

令和 8 年 度

## 業務設計書(見積参考)

役務名：丘珠1号線（北35条東28丁目）ほか下水道管路保全業務

本設計書は、発注者の施工計画に基づいて作成した設計図書の一部を、見積算定の参考として掲示するもので、契約上これを拘束するものではありません。

令和8年1月単価適用

札幌市下水道河川局事業推進部

( ) 役 務 名 丘珠1号線(北35条東28丁目)ほか下水道管路保全業務

| 原 設 計 額 |         |    |    | 設 計 変 更 額 |         |    |    |
|---------|---------|----|----|-----------|---------|----|----|
| 内<br>訳  | 総委託費    | 一金 | 円也 | 内<br>訳    | 総委託費    | 一金 | 円也 |
|         | 設計委託費   | 一金 | 円也 |           | 設計委託費   | 一金 | 円也 |
|         | 消費税等相当額 | 一金 | 円也 |           | 消費税等相当額 | 一金 | 円也 |
| 内<br>訳  | 調査委託費   | 一金 | 円也 | 内<br>訳    | 調査委託費   | 一金 | 円也 |
|         | 設計委託費   | 一金 | 円也 |           | 設計委託費   | 一金 | 円也 |
|         | 消費税等相当額 | 一金 | 円也 |           | 消費税等相当額 | 一金 | 円也 |
| 内<br>訳  | 修繕委託費   | 一金 | 円也 | 内<br>訳    | 修繕委託費   | 一金 | 円也 |
|         | 設計委託費   | 一金 | 円也 |           | 設計委託費   | 一金 | 円也 |
|         | 消費税等相当額 | 一金 | 円也 |           | 消費税等相当額 | 一金 | 円也 |

調 査 委 託 費 内 訳 書

| 費 目       | 工 種        | 種 別         | 細 目 | 単位 | 数量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要      |
|-----------|------------|-------------|-----|----|----|-----|-----|----------|
| 調査<br>委託費 | 調査工        |             |     |    |    |     |     |          |
|           |            |             |     |    |    |     |     |          |
|           | 調査工        | 本管<br>調査工   |     | 式  | 1  |     |     | 第 1 号内訳書 |
|           |            |             |     |    |    |     |     |          |
|           | 清掃工        |             |     |    |    |     |     |          |
|           |            |             |     |    |    |     |     |          |
|           |            | 管きよ内<br>清掃工 |     | 式  | 1  |     |     | 第 2 号内訳書 |
|           |            |             |     |    |    |     |     |          |
|           |            | 水替工         |     | 式  | 1  |     |     | 第 3 号内訳書 |
|           |            |             |     |    |    |     |     |          |
|           |            | 運搬工         |     | 式  | 1  |     |     | 第 4 号内訳書 |
|           |            |             |     |    |    |     |     |          |
|           |            | 小 計         |     |    |    |     |     |          |
|           |            |             |     |    |    |     |     |          |
|           | 報告書<br>作成工 |             |     |    |    |     |     |          |
|           |            |             |     |    |    |     |     |          |
|           |            | 報告書<br>作成工  |     | 式  | 1  |     |     | 第 5 号内訳書 |
|           |            |             |     |    |    |     |     |          |
|           | 仮設工        |             |     |    |    |     |     |          |
|           |            |             |     |    |    |     |     |          |
|           |            | 安全費         |     | 式  | 1  |     |     | 第 6 号内訳書 |
|           |            |             |     |    |    |     |     |          |

札 幌 市

調 査 委 託 費 内 訳 書

| 費 目        | 工 種         | 種 別        | 細 目            | 単位 | 数量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要                            |
|------------|-------------|------------|----------------|----|----|-----|-----|--------------------------------|
|            | 直接<br>作業費計  |            |                |    |    |     |     | 冬期屋外労務補正:補正なし                  |
|            |             | 共通<br>仮設費  |                |    |    |     |     |                                |
|            |             |            | 共通仮設費<br>(率計上) | 式  | 1  |     |     | 工種区分:下水道工事(2)<br>施工地域区分:大都市(2) |
|            |             | 小 計        |                |    |    |     |     |                                |
|            | 純作業費計       |            |                |    |    |     |     |                                |
|            |             | 現場<br>管理費  |                | 式  | 1  |     |     | 率の冬期補正:適用なし<br>施工地域区分:大都市(2)   |
|            | 作業<br>原価計   |            |                |    |    |     |     |                                |
|            |             | 一般<br>管理費等 |                | 式  | 1  |     |     | 前払金支出割合:保証なし<br>契約保証補正:補正無     |
|            | 作業<br>価格費計  |            |                |    |    |     |     |                                |
|            | 消費税等<br>相当額 |            |                |    |    |     |     |                                |
| 調査<br>委託費計 |             |            |                |    |    |     |     |                                |
|            |             |            |                |    |    |     |     |                                |
|            |             |            |                |    |    |     |     |                                |
|            |             |            |                |    |    |     |     |                                |
|            |             |            |                |    |    |     |     |                                |
|            |             |            |                |    |    |     |     |                                |
|            |             |            |                |    |    |     |     |                                |
|            |             |            |                |    |    |     |     |                                |
|            |             |            |                |    |    |     |     |                                |
|            |             |            |                |    |    |     |     |                                |

札 幌 市

修繕委託費内訳書

| 費目     | 工種      | 種別     | 細目         | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要                                |
|--------|---------|--------|------------|----|----|----|----|-----------------------------------|
| 修繕委託費  |         |        |            |    |    |    |    |                                   |
|        | 修繕工     |        |            |    |    |    |    |                                   |
|        |         | 内面修繕工  |            | 式  | 1  |    |    | 第7号内訳書                            |
|        | 前処理工    |        |            |    |    |    |    |                                   |
|        |         | 前処理工   |            | 式  | 1  |    |    | 第8号内訳書                            |
|        |         | 運搬工    |            | 式  | 1  |    |    | 第9号内訳書                            |
|        |         | 小計     |            |    |    |    |    |                                   |
|        | 仮設工     |        |            |    |    |    |    |                                   |
|        |         | 安全費    |            | 式  | 1  |    |    | 第10号内訳書                           |
|        | 直接作業費計  |        |            |    |    |    |    | 冬期屋外労務補正:補正なし                     |
|        |         | 共通仮設費  |            |    |    |    |    |                                   |
|        |         |        | 共通仮設費(率計上) | 式  | 1  |    |    | 工種区分:下水道工事(2)<br>施工地域区分:大都市(2)    |
|        | 純作業費計   |        |            |    |    |    |    |                                   |
|        |         | 現場管理費  |            | 式  | 1  |    |    | 率の冬期補正:適用あり(2級地)<br>施工地域区分:大都市(2) |
|        | 作業原価計   |        |            |    |    |    |    |                                   |
|        |         | 一般管理費等 |            | 式  | 1  |    |    | 前払金支出割合:保証なし<br>契約保証補正:補正無        |
|        | 作業価格費計  |        |            |    |    |    |    |                                   |
|        | 消費税等相当額 |        |            |    |    |    |    |                                   |
| 修繕委託費計 |         |        |            |    |    |    |    |                                   |

