	昼間	夜間		昼間	夜間	24h	
10-4	一般国道	道央自動車道	—	A	60	56	59	53	1日	30,624	1,896	32,520	19.3
10040-3	一般国道	一般国道5号	札幌新道	C	67	61	62	53	1日	24,372	1,446	25,818	8.2
10220-1	一般国道	一般国道36号	月寒通	C	70	67	68	61	1日	32,304	4,236	36,540	5.5
10240-1	一般国道			C	70	67	66	59	1日	24,984	3,078	28,062	8.7
10380-3	一般国道	一般国道231号	石狩街道	C	63	59	60	54	1日	27,972	2,088	30,060	7.7
10430-2	一般国道	一般国道274号	札幌新道	C	73	70	71	60	1日	37,662	3,834	41,496	19.3
10470-1	一般国道		厚別滝野公園通	C	67	63	62	53	1日	15,990	1,344	17,334	10.6
10480-1	一般国道		平和通	C	64	60	60	49	1日	25,698	1,932	27,630	15.2
10510-1	一般国道	一般国道275号	—	C	71	66	68	55	1日	23,250	1,716	24,966	13.0
10550-1	一般国道	一般国道337号	当別バイパス	C	70	64	65	55	1日	27,156	1,704	28,860	23.7
10590-4	一般国道	一般国道453号	—	A	70	64	66	50	1日	16,572	930	17,502	7.7
40040-1	一般道道	札幌夕張線	南郷通	C	66	61	63	50	1日	22,818	2,262	25,080	3.1
100010-3	一般市道	澄川福住線	福住桑園通	C	66	61	62	48	1日	13,674	1,122	14,796	8.0
40130-1	一般道道	札幌環状線	宮の森・北24条通	C	67	59	62	41	1日	15,216	1,146	16,362	6.5
40240-1	一般道道		藻岩山麓通	B	66	59	61	36	1日	10,824	594	11,418	4.7
40240-4	一般道道		宮の森・北24条通	B	69	62	67	48	1日	20,514	1,128	21,642	6.3
80080-3	一般市道	北大横断線	環状通	C	68	61	62	50	1日	21,054	1,188	22,242	8.3
40520-1	一般道道	羊ヶ丘線	羊ヶ丘通	C	69	62	66	49	1日	25,650	1,434	27,084	7.0
60010-4	一般道道	花畔札幌線	篠路通	A	61	54	55	45	1日	10,512	432	10,944	11.7
60010-7	一般道道		苗穂・丘珠通	B	61	55	56	48	1日	17,052	1,032	18,084	16.8
60060-1	一般道道	厚別停車場線	厚別西通	C	62	55	55	43	1日	4,776	282	5,058	7.6
60280-1	一般道道	丘珠空港東線	丘珠空港通	B	59	62	64	48	1日	19,908	1,074	20,982	10.9
60160-1	一般道道	西野白石線	北1条・宮の沢通	B	65	57	62	45	1日	13,392	714	14,106	5.4
60170-1	一般道道		西25丁目通	B	63	56	57	43	1日	6,996	414	7,410	8.0
60220-1	一般道道		白石藻岩通	B	69	63	64	50	1日	14,166	1,062	15,228	5.3
60290-1	一般道道	厚別平岡線	厚別中央通	C	62	54	59	42	1日	14,148	630	14,778	6.5
100016-1	一般市道	西20丁目線	西20丁目通	C	64	58	57	45	1日	8,352	588	8,940	8.0
100026-1	一般市道	豊平中の島線	中の島通	B	66	57	61	43	1日	9,246	594	9,840	6.3
100042-3	一般市道	ひばりが丘12号線	厚別西通	A	62	54	54	43	1日	5,088	300	5,388	6.9
100043-3	一般市道	厚別小野幌線	厚別中央通	C	65	56	57	43	1日	10,644	492	11,136	5.4
100050-1	一般市道	新琴似第5横線	新琴似5番通	B	68	60	62	45	1日	12,174	588	12,762	12.5
100064-3	一般市道	北8条線	北8条通	B	65	56	61	48	1日	14,310	630	14,940	7.6
100075-2	一般市道	南3条線	南3条通	C	64	59	57	48	1日	5,250	798	6,048	5.6
100150-1	一般市道	東4丁目線	東4丁目通	C	61	52	56	45	1日	4,236	210	4,446	5.5
100157-1	一般市道	北9条線	北9条通	C	60	52	57	49	1日	3,624	180	3,804	9.6
100174-1	一般市道	雁来篠路連絡線	横新道	B	67	60	62	45	1日	10,434	696	11,130	7.5

## (2) 自動車交通騒音常時監視結果（面的評価）

表 4-3-2 令和6年度 評価区間一覧 (1)

番号	道路種別		路線情報		路線区間	評価区間	車線数	備考
	No.	種別	路線番号	路線名				
1	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	0.2	0.2	4	評価対象戸数ゼロ
2	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	2.0	2.0	4	
3	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	0.8	0.8	4	評価対象戸数ゼロ
4	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	0.4	0.4	4	
5	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	0.4	0.4	4	
6	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	0.7	0.7	4	
7	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	0.8	0.0	4	併設道路区間
8	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	0.2	0.0	4	併設道路区間
9	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	0.4	0.0	4	併設道路区間
10	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	0.8	0.0	4	併設道路区間
11	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	0.5	0.0	4	併設道路区間
12	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	0.5	0.0	4	併設道路区間
13	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	1.0	0.0	4	併設道路区間
14	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	0.9	0.0	4	併設道路区間
15	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	0.4	0.0	4	併設道路区間
16	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	1.1	0.0	4	併設道路区間
17	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	0.4	0.0	4	併設道路区間
18	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	0.7	0.7	4	評価対象戸数ゼロ
19	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	0.7	0.7	4	
20	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	1.4	1.4	4	
21	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	2.0	2.0	4	
22	1	高速自動車国道	1510	札樽自動車道	0.6	0.6	4	
23	1	高速自動車国道	1510	札樽自動車道	0.6	0.6	4	
24	1	高速自動車国道	1510	札樽自動車道	1.8	1.8	4	
25	1	高速自動車国道	1510	札樽自動車道	0.4	0.4	4	
26	1	高速自動車国道	1510	札樽自動車道	0.5	0.5	4	
27	1	高速自動車国道	1510	札樽自動車道	0.2	0.2	4	
28	1	高速自動車国道	1510	札樽自動車道	0.6	0.6	4	
29	1	高速自動車国道	1510	札樽自動車道	0.2	0.2	4	
30	1	高速自動車国道	1510	札樽自動車道	0.1	0.1	4	
31	1	高速自動車国道	1510	札樽自動車道	0.1	0.1	4	評価対象戸数ゼロ
32	1	高速自動車国道	1510	札樽自動車道	0.6	0.6	4	
33	1	高速自動車国道	1510	札樽自動車道	0.7	0.7	4	
34	1	高速自動車国道	1510	札樽自動車道	1.0	1.0	4	
35	1	高速自動車国道	1510	札樽自動車道	1.3	0.0	4	併設道路区間
36	1	高速自動車国道	1510	札樽自動車道	0.4	0.0	4	併設道路区間
37	1	高速自動車国道	1510	札樽自動車道	0.7	0.0	4	併設道路区間
38	1	高速自動車国道	1510	札樽自動車道	1.0	0.0	4	併設道路区間
39	1	高速自動車国道	1510	札樽自動車道	0.3	0.0	4	併設道路区間
40	1	高速自動車国道	1510	札樽自動車道	0.3	0.0	4	併設道路区間
41	1	高速自動車国道	1510	札樽自動車道	0.6	0.0	4	併設道路区間
42	1	高速自動車国道	1510	札樽自動車道	0.7	0.0	4	併設道路区間
43	1	高速自動車国道	1510	札樽自動車道	0.3	0.0	4	併設道路区間
44	1	高速自動車国道	1510	札樽自動車道	0.6	0.0	4	併設道路区間
45	1	高速自動車国道	1510	札樽自動車道	0.4	0.0	4	併設道路区間
46	1	高速自動車国道	1510	札樽自動車道	0.5	0.0	4	併設道路区間
47	1	高速自動車国道	1510	札樽自動車道	0.3	0.0	4	併設道路区間
48	1	高速自動車国道	1510	札樽自動車道	0.3	0.0	4	併設道路区間
49	1	高速自動車国道	1510	札樽自動車道	1.2	0.0	4	併設道路区間
50	1	高速自動車国道	1510	札樽自動車道	1.9	0.0	4	併設道路区間

表 4-3-2 令和6年度 評価区間一覧 (2)

番号	道路種別		路線情報		路線区間	評価区間	車線数	備考
	No.	種別	路線番号	路線名				
51	1	高速自動車国道	1510	札樽自動車道	1.5	0.0	4	併設道路区間
52	1	高速自動車国道	1510	札樽自動車道	0.4	0.0	4	併設道路区間
53	1	高速自動車国道	1510	札樽自動車道	0.4	0.0	4	併設道路区間
54	1	高速自動車国道	1510	札樽自動車道	1.2	0.0	4	併設道路区間
55	3	一般国道	5	一般国道 5 号	4.4	4.4	4	
56	3	一般国道	5	一般国道 5 号	3.1	3.1	4	
57	3	一般国道	5	一般国道 5 号	0.7	0.7	4	
58	3	一般国道	5	一般国道 5 号	1.3	1.3	4	
59	3	一般国道	5	一般国道 5 号	0.4	0.4	4	
60	3	一般国道	5	一般国道 5 号	0.7	0.7	4	
61	3	一般国道	5	一般国道 5 号	1.0	1.0	4	
62	3	一般国道	5	一般国道 5 号	0.3	0.3	4	
63	3	一般国道	5	一般国道 5 号	0.3	0.3	4	
64	3	一般国道	5	一般国道 5 号	0.6	0.6	4	
65	3	一般国道	5	一般国道 5 号	0.7	0.7	4	
66	3	一般国道	5	一般国道 5 号	0.3	0.3	4	
67	3	一般国道	5	一般国道 5 号	0.6	0.6	4	
68	3	一般国道	5	一般国道 5 号	0.4	0.4	6	
69	3	一般国道	5	一般国道 5 号	1.2	1.2	6	
70	3	一般国道	5	一般国道 5 号	1.0	1.0	6	
71	3	一般国道	5	一般国道 5 号	0.4	0.4	6	
72	3	一般国道	5	一般国道 5 号	0.9	0.9	6	
73	3	一般国道	5	一般国道 5 号	0.9	0.9	8	
74	3	一般国道	12	一般国道 12 号	1.2	1.2	4	
75	3	一般国道	12	一般国道 12 号	1.1	1.1	4	
76	3	一般国道	12	一般国道 12 号	0.5	0.5	4	
77	3	一般国道	12	一般国道 12 号	0.7	0.7	4	
78	3	一般国道	12	一般国道 12 号	0.2	0.2	4	
79	3	一般国道	12	一般国道 12 号	0.9	0.9	4	
80	3	一般国道	12	一般国道 12 号	4.5	4.5	4	
81	3	一般国道	12	一般国道 12 号	2.4	2.4	4	
82	3	一般国道	12	一般国道 12 号	0.4	0.4	4	
83	3	一般国道	12	一般国道 12 号	2.1	2.1	4	
84	3	一般国道	36	一般国道 36 号	0.3	0.3	6	
85	3	一般国道	36	一般国道 36 号	0.4	0.4	4	
86	3	一般国道	36	一般国道 36 号	0.4	0.4	8	
87	3	一般国道	36	一般国道 36 号	0.3	0.3	8	
88	3	一般国道	36	一般国道 36 号	0.2	0.2	5	
89	3	一般国道	36	一般国道 36 号	1.4	1.4	4	定点測定
90	3	一般国道	36	一般国道 36 号	1.2	1.2	4	
91	3	一般国道	36	一般国道 36 号	1.3	1.3	4	
92	3	一般国道	36	一般国道 36 号	1.7	1.7	4	
93	3	一般国道	36	一般国道 36 号	1.5	1.5	4	
94	3	一般国道	36	一般国道 36 号	3.2	3.2	4	定点測定
95	3	一般国道	36	一般国道 36 号	1.9	1.9	4	
96	3	一般国道	36	一般国道 36 号	0.2	0.2	5	評価対象戸数ゼロ
97	3	一般国道	230	一般国道 230 号	0.5	0.5	4	
98	3	一般国道	230	一般国道 230 号	0.4	0.4	4	
99	3	一般国道	230	一般国道 230 号	1.0	1.0	6	
100	3	一般国道	230	一般国道 230 号	0.4	0.4	4	

