

札幌市交通事業の概要

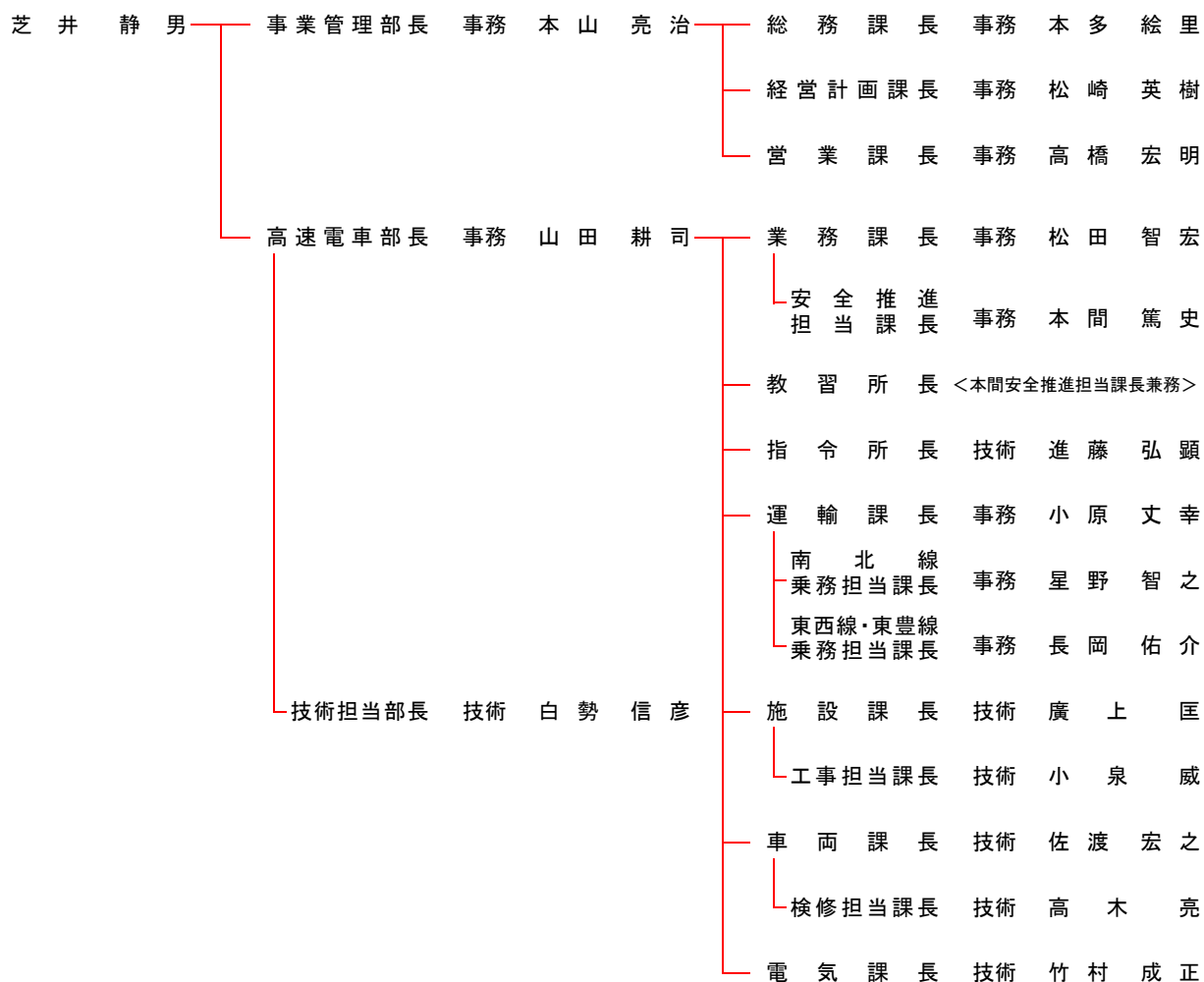
目 次

1 組 織	1 ページ
2 令和7年度軌道整備事業会計の概要	2～3 ページ
3 令和7年度高速電車事業会計の概要	4～5 ページ

1 組織（令和7年4月1日現在）

（機構）

交通事業管理者

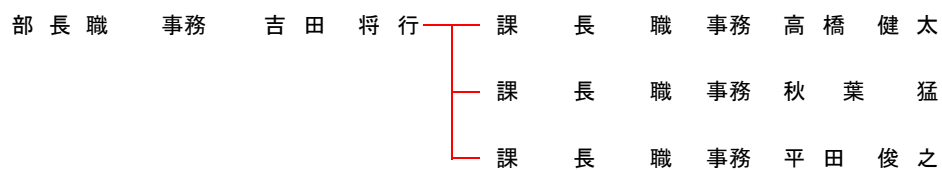


（職員定数）

	令和7年度
事業管理部	46
高速電車部	511
交通局計	557

【参考】

（一財）札幌市交通事業振興公社派遣



2 令和7年度 軌道整備事業会計の概要

(1) (参考) 業務量 (軌道運送事業者：札幌市交通事業振興公社)

○ 輸送人員及び乗車料収入

区 分		7年度予算 (A)	6年度予算 (B)	差 引 増 減 △	
				増 減 (A) - (B) = (C)	増減率 (C) / (B)
輸送人員	一日平均	人 26,421	人 24,583	人 + 1,838	% + 7.5
	年間	千人 9,644	千人 8,973	千人 + 671	% + 7.5
乗車料収入		百万円 1,860	百万円 1,627	百万円 + 233	% + 14.3