札幌市

第 1 号 内 訳 書

本 管 調 査 工

一金 \_\_\_\_\_ 円 ( 原 ) ( 原 ) \_\_\_\_\_

一金 \_\_\_\_\_ 円 ( 設 変 ) ( 設 変 ) \_\_\_\_\_

| 名 称                      | 形 質              | 単位 | 数 量    | 単 価 | 金 額 | 摘 要    |
|--------------------------|------------------|----|--------|-----|-----|--------|
| 本 管 調 査 工<br>展 開 図 化 式   | φ 800未満<br>昼間    | m  |        |     |     | 単算No.1 |
|                          |                  |    | 1,359  |     |     |        |
| 本 管 調 査 工<br>展 開 図 化 式   | φ 800未満<br>夜間    | m  |        |     |     | 単算No.2 |
|                          |                  |    | 544    |     |     |        |
| 本 管 調 査 工<br>テ レ ビ カ メ ラ | φ 800未満<br>昼間・標準 | m  |        |     |     | 単算No.3 |
|                          |                  |    | 15,646 |     |     |        |
| 本 管 調 査 工<br>テ レ ビ カ メ ラ | φ 800未満<br>夜間・標準 | m  |        |     |     | 単算No.4 |
|                          |                  |    | 791    |     |     |        |
| 計                        |                  |    |        |     |     |        |
|                          |                  |    |        |     |     |        |
|                          |                  |    |        |     |     |        |
|                          |                  |    |        |     |     |        |
|                          |                  |    |        |     |     |        |
|                          |                  |    |        |     |     |        |
|                          |                  |    |        |     |     |        |
|                          |                  |    |        |     |     |        |
|                          |                  |    |        |     |     |        |
|                          |                  |    |        |     |     |        |
|                          |                  |    |        |     |     |        |
|                          |                  |    |        |     |     |        |
|                          |                  |    |        |     |     |        |
|                          |                  |    |        |     |     |        |
|                          |                  |    |        |     |     |        |
|                          |                  |    |        |     |     |        |
|                          |                  |    |        |     |     |        |
|                          |                  |    |        |     |     |        |

## 第 2 号 内 訳 書

## 管 き ょ 内 清 掃 工

一金 \_\_\_\_\_ 円 ( 原 ) \_\_\_\_\_ ( 原 ) \_\_\_\_\_

一金 \_\_\_\_\_ 円 ( 設 変 ) \_\_\_\_\_ ( 設 変 ) \_\_\_\_\_

| 名 称                   | 形 質     | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要          |
|-----------------------|---------|----|-----|-----|-----|--------------|
| 高圧洗浄車清掃工<br>φ 200・250 | 土砂深率 5% | 式  |     |     |     | 第 11 号 内 訳 書 |
|                       | 昼夜間     |    | 1   |     |     |              |
| 高圧洗浄車清掃工<br>φ 300     | 土砂深率 5% | 式  |     |     |     | 第 12 号 内 訳 書 |
|                       | 昼夜間     |    | 1   |     |     |              |
| 高圧洗浄車清掃工<br>φ 350・380 | 土砂深率 5% | 式  |     |     |     | 第 13 号 内 訳 書 |
|                       | 昼夜間     |    | 1   |     |     |              |
| 高圧洗浄車清掃工<br>φ 400     | 土砂深率 5% | 式  |     |     |     | 第 14 号 内 訳 書 |
|                       | 昼間      |    | 1   |     |     |              |
| 高圧洗浄車清掃工<br>φ 450～530 | 土砂深率 5% | 式  |     |     |     | 第 15 号 内 訳 書 |
|                       | 昼夜間     |    | 1   |     |     |              |
| 高圧洗浄車清掃工<br>φ 600     | 土砂深率 5% | 式  |     |     |     | 第 16 号 内 訳 書 |
|                       | 昼夜間     |    | 1   |     |     |              |
| 高圧洗浄車清掃工<br>φ 700・750 | 土砂深率 5% | 式  |     |     |     | 第 17 号 内 訳 書 |
|                       | 昼間      |    | 1   |     |     |              |
| 土 砂 流 出 防 止 工         | 昼夜間     | 式  |     |     |     | 第 18 号 内 訳 書 |
|                       |         |    | 1   |     |     |              |
| 計                     |         |    |     |     |     |              |
|                       |         |    |     |     |     |              |
|                       |         |    |     |     |     |              |
|                       |         |    |     |     |     |              |
|                       |         |    |     |     |     |              |
|                       |         |    |     |     |     |              |
|                       |         |    |     |     |     |              |
|                       |         |    |     |     |     |              |
|                       |         |    |     |     |     |              |
|                       |         |    |     |     |     |              |
|                       |         |    |     |     |     |              |
|                       |         |    |     |     |     |              |

第 3 号 内 訳 書

水 替 工

一金 \_\_\_\_\_ 円 ( 原 ) ( 原 ) \_\_\_\_\_

一金 \_\_\_\_\_ 円 ( 設 変 ) ( 設 変 ) \_\_\_\_\_

| 名 称               | 形 質                 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要    |
|-------------------|---------------------|----|-----|-----|-----|--------|
| 管きょ内締切工<br>展開図化式  | 本 管 調 査<br>φ200～600 | 式  |     |     |     | 単算No.5 |
|                   |                     |    | 1   |     |     |        |
| 管きょ内締切工<br>テレビカメラ | 本 管 調 査<br>φ300～700 | 式  |     |     |     | 単算No.6 |
|                   |                     |    | 1   |     |     |        |
| 計                 |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |
|                   |                     |    |     |     |     |        |

