

開 会 午後1時1分

●竹内孝代委員長 ただいまから、建設委員会を開会いたします。

報告事項は、特にございません。

それでは、議事に入ります。

最初に、議案第1号 令和8年度札幌市一般会計補正予算（第1号）中関係分を議題といたします。

質疑を行います。

質疑はございませんか。

（「なし」と呼ぶ者あり）

●竹内孝代委員長 なければ、質疑を終了いたします。

次に、討論を行います。

討論はございませんか。

（「なし」と呼ぶ者あり）

●竹内孝代委員長 なければ、討論を終了いたします。

それでは、採決を行います。

議案第1号中関係分を可決すべきものと決定することにご異議ございませんか。

（「異議なし」と呼ぶ者あり）

●竹内孝代委員長 異議なしと認め、議案第1号中関係分は可決すべきものと決定いたしました。

次に、議案第6号 令和8年度札幌市下水道事業会計補正予算（第1号）を議題といたします。

質疑を行います。

質疑はございませんか。

（「なし」と呼ぶ者あり）

●竹内孝代委員長 なければ、質疑を終了いたします。

次に、討論を行います。

討論はございませんか。

●池田由美委員 私は日本共産党所属委員を代表し、議案第6号 令和8年度札幌市下水道事業会計補正予算（第1号）に反対する立場で、討論を行います。

この議案は、都心アクセス道路事業に伴う下水道管移設事業のうち、令和8年度に竣工予定として工事を実施してきた管路敷設工事の3工事について、地盤内に分布している砂層が想定より軟弱だったことから、工程に遅延が生じ、工期を令和9年度及び令和10年度まで延長することが必要となり、令和9年度以降に支払義務が生じる合計49億8,100万円の債務負担行為を追加するものです。

我が党は、混雑もなく、物流性の効果についても不透明であることから、アクセス道路建設について反対してきました。令和4年第3回定例市議会で出された令和4年度下水道事業会計補正予算（第1号）についても、同じ理由で反対してきました。そもそも、創成川通は、混雑があるならば、右折車線を整備するなど、車の円滑な走行は十分可能でした。当初、建設費に1,000億円、そのうち2割が本市負担でしたが、資材高騰や下水道工事等で負担は増え続けると考えられます。多額の費用をかけるアクセス道路建設を市民は望んでいません。

よって、議案第6号 令和8年度札幌市下水道事業会計補正予算（第1号）に反対いたします。

●竹内孝代委員長 ほかに討論はございませんか。

（「なし」と呼ぶ者あり）

●竹内孝代委員長 なければ、討論を終了いたします。

それでは、採決を行います。

議案第6号を可決すべきものと決定することに賛成の委員の挙手を求めます。

（賛成者挙手）

●竹内孝代委員長 賛成多数であります。

よって、議案第6号は可決すべきものと決定いたしました。

次に、議案第20号 市道の認定、変更及び廃止の件を議題といたします。

質疑を行います。

質疑はございませんか。

（「なし」と呼ぶ者あり）

●竹内孝代委員長     なければ、質疑を終了いたします。

次に、討論を行います。

討論はございませんか。

（「なし」と呼ぶ者あり）

●竹内孝代委員長     なければ、討論を終了いたします。

それでは、採決を行います。

議案第20号を可決すべきものと決定することにご異議ございませんか。

（「異議なし」と呼ぶ者あり）

●竹内孝代委員長     異議なしと認め、議案第20号は可決すべきものと決定いたしました。

ここで理事者退席のため、委員会を暫時休憩いたします。

---

休 憩   午後1時5分

再 開   午後1時6分

---

●竹内孝代委員長     委員会を再開いたします。

最後に、委員派遣についてを議題といたします。

各位に配付しております令和8年度建設委員会行政視察実施案をご覧ください。

本委員会に関係する本市の諸課題や取組について、道外他都市の事例を調査し、今後の委員会活動の参考とするため、本案を作成させていただきました。

ここで、委員の皆様にお諮りいたします。

本案のとおり、行政視察を実施することにご異議ございませんか。

（「異議なし」と呼ぶ者あり）

●竹内孝代委員長     異議なしと認め、行政視察を実施することといたします。

なお、行程等の詳細については、正副委員長にご一任いただきまして、適宜、委員の皆様にもお知らせいたしますので、よろしくお願いいたします。

以上で、委員会を閉会いたします。

---

閉 会   午後1時7分