表 4-3-2 令和6年度 評価区間一覧 (3)

番号	道路種別		路線情報		路線区間	評価区間	車線数	備考
	No.	種別	路線番号	路線名				
101	3	一般国道	230	一般国道 230 号	2.0	2.0	4	
102	3	一般国道	230	一般国道 230 号	1.5	1.5	4	
103	3	一般国道	230	一般国道 230 号	0.8	0.8	4	
104	3	一般国道	230	一般国道 230 号	1.1	1.1	4	
105	3	一般国道	230	一般国道 230 号	0.2	0.2	4	
106	3	一般国道	230	一般国道 230 号	0.3	0.3	4	
107	3	一般国道	230	一般国道 230 号	1.7	1.7	4	
108	3	一般国道	230	一般国道 230 号	1.5	1.5	4	
109	3	一般国道	230	一般国道 230 号	0.8	0.8	4	
110	3	一般国道	230	一般国道 230 号	3.1	3.1	4	
111	3	一般国道	230	一般国道 230 号	2.5	2.5	4	
112	3	一般国道	230	一般国道 230 号	8.2	8.2	4	10330-4 統合
113	3	一般国道	230	一般国道 230 号	2.0	2.0	4	10340-2,-3 統合
114	3	一般国道	230	一般国道 230 号	3.9	3.9	2	
115	3	一般国道	231	一般国道 231 号	0.9	0.9	6	
116	3	一般国道	231	一般国道 231 号	0.6	0.6	6	
117	3	一般国道	231	一般国道 231 号	0.4	0.4	6	
118	3	一般国道	231	一般国道 231 号	0.3	0.3	6	
119	3	一般国道	231	一般国道 231 号	0.5	0.5	6	
120	3	一般国道	231	一般国道 231 号	3.3	3.3	6	
121	3	一般国道	231	一般国道 231 号	0.6	0.6	6	
122	3	一般国道	231	一般国道 231 号	0.5	0.5	6	
123	3	一般国道	274	一般国道 274 号	0.5	0.5	6	
124	3	一般国道	274	一般国道 274 号	0.3	0.3	4	
125	3	一般国道	274	一般国道 274 号	0.3	0.3	4	
126	3	一般国道	274	一般国道 274 号	1.2	1.2	4	
127	3	一般国道	274	一般国道 274 号	1.9	1.9	4	
128	3	一般国道	274	一般国道 274 号	1.5	1.5	4	
129	3	一般国道	274	一般国道 274 号	0.4	0.4	4	
130	3	一般国道	274	一般国道 274 号	0.4	0.4	4	評価対象戸数ゼロ
131	3	一般国道	274	一般国道 274 号	1.2	1.2	4	
132	3	一般国道	274	一般国道 274 号	0.4	0.4	4	
133	3	一般国道	274	一般国道 274 号	1.1	1.1	4	
134	3	一般国道	274	一般国道 274 号	0.4	0.4	4	
135	3	一般国道	274	一般国道 274 号	0.9	0.9	4	
136	3	一般国道	274	一般国道 274 号	1.0	1.0	4	
137	3	一般国道	274	一般国道 274 号	0.5	0.5	4	
138	3	一般国道	274	一般国道 274 号	0.5	0.5	6	
139	3	一般国道	274	一般国道 274 号	0.8	0.8	4	評価対象戸数ゼロ
140	3	一般国道	274	一般国道 274 号	0.4	0.4	4	
141	3	一般国道	274	一般国道 274 号	0.2	0.2	4	評価対象戸数ゼロ
142	3	一般国道	274	一般国道 274 号	0.8	0.8	6	
143	3	一般国道	274	一般国道 274 号	0.7	0.7	6	
144	3	一般国道	274	一般国道 274 号	1.9	1.9	4	1190(2012 年)
145	3	一般国道	275	一般国道 275 号	0.8	0.8	4	評価対象戸数ゼロ
146	3	一般国道	275	一般国道 275 号	1.4	1.4	4	
147	3	一般国道	275	一般国道 275 号	1.7	1.7	4	
148	3	一般国道	275	一般国道 275 号	1.1	1.1	4	
149	3	一般国道	275	一般国道 275 号	0.7	0.7	4	
150	3	一般国道	275	一般国道 275 号	0.1	0.1	4	

表 4-3-2 令和6年度 評価区間一覧 (4)

番号	道路種別		路線情報		路線 区間	評価 区間	車 線 数	備考
	No.	種別	路線 番号	路線名				
151	3	一般国道	275	一般国道 275 号	1.0	1.0	4	
152	3	一般国道	337	一般国道 337 号	0.5	0.5	4	評価対象戸数ゼロ
153	3	一般国道	337	一般国道 337 号	1.5	1.5	4	
154	3	一般国道	337	一般国道 337 号	3.5	3.5	4	
155	3	一般国道	453	一般国道 453 号	2.4	2.4	4	
156	3	一般国道	453	一般国道 453 号	0.7	0.7	4	
157	3	一般国道	453	一般国道 453 号	2.9	2.9	4	
158	3	一般国道	453	一般国道 453 号	0.8	0.8	4	
159	3	一般国道	453	一般国道 453 号	0.8	0.8	4	
160	3	一般国道	453	一般国道 453 号	1.8	1.8	4	
161	3	一般国道	453	一般国道 453 号	0.2	0.2	4	
162	3	一般国道	453	一般国道 453 号	0.2	0.2	4	
163	3	一般国道	453	一般国道 453 号	2.3	2.3	2	
164	3	一般国道	453	一般国道 453 号	2.0	2.0	2	
165	3	一般国道	453	一般国道 453 号	5.4	5.4	2	
166	4	主要地方道(道道)	1	小樽定山渓線	1.3	1.3	2	評価対象戸数ゼロ
167	4	主要地方道(道道)	1	小樽定山渓線	2.9	2.9	2	
168	4	主要地方道(道道)	1	小樽定山渓線	0.2	0.2	2	評価対象戸数ゼロ
169	4	主要地方道(道道)	1	小樽定山渓線	0.1	0.1	2	
170	4	主要地方道(道道)	3	札幌夕張線	0.3	0.3	4	
171	4	主要地方道(道道)	3	札幌夕張線	2.8	2.8	4	
172	4	主要地方道(道道)	3	札幌夕張線	5.8	5.8	6	
173	4	主要地方道(道道)	3	札幌夕張線	0.8	0.8	4	
174	4	主要地方道(道道)	18	札幌停車場線	0.5	0.5	4	評価対象戸数ゼロ
175	4	主要地方道(道道)	44	石狩手稻線	3.2	3.2	4	
176	4	主要地方道(道道)	44	石狩手稻線	0.2	0.2	2	
177	4	主要地方道(道道)	44	石狩手稻線	0.3	0.3	2	
178	4	主要地方道(道道)	82	西野真駒内清田線	0.7	0.7	4	
179	4	主要地方道(道道)	82	西野真駒内清田線	1.3	1.3	4	
180	4	主要地方道(道道)	82	西野真駒内清田線	0.3	0.3	4	
181	4	主要地方道(道道)	82	西野真駒内清田線	0.9	0.9	4	
182	4	主要地方道(道道)	82	西野真駒内清田線	3.2	3.2	2	
183	4	主要地方道(道道)	82	西野真駒内清田線	9.1	9.1	4	
184	4	主要地方道(道道)	82	西野真駒内清田線	0.9	0.9	2	
185	4	主要地方道(道道)	82	西野真駒内清田線	0.9	0.9	2	
186	4	主要地方道(道道)	82	西野真駒内清田線	1.3	1.3	4	
187	4	主要地方道(道道)	82	西野真駒内清田線	1.6	1.6	4	
188	4	主要地方道(道道)	82	西野真駒内清田線	0.2	0.2	4	
189	4	主要地方道(道道)	82	西野真駒内清田線	0.4	0.4	4	
190	4	主要地方道(道道)	82	西野真駒内清田線	1.5	1.5	4	
191	4	主要地方道(道道)	82	西野真駒内清田線	0.6	0.6	4	
192	4	主要地方道(道道)	89	札幌環状線	1.1	1.1	4	467(2012 年)
193	4	主要地方道(道道)	89	札幌環状線	1.4	1.4	4	
194	4	主要地方道(道道)	89	札幌環状線	1.6	1.6	6	
195	4	主要地方道(道道)	89	札幌環状線	1.7	1.7	6	
196	4	主要地方道(道道)	89	札幌環状線	0.8	0.8	6	
197	4	主要地方道(道道)	89	札幌環状線	0.8	0.8	6	
198	4	主要地方道(道道)	89	札幌環状線	0.3	0.3	6	
199	4	主要地方道(道道)	89	札幌環状線	2.5	2.5	6	
200	4	主要地方道(道道)	89	札幌環状線	1.1	1.1	6	

表 4-3-2 令和6年度 評価区間一覧 (5)

番号	道路種別		路線情報		路線 区間	評価 区間	車 線 数	備考
	No.	種別	路線 番号	路線名				
201	4	主要地方道(道道)	89	札幌環状線	1.0	1.0	6	
202	4	主要地方道(道道)	89	札幌環状線	1.1	1.1	6	
203	4	主要地方道(道道)	89	札幌環状線	0.2	0.2	6	
204	4	主要地方道(道道)	89	札幌環状線	0.1	0.1	4	区間延長修正
205	4	主要地方道(道道)	89	札幌環状線	0.4	0.4	6	区間延長修正
206	4	主要地方道(道道)	89	札幌環状線	0.8	0.8	6	
207	4	主要地方道(道道)	89	札幌環状線	1.8	1.8	2	
208	4	主要地方道(道道)	89	札幌環状線	3.2	3.2	2	
209	4	主要地方道(道道)	89	札幌環状線	0.6	0.6	2	
210	4	主要地方道(道道)	89	札幌環状線	3.3	3.3	4	
211	4	主要地方道(道道)	89	札幌環状線	1.7	1.7	4	
212	4	主要地方道(道道)	95	京極定山渓線	2.2	2.2	2	交通量データなし
213	4	主要地方道(道道)	112	札幌当別線	0.7	0.7	4	
214	4	主要地方道(道道)	112	札幌当別線	2.7	2.7	6	
215	4	主要地方道(道道)	112	札幌当別線	4.0	4.0	6	
216	4	主要地方道(道道)	112	札幌当別線	0.4	0.4	6	評価対象戸数ゼロ
217	4	主要地方道(道道)	112	札幌当別線	0.3	0.3	6	
218	4	主要地方道(道道)	112	札幌当別線	0.7	0.7	6	
219	4	主要地方道(道道)	124	宮の沢北1条線	5.1	5.1	4	
220	4	主要地方道(道道)	124	宮の沢北1条線	0.5	0.5	4	
221	4	主要地方道(道道)	124	宮の沢北1条線	1.7	1.7	4	
222	4	主要地方道(道道)	125	前田新川線	2.9	2.9	4	
223	4	主要地方道(道道)	125	前田新川線	2.6	2.6	6	
224	4	主要地方道(道道)	125	前田新川線	1.8	1.8	6	
225	4	主要地方道(道道)	125	前田新川線	0.7	0.7	6	
226	4	主要地方道(道道)	128	札幌北広島環状線	1.1	1.1	4	
227	4	主要地方道(道道)	128	札幌北広島環状線	0.3	0.3	4	
228	4	主要地方道(道道)	128	札幌北広島環状線	1.7	1.7	4	
229	4	主要地方道(道道)	128	札幌北広島環状線	1.8	1.8	4	評価対象戸数ゼロ
230	4	主要地方道(道道)	128	札幌北広島環状線	1.2	1.2	4	
231	4	主要地方道(道道)	128	札幌北広島環状線	2.4	2.4	4	
232	4	主要地方道(道道)	128	札幌北広島環状線	1.5	1.5	2	
233	4	主要地方道(道道)	128	札幌北広島環状線	1.5	1.5	2	
234	4	主要地方道(道道)	128	札幌北広島環状線	4.5	4.5	4	
235	4	主要地方道(道道)	128	札幌北広島環状線	0.2	0.2	4	
236	4	主要地方道(道道)	128	札幌北広島環状線	0.3	0.3	4	
237	4	主要地方道(道道)	128	札幌北広島環状線	2.9	2.9	4	
238	5	主要地方道(市道)	900	真駒内篠路線	0.1	0.1	4	
239	5	主要地方道(市道)	900	真駒内篠路線	0.1	0.1	4	
240	5	主要地方道(市道)	900	真駒内篠路線	2.6	2.6	2	上下分割(左岸)
241	5	主要地方道(市道)	900	真駒内篠路線	2.2	2.2	2	上下分割(左岸)
242	5	主要地方道(市道)	900	真駒内篠路線	2.6	2.6	2	上下分割(右岸)
243	5	主要地方道(市道)	900	真駒内篠路線	2.3	2.3	2	上下分割(右岸)
244	5	主要地方道(市道)	900	真駒内篠路線	0.4	0.4	2	上下分割(左岸)
245	5	主要地方道(市道)	900	真駒内篠路線	0.4	0.4	2	上下分割(右岸)
246	5	主要地方道(市道)	900	真駒内篠路線	0.4	0.4	8	
247	5	主要地方道(市道)	900	真駒内篠路線	0.7	0.7	4	
248	5	主要地方道(市道)	900	真駒内篠路線	0.4	0.4	4	
249	5	主要地方道(市道)	900	真駒内篠路線	0.2	0.2	4	
250	5	主要地方道(市道)	900	真駒内篠路線	1.2	1.2	4	
251	5	主要地方道(市道)	900	真駒内篠路線	1.2	1.2	4	