第 4 号 内 訳 書

運 搬 工

一金 \_\_\_\_\_ 円 （ 原 ） \_\_\_\_\_ （ 原 ） \_\_\_\_\_

一金 \_\_\_\_\_ 円 （ 設 変 ） \_\_\_\_\_ （ 設 変 ） \_\_\_\_\_

| 名 称            | 形 質        | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要    |
|----------------|------------|----|-----|-----|-----|--------|
| 下水道汚泥等運搬<br>4t | 16 k m 運 搬 | 回  |     |     |     | 【策定単価】 |
|                |            |    | 18  |     |     |        |
| 計              |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |
|                |            |    |     |     |     |        |

第 5 号 内 訳 書

報 告 書 作 成 工

一金 \_\_\_\_\_ 円 （ 原 ）                      ( 原 ) \_\_\_\_\_

一金 \_\_\_\_\_ 円 (設 変)                      (設 変) \_\_\_\_\_

| 名 称                        | 形 質  | 単位 | 数 量    | 単 価 | 金 額 | 摘 要    |
|----------------------------|------|----|--------|-----|-----|--------|
| 報 告 書 作 成 工<br>展 開 図 化 式   | 本管調査 | m  |        |     |     | 単算No.7 |
|                            |      |    | 1,903  |     |     |        |
| 報 告 書 作 成 工<br>テ レ ビ カ メ ラ | 本管調査 | m  |        |     |     | 単算No.8 |
|                            |      |    | 16,437 |     |     |        |
| DVD-R                      |      | 枚  |        |     |     | 【策定単価】 |
|                            |      |    | 3      |     |     |        |
| 計                          |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |
|                            |      |    |        |     |     |        |

第 6 号 内 訳 書

安 全 費

一金 \_\_\_\_\_ 円 ( 原 ) ( 原 ) \_\_\_\_\_

一金 \_\_\_\_\_ 円 (設 変) (設 変) \_\_\_\_\_

| 名 称             | 形 質 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-----------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|
| 交 通 誘 導 警 備 員 A | 昼間  | 人  |     |     |     |     |
|                 |     |    | 72  |     |     |     |
| 交 通 誘 導 警 備 員 A | 夜間  | 人  |     |     |     |     |
|                 |     |    | 6   |     |     |     |
| 交 通 誘 導 警 備 員 B | 昼間  | 人  |     |     |     |     |
|                 |     |    | 179 |     |     |     |
| 交 通 誘 導 警 備 員 B | 夜間  | 人  |     |     |     |     |
|                 |     |    | 12  |     |     |     |
| 計               |     |    |     |     |     |     |
|                 |     |    |     |     |     |     |
|                 |     |    |     |     |     |     |
|                 |     |    |     |     |     |     |
|                 |     |    |     |     |     |     |
|                 |     |    |     |     |     |     |
|                 |     |    |     |     |     |     |
|                 |     |    |     |     |     |     |
|                 |     |    |     |     |     |     |
|                 |     |    |     |     |     |     |
|                 |     |    |     |     |     |     |
|                 |     |    |     |     |     |     |
|                 |     |    |     |     |     |     |
|                 |     |    |     |     |     |     |
|                 |     |    |     |     |     |     |
|                 |     |    |     |     |     |     |
|                 |     |    |     |     |     |     |
|                 |     |    |     |     |     |     |

## 第 7 号 内 訳 書

## 内 面 修 繕 工

一金 \_\_\_\_\_ 円 ( 原 )

( 原 ) \_\_\_\_\_

一金 \_\_\_\_\_ 円 ( 設 変 )

( 設 変 ) \_\_\_\_\_

| 名 称             | 形 質       | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要    |
|-----------------|-----------|----|-----|-----|-----|--------|
| 単 体 内 面 補 修 工   | φ 200     | 枚  |     |     |     | 【策定単価】 |
|                 | 単独・昼間     |    | 1   |     |     | 本管調査   |
| 単 体 内 面 補 修 工   | φ 300     | 枚  |     |     |     | 【策定単価】 |
|                 | 単独・昼間     |    | 68  |     |     | 本管調査   |
| 単 体 内 面 補 修 工   | φ 300     | 枚  |     |     |     | 【策定単価】 |
|                 | 単独・夜間     |    | 4   |     |     | 本管調査   |
| 単 体 内 面 補 修 工   | φ 350・380 | 枚  |     |     |     | 【策定単価】 |
|                 | 単独・昼間     |    | 4   |     |     | 本管調査   |
| 単 体 内 面 補 修 工   | φ 350・380 | 枚  |     |     |     | 【策定単価】 |
|                 | 単独・夜間     |    | 1   |     |     | 本管調査   |
| 単 体 内 面 補 修 工   | φ 400     | 枚  |     |     |     | 【策定単価】 |
|                 | 単独・昼間     |    | 4   |     |     | 本管調査   |
| 単 体 内 面 補 修 工   | φ 450     | 枚  |     |     |     | 【策定単価】 |
|                 | 単独・昼間     |    | 4   |     |     | 本管調査   |
| 単 体 内 面 補 修 工   | φ 500・530 | 枚  |     |     |     | 【策定単価】 |
|                 | 単独・昼間     |    | 4   |     |     | 本管調査   |
| 単 体 内 面 補 修 工   | φ 600     | 枚  |     |     |     | 【策定単価】 |
|                 | 単独・昼間     |    | 6   |     |     | 本管調査   |
| 単 体 内 面 補 修 工   | φ 600     | 枚  |     |     |     | 【策定単価】 |
|                 | 単独・夜間     |    | 1   |     |     | 本管調査   |
| 単 体 内 面 補 修 工   | φ 700     | 枚  |     |     |     | 【策定単価】 |
|                 | 単独・昼間     |    | 3   |     |     | 本管調査   |
| 一 体 型 内 面 補 修 工 | φ 300-150 | 枚  |     |     |     | 【策定単価】 |
|                 | 単独・昼間     |    | 7   |     |     | 本管調査   |
| 一 体 型 内 面 補 修 工 | φ 450-150 | 枚  |     |     |     | 【策定単価】 |
|                 | 単独・昼間     |    | 1   |     |     | 本管調査   |
| 計               |           |    |     |     |     |        |
|                 |           |    |     |     |     |        |
|                 |           |    |     |     |     |        |
|                 |           |    |     |     |     |        |

