

新たな都心空間調査特別委員会資料

令和8年8月31日

(2) 札幌駅北口駅前広場再整備事業について



1. 経緯

H10（1998）年度：北口駅前広場完成・供用開始
 H30（2018）年度：新幹線延伸に伴い11番線ホーム増設が決定
 R1（2019）年度：都市計画変更（広場面積縮小）
 R2～9（2020～27）年度：JR駅舎工事（予定）
 R10～11（2028～29）年度：北口駅前広場の再整備（予定）

	R7	R8	R9	R10	R11
駅前広場	予備検討	実施設計	実施設計	整備工事	
駅舎	改築工事				

2. 整備方針

北口広場の「交通広場」としての機能の維持・向上を図るため、JRの駅舎工事の影響で撤去された施設の復旧に合わせて、広場利用者の安全性・快適性確保のための整備を行う

3. 事業費

- ・概算事業費：約20億円
- ※JR駅舎工事の復旧に係る鉄道・運輸機構の補償費を含む
- ※事業費は今後の設計や物価・労務費等により変更の可能性あり

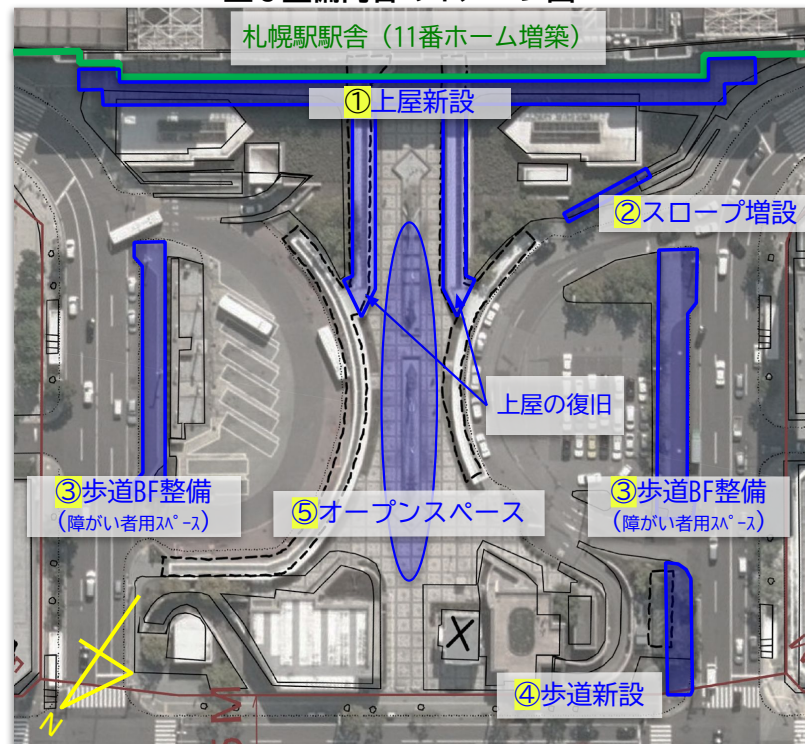
4. 主な整備内容

- ① 東西方向の歩行者動線に上屋を新設
- ② 西側改札口からタクシー乗場へのスロープを増設
- ③ 東西の歩道バリアフリー整備（障がい者用乗降スペースの確保）
- ④ 広場北西部に歩道新設
- ⑤ 広場中央部は多用途に利用できるオープンスペースを整備

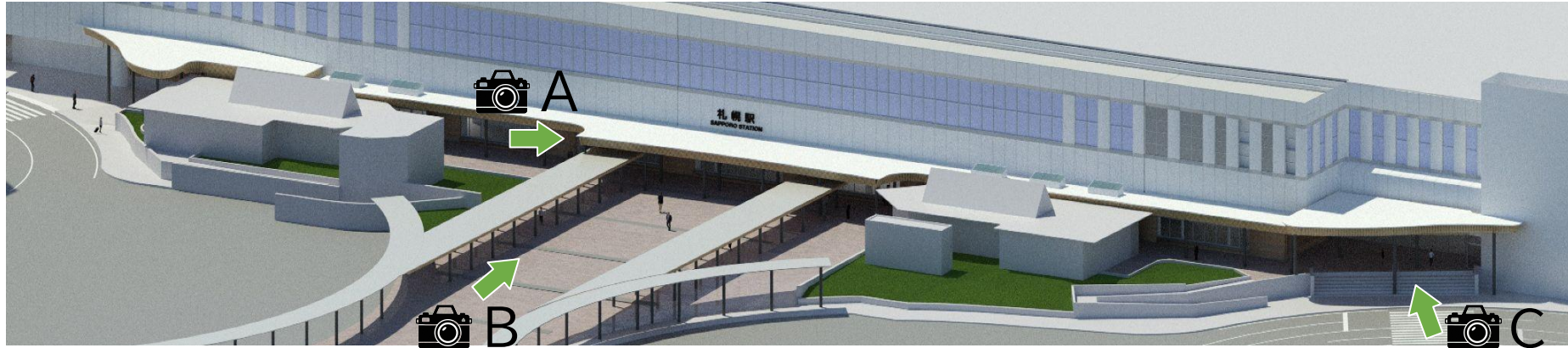
<JR駅舎工事前の広場(2016年撮影)>



<主な整備内容のイメージ図>



＜上屋および舗装材のデザインイメージ＞



＜全体＞JR駅舎のデザインとの調和がとれたデザインに

＜写真A＞



＜上屋＞北海道の自然を想起させる木調のルーバーを軒天に配置

＜写真B＞



＜舗装材＞桜御影石を基調としたシンプルなデザインに

＜写真C＞



＜駅出入口＞高さの高い上屋を設置し、人々を迎え入れるデザインに