表 4-3-2 令和6年度 評価区間一覧 (6)

番号	道路種別		路線情報		路線 区間	評価 区間	車 線 数	備考
	No.	種別	路線 番号	路線名				
253	5	主要地方道(市道)	900	真駒内篠路線	0.5	0.5	4	
254	5	主要地方道(市道)	900	真駒内篠路線	0.1	0.1	4	
255	5	主要地方道(市道)	900	真駒内篠路線	0.2	0.2	4	
256	5	主要地方道(市道)	900	真駒内篠路線	2.9	2.9	4	
257	5	主要地方道(市道)	900	真駒内篠路線	0.7	0.7	4	
258	5	主要地方道(市道)	901	旭山公園米里線	0.6	0.6	4	
259	5	主要地方道(市道)	901	旭山公園米里線	1.6	1.6	4	
260	5	主要地方道(市道)	901	旭山公園米里線	1.3	1.3	4	
261	5	主要地方道(市道)	901	旭山公園米里線	0.8	0.8	4	
262	5	主要地方道(市道)	901	旭山公園米里線	1.7	1.7	4	
263	5	主要地方道(市道)	901	旭山公園米里線	0.8	0.8	4	
264	5	主要地方道(市道)	901	旭山公園米里線	0.3	0.3	4	
265	5	主要地方道(市道)	901	旭山公園米里線	1.0	1.0	4	
266	5	主要地方道(市道)	901	旭山公園米里線	1.1	1.1	4	
267	5	主要地方道(市道)	902	南19条宮の沢線	1.7	1.7	4	
268	5	主要地方道(市道)	902	南19条宮の沢線	0.1	0.1	6	
269	5	主要地方道(市道)	902	南19条宮の沢線	1.0	1.0	4	
270	5	主要地方道(市道)	902	南19条宮の沢線	0.4	0.4	6	
271	5	主要地方道(市道)	902	南19条宮の沢線	0.8	0.8	6	
272	5	主要地方道(市道)	902	南19条宮の沢線	0.5	0.5	4	
273	5	主要地方道(市道)	902	南19条宮の沢線	1.0	1.0	4	
274	5	主要地方道(市道)	902	南19条宮の沢線	0.9	0.9	5	
275	5	主要地方道(市道)	902	南19条宮の沢線	0.4	0.4	6	
276	5	主要地方道(市道)	902	南19条宮の沢線	1.2	1.2	4	
277	5	主要地方道(市道)	902	南19条宮の沢線	2.1	2.1	6	
278	5	主要地方道(市道)	903	羊ヶ丘線	0.8	0.8	6	
279	5	主要地方道(市道)	903	羊ヶ丘線	0.6	0.6	6	
280	5	主要地方道(市道)	903	羊ヶ丘線	0.2	0.2	4	
281	5	主要地方道(市道)	903	羊ヶ丘線	1.7	1.7	6	
282	5	主要地方道(市道)	903	羊ヶ丘線	2.1	2.1	6	
283	5	主要地方道(市道)	903	羊ヶ丘線	0.3	0.3	6	
284	5	主要地方道(市道)	903	羊ヶ丘線	1.9	1.9	6	
285	5	主要地方道(市道)	903	羊ヶ丘線	2.6	2.6	6	
286	5	主要地方道(市道)	903	羊ヶ丘線	0.5	0.5	4	
287	5	主要地方道(市道)	904	厚別東北郷線	0.2	0.2	6	
288	5	主要地方道(市道)	904	厚別東北郷線	0.2	0.2	6	
289	5	主要地方道(市道)	904	厚別東北郷線	3.7	3.7	6	
290	5	主要地方道(市道)	904	厚別東北郷線	0.6	0.6	4	
291	5	主要地方道(市道)	904	厚別東北郷線	0.2	0.2	4	
292	5	主要地方道(市道)	904	厚別東北郷線	0.3	0.3	4	
293	6	一般道道	273	花畔札幌線	1.1	1.1	2	
294	6	一般道道	273	花畔札幌線	1.3	1.3	4	
295	6	一般道道	273	花畔札幌線	0.3	0.3	4	
296	6	一般道道	273	花畔札幌線	1.5	1.5	4	
297	6	一般道道	273	花畔札幌線	3.4	3.4	2	
298	6	一般道道	273	花畔札幌線	2.3	2.3	4	
299	6	一般道道	273	花畔札幌線	2.6	2.6	2	1401(2012年)
300	6	一般道道	273	花畔札幌線	1.0	1.0	2	
301	6	一般道道	273	花畔札幌線	0.4	0.4	1	

表 4-3-2 令和6年度 評価区間一覧 (7)

番号	道路種別		路線情報		路線 区間	評価 区間	車 線 数	備考
	No.	種別	路線 番号	路線名				
302	6	一般道道	273	花畔札幌線	0.5	0.5	4	
303	6	一般道道	273	花畔札幌線	1.4	1.4	2	
304	6	一般道道	273	花畔札幌線	1.0	1.0	2	
305	6	一般道道	273	花畔札幌線	0.6	0.6	2	
306	6	一般道道	276	琴似停車場線	1.2	1.2	2	
307	6	一般道道	277	琴似停車場新琴似線	2.0	2.0	2	
308	6	一般道道	277	琴似停車場新琴似線	2.0	2.0	4	
309	6	一般道道	277	琴似停車場新琴似線	1.1	1.1	4	
310	6	一般道道	325	厚別停車場線	0.9	0.9	2	1413(2012年)
311	6	一般道道	326	桑園停車場線	1.4	1.4	4	
312	6	一般道道	341	真駒内御料札幌線	3.8	3.8	2	
313	6	一般道道	341	真駒内御料札幌線	7.8	7.8	2	
314	6	一般道道	341	真駒内御料札幌線	5.2	5.2	4	
315	6	一般道道	341	真駒内御料札幌線	0.9	0.9	4	
316	6	一般道道	341	真駒内御料札幌線	3.0	3.0	4	
317	6	一般道道	368	白石停車場線	0.6	0.6	2	
318	6	一般道道	431	丘珠空港線	0.7	0.7	4	
319	6	一般道道	431	丘珠空港線	2.5	2.5	4	
320	6	一般道道	452	下手稻札幌線	4.7	4.7	4	
321	6	一般道道	452	下手稻札幌線	2.8	2.8	4	
322	6	一般道道	452	下手稻札幌線	0.4	0.4	6	
323	6	一般道道	452	下手稻札幌線	1.0	1.0	4	
324	6	一般道道	452	下手稻札幌線	0.8	0.8	4	
325	6	一般道道	452	下手稻札幌線	0.7	0.7	4	
326	6	一般道道	453	西野白石線	3.4	3.4	4	1432(2012年)
327	6	一般道道	453	西野白石線	1.3	1.3	4	
328	6	一般道道	453	西野白石線	0.4	0.4	4	
329	6	一般道道	453	西野白石線	1.2	1.2	2	
330	6	一般道道	453	西野白石線	0.2	0.2	4	
331	6	一般道道	453	西野白石線	1.0	1.0	4	
332	6	一般道道	453	西野白石線	1.1	1.1	4	
333	6	一般道道	453	西野白石線	1.5	1.5	4	
334	6	一般道道	453	西野白石線	2.9	2.9	4	
335	6	一般道道	526	東札幌停車場線	0.3	0.3	2	
336	6	一般道道	626	東雁来江別線	2.4	2.4	4	
337	6	一般道道	626	東雁来江別線	1.1	1.1	2	評価対象戸数ゼロ
338	6	一般道道	864	大麻東雁来線	0.6	0.6	6	
339	6	一般道道	864	大麻東雁来線	4.2	4.2	4	
340	6	一般道道	864	大麻東雁来線	2.3	2.3	4	
341	6	一般道道	865	樽川篠路線	4.8	4.8	4	
342	6	一般道道	1137	丘珠空港東線	4.2	4.2	4	
343	6	一般道道	1138	厚別平岡線	2.0	2.0	4	
344	6	一般道道	1138	厚別平岡線	4.3	4.3	4	
345	7	4車線以上の市道	9	南4条線	0.4	0.4	6	交通量データなし
346	7	4車線以上の市道	9	南4条線	0.5	0.5	4	交通量データなし
347	7	4車線以上の市道	23	伏古川通線	2.0	2.0	4	
348	7	4車線以上の市道	45	競馬場線	0.4	0.4	6	
349	7	4車線以上の市道	128	西28丁目線	0.8	0.8	6	
350	7	4車線以上の市道	190	新川支線	2.1	2.1	6	
351	7	4車線以上の市道	214	二十四軒1条線	2.1	2.1	6	

表 4-3-2 令和6年度 評価区間一覧 (8)

番号	道路種別		路線情報		路線区間	評価区間	車線数	備考
	No.	種別	路線番号	路線名				
352	7	4 車線以上の市道	364	里塚 98 号線	0.6	0.6	4	区間番号、路線名変更あり
353	7	4 車線以上の市道	517	北大横断線	0.2	0.2	6	区間番号変更あり
354	7	4 車線以上の市道	517	北大横断線	0.1	0.1	6	評価対象戸数ゼロ
355	7	4 車線以上の市道	517	北大横断線	0.2	0.2	6	区間番号変更あり
356	7	4 車線以上の市道	533	北 15 条線	0.4	0.4	4	区間番号変更あり
357	7	4 車線以上の市道	533	北 15 条線	1.5	1.5	6	区間番号変更あり
358	7	4 車線以上の市道	543	北 18 条線	0.4	0.4	6	区間番号変更あり
359	7	4 車線以上の市道	584	樽川支線	0.3	0.3	6	区間番号変更あり
360	7	4 車線以上の市道	826	川沿石山連絡線	0.3	0.3	4	区間番号変更あり
361	7	4 車線以上の市道	826	川沿石山連絡線	1.7	1.7	4	区間番号変更あり
362	7	4 車線以上の市道	977	菊水元町 6 条中通 1 号線	1.1	1.1	6	区間番号変更あり
363	7	4 車線以上の市道	977	菊水元町 6 条中通 1 号線	1.0	1.0	6	区間番号変更あり
364	7	4 車線以上の市道	5006	北 3 条線	2.5	2.5	4	
365	7	4 車線以上の市道	5006	北 3 条線	0.5	0.5	4	
366	7	4 車線以上の市道	5006	北 3 条線	0.9	0.9	4	
367	7	4 車線以上の市道	5007	北 5 条線	0.4	0.4	4	
368	7	4 車線以上の市道	5007	北 5 条線	0.3	0.3	4	評価対象戸数ゼロ
369	7	4 車線以上の市道	5007	北 5 条線	0.3	0.3	6	評価対象戸数ゼロ
370	7	4 車線以上の市道	5007	北 5 条線	0.3	0.3	4	評価対象戸数ゼロ
371	7	4 車線以上の市道	5007	北 5 条線	0.5	0.5	4	
372	7	4 車線以上の市道	5007	北 5 条線	1.7	1.7	4	
373	7	4 車線以上の市道	9503	西 5 丁目線	1.3	1.3	4	
374	7	4 車線以上の市道	9503	西 5 丁目線	2.1	2.1	4	
375	7	4 車線以上の市道	9503	西 5 丁目線	0.9	0.9	4	
376	7	4 車線以上の市道	9503	西 5 丁目線	0.2	0.2	5	
377	7	4 車線以上の市道	5010	北 13 条線	2.4	2.4	4	
378	7	4 車線以上の市道	5010	北 13 条線	3.4	3.4	4	
379	7	4 車線以上の市道	5011	北郷 1 丁目線	1.6	1.6	4	
380	7	4 車線以上の市道	5011	北郷 1 丁目線	1.9	1.9	4	
381	7	4 車線以上の市道	5011	北郷 1 丁目線	0.7	0.7	4	
382	7	4 車線以上の市道	5011	北郷 1 丁目線	0.2	0.2	4	
383	7	4 車線以上の市道	5011	北郷 1 丁目線	0.7	0.7	4	
384	7	4 車線以上の市道	5012	澄川福住線	0.7	0.7	4	
385	7	4 車線以上の市道	5012	澄川福住線	0.2	0.2	4	
386	7	4 車線以上の市道	5012	澄川福住線	1.9	1.9	4	
387	7	4 車線以上の市道	5012	澄川福住線	0.1	0.1	4	
388	7	4 車線以上の市道	5012	澄川福住線	0.1	0.1	4	評価対象戸数ゼロ
389	7	4 車線以上の市道	5012	澄川福住線	1.9	1.9	4	
390	7	4 車線以上の市道	5012	澄川福住線	0.3	0.3	4	
391	7	4 車線以上の市道	5013	苗穂三角街道線	3.1	3.1	4	
392	7	4 車線以上の市道	5015	北 18 条線他	2.4	2.4	4	
393	7	4 車線以上の市道	5016	北発寒線他	1.0	1.0	4	
394	7	4 車線以上の市道	5016	北発寒線他	3.6	3.6	4	
395	7	4 車線以上の市道	5016	北発寒線他	1.5	1.5	4	
396	7	4 車線以上の市道	5017	西 20 丁目線他	3.9	3.9	4	1491(2012 年)
397	7	4 車線以上の市道	5018	札幌軽川間線他	3.1	3.1	4	
398	7	4 車線以上の市道	5019	二十四軒手稻通線他	0.8	0.8	4	
399	7	4 車線以上の市道	5019	二十四軒手稻通線他	4.2	4.2	4	
400	7	4 車線以上の市道	5019	二十四軒手稻通線他	1.0	1.0	4	
401	7	4 車線以上の市道	5019	二十四軒手稻通線他	1.3	1.3	4	
402	7	4 車線以上の市道	5019	二十四軒手稻通線他	0.2	0.2	4	