札幌市

第 8 号 内 訳 書

前 処 理 工

一金 \_\_\_\_\_ 円 ( 原 ) \_\_\_\_\_ ( 原 ) \_\_\_\_\_

一金 \_\_\_\_\_ 円 ( 設 変 ) \_\_\_\_\_ ( 設 変 ) \_\_\_\_\_

| 名 称                    | 形 質    | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|------------------------|--------|----|-----|-----|-----|-----|
| 施 工 前 処 理<br>φ 800 未 満 | ランクA   | ヵ所 |     |     |     |     |
|                        | 昼間     |    | 2   |     |     |     |
| 施 工 前 処 理<br>φ 800 未 満 | ランクB・C | ヵ所 |     |     |     |     |
|                        | 昼間     |    | 25  |     |     |     |
| 施 工 前 処 理<br>φ 800 未 満 | ランクB・C | ヵ所 |     |     |     |     |
|                        | 夜間     |    | 2   |     |     |     |
| 取 付 管 口<br>せ ん 孔 仕 上 工 | 1日施工   | ヵ所 |     |     |     |     |
|                        | 昼間     |    | 9   |     |     |     |
| 計                      |        |    |     |     |     |     |
|                        |        |    |     |     |     |     |
|                        |        |    |     |     |     |     |
|                        |        |    |     |     |     |     |
|                        |        |    |     |     |     |     |
|                        |        |    |     |     |     |     |
|                        |        |    |     |     |     |     |
|                        |        |    |     |     |     |     |
|                        |        |    |     |     |     |     |
|                        |        |    |     |     |     |     |
|                        |        |    |     |     |     |     |
|                        |        |    |     |     |     |     |
|                        |        |    |     |     |     |     |
|                        |        |    |     |     |     |     |
|                        |        |    |     |     |     |     |
|                        |        |    |     |     |     |     |
|                        |        |    |     |     |     |     |
|                        |        |    |     |     |     |     |

第 9 号 内 訳 書

運搬工(コンクリートくず等)

一金 \_\_\_\_\_ 円 ( 原 ) \_\_\_\_\_ ( 原 ) \_\_\_\_\_

一金 \_\_\_\_\_ 円 (設 変) \_\_\_\_\_ (設 変) \_\_\_\_\_

| 名 称               | 形 質       | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要    |
|-------------------|-----------|----|-----|-----|-----|--------|
| コンクリートくず等運搬<br>2t | 8 k m 運 搬 | 回  |     |     |     | 【策定単価】 |
|                   |           |    | 1   |     |     |        |
| 計                 |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |
|                   |           |    |     |     |     |        |

第 10 号 内 訳 書

安 全 費

一金 \_\_\_\_\_ 円 ( 原 ) ( 原 ) \_\_\_\_\_

一金 \_\_\_\_\_ 円 (設 変) (設 変) \_\_\_\_\_

| 名 称             | 形 質 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-----------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|
| 交 通 誘 導 警 備 員 A | 昼間  | 人  |     |     |     |     |
|                 |     |    | 26  |     |     |     |
| 交 通 誘 導 警 備 員 A | 夜間  | 人  |     |     |     |     |
|                 |     |    | 2   |     |     |     |
| 交 通 誘 導 警 備 員 B | 昼間  | 人  |     |     |     |     |
|                 |     |    | 92  |     |     |     |
| 交 通 誘 導 警 備 員 B | 夜間  | 人  |     |     |     |     |
|                 |     |    | 5   |     |     |     |
| 計               |     |    |     |     |     |     |
|                 |     |    |     |     |     |     |
|                 |     |    |     |     |     |     |
|                 |     |    |     |     |     |     |
|                 |     |    |     |     |     |     |
|                 |     |    |     |     |     |     |
|                 |     |    |     |     |     |     |
|                 |     |    |     |     |     |     |
|                 |     |    |     |     |     |     |
|                 |     |    |     |     |     |     |
|                 |     |    |     |     |     |     |
|                 |     |    |     |     |     |     |
|                 |     |    |     |     |     |     |
|                 |     |    |     |     |     |     |
|                 |     |    |     |     |     |     |
|                 |     |    |     |     |     |     |
|                 |     |    |     |     |     |     |
|                 |     |    |     |     |     |     |

## 第 11 号 内 訳 書

## 高压洗浄車清掃工 φ 200・250

一金 \_\_\_\_\_ 円 ( 原 ) \_\_\_\_\_ ( 原 )

一金 \_\_\_\_\_ 円 ( 設 変 ) \_\_\_\_\_ ( 設 変 )

| 名 称             | 形 質          | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要     |
|-----------------|--------------|----|-----|-----|-----|---------|
| 高 圧 洗 浄 車 清 掃 工 | 土砂深率5%<br>昼間 | m  |     |     |     | 単算No.9  |
|                 |              |    | 548 |     |     |         |
| 高 圧 洗 浄 車 清 掃 工 | 土砂深率5%<br>夜間 | m  |     |     |     | 単算No.10 |
|                 |              |    | 45  |     |     |         |
| 計               |              |    |     |     |     |         |
|                 |              |    |     |     |     |         |

札 幌 市

## 第 12 号 内 訳 書

## 高压洗浄車清掃工 φ 300

一金 \_\_\_\_\_ 円 ( 原 ) \_\_\_\_\_ ( 原 )

一金 \_\_\_\_\_ 円 ( 設 変 ) \_\_\_\_\_ ( 設 変 )

| 名 称             | 形 質          | 単位 | 数 量    | 単 価 | 金 額 | 摘 要     |
|-----------------|--------------|----|--------|-----|-----|---------|
| 高 圧 洗 浄 車 清 掃 工 | 土砂深率5%<br>昼間 | m  |        |     |     | 単算No.11 |
|                 |              |    | 12,230 |     |     |         |
| 高 圧 洗 浄 車 清 掃 工 | 土砂深率5%<br>夜間 | m  |        |     |     | 単算No.12 |
|                 |              |    | 886    |     |     |         |
| 計               |              |    |        |     |     |         |
|                 |              |    |        |     |     |         |

札 幌 市

## 第 13 号 内 訳 書

## 高压洗浄車清掃工 φ 350・380

一金 \_\_\_\_\_ 円 ( 原 ) \_\_\_\_\_ ( 原 )