○ その他

・営業キロ数 8.9km ・車両数 36両 ・走行キロ 900千km

(2) 予算総括表

(単位：千円, 消費税を含む)

区 分			収 入		支 出		収入支出差引
			項 目	金 額	項 目	金 額	
当年度分 収入 及び 支出	収益的 収入 及び 支出	経 常 収 支	営 業 収 益	992,000	営 業 費 用	1,749,000	
			営 業 外 収 益	768,000	営 業 外 費 用	64,000	
					予 備 費	5,000	
			小 計	1,760,000	小 計	1,818,000	△ 58,000
		特 別 利 益		12,000			12,000
		計		1,772,000	計	1,818,000	① △ 46,000
	資本的 収入 及び 支出		企 業 債	329,000	建 設 改 良 費	1,677,000	
			負 担 金	1,337,000	企 業 債 償 還 金	290,000	
					他 会 計 借 入 金 償 還 金	73,000	
					予 備 費	10,000	
			計	1,666,000	計	2,050,000	△ 384,000
	当年度分損益勘定留保資金等			353,000			353,000
	合 計			3,791,000	合 計	3,868,000	△ 77,000
過年度分内部留保資金			563,901			563,901	
総 計			4,354,901	総 計	3,868,000	② 486,901	

長期借入金残高 ③ 466,000

(3) 主要事業（建設改良費）

R7年度予算1,677百万円

＜車両基地改良事業等＞ 733百万円

- 電車事業所改良建築工事 733百万円

＜車両関係事業＞ 469百万円

- 低床車両製造 341百万円
- タッチ決済対応改修 59百万円
- 除雪車両用部品購入 29百万円

＜軌道更新・街路拡幅関連事業等＞ 475百万円

- 街路拡幅に伴う軌道改良 222百万円
- 街路拡幅に伴う電気設備工事 126百万円
- 軌道更新事業 22百万円

3 令和7年度 高速電車事業会計の概要

(1) 業務量

○ 輸送人員及び乗車料収入

区 分		7年度予算 (A)	6年度予算 (B)	差 引 増 減 △	
				増 減 (A) - (B) = (C)	増減率 (C) / (B)
輸送人員	一日平均	621,000人	596,000人	+ 25,000人	+ 4.2%
	年間	226,573千人	217,618千人	+ 8,955千人	+ 4.2%
乗車料収入		43,605百万円	42,354百万円	+ 1,251百万円	+ 3.0%

○ その他

・営業キロ数 48.0km ・車両数 368両 ・走行キロ数 33,741千km

(2) 予算総括表

(単位：千円, 消費税を含む)

区 分			収 入		支 出		収入支出差引
			項 目	金 額	項 目	金 額	
当年度分 収入 及び 支出	収益的 収入 及び 支出	経 常 収 支	営 業 収 益	46,504,000	営 業 費 用	40,444,000	
			営 業 外 収 益	5,372,000	営 業 外 費 用	3,392,000	
					予 備 費	40,000	
			小 計	51,876,000	小 計	43,876,000	
				特 別 損 失	8,000	△ 8,000	
		計	51,876,000	計	43,884,000	① 7,992,000	
	資本的 収入 及び 支出		企 業 債	16,578,000	建 設 改 良 費	21,896,000	
			出 資 金	2,668,000	企 業 債 償 還 金	20,573,000	
			国 庫 補 助 金	1,160,666	予 備 費	20,000	
			他 会 計 補 助 金	1,450,334			
			計	21,857,000	計	42,489,000	
	出	当年度分損益勘定留保資金等		11,863,000			11,863,000
		合 計		85,596,000	合 計	86,373,000	△ 777,000
過 年 度 分 内 部 留 保 資 金			5,548,735			5,548,735	
総 計			91,144,735	総 計	86,373,000	※ ② 4,771,735	

※ 地方財政法上の資金不足額は、総計4,771,735千円から特別減収対策企業債残高17,930,000千円を差し引いた額13,158,265千円である。

(3) 主要事業（建設改良費）

R7年度予算21,896百万円

<老朽化対策> 17,388百万円

【駅舎設備等】 10,463百万円

- 耐震改修工事（南車両基地、南北線シェルター等） 4,970百万円
- エスカレーター・エレベーター更新工事（栄町駅ほか4駅） 1,114百万円
- 南北線さっぽろ駅防煙垂れ壁改修工事 280百万円
- 駅リフレッシュ工事（設計、北18条駅） 39百万円

【電力・通信設備等】 4,507百万円

- 変電所更新工事 1,918百万円

【車両・工場機器設備等】 2,418百万円

<バリアフリー化> 610百万円

- 段差隙間縮小に向けた駅ホーム改良工事（各線大通駅ほか21駅） 311百万円
- 旅客用トイレ改修工事（宮の沢、西11丁目、発寒南、栄町） 299百万円

<多言語対応> 498百万円

- 案内表示設備更新工事 411百万円
- 吊下電照標識改修工事 58百万円

<新設・機能向上等> 3,400百万円

- 南北線さっぽろ駅改良事業 2,882百万円
- 車内防犯カメラ設置 145百万円