表 4-3-2 令和6年度 評価区間一覧 (9)

番号	道路種別		路線情報		路線 区間	評価 区間	車 線 数	備考
	No.	種別	路線 番号	路線名				
403	7	4 車線以上の市道	5019	二十四軒手稻通線他	0.1	0.1	4	
404	7	4 車線以上の市道	5020	烈々布排水道線他	2.8	2.8	4	
405	7	4 車線以上の市道	5020	烈々布排水道線他	2.7	2.7	4	
406	7	4 車線以上の市道	5020	烈々布排水道線他	0.2	0.2	4	
407	7	4 車線以上の市道	5020	烈々布排水道線他	0.8	0.8	4	
408	7	4 車線以上の市道	5020	烈々布排水道線他	1.0	1.0	4	
409	7	4 車線以上の市道	5021	南1条線	1.2	1.2	4	
410	7	4 車線以上の市道	5021	南1条線	0.6	0.6	4	
411	7	4 車線以上の市道	5022	白石神社西6号線他	0.3	0.3	4	評価対象戸数ゼロ
412	7	4 車線以上の市道	5022	白石神社西6号線他	0.5	0.5	4	
413	7	4 車線以上の市道	5022	白石神社西6号線他	1.7	1.7	4	
414	7	4 車線以上の市道	5022	白石神社西6号線他	0.8	0.8	4	
415	7	4 車線以上の市道	5022	白石神社西6号線他	1.3	1.3	6	
416	7	4 車線以上の市道	5022	白石神社西6号線他	0.8	0.8	4	
417	7	4 車線以上の市道	494	下野幌幹線	3.1	3.1	6	
418	7	4 車線以上の市道	5024	平岸澄川線他	3.0	3.0	4	
419	7	4 車線以上の市道	5024	平岸澄川線他	0.8	0.8	4	
420	7	4 車線以上の市道	5024	平岸澄川線他	0.6	0.6	4	
421	7	4 車線以上の市道	5025	豊平中の島線	3.4	3.4	4	
422	7	4 車線以上の市道	5025	豊平中の島線	0.2	0.2	4	
423	7	4 車線以上の市道	5026	白石中央線他	2.1	2.1	4	
424	7	4 車線以上の市道	5026	白石中央線他	3.1	3.1	4	
425	7	4 車線以上の市道	5027	稲穂133号線他	2.1	2.1	4	
426	7	4 車線以上の市道	5027	稲穂133号線他	3.2	3.2	4	
427	7	4 車線以上の市道	5030	北24条線	4.3	4.3	4	
428	7	4 車線以上の市道	5031	琴似栄町通線他	2.3	2.3	4	
429	7	4 車線以上の市道	5031	琴似栄町通線他	0.7	0.7	4	
430	7	4 車線以上の市道	567	新琴似第2横線他	3.6	3.6	4	
431	7	4 車線以上の市道	579	屯田第1横線	1.1	1.1	4	
432	7	4 車線以上の市道	5033	新琴似第4横線	2.1	2.1	4	
433	7	4 車線以上の市道	5033	新琴似第4横線	0.3	0.3	4	
434	7	4 車線以上の市道	5033	新琴似第4横線	2.9	2.9	4	
435	7	4 車線以上の市道	5033	新琴似第4横線	1.0	1.0	4	
436	7	4 車線以上の市道	5034	曙線	0.1	0.1	4	
437	7	4 車線以上の市道	5034	曙線	0.5	0.5	4	
438	7	4 車線以上の市道	5034	曙線	1.7	1.7	4	
439	7	4 車線以上の市道	5036	東20丁目北線	1.1	1.1	4	
440	7	4 車線以上の市道	5037	北野通線他	5.7	5.7	4	
441	7	4 車線以上の市道	5038	水源池通線他	0.8	0.8	4	R5新規区間
442	7	4 車線以上の市道	5038	水源池通線他	2.1	2.1	4	枝番号繰り上げ
443	7	4 車線以上の市道	5038	水源池通線他	3.0	3.0	4	枝番号繰り上げ
444	7	4 車線以上の市道	5038	水源池通線他	0.3	0.3	4	枝番号繰り上げ
445	7	4 車線以上の市道	5038	水源池通線他	0.6	0.6	4	枝番号繰り上げ
446	7	4 車線以上の市道	5039	清田通線	0.4	0.4	4	評価対象戸数ゼロ
447	7	4 車線以上の市道	5039	清田通線	1.2	1.2	6	
448	7	4 車線以上の市道	5039	清田通線	3.2	3.2	4	
449	7	4 車線以上の市道	5039	清田通線	0.2	0.2	4	
450	7	4 車線以上の市道	5040	ひばりが丘12号線他	0.1	0.1	6	
451	7	4 車線以上の市道	5040	ひばりが丘12号線他	1.2	1.2	4	
452	7	4 車線以上の市道	5040	ひばりが丘12号線他	0.7	0.7	4	1549(2012年)

表 4-3-2 令和6年度 評価区間一覧 (10)

番号	道路種別		路線情報		路線区間	評価区間	車線数	備考
	No.	種別	路線番号	路線名				
453	7	4車線以上の市道	5041	厚別小野幌線	0.8	0.8	4	
454	7	4車線以上の市道	5041	厚別小野幌線	0.3	0.3	4	
455	7	4車線以上の市道	5041	厚別小野幌線	0.8	0.8	4	
456	7	4車線以上の市道	5041	厚別小野幌線	0.6	0.6	4	
457	7	4車線以上の市道	5042	厚別中央線他	3.7	3.7	4	
458	7	4車線以上の市道	5042	厚別中央線他	4.1	4.1	4	
459	7	4車線以上の市道	5043	下野幌団地 29号線	1.0	1.0	4	
460	7	4車線以上の市道	5043	下野幌団地 29号線	0.7	0.7	6	
461	7	4車線以上の市道	5043	下野幌団地 29号線	1.3	1.3	4	
462	7	4車線以上の市道	5044	もみじ台通線	2.1	2.1	4	
463	7	4車線以上の市道	5045	鉄東中央線	2.7	2.7	4	
464	7	4車線以上の市道	5046	新琴似第5横線	1.8	1.8	4	
465	7	4車線以上の市道	5048	曲長通線	0.4	0.4	4	
466	7	4車線以上の市道	5048	曲長通線	0.1	0.1	4	
467	7	4車線以上の市道	5048	曲長通線	0.6	0.6	4	
468	7	4車線以上の市道	5050	大谷地駅前通線	1.0	1.0	4	
469	7	4車線以上の市道	20	福住中央線	0.3	0.3	4	
470	7	4車線以上の市道	9505	西7丁目線	0.3	0.3	4	
471	7	4車線以上の市道	9619	白石連絡線	0.6	0.6	4	
472	7	4車線以上の市道	5058	北8条線	0.7	0.7	4	
473	7	4車線以上の市道	5058	北8条線	0.5	0.5	4	
474	7	4車線以上の市道	5058	北8条線	1.5	1.5	4	
475	7	4車線以上の市道	1	菊水7号線	0.3	0.3	4	交通量データなし
476	7	4車線以上の市道	5060	大通南線	0.2	0.2	4	
477	7	4車線以上の市道	5060	大通南線	0.8	0.8	6	
478	7	4車線以上の市道	5060	大通南線	0.8	0.8	4	
479	7	4車線以上の市道	5060	大通南線	0.9	0.9	4	
480	7	4車線以上の市道	2	大通北線	0.6	0.6	4	
481	7	4車線以上の市道	5063	北2条線	3.5	3.5	4	
482	7	4車線以上の市道	4	北4条線	1.3	1.3	4	
483	7	4車線以上の市道	7	南2条線	0.6	0.6	4	
484	7	4車線以上の市道	7	南2条線	1.3	1.3	4	
485	7	4車線以上の市道	7	南2条線	0.4	0.4	4	
486	7	4車線以上の市道	5067	南3条線	0.3	0.3	4	
487	7	4車線以上の市道	5067	南3条線	1.6	1.6	4	
488	7	4車線以上の市道	5067	南3条線	1.1	1.1	4	
489	7	4車線以上の市道	10	南5条線	0.4	0.4	4	
490	7	4車線以上の市道	10	南5条線	0.4	0.4	4	
491	7	4車線以上の市道	11	南6条線	0.3	0.3	4	
492	7	4車線以上の市道	11	南6条線	0.4	0.4	4	
493	7	4車線以上の市道	11	南6条線	0.3	0.3	4	
494	7	4車線以上の市道	12	南7条線	0.8	0.8	4	
495	7	4車線以上の市道	5072	米里線	2.0	2.0	4	
496	7	4車線以上の市道	25	東5丁目線	0.5	0.5	4	交通量データなし
497	7	4車線以上の市道	5074	麻生1号線	0.4	0.4	4	
498	7	4車線以上の市道	663	新琴似線	0.1	0.1	4	交通量データなし
499	7	4車線以上の市道	563	新琴似4番線	0.6	0.6	4	
500	7	4車線以上の市道	5078	手稲新琴似線	0.4	0.4	4	
501	7	4車線以上の市道	28	緑丘線	0.3	0.3	4	交通量データなし
502	7	4車線以上の市道	37	西10丁目線	0.6	0.6	4	
503	7	4車線以上の市道	38	西12丁目線	1.2	1.2	4	

表 4-3-2 令和6年度 評価区間一覧 (11)