一金 \_\_\_\_\_ 円 ( 設 変 ) \_\_\_\_\_ ( 設 変 )

| 名 称             | 形 質          | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要     |
|-----------------|--------------|----|-----|-----|-----|---------|
| 高 圧 洗 浄 車 清 掃 工 | 土砂深率5%<br>昼間 | m  |     |     |     | 単算No.13 |
|                 |              |    | 573 |     |     |         |
| 高 圧 洗 浄 車 清 掃 工 | 土砂深率5%<br>夜間 | m  |     |     |     | 単算No.14 |
|                 |              |    | 193 |     |     |         |
| 計               |              |    |     |     |     |         |
|                 |              |    |     |     |     |         |

札 幌 市

## 第 14 号 内 訳 書

## 高压洗浄車清掃工 φ 400

一金 \_\_\_\_\_ 円 ( 原 ) \_\_\_\_\_ ( 原 )

一金 \_\_\_\_\_ 円 ( 設 変 ) \_\_\_\_\_ ( 設 変 )

| 名 称      | 形 質          | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要     |
|----------|--------------|----|-----|-----|-----|---------|
| 高压洗浄車清掃工 | 土砂深率5%<br>昼間 | m  |     |     |     | 単算No.15 |
|          |              |    | 705 |     |     |         |
| 計        |              |    |     |     |     |         |
|          |              |    |     |     |     |         |

札幌市

## 第 15 号 内 訳 書

## 高压洗浄車清掃工 φ 450～530

一金 \_\_\_\_\_ 円 ( 原 ) \_\_\_\_\_ ( 原 )

一金 \_\_\_\_\_ 円 ( 設 変 ) \_\_\_\_\_ ( 設 変 )

| 名 称      | 形 質          | 単位 | 数 量   | 単 価 | 金 額 | 摘 要     |
|----------|--------------|----|-------|-----|-----|---------|
| 高压洗浄車清掃工 | 土砂深率5%<br>昼間 | m  |       |     |     | 単算No.16 |
|          |              |    | 1,450 |     |     |         |
| 高压洗浄車清掃工 | 土砂深率5%<br>夜間 | m  |       |     |     | 単算No.17 |
|          |              |    | 118   |     |     |         |
| 計        |              |    |       |     |     |         |
|          |              |    |       |     |     |         |

札幌市

## 第 16 号 内 訳 書

## 高压洗浄車清掃工 φ 600

一金 \_\_\_\_\_ 円 ( 原 ) \_\_\_\_\_ ( 原 )

一金 \_\_\_\_\_ 円 ( 設 変 ) \_\_\_\_\_ ( 設 変 )

| 名 称      | 形 質          | 単位 | 数 量   | 単 価 | 金 額 | 摘 要     |
|----------|--------------|----|-------|-----|-----|---------|
| 高压洗浄車清掃工 | 土砂深率5%<br>昼間 | m  |       |     |     | 単算No.18 |
|          |              |    | 1,024 |     |     |         |
| 高压洗浄車清掃工 | 土砂深率5%<br>夜間 | m  |       |     |     | 単算No.19 |
|          |              |    | 93    |     |     |         |
| 計        |              |    |       |     |     |         |
|          |              |    |       |     |     |         |

札幌市

第 17 号 内 訳 書

高压洗浄車清掃工 φ700・750

一金 \_\_\_\_\_ 円 ( 原 ) \_\_\_\_\_ ( 原 ) \_\_\_\_\_  
一金 \_\_\_\_\_ 円 ( 設 変 ) \_\_\_\_\_ ( 設 変 ) \_\_\_\_\_

| 名 称      | 形 質    | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要     |
|----------|--------|----|-----|-----|-----|---------|
| 高压洗浄車清掃工 | 土砂深率5% | m  |     |     |     | 単算No.20 |
|          | 昼間     |    | 475 |     |     |         |
| 計        |        |    |     |     |     |         |
|          |        |    |     |     |     |         |
|          |        |    |     |     |     |         |
|          |        |    |     |     |     |         |

札 幌 市

第 18 号 内 訳 書

土 砂 流 出 防 止 工

一金 \_\_\_\_\_ 円 ( 原 ) ( 原 ) \_\_\_\_\_

一金 \_\_\_\_\_ 円 (設 変) (設 変) \_\_\_\_\_

| 名 称           | 形 質                    | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要     |
|---------------|------------------------|----|-----|-----|-----|---------|
| 土 砂 流 出 防 止 工 | φ 530以下<br>積高20cm 昼間   | 回  |     |     |     | 単算No.27 |
|               |                        |    | 422 |     |     |         |
| 土 砂 流 出 防 止 工 | φ 530以下<br>積高20cm 夜間   | 回  |     |     |     | 単算No.28 |
|               |                        |    | 34  |     |     |         |
| 土 砂 流 出 防 止 工 | φ 600～750<br>積高20cm 昼間 | 回  |     |     |     | 単算No.29 |
|               |                        |    | 32  |     |     |         |
| 土 砂 流 出 防 止 工 | φ 600～750<br>積高20cm 夜間 | 回  |     |     |     | 単算No.30 |
|               |                        |    | 2   |     |     |         |
| 計             |                        |    |     |     |     |         |
|               |                        |    |     |     |     |         |
|               |                        |    |     |     |     |         |
|               |                        |    |     |     |     |         |
|               |                        |    |     |     |     |         |
|               |                        |    |     |     |     |         |
|               |                        |    |     |     |     |         |
|               |                        |    |     |     |     |         |
|               |                        |    |     |     |     |         |
|               |                        |    |     |     |     |         |
|               |                        |    |     |     |     |         |
|               |                        |    |     |     |     |         |
|               |                        |    |     |     |     |         |
|               |                        |    |     |     |     |         |
|               |                        |    |     |     |     |         |
|               |                        |    |     |     |     |         |
|               |                        |    |     |     |     |         |
|               |                        |    |     |     |     |         |
|               |                        |    |     |     |     |         |
|               |                        |    |     |     |     |         |

| 単 価 算 出 調 書                                       |    |     |                              |             |     |              |   |    |
|---------------------------------------------------|----|-----|------------------------------|-------------|-----|--------------|---|----|
| 細 目                                               | 単位 | 単 価 | 積 算 歩 掛                      |             |     |              |   | 番号 |
| 本 管 調 査 工<br>昼 間<br>φ 800未満<br>展 開 図 化 式          | m  | 円   | 展開カメラ損料                      | 6.0 h ×     | 円 = | 円 2t 100kw   | 1 |    |
|                                                   |    |     | ガソリン                         | 43.0 ℓ ×    | 円 = | 円 レギュラー      |   |    |
|                                                   |    |     | 運転手（一般）                      | 1.0 人 ×     | 円 = | 円            |   |    |
|                                                   |    |     | 調査技師                         | 1.0 人 ×     | 円 = | 円            |   |    |
|                                                   |    |     | 調査技師補                        | 1.0 人 ×     | 円 = | 円            |   |    |
|                                                   |    |     | 調査助手                         | 1.0 人 ×     | 円 = | 円            |   |    |
|                                                   |    |     | 1日当り計                        |             |     | 円            |   |    |
|                                                   |    |     | 日進量                          |             |     | 450 m/日      |   |    |
| 円 ÷ 450 m/日                                       |    |     | =                            | 円           |     |              |   |    |
| 本 管 調 査 工<br>夜 間<br>φ 800未満<br>展 開 図 化 式          | m  | 円   | 展開カメラ損料                      | 6.0 h ×     | 円 = | 円 2t 100kw   | 2 |    |
|                                                   |    |     | ガソリン                         | 43.0 ℓ ×    | 円 = | 円 レギュラー      |   |    |
|                                                   |    |     | 運転手（一般）                      | 1.0 人 ×     | 円 = | 円            |   |    |
|                                                   |    |     | 調査技師                         | 1.0 人 ×     | 円 = | 円            |   |    |
|                                                   |    |     | 調査技師補                        | 1.0 人 ×     | 円 = | 円            |   |    |
|                                                   |    |     | 調査助手                         | 1.0 人 ×     | 円 = | 円            |   |    |
|                                                   |    |     | 1日当り計                        |             |     | 円            |   |    |
|                                                   |    |     | 日進量                          |             |     | 450 m/日      |   |    |
| 円 ÷ 450 m/日                                       |    |     | =                            | 円           |     |              |   |    |
| 本 管 調 査 工<br>昼 間<br>標 準<br>φ 800未満<br>テ レ ビ カ メ ラ | m  | 円   | テレビカメラ損料                     | 6.0 h ×     | 円 = | 円 2 t 95.5kw | 3 |    |
|                                                   |    |     | ガソリン                         | 36.6 ℓ ×    | 円 = | 円 レギュラー      |   |    |
|                                                   |    |     | 運転手（一般）                      | 1.0 人 ×     | 円 = | 円            |   |    |
|                                                   |    |     | 管路調査技師                       | 1.0 人 ×     | 円 = | 円            |   |    |
|                                                   |    |     | 管路調査助手                       | 1.0 人 ×     | 円 = | 円            |   |    |
|                                                   |    |     | 管路調査作業員                      | 1.0 人 ×     | 円 = | 円            |   |    |
|                                                   |    |     | 1日当り計                        |             |     | 円            |   |    |
|                                                   |    |     | 日進量                          |             |     | 280 m/日      |   |    |
| 円 ÷ 280 m/日                                       |    |     | =                            | 円           |     |              |   |    |
| 本 管 調 査 工<br>夜 間<br>標 準<br>φ 800未満<br>テ レ ビ カ メ ラ | m  | 円   | テレビカメラ損料                     | 6.0 h ×     | 円 = | 円 2 t 95.5kw | 4 |    |
|                                                   |    |     | ガソリン                         | 36.6 ℓ ×    | 円 = | 円 レギュラー      |   |    |
|                                                   |    |     | 運転手（一般）                      | 1.0 人 ×     | 円 = | 円            |   |    |
|                                                   |    |     | 管路調査技師                       | 1.0 人 ×     | 円 = | 円            |   |    |
|                                                   |    |     | 管路調査助手                       | 1.0 人 ×     | 円 = | 円            |   |    |
|                                                   |    |     | 管路調査作業員                      | 1.0 人 ×     | 円 = | 円            |   |    |
|                                                   |    |     | 1日当り計                        |             |     | 円            |   |    |
|                                                   |    |     | 日進量                          |             |     | 280 m/日      |   |    |
| 円 ÷ 280 m/日                                       |    |     | =                            | 円           |     |              |   |    |
| 管きょ内締切工<br>本 管 調 査<br>展 開 図 化 式                   | 式  | 円   | 延長 ÷ 日進                      | 日 × 円/日 = 円 |     |              |   | 5  |
|                                                   |    |     | φ 200 533 ÷ 450 = 1.2 × =    |             |     |              |   |    |
|                                                   |    |     | φ 250 60 ÷ 450 = 0.1 × =     |             |     |              |   |    |
|                                                   |    |     | φ 300 1,164 ÷ 450 = 2.6 × =  |             |     |              |   |    |
|                                                   |    |     | φ 350・380 65 ÷ 450 = 0.1 × = |             |     |              |   |    |
|                                                   |    |     | φ 400 8 ÷ 450 = 0.1 × =      |             |     |              |   |    |
|                                                   |    |     | φ 450 14 ÷ 450 = 0.1 × =     |             |     |              |   |    |
|                                                   |    |     | φ 500・530 0 ÷ 450 = 0 × =    |             |     |              |   |    |
|                                                   |    |     | φ 600 59 ÷ 450 = 0.1 × =     |             |     |              |   |    |
|                                                   |    |     | φ 700・750 0 ÷ 450 = 0 × =    |             |     |              |   |    |
|                                                   |    |     | 1,903 4.3                    |             |     |              |   |    |
|                                                   |    |     | カ所 × 円 = 円                   |             |     |              |   |    |
|                                                   |    |     | 2 × = 円                      |             |     |              |   |    |