番号	道路種別		路線情報		路線 区間	評価 区間	車 線 数	備考
	No.	種別	路線 番号	路線名				
504	7	4車線以上の市道	5086	西14丁目線	1.2	1.2	4	1615(2010年)
505	7	4車線以上の市道	42	西16丁目線	0.3	0.3	4	
506	7	4車線以上の市道	42	西16丁目線	0.4	0.4	4	
507	7	4車線以上の市道	5088	西17丁目線	1.6	1.6	4	
508	7	4車線以上の市道	5088	西17丁目線	1.7	1.7	4	
509	7	4車線以上の市道	5089	南11条中央線	1.6	1.6	4	
510	7	4車線以上の市道	61	南17条線	1.3	1.3	4	交通量データなし
511	7	4車線以上の市道	5091	西18丁目線	1.8	1.8	4	
512	7	4車線以上の市道	5092	真駒内団地5号線	0.1	0.1	4	
513	7	4車線以上の市道	101	北8条西線	1.0	1.0	4	交通量データなし
514	7	4車線以上の市道	105	西21丁目線	0.8	0.8	4	交通量データなし
515	7	4車線以上の市道	117	真駒内団地中央線	0.8	0.8	4	
516	7	4車線以上の市道	117	真駒内団地中央線	0.8	0.8	4	
517	7	4車線以上の市道	163	苗穂駅前通線	0.3	0.3	4	
518	7	4車線以上の市道	167	太平1号線	0.9	0.9	4	
519	7	4車線以上の市道	175	菊水3条5丁目線	0.5	0.5	4	交通量データなし
520	7	4車線以上の市道	5100	公園東通線	1.4	1.4	4	
521	7	4車線以上の市道	5101	北海道神宮線	0.3	0.3	4	
522	7	4車線以上の市道	252	円山線	0.5	0.5	4	
523	7	4車線以上の市道	5103	南郷通線	1.4	1.4	4	
524	7	4車線以上の市道	5104	真駒内篠路線	0.2	0.2	4	
525	7	4車線以上の市道	5105	桑園駅東通線	0.4	0.4	4	
526	7	4車線以上の市道	703	白石神社通線	0.3	0.3	4	
527	7	4車線以上の市道	5107	もみじ台東1号線	1.9	1.9	4	1642(2010年)
528	7	4車線以上の市道	956	副都心団地2号線	0.1	0.1	4	交通量データなし
529	7	4車線以上の市道	5109	副都心団地3号線	0.6	0.6	4	
530	7	4車線以上の市道	960	副都心団地6号線	0.2	0.2	4	交通量データなし
531	7	4車線以上の市道	964	原始林通線	0.6	0.6	4	交通量データなし
532	7	4車線以上の市道	1043	札幌貨物ターミナル1号線	0.9	0.9	4	交通量データなし
533	7	4車線以上の市道	1044	札幌貨物ターミナル2号線	0.4	0.4	4	交通量データなし
534	7	4車線以上の市道	5115	発寒第12号線	0.3	0.3	4	評価対象住居数ゼロ
535	7	4車線以上の市道	1155	流通団地8号線	0.4	0.4	4	交通量データなし
536	7	4車線以上の市道	1426	豊平5条線	0.1	0.1	4	
537	7	4車線以上の市道	1426	豊平5条線	0.1	0.1	4	
538	7	4車線以上の市道	5120	豊平旭町1号線	0.3	0.3	4	
539	7	4車線以上の市道	5120	豊平旭町1号線	0.5	0.5	4	
540	7	4車線以上の市道	5120	豊平旭町1号線	0.9	0.9	4	
541	7	4車線以上の市道	2293	小野幌146号線	0.2	0.2	4	
542	7	4車線以上の市道	2977	手稲駅北口通線	0.5	0.5	4	
543	7	4車線以上の市道	2978	樽川通線	0.4	0.4	4	
544	7	4車線以上の市道	5125	里塚324号線	0.9	0.9	4	
545	7	4車線以上の市道	9500	西2丁目線	0.2	0.2	4	
546	7	4車線以上の市道	9500	西2丁目線	0.1	0.1	4	評価対象住居数ゼロ
547	7	4車線以上の市道	9500	西2丁目線	0.6	0.6	6	評価対象住居数ゼロ
548	7	4車線以上の市道	9500	西2丁目線	1.1	1.1	4	
549	7	4車線以上の市道	9501	西3丁目線	0.5	0.5	4	
550	7	4車線以上の市道	9501	西3丁目線	0.9	0.9	4	
551	7	4車線以上の市道	9501	西3丁目線	1.0	1.0	4	
552	7	4車線以上の市道	5128	西4丁目線	0.7	0.7	4	
553	7	4車線以上の市道	5128	西4丁目線	1.1	1.1	4	
554	7	4車線以上の市道	5128	西4丁目線	0.7	0.7	4	

表 4-3-2 令和6年度 評価区間一覧 (12)

番号	道路種別		路線情報		路線区間	評価区間	車線数	備考
	No.	種別	路線番号	路線名				
555	7	4車線以上の市道	5128	西4丁目線	1.1	1.1	4	
556	7	4車線以上の市道	9504	西6丁目線	1.2	1.2	4	
557	7	4車線以上の市道	9504	西6丁目線	0.5	0.5	4	
558	7	4車線以上の市道	5131	西8丁目線	1.2	1.2	4	
559	7	4車線以上の市道	9510	東6丁目線	0.2	0.2	4	交通量データなし
560	7	4車線以上の市道	5133	東4丁目線	1.0	1.0	4	
561	7	4車線以上の市道	5134	東3丁目線	0.1	0.1	4	
562	7	4車線以上の市道	5134	東3丁目線	1.7	1.7	4	
563	7	4車線以上の市道	5135	東2丁目線	0.2	0.2	4	
564	7	4車線以上の市道	5135	東2丁目線	1.7	1.7	4	
565	7	4車線以上の市道	801	桑園駅前通線	0.9	0.9	4	
566	7	4車線以上の市道	9523	北6条線	0.6	0.6	4	交通量データなし
567	7	4車線以上の市道	9523	北6条線	0.5	0.5	4	交通量データなし
568	7	4車線以上の市道	5138	北7条線	0.5	0.5	4	
569	7	4車線以上の市道	5138	北7条線	0.4	0.4	4	
570	7	4車線以上の市道	5138	北7条線	1.7	1.7	4	
571	7	4車線以上の市道	5139	北9条線	0.5	0.5	4	
572	7	4車線以上の市道	9528	北10条線	0.5	0.5	4	
573	7	4車線以上の市道	9529	北11条線	0.5	0.5	4	
574	7	4車線以上の市道	9530	北12条線	0.5	0.5	4	
575	7	4車線以上の市道	9532	北14条線	0.5	0.5	4	
576	7	4車線以上の市道	5145	北20条中通線	1.9	1.9	4	1690(2012年)
577	7	4車線以上の市道	5146	北26条線	2.4	2.4	4	
578	7	4車線以上の市道	9558	北27条線	0.9	0.9	4	交通量データなし
579	7	4車線以上の市道	5148	菊水中央線	0.3	0.3	6	
580	7	4車線以上の市道	5148	菊水中央線	0.5	0.5	4	
581	7	4車線以上の市道	49	山本線	0.3	0.3	4	評価対象戸数ゼロ
582	7	4車線以上の市道	68	稻山線	0.7	0.7	4	
583	7	4車線以上の市道	148	烈々布支線	0.9	0.9	4	
584	7	4車線以上の市道	660	烈々布北支線3号線	1.4	1.4	4	
585	7	4車線以上の市道	669	中野街道線	2.2	2.2	4	
586	7	4車線以上の市道	2571	花川通線	0.7	0.7	4	
587	7	4車線以上の市道	3471	横新道	0.7	0.7	4	
588	7	4車線以上の市道	1832	ひまわり通線	0.5	0.5	4	
589	7	4車線以上の市道	9587	苗穂丘珠線	0.7	0.7	4	
590	7	4車線以上の市道	9587	苗穂丘珠線	0.3	0.3	4	評価対象戸数ゼロ
591	7	4車線以上の市道	9587	苗穂丘珠線	0.2	0.2	4	評価対象戸数ゼロ
592	7	4車線以上の市道	1	西野線	0.3	0.3	4	交通量データなし
593	7	4車線以上の市道	13	発寒線	0.3	0.3	4	
594	7	4車線以上の市道	1124	南発寒線	0.7	0.7	4	
595	7	4車線以上の市道	1112	東発寒5号線	0.5	0.5	4	
596	7	4車線以上の市道	2731	八軒50号線	0.6	0.6	4	
597	7	4車線以上の市道	1137	八軒21号線	0.8	0.8	4	

道路種別		路線数	調査単位 区間数	評価 区間数	路線区間 延長合計 (km)	評価区間 延長合計 (km)	備考
1	高速自動車国道	2	14	54	38.0	16.7	評価区間数は、併設道路の区間を含む。 評価延長は、併設道路区間を除く。
3	一般国道	9	61	111	135.3	135.3	
4	主要地方道(道道)	11	35	72	112.5	112.5	
5	主要地方道(市道)	5	21	55	56.3	56.3	
6	一般道道	16	29	52	100.1	100.1	
7	4車線以上の市道	148	148	253	264.4	264.4	
合 計		191	308	597	706.6	685.3	

表 4-3-3 令和6年度 道路路線別の環境基準達成状況(割合) (1) (戸数(割合%))

路線名	面的評価(全体)				面的評価(近接空間)				面的評価(非近接空間)						
	住居等戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも基準値 以下 ①	日のみ基準値 以下 ②	夜のみ基準値 以下 ③	昼夜とも基準値 超過 ④	住居等戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも基準値 以下 ①	日のみ基準値 以下 ②	夜のみ基準値 以下 ③	昼夜とも基準値 超過 ④	住居等戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも基準値 以下 ①	日のみ基準値 以下 ②	夜のみ基準値 以下 ③	昼夜とも基準値 超過 ④
道央自動車道	457 (100.0)	398 (87.1)	0 (0.0)	16 (3.5)	43 (9.4)	148 (100.0)	145 (98.0)	0 (0.0)	2 (1.4)	1 (0.7)	309 (100.0)	253 (81.9)	0 (0.0)	14 (4.5)	42 (13.6)
札樽自動車道	1,456 (100.0)	1,230 (84.5)	0 (0.0)	74 (5.1)	152 (10.4)	534 (100.0)	489 (91.6)	0 (0.0)	8 (1.5)	37 (6.9)	922 (100.0)	741 (80.4)	0 (0.0)	66 (7.2)	115 (12.5)
一般国道5号	11,292 (100.0)	10,941 (96.9)	73 (0.6)	28 (0.2)	250 (2.2)	5,239 (100.0)	4,956 (94.6)	61 (1.2)	16 (0.3)	206 (3.9)	6,053 (100.0)	5,985 (98.9)	12 (0.2)	12 (0.2)	44 (0.7)
一般国道12号	6,120 (100.0)	6,092 (99.5)	20 (0.3)	0 (0.0)	8 (0.1)	2,701 (100.0)	2,678 (99.1)	20 (0.7)	0 (0.0)	3 (0.1)	3,419 (100.0)	3,414 (99.9)	0 (0.0)	0 (0.0)	5 (0.1)
一般国道36号	8,698 (100.0)	8,281 (95.2)	203 (2.3)	11 (0.1)	203 (2.3)	3,679 (100.0)	3,304 (89.8)	168 (4.6)	11 (0.3)	196 (5.3)	5,019 (100.0)	4,977 (99.2)	35 (0.7)	0 (0.0)	7 (0.1)
一般国道230号	7,203 (100.0)	7,003 (97.2)	103 (1.4)	0 (0.0)	97 (1.3)	2,968 (100.0)	2,789 (94.0)	89 (3.0)	0 (0.0)	90 (3.0)	4,235 (100.0)	4,214 (99.5)	14 (0.3)	0 (0.0)	7 (0.2)
一般国道231号	2,578 (100.0)	2,567 (99.6)	0 (0.0)	6 (0.2)	5 (0.2)	1,330 (100.0)	1,319 (99.2)	0 (0.0)	6 (0.5)	5 (0.4)	1,248 (100.0)	1,248 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
一般国道274号	5,762 (100.0)	5,033 (87.3)	131 (2.3)	22 (0.4)	576 (10.0)	2,626 (77.5)	2,036 (5.0)	131 (0.5)	13 (17.0)	446 (17.0)	3,136 (100.0)	2,997 (95.6)	0 (0.0)	9 (0.3)	130 (4.1)
一般国道275号	348 (100.0)	319 (91.7)	1 (0.3)	24 (6.9)	4 (1.1)	104 (100.0)	87 (83.7)	0 (0.0)	17 (16.3)	0 (0.0)	244 (100.0)	232 (95.1)	1 (0.4)	7 (2.9)	4 (1.6)
一般国道337号	68 (100.0)	35 (51.5)	0 (0.0)	2 (2.9)	31 (45.6)	13 (100.0)	12 (92.3)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (7.7)	55 (100.0)	23 (41.8)	0 (0.0)	2 (3.6)	30 (54.5)
一般国道453号	8,300 (100.0)	8,221 (99.0)	5 (0.1)	10 (0.1)	64 (0.8)	4,348 (100.0)	4,348 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	3,952 (100.0)	3,873 (98.0)	5 (0.1)	10 (0.3)	64 (1.6)
小樽定山渓線	146 (100.0)	146 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	80 (100.0)	80 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	66 (100.0)	66 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
札幌夕張線	12,459 (100.0)	12,455 (99.97)	2 (0.02)	0 (0.02)	2 (0.02)	6,204 (100.0)	6,200 (99.9)	2 (0.03)	0 (0.0)	2 (0.03)	6,255 (100.0)	6,255 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
石狩手稲線	1,388 (100.0)	1,388 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	669 (100.0)	669 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	719 (100.0)	719 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
西野真駒内清田線	5,584 (100.0)	5,510 (98.7)	0 (0.0)	23 (0.4)	51 (0.9)	2,644 (100.0)	2,632 (99.5)	0 (0.0)	11 (0.4)	1 (0.04)	2,940 (100.0)	2,878 (97.9)	0 (0.0)	12 (0.4)	50 (1.7)
札幌環状線	20,239 (100.0)	20,212 (99.9)	7 (0.03)	0 (0.0)	20 (0.1)	10,422 (100.0)	10,395 (99.7)	7 (0.1)	0 (0.0)	20 (0.2)	9,817 (100.0)	9,817 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
札幌当別線	368 (100.0)	362 (98.4)	0 (0.0)	6 (1.6)	0 (0.0)	174 (100.0)	174 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	194 (100.0)	188 (96.9)	0 (0.0)	6 (3.1)	0 (0.0)
宮の沢北1条線	7,743 (100.0)	7,687 (99.3)	6 (0.1)	39 (0.5)	11 (0.1)	4,241 (100.0)	4,194 (98.9)	4 (0.1)	39 (0.9)	4 (0.1)	3,502 (100.0)	3,493 (99.7)	2 (0.1)	0 (0.0)	7 (0.2)
前田新川線	381 (100.0)	317 (83.2)	45 (11.8)	0 (0.0)	19 (5.0)	135 (100.0)	105 (77.8)	15 (11.1)	0 (0.0)	15 (11.1)	246 (100.0)	212 (86.2)	30 (12.2)	0 (0.0)	4 (1.6)
札幌北広島環状線	2,779 (100.0)	2,779 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,004 (100.0)	1,004 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,775 (100.0)	1,775 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
真駒内篠路線	14,107 (100.0)	13,662 (96.8)	5 (0.04)	129 (0.9)	311 (2.2)	7,554 (100.0)	7,216 (95.5)	5 (0.1)	77 (1.0)	256 (3.4)	6,553 (100.0)	6,446 (98.4)	0 (0.0)	52 (0.8)	55 (0.8)
旭山公園米里線	9,588 (100.0)	9,525 (99.3)	9 (0.1)	16 (0.2)	38 (0.4)	4,912 (100.0)	4,849 (98.7)	9 (0.2)	16 (0.3)	38 (0.8)	4,676 (100.0)	4,676 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
南19条宮の沢線	6,350 (100.0)	6,316 (99.5)	3 (0.05)	13 (0.2)	18 (0.3)	2,933 (100.0)	2,928 (99.8)	3 (0.1)	2 (0.1)	0 (0.0)	3,417 (100.0)	3,388 (99.2)	0 (0.0)	11 (0.3)	18 (0.5)
羊ヶ丘線	3,202 (100.0)	2,809 (87.7)	0 (0.0)	92 (2.9)	301 (9.4)	1,417 (100.0)	1,345 (94.9)	0 (0.0)	70 (4.9)	2 (0.1)	1,785 (100.0)	1,464 (82.0)	0 (0.0)	22 (1.2)	299 (16.8)
厚別東北郷線	1,579 (100.0)	1,558 (98.7)	0 (0.0)	2 (0.1)	19 (1.2)	557 (100.0)	537 (96.4)	0 (0.0)	1 (0.2)	19 (3.4)	1,022 (100.0)	1,021 (99.9)	0 (0.0)	1 (0.1)	0 (0.0)

表 4-3-3 令和6年度 道路路線別の環境基準達成状況(割合) (2) (戸数(割合%))

路線名	面的評価(全体)				面的評価(近接空間)				面的評価(非近接空間)						
	住居等戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも基準値 以下①	日のみ基準値 以下②	夜のみ基準値 超過④	住居等戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも基準値 以下①	日のみ基準値 以下②	夜のみ基準値 超過④	住居等戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも基準値 以下①	日のみ基準値 以下②	夜のみ基準値 超過④			
花畔札幌線	5,936 (100.0)	5,830 (98.2)	1 (0.02)	32 (0.5)	73 (1.2)	2,896 (97.6)	0 (0.0)	30 (1.0)	39 (1.3)	3,040 (100.0)	3,003 (98.8)	1 (0.03)	2 (0.1)	34 (1.1)	
琴似停車場線	2,361 (100.0)	2,360 (99.96)	1 (0.04)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,071 (100.0)	1,070 (99.9)	1 (0.1)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,290 (100.0)	1,290 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	
琴似停車場新琴似線	4,776 (100.0)	4,773 (99.9)	0 (0.0)	0 (0.0)	3 (0.1)	2,208 (100.0)	2,205 (99.9)	0 (0.0)	0 (0.0)	3 (0.1)	2,568 (100.0)	2,568 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	
厚別停車場線	993 (100.0)	993 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	447 (100.0)	447 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	546 (100.0)	546 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	
桑園停車場線	2,198 (100.0)	2,198 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,415 (100.0)	1,415 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	783 (100.0)	783 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	
真駒内御料札幌線	1,715 (100.0)	1,601 (93.4)	0 (0.0)	107 (6.2)	7 (0.4)	811 (100.0)	728 (89.8)	0 (0.0)	82 (10.1)	1 (0.1)	904 (100.0)	873 (96.6)	0 (0.0)	25 (2.8)	6 (0.7)
白石停車場線	1,151 (100.0)	1,151 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	620 (100.0)	620 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	531 (100.0)	531 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
丘珠空港線	1,731 (100.0)	1,731 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	906 (100.0)	906 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	825 (100.0)	825 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
下手稻札幌線	3,686 (100.0)	3,523 (95.6)	69 (1.9)	0 (0.0)	94 (2.6)	1,624 (100.0)	1,484 (91.4)	55 (3.4)	0 (0.0)	85 (5.2)	2,062 (100.0)	2,039 (98.9)	14 (0.7)	0 (0.0)	9 (0.4)
西野白石線	13,755 (100.0)	13,644 (99.2)	7 (0.1)	29 (0.2)	75 (0.5)	6,575 (100.0)	6,476 (98.5)	7 (0.1)	26 (0.4)	66 (1.0)	7,180 (100.0)	7,168 (99.8)	0 (0.0)	3 (0.04)	9 (0.1)
東札幌停車場線	294 (100.0)	294 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	159 (100.0)	159 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	135 (100.0)	135 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
東雁来江別線	43 (100.0)	43 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	22 (100.0)	22 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	21 (100.0)	21 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
大麻東雁来線	3,201 (100.0)	3,174 (99.2)	0 (0.0)	2 (0.1)	25 (0.8)	1,426 (100.0)	1,414 (99.2)	0 (0.0)	2 (0.1)	10 (0.7)	1,775 (100.0)	1,760 (99.2)	0 (0.0)	0 (0.0)	15 (0.8)
樽川篠路線	1,464 (100.0)	1,389 (94.9)	0 (0.0)	75 (5.1)	0 (0.0)	689 (100.0)	615 (89.3)	0 (0.0)	74 (10.7)	0 (0.0)	775 (100.0)	774 (99.9)	0 (0.0)	1 (0.1)	0 (0.0)
丘珠空港東線	919 (100.0)	919 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	357 (100.0)	357 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	562 (100.0)	562 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
厚別平岡線	2,348 (100.0)	2,302 (98.0)	0 (0.0)	22 (0.9)	24 (1.0)	999 (100.0)	999 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,349 (100.0)	1,303 (96.6)	0 (0.0)	22 (1.6)	24 (1.8)

表 4-3-3 令和6年度 道路路線別の環境基準達成状況(割合) (3) (戸数(割合%))

路線名	面的評価(全体)				面的評価(近接空間)				面的評価(非近接空間)				
	住居等戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも基準値 以下①	昼のみ基準値 以下②	夜のみ基準値 以下③	住居等戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも基準値 以下①	昼のみ基準値 以下②	夜のみ基準値 以下③	住居等戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも基準値 以下①	昼のみ基準値 以下②	夜のみ基準値 以下③	昼夜とも基準値 超過④
伏古川通線	887 (100.0)	886 (99.9)	0 (0.0)	1 (0.1)	0 (0.0)	580 (100.0)	579 (99.8)	0 (0.0)	1 (0.2)	0 (0.0)	307 (100.0)	307 (0.0)	0 (0.0)
競馬場線	130 (100.0)	130 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	58 (100.0)	58 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	72 (100.0)	72 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
西28丁目線	1,323 (100.0)	1,323 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	717 (100.0)	717 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	606 (100.0)	606 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
新川支線	789 (100.0)	771 (97.7)	0 (0.0)	0 (0.0)	18 (2.3)	343 (100.0)	331 (96.5)	0 (0.0)	0 (0.0)	12 (3.5)	446 (100.0)	440 (98.7)	0 (0.0)
二十四軒1条線	815 (100.0)	814 (99.9)	0 (0.0)	1 (0.1)	0 (0.0)	309 (100.0)	309 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	506 (100.0)	505 (99.8)	0 (0.0)	1 (0.2)
里塚98号線	93 (100.0)	87 (93.5)	0 (0.0)	3 (3.2)	3 (3.2)	53 (100.0)	53 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	40 (100.0)	34 (85.0)	0 (0.0)	3 (7.5)
北大横断線	395 (100.0)	395 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	178 (100.0)	178 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	217 (100.0)	217 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北15条線	3,287 (100.0)	3,287 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,853 (100.0)	1,853 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,434 (100.0)	1,434 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北18条線	1,236 (100.0)	1,236 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	832 (100.0)	832 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	404 (100.0)	404 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
樽川支線	89 (100.0)	89 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	56 (100.0)	56 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	33 (100.0)	33 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
川沿石山連絡線	407 (100.0)	407 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	209 (100.0)	209 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	198 (100.0)	198 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
菊水元町6条中通1号線	1,197 (100.0)	1,193 (99.7)	0 (0.0)	0 (0.0)	4 (0.3)	579 (100.0)	576 (99.5)	0 (0.0)	0 (0.0)	3 (0.5)	618 (100.0)	617 (99.8)	0 (0.0)
北3条線	3,857 (100.0)	3,852 (99.9)	5 (0.1)	0 (0.0)	0 (0.0)	2,242 (100.0)	2,237 (99.8)	5 (0.2)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,615 (100.0)	1,615 (100.0)	0 (0.0)
北5条線	3,526 (100.0)	3,491 (99.0)	28 (0.8)	1 (0.03)	6 (0.2)	1,967 (100.0)	1,939 (98.6)	26 (1.3)	1 (0.1)	1 (0.1)	1,559 (100.0)	1,552 (99.6)	2 (0.1)
西5丁目線	6,970 (100.0)	6,970 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	3,738 (100.0)	3,738 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	3,232 (100.0)	3,232 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北13条線	4,931 (100.0)	4,930 (99.98)	0 (0.0)	1 (0.02)	0 (0.0)	2,566 (99.96)	2,565 (0.0)	0 (0.04)	1 (0.0)	2,365 (100.0)	2,365 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北郷1丁目線	4,448 (100.0)	4,445 (99.9)	0 (0.0)	0 (0.0)	3 (0.1)	2,300 (100.0)	2,297 (99.9)	0 (0.0)	0 (0.0)	2,148 (100.0)	2,148 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
澄川福住線	3,853 (100.0)	3,849 (99.9)	0 (0.0)	0 (0.0)	4 (0.1)	1,876 (100.0)	1,872 (99.8)	0 (0.0)	4 (0.2)	1,977 (100.0)	1,977 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
苗穂三角街道線	498 (100.0)	498 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	141 (100.0)	141 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	357 (100.0)	357 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北18条線他	2,599 (100.0)	2,582 (99.3)	0 (0.0)	8 (0.3)	9 (0.3)	1,243 (100.0)	1,226 (98.6)	0 (0.6)	8 (0.7)	1,356 (100.0)	1,356 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北発寒線他	4,126 (100.0)	4,124 (99.95)	0 (0.05)	2 (0.0)	0 (0.0)	1,974 (100.0)	1,972 (99.9)	0 (0.1)	2 (0.1)	2,152 (100.0)	2,152 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
西20丁目線	4,420 (100.0)	4,416 (99.9)	0 (0.0)	3 (0.1)	1 (0.02)	2,336 (100.0)	2,332 (99.8)	0 (0.0)	3 (0.1)	2,084 (100.0)	2,084 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
札幌軽川間線他	3,072 (100.0)	3,064 (99.7)	0 (0.2)	5 (0.1)	3 (0.1)	1,976 (100.0)	1,968 (99.6)	0 (0.3)	5 (0.2)	1,096 (100.0)	1,096 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
二十四軒手稲通線他	7,777 (100.0)	7,742 (99.5)	0 (0.0)	0 (0.0)	35 (0.5)	4,189 (100.0)	4,154 (99.2)	0 (0.0)	0 (0.0)	35 (0.8)	3,588 (100.0)	3,588 (100.0)	0 (0.0)
烈々布排水道線他	5,634 (100.0)	5,620 (99.8)	0 (0.0)	0 (0.0)	14 (0.2)	2,804 (100.0)	2,790 (99.5)	0 (0.0)	0 (0.0)	14 (0.5)	2,830 (100.0)	2,830 (100.0)	0 (0.0)
南1条線	2,313 (100.0)	2,313 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,287 (100.0)	1,287 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,026 (100.0)	1,026 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
白石神社西6号線他	1,763 (100.0)	1,744 (98.9)	0 (0.0)	14 (0.8)	5 (0.3)	635 (100.0)	630 (99.2)	0 (0.0)	0 (0.0)	5 (0.8)	1,128 (100.0)	1,114 (98.8)	0 (0.0)
下野幌幹線	2,439 (100.0)	2,408 (98.7)	0 (0.0)	21 (0.9)	10 (0.4)	890 (100.0)	890 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,549 (100.0)	1,518 (98.0)	0 (0.0)	21 (1.4)
平岸澄川線他	2,494 (100.0)	2,446 (98.1)	0 (0.0)	47 (1.9)	1 (0.04)	1,134 (100.0)	1,134 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,360 (100.0)	1,312 (96.5)	0 (0.0)	47 (3.5)
豊平中の島線	5,116 (100.0)	5,116 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	2,932 (100.0)	2,932 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	2,184 (100.0)	2,184 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
白石中央線他	7,579 (100.0)	7,469 (98.5)	16 (0.2)	13 (1.1)	81 (100.0)	3,997 (97.3)	3,890 (100.0)	16 (0.3)	10 (2.0)	81 (100.0)	3,582 (99.9)	3,579 (0.0)	3 (0.1)
稲穂133号線他	1,335 (100.0)	1,335 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	608 (100.0)	608 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	727 (100.0)	727 (100.0)	0 (0.0)
北24条線	2,571 (100.0)	2,569 (99.9)	0 (0.0)	0 (0.0)	2 (0.1)	1,293 (100.0)	1,291 (99.8)	0 (0.0)	0 (0.0)	2 (0.2)	1,278 (100.0)	1,278 (100.0)	0 (0.0)
琴似栄町通線他	2,031 (100.0)	2,030 (99.95)	0 (0.0)	0 (0.05)	1 (0.05)	977 (100.0)	976 (99.9)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (0.1)	1,054 (100.0)	1,054 (100.0)	0 (0.0)