| 単 価 算 出 調 書                            |    |             |                     |       |         |     |   |           |    |
|----------------------------------------|----|-------------|---------------------|-------|---------|-----|---|-----------|----|
| 細 目                                    | 単位 | 単 価         | 積 算 歩 掛             |       |         |     |   |           | 番号 |
| 管きょ内締切工<br>本 管 調 査<br>テ レ ビ カ メ ラ      | 式  | 円           | 延長 ÷ 日進             | 日     | ×       | 円/日 | = | 円         | 6  |
|                                        |    |             | φ 200 0 ÷ 280       | =     | 0       | ×   | = |           |    |
|                                        |    |             | φ 250 0 ÷ 280       | =     | 0       | ×   | = |           |    |
|                                        |    |             | φ 300 11,952 ÷ 280  | =     | 42.7    | ×   | = |           |    |
|                                        |    |             | φ 350・380 701 ÷ 280 | =     | 2.5     | ×   | = |           |    |
|                                        |    |             | φ 400 697 ÷ 280     | =     | 2.5     | ×   | = |           |    |
|                                        |    |             | φ 450 855 ÷ 280     | =     | 3.1     | ×   | = |           |    |
|                                        |    |             | φ 500・530 699 ÷ 280 | =     | 2.5     | ×   | = |           |    |
|                                        |    |             | φ 600 1,058 ÷ 280   | =     | 3.8     | ×   | = |           |    |
|                                        |    |             | φ 700・750 475 ÷ 280 | =     | 1.7     | ×   | = |           |    |
|                                        |    |             | 16,437              |       | 58.8    |     |   |           |    |
|                                        |    | カ所          | ×                   | 円     | =       | 円   |   |           |    |
|                                        |    | 2           | ×                   |       | =       | 円   |   |           |    |
| 報 告 書 作 成 工<br>本 管 調 査<br>展 開 図 化 式    | m  | 円           | 管理主任技師              | 0.3 人 | ×       | 円   | = | 円         | 7  |
|                                        |    |             | 管理技師                | 1.0 人 | ×       | 円   | = | 円         |    |
|                                        |    |             | 調査技師                | 1.0 人 | ×       | 円   | = | 円         |    |
|                                        |    |             | 調査技師補               | 1.0 人 | ×       | 円   | = | 円         |    |
|                                        |    |             | (労務費の10%) 諸雑費       |       |         |     |   | 円         |    |
|                                        |    |             | 1日当り計               |       |         |     |   | 円         |    |
|                                        |    | 日進量         |                     |       | 450 m/日 |     |   |           |    |
|                                        |    | 円 ÷ 450 m/日 |                     | =     |         | 円   |   |           |    |
| 報 告 書 作 成 工<br>本 管 調 査<br>テ レ ビ カ メ ラ  | m  | 円           | 管理主任技師              | 0.3 人 | ×       | 円   | = | 円         | 8  |
|                                        |    |             | 管理技師                | 1.0 人 | ×       | 円   | = | 円         |    |
|                                        |    |             | 調査技師                | 1.0 人 | ×       | 円   | = | 円         |    |
|                                        |    |             | 調査技師補               | 1.0 人 | ×       | 円   | = | 円         |    |
|                                        |    |             | (労務費の5%) 諸雑費        |       |         |     |   | 円         |    |
|                                        |    |             | 1日当り計               |       |         |     |   | 円         |    |
|                                        |    | 日進量         |                     |       | 560 m/日 |     |   |           |    |
|                                        |    | 円 ÷ 560 m/日 |                     | =     |         | 円   |   |           |    |
| 高圧洗浄車清掃工<br>昼 間<br>φ 200・250<br>土砂深率5% | m  | 円           | 高圧洗浄車運転工            | 1.0 日 | ×       | 円   | = | 円 単算No.21 | 9  |
|                                        |    |             | 給水車運転工              | 1.0 日 | ×       | 円   | = | 円 単算No.23 |    |
|                                        |    |             | 揚泥車運転工              | 1.0 日 | ×       | 円   | = | 円 単算No.25 |    |
|                                        |    |             | 1日当り計               |       |         |     |   | 円         |    |
|                                        |    | 日進量         |                     |       | 830 m/日 |     |   |           |    |
|                                        |    | 円 ÷ 830 m/日 |                     | =     |         | 円   |   |           |    |
| 高圧洗浄車清掃工<br>夜 間<br>φ 200・250<br>土砂深率5% | m  | 円           | 高圧洗浄車運転工            | 1.0 日 | ×       | 円   | = | 円 単算No.22 | 10 |
|                                        |    |             | 給水車運転工              | 1.0 日 | ×       | 円   | = | 円 単算No.24 |    |
|                                        |    |             | 揚泥車運転工              | 1.0 日 | ×       | 円   | = | 円 単算No.26 |    |
|                                        |    |             | 1日当り計               |       |         |     |   | 円         |    |
|                                        |    | 日進量         |                     |       | 830 m/日 |     |   |           |    |
|                                        |    | 円 ÷ 830 m/日 |                     | =     |         | 円   |   |           |    |
| 高圧洗浄車清掃工<br>昼 間<br>φ 300<br>土砂深率5%     | m  | 円           | 高圧洗浄車運転工            | 1.0 日 | ×       | 円   | = | 円 単算No.21 | 11 |
|                                        |    |             | 給水車運転工              | 1.0 日 | ×       | 円   | = | 円 単算No.23 |    |
|                                        |    |             | 揚泥車運転工              | 1.0 日 | ×       | 円   | = | 円 単算No.25 |    |
|                                        |    |             | 1日当り計               |       |         |     |   | 円         |    |
|                                        |    | 日進量         |                     |       | 790 m/日 |     |   |           |    |
|                                        |    | 円 ÷ 790 m/日 |                     | =     |         | 円   |   |           |    |
| 高圧洗浄車清掃工<br>夜 間<br>φ 300<br>土砂深率5%     | m  | 円           | 高圧洗浄車運転工            | 1.0 日 | ×       | 円   | = | 円 単算No.22 | 12 |
|                                        |    |             | 給水車運転工              | 1.0 日 | ×       | 円   | = | 円 単算No.24 |    |
|                                        |    |             | 揚泥車運転工              | 1.0 日 | ×       | 円   | = | 円 単算No.26 |    |
|                                        |    |             | 1日当り計               |       |         |     |   | 円         |    |
|                                        |    | 日進量         |                     |       | 790 m/日 |     |   |           |    |
|                                        |    | 円 ÷ 790 m/日 |                     | =     |         | 円   |   |           |    |