表 4-3-3 令和6年度 道路路線別の環境基準達成状況(割合) (4) (戸数(割合%))

路線名	面的評価(全体)				面的評価(近接空間)				面的評価(非近接空間)				
	住居等戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも基準値 以下①	昼夜のみ基準値 以下②	夜のみ基準値 超過④	住居等戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも基準値 以下①	昼夜のみ基準値 以下②	夜のみ基準値 超過④	住居等戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも基準値 以下①	昼夜のみ基準値 以下②	夜のみ基準値 超過④	
新琴似第2横線他	1,483 (100.0)	1,481 (99.9)	0 (0.0)	2 (0.1)	0 (0.0)	786 (99.7)	0 (0.0)	2 (0.3)	0 (0.0)	697 (100.0)	697 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
屯田第1横線	273 (100.0)	273 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	153 (100.0)	153 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	120 (100.0)	120 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
新琴似第4横線	2,730 (100.0)	2,720 (99.6)	2 (0.1)	0 (0.0)	8 (0.3)	1,262 (100.0)	1,262 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,468 (100.0)	1,458 (99.3)	2 (0.1)	0 (0.0)
曙線	784 (100.0)	784 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	310 (100.0)	310 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	474 (100.0)	474 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
東20丁目北線	554 (100.0)	554 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	273 (100.0)	273 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	281 (100.0)	281 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北野通線他	1,516 (100.0)	1,502 (99.1)	0 (0.0)	14 (0.9)	0 (0.0)	691 (100.0)	691 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	825 (100.0)	811 (98.3)	0 (0.0)	14 (1.7)
水源池通線他	4,353 (100.0)	4,342 (99.7)	0 (0.0)	9 (0.2)	2 (0.05)	1,979 (100.0)	1,975 (99.8)	0 (0.1)	2 (0.1)	2,374 (100.0)	2,367 (99.7)	0 (0.0)	7 (0.3)
清田通線	2,554 (100.0)	2,545 (99.6)	0 (0.0)	8 (0.3)	1 (0.04)	1,525 (100.0)	1,516 (99.4)	0 (0.0)	8 (0.5)	1,029 (100.0)	1,029 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
ひばりが丘12号線	2,019 (100.0)	2,019 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	981 (100.0)	981 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,038 (100.0)	1,038 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
厚別小野幌線	1,224 (100.0)	1,195 (97.6)	0 (0.0)	29 (2.4)	0 (0.0)	602 (100.0)	595 (98.8)	0 (0.0)	7 (1.2)	622 (100.0)	600 (96.5)	0 (0.0)	22 (3.5)
厚別中央線他	2,783 (100.0)	2,783 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,219 (100.0)	1,219 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,564 (100.0)	1,564 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
下野幌団地29号線	1,959 (100.0)	1,959 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	980 (100.0)	980 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	979 (100.0)	979 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
もみじ台通線	829 (100.0)	829 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	462 (100.0)	462 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	367 (100.0)	367 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
鉄東中央線	1,317 (100.0)	1,310 (99.5)	0 (0.0)	3 (0.2)	4 (0.3)	616 (100.0)	609 (98.9)	0 (0.0)	3 (0.5)	701 (100.0)	701 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
新琴似第5横線	468 (100.0)	468 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	215 (100.0)	215 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	253 (100.0)	253 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
曲長通線	303 (100.0)	303 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	171 (100.0)	171 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	132 (100.0)	132 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
大谷地駅前通線	1,356 (100.0)	1,356 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	496 (100.0)	496 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	860 (100.0)	860 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
福住中央線	82 (100.0)	79 (96.3)	0 (0.0)	0 (0.0)	3 (3.7)	31 (100.0)	31 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	51 (100.0)	48 (94.1)	0 (0.0)	3 (5.9)
西7丁目線	86 (100.0)	81 (94.2)	0 (0.0)	5 (5.8)	0 (0.0)	46 (100.0)	46 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	40 (100.0)	35 (87.5)	0 (0.0)	5 (12.5)
白石連絡線	676 (100.0)	676 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	253 (100.0)	253 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	423 (100.0)	423 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北8条線	2,327 (100.0)	2,327 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	754 (100.0)	754 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,573 (100.0)	1,573 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
大通南線	4,047 (100.0)	4,047 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	2,342 (100.0)	2,342 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,705 (100.0)	1,705 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
大通北線	1,682 (100.0)	1,682 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,128 (100.0)	1,128 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	554 (100.0)	554 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北2条線	2,424 (100.0)	2,419 (99.8)	5 (0.2)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,673 (100.0)	1,668 (99.7)	5 (0.3)	0 (0.0)	751 (100.0)	751 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北4条線	1,336 (100.0)	1,336 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	747 (100.0)	747 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	589 (100.0)	589 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
南2条線	3,058 (100.0)	3,058 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,924 (100.0)	1,924 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,134 (100.0)	1,134 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
南3条線	4,777 (100.0)	4,777 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	2,703 (100.0)	2,703 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	2,074 (100.0)	2,074 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
南5条線	1,959 (100.0)	1,954 (99.7)	0 (0.0)	5 (0.3)	0 (0.0)	1,012 (100.0)	1,007 (99.5)	0 (0.0)	5 (0.5)	947 (100.0)	947 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
南6条線	1,673 (100.0)	1,673 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	868 (100.0)	868 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	805 (100.0)	805 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
南7条線	993 (100.0)	993 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	476 (100.0)	476 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	517 (100.0)	517 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
米里線	212 (100.0)	210 (99.1)	0 (0.0)	2 (0.9)	0 (0.0)	90 (100.0)	90 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	122 (100.0)	120 (98.4)	0 (0.0)	2 (1.6)
麻生1号線	681 (100.0)	681 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	304 (100.0)	304 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	377 (100.0)	377 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
新琴似4番線	798 (100.0)	798 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	399 (100.0)	399 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	399 (100.0)	399 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
手稻新琴似線	668 (100.0)	668 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	334 (100.0)	334 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	334 (100.0)	334 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)

表 4-3-3 令和6年度 道路路線別の環境基準達成状況(割合) (5) (戸数(割合%))

路線名	面的評価(全体)				面的評価(近接空間)				面的評価(非近接空間)				
	住居等戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも基準値以下 ①	昼夜のみ基準値以下 ②	夜のみ基準値以下 ③	住居等戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも基準値以下 ①	昼夜のみ基準値以下 ②	夜のみ基準値以下 ③	住居等戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも基準値以下 ①	昼夜のみ基準値以下 ②	夜のみ基準値以下 ③	昼夜とも基準値超過 ④
大通中通線	255 (100.0)	255 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	109 (100.0)	109 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	146 (100.0)	146 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
富丘通線	179 (100.0)	178 (99.4)	1 (0.6)	0 (0.0)	0 (0.0)	86 (100.0)	85 (98.8)	1 (1.2)	0 (0.0)	93 (100.0)	93 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
西10丁目線	547 (100.0)	526 (96.2)	15 (2.7)	0 (0.0)	6 (1.1)	308 (100.0)	287 (93.2)	15 (4.9)	0 (0.0)	239 (100.0)	239 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
西12丁目線	843 (100.0)	843 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	441 (100.0)	441 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	402 (100.0)	402 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
西14丁目線	1,039 (100.0)	1,039 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	626 (100.0)	626 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	413 (100.0)	413 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
西16丁目線	1,635 (100.0)	1,628 (99.6)	0 (0.0)	7 (0.4)	0 (0.0)	1,033 (100.0)	1,026 (99.3)	0 (0.0)	7 (0.7)	602 (100.0)	602 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
西17丁目線	3,811 (100.0)	3,811 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	2,112 (100.0)	2,112 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,699 (100.0)	1,699 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
南11条中央線	2,055 (100.0)	2,055 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,163 (100.0)	1,163 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	892 (100.0)	892 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
西18丁目線	2,436 (100.0)	2,434 (99.9)	0 (0.0)	2 (0.1)	0 (0.0)	1,343 (100.0)	1,341 (99.9)	0 (0.0)	2 (0.1)	1,093 (100.0)	1,093 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
真駒内団地5号線	114 (100.0)	108 (94.7)	0 (0.0)	5 (4.4)	1 (0.9)	109 (100.0)	111 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	103 (100.0)	97 (94.2)	0 (0.0)	5 (4.9)
真駒内団地中央線	1,666 (100.0)	1,666 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	494 (100.0)	494 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,172 (100.0)	1,172 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
苗穂駅前通線	40 (100.0)	40 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	21 (100.0)	21 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	19 (100.0)	19 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
太平1号線	307 (100.0)	307 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	121 (100.0)	121 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	186 (100.0)	186 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
公園東通線	2,084 (100.0)	2,084 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,083 (100.0)	1,083 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,001 (100.0)	1,001 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北海道神宮線	685 (100.0)	683 (99.7)	2 (0.3)	0 (0.0)	0 (0.0)	541 (100.0)	539 (99.6)	2 (0.4)	0 (0.0)	144 (100.0)	144 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
円山線	117 (100.0)	117 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	71 (100.0)	71 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	46 (100.0)	46 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
南郷通線	1,432 (100.0)	1,432 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	672 (100.0)	672 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	760 (100.0)	760 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
真駒内篠路線(一般市道)	148 (100.0)	131 (88.5)	0 (0.0)	1 (0.7)	16 (10.8)	57 (100.0)	57 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	91 (100.0)	74 (81.3)	0 (0.0)	1 (1.1)
柔園駅東通線	336 (100.0)	336 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	278 (100.0)	278 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	58 (100.0)	58 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
白石神社通線	139 (100.0)	139 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	28 (100.0)	28 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	111 (100.0)	111 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
もみじ台東1号線	1,348 (100.0)	1,348 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	353 (100.0)	353 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	995 (100.0)	995 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
副都心団地3号線	451 (100.0)	451 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	259 (100.0)	259 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	192 (100.0)	192 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
豊平5条線	109 (100.0)	109 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	49 (100.0)	49 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	60 (100.0)	60 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
豊平旭町1号線	2,068 (100.0)	2,068 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,152 (100.0)	1,152 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	916 (100.0)	916 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
小野幌146号線	35 (100.0)	35 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	13 (100.0)	13 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	22 (100.0)	22 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
手稲駅北口通線	170 (100.0)	170 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	116 (100.0)	116 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	54 (100.0)	54 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
樽川通線	174 (100.0)	174 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	104 (100.0)	104 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	70 (100.0)	70 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
里塚324号線	166 (100.0)	164 (98.8)	0 (0.0)	2 (1.2)	0 (0.0)	50 (100.0)	50 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	116 (100.0)	114 (98.3)	0 (0.0)	2 (1.7)
西2丁目線	1,944 (100.0)	1,944 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,394 (100.0)	1,394 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	550 (100.0)	550 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
西3丁目線	2,394 (100.0)	2,394 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,427 (100.0)	1,427 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	967 (100.0)	967 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
西4丁目線	1,808 (100.0)	1,808 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	915 (100.0)	915 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	893 (100.0)	893 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
西6丁目線	453 (100.0)	453 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	299 (100.0)	299 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	154 (100.0)	154 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
西8丁目線	1,745 (100.0)	1,743 (99.9)	1 (0.1)	0 (0.0)	1 (0.1)	1,023 (100.0)	1,022 (99.9)	0 (0.0)	0 (0.0)	722 (100.0)	721 (99.9)	1 (0.1)	0 (0.0)
東4丁目線	1,398 (100.0)	1,398 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,027 (100.0)	1,027 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	371 (100.0)	371 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)

表 4-3-3 令和6年度 道路路線別の環境基準達成状況(割合) (6) (戸数(割合%))

路線名	面的評価(全体)				面的評価(近接空間)				面的評価(非近接空間)				
	住居等戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも基準値 以下①	日のみ基準値 以下②	昼夜とも基準値 超過④	住居等戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも基準値 以下①	日のみ基準値 以下②	昼夜とも基準値 超過④	住居等戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも基準値 以下①	日のみ基準値 以下②	昼夜とも基準値 超過④	
東3丁目線	3,651 (100.0)	3,649 (99.9)	0 (0.0)	2 (0.1)	0 (0.0)	2,349 (100.0)	0 (0.0)	2 (0.1)	0 (0.0)	1,302 (100.0)	1,302 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
東2丁目線	4,263 (100.0)	4,247 (99.6)	1 (0.02)	9 (0.2)	6 (0.1)	2,512 (100.0)	2,496 (99.4)	1 (0.04)	9 (0.4)	1,751 (100.0)	1,751 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
桑園駅前通線	373 (100.0)	373 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	296 (100.0)	296 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	77 (100.0)	77 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北7条線	2,663 (100.0)	2,663 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,573 (100.0)	1,573 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,090 (100.0)	1,090 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北9条線	476 (100.0)	476 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	372 (100.0)	372 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	104 (100.0)	104 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北10条線	1,042 (100.0)	1,042 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	736 (100.0)	736 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	306 (100.0)	306 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北11条線	1,517 (100.0)	1,517 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,093 (100.0)	1,093 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	424 (100.0)	424 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北12条線	1,492 (100.0)	1,492 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	980 (100.0)	980 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	512 (100.0)	512 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北14条線	1,226 (100.0)	1,226 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	797 (100.0)	797 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	429 (100.0)	429 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北20条中通線	2,278 (100.0)	2,278 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,165 (100.0)	1,165 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,113 (100.0)	1,113 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北26条線	2,236 (100.0)	2,236 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,062 (100.0)	1,062 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,174 (100.0)	1,174 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
菊水中央線	1,737 (100.0)	1,737 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	824 (100.0)	824 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	913 (100.0)	913 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
稻山線	127 (100.0)	121 (95.3)	0 (0.0)	2 (1.6)	4 (3.1)	48 (100.0)	48 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	79 (100.0)	79 (92.4)	0 (0.0)	2 (5.1)
烈々布支線	6 (100.0)	6 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	5 (100.0)	5 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (100.0)	1 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
烈々布北支線3号線	96 (100.0)	96 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	43 (100.0)	43 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	53 (100.0)	53 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
中野街道線	169 (100.0)	169 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	85 (100.0)	85 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	84 (100.0)	84 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
花川通線	1 (100.0)	1 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (100.0)	1 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (-)	0 (-)	0 (-)	0 (-)
雁来篠路連絡線	267 (100.0)	267 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	90 (100.0)	90 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	177 (100.0)	177 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
ひまわり通線	234 (100.0)	234 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	117 (100.0)	117 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	117 (100.0)	117 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
苗穂丘珠線	115 (100.0)	115 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	70 (100.0)	70 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	45 (100.0)	45 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
発寒線	187 (100.0)	186 (99.5)	0 (0.0)	1 (0.5)	0 (0.0)	100 (100.0)	99 (99.0)	0 (0.0)	1 (1.0)	87 (100.0)	87 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
南発寒線	1,032 (100.0)	1,030 (99.8)	0 (0.0)	2 (0.2)	0 (0.0)	460 (100.0)	458 (99.6)	0 (0.0)	2 (0.4)	572 (100.0)	572 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
東発寒5号線	565 (100.0)	565 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	242 (100.0)	242 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	323 (100.0)	323 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
八軒50号線	186 (100.0)	184 (98.9)	0 (0.0)	2 (1.1)	0 (0.0)	77 (100.0)	75 (97.4)	0 (0.0)	2 (2.6)	109 (100.0)	109 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
八軒21号線	216 (100.0)	214 (99.1)	0 (0.0)	2 (0.9)	0 (0.0)	68 (100.0)	66 (97.1)	0 (0.0)	2 (2.9)	148 (100.0)	148 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)

表 4-3-4 令和6年度 全体の環境基準達成状況

類型区分	評価戸数	昼夜とも基準値以下		日ののみ基準値以下		夜のみ基準値以下		昼夜とも基準値超過	
		(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)
幹線道路近接空間	165,398	98.6	163,026	0.3	539	0.3	463	0.8	1,370
A 地域で2車線以上の道路に面する地域	26,064	96.9	25,268	0.03	9	0.9	233	2.1	554
B 地域で2車線を越える道路に面する地域 および C 地域で道路に面する地域	152,030	99.6	151,433	0.1	105	0.1	125	0.2	367
全 体	342,492	98.9	339,727	0.2	653	0.2	821	0.7	2,291

## 4 航空機騒音

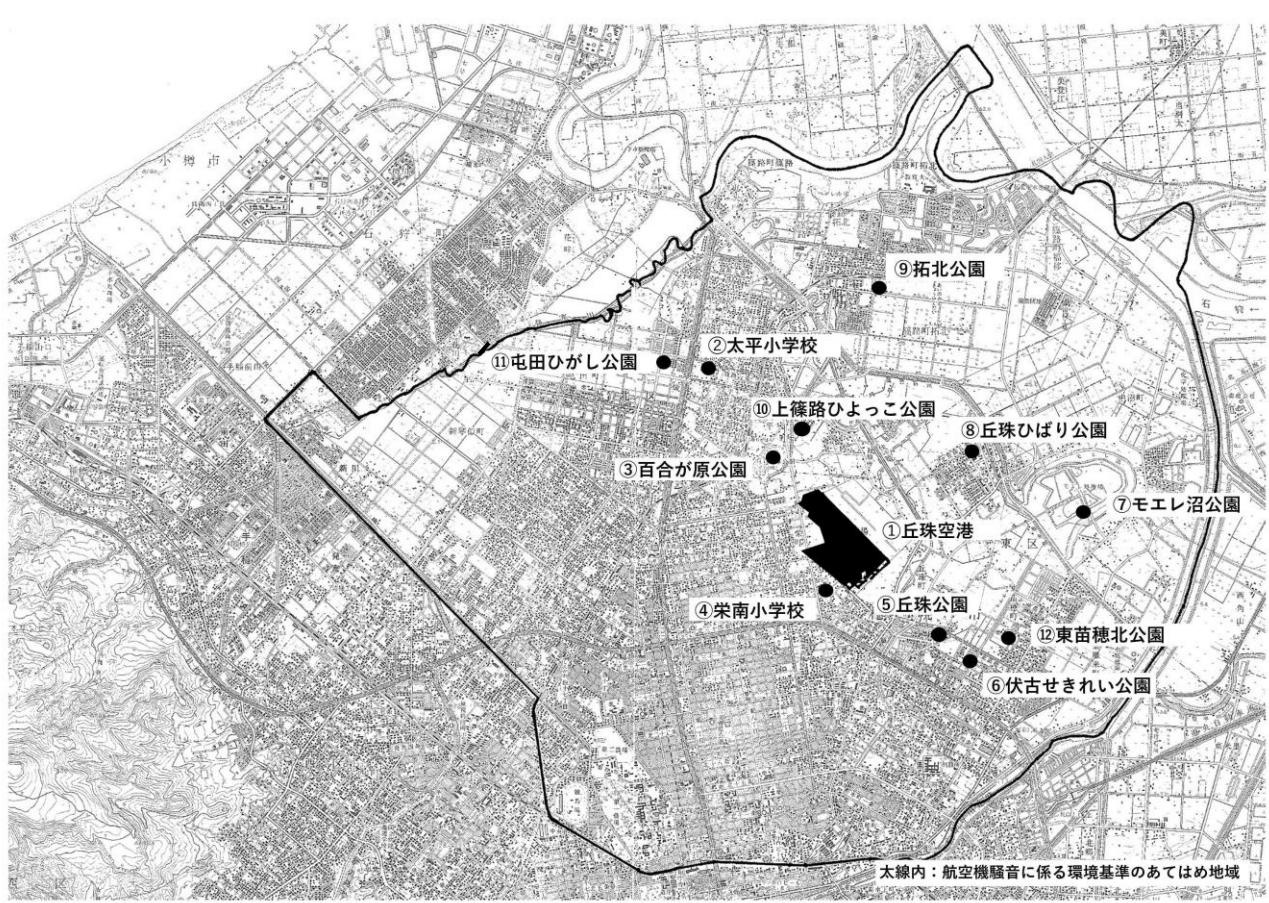


図 4-4-1 令和6年度 航空機騒音調査地点

表 4-4-1 令和6年度 航空機騒音調査結果

(時間帯補正等価騒音レベル( $L_{den}$ )、単位:デシベル)

地点番号	調査場所	地域類型	環境基準	測定結果
1	東区丘珠町丘珠空港内(空港ビル屋上)	I	57 以下	82
2	北区篠路1条2丁目6-20(太平小学校)			50
3	東区北37条東20丁目3-1(栄南小学校)			50
4	東区北37条東30丁目3(丘珠公園)			55
5	東区伏古13条5丁目7(伏古せきれい公園)			54
6	北区拓北5条5丁目1(拓北公園)			40
7	北区屯田9条2丁目5(屯田ひがし公園)			48
8	東区東苗穂10条2丁目(東苗穂北公園)			46
9	北区百合が原公園210(百合が原公園)	II	62 以下	57
10	東区モエレ沼公園1-1(モエレ沼公園)			41
11	東区丘珠町726(丘珠ひばり公園)			43
12	北区篠路町上篠路109-155(上篠路ひよっこ公園)			49

※ 環境基準は環境基本法第16条1項の規定に基づく。

※ 「空港ビル屋上」は指定地域ではないが、参考として測定。