| 単 価 算 出 調 書                            |    |     |          |         |         |           |    |
|----------------------------------------|----|-----|----------|---------|---------|-----------|----|
| 細 目                                    | 単位 | 単 価 | 積 算 歩 掛  |         |         |           | 番号 |
| 高圧洗浄車清掃工<br>昼 間<br>φ 350・380<br>土砂深率5% | m  | 円   | 高圧洗浄車運転工 | 1.0 日 × | 円 =     | 円 単算No.21 | 13 |
|                                        |    |     | 給水車運転工   | 1.0 日 × | 円 =     | 円 単算No.23 |    |
|                                        |    |     | 揚泥車運転工   | 1.0 日 × | 円 =     | 円 単算No.25 |    |
|                                        |    |     | 1日当り計    |         | 円       |           |    |
|                                        |    |     | 日進量      |         | 740 m/日 |           |    |
|                                        |    |     | 円 ÷      | 740 m/日 | =       | 円         |    |
| 高圧洗浄車清掃工<br>夜 間<br>φ 350・380<br>土砂深率5% | m  | 円   | 高圧洗浄車運転工 | 1.0 日 × | 円 =     | 円 単算No.22 | 14 |
|                                        |    |     | 給水車運転工   | 1.0 日 × | 円 =     | 円 単算No.24 |    |
|                                        |    |     | 揚泥車運転工   | 1.0 日 × | 円 =     | 円 単算No.26 |    |
|                                        |    |     | 1日当り計    |         | 円       |           |    |
|                                        |    |     | 日進量      |         | 740 m/日 |           |    |
|                                        |    |     | 円 ÷      | 740 m/日 | =       | 円         |    |
| 高圧洗浄車清掃工<br>昼 間<br>φ 400<br>土砂深率5%     | m  | 円   | 高圧洗浄車運転工 | 1.0 日 × | 円 =     | 円 単算No.21 | 15 |
|                                        |    |     | 給水車運転工   | 1.0 日 × | 円 =     | 円 単算No.23 |    |
|                                        |    |     | 揚泥車運転工   | 1.0 日 × | 円 =     | 円 単算No.25 |    |
|                                        |    |     | 1日当り計    |         | 円       |           |    |
|                                        |    |     | 日進量      |         | 670 m/日 |           |    |
|                                        |    |     | 円 ÷      | 670 m/日 | =       | 円         |    |
| 高圧洗浄車清掃工<br>昼 間<br>φ 450～530<br>土砂深率5% | m  | 円   | 高圧洗浄車運転工 | 1.0 日 × | 円 =     | 円 単算No.21 | 16 |
|                                        |    |     | 給水車運転工   | 1.0 日 × | 円 =     | 円 単算No.23 |    |
|                                        |    |     | 揚泥車運転工   | 1.0 日 × | 円 =     | 円 単算No.25 |    |
|                                        |    |     | 1日当り計    |         | 円       |           |    |
|                                        |    |     | 日進量      |         | 585 m/日 |           |    |
|                                        |    |     | 円 ÷      | 585 m/日 | =       | 円         |    |
| 高圧洗浄車清掃工<br>夜 間<br>φ 450～530<br>土砂深率5% | m  | 円   | 高圧洗浄車運転工 | 1.0 日 × | 円 =     | 円 単算No.22 | 17 |
|                                        |    |     | 給水車運転工   | 1.0 日 × | 円 =     | 円 単算No.24 |    |
|                                        |    |     | 揚泥車運転工   | 1.0 日 × | 円 =     | 円 単算No.26 |    |
|                                        |    |     | 1日当り計    |         | 円       |           |    |
|                                        |    |     | 日進量      |         | 585 m/日 |           |    |
|                                        |    |     | 円 ÷      | 585 m/日 | =       | 円         |    |
| 高圧洗浄車清掃工<br>昼 間<br>φ 600<br>土砂深率5%     | m  | 円   | 高圧洗浄車運転工 | 1.0 日 × | 円 =     | 円 単算No.21 | 18 |
|                                        |    |     | 給水車運転工   | 1.0 日 × | 円 =     | 円 単算No.23 |    |
|                                        |    |     | 揚泥車運転工   | 1.0 日 × | 円 =     | 円 単算No.25 |    |
|                                        |    |     | 1日当り計    |         | 円       |           |    |
|                                        |    |     | 日進量      |         | 415 m/日 |           |    |
|                                        |    |     | 円 ÷      | 415 m/日 | =       | 円         |    |
| 高圧洗浄車清掃工<br>夜 間<br>φ 600<br>土砂深率5%     | m  | 円   | 高圧洗浄車運転工 | 1.0 日 × | 円 =     | 円 単算No.22 | 19 |
|                                        |    |     | 給水車運転工   | 1.0 日 × | 円 =     | 円 単算No.24 |    |
|                                        |    |     | 揚泥車運転工   | 1.0 日 × | 円 =     | 円 単算No.26 |    |
|                                        |    |     | 1日当り計    |         | 円       |           |    |
|                                        |    |     | 日進量      |         | 415 m/日 |           |    |
|                                        |    |     | 円 ÷      | 415 m/日 | =       | 円         |    |
| 高圧洗浄車清掃工<br>昼 間<br>φ 700・750<br>土砂深率5% | m  | 円   | 高圧洗浄車運転工 | 1.0 日 × | 円 =     | 円 単算No.21 | 20 |
|                                        |    |     | 給水車運転工   | 1.0 日 × | 円 =     | 円 単算No.23 |    |
|                                        |    |     | 揚泥車運転工   | 1.0 日 × | 円 =     | 円 単算No.25 |    |
|                                        |    |     | 1日当り計    |         | 円       |           |    |
|                                        |    |     | 日進量      |         | 280 m/日 |           |    |
|                                        |    |     | 円 ÷      | 280 m/日 | =       | 円         |    |

| 単 価 算 出 調 書                           |    |     |              |          |     |   |                 |    |
|---------------------------------------|----|-----|--------------|----------|-----|---|-----------------|----|
| 細 目                                   | 単位 | 単 価 | 積 算 歩 掛      |          |     |   |                 | 番号 |
| 高圧洗浄車運転工<br>昼 間<br>機械清掃               | 日  | 円   | 軽油           | 39.0 ℓ × | 円 = | 円 | 1.2号            | 21 |
|                                       |    |     | 高圧洗浄車損料      | 6.0 h ×  | 円 = | 円 | 4t 147kw        |    |
|                                       |    |     | 運転手（特殊）      | 1.0 人 ×  | 円 = | 円 |                 |    |
|                                       |    |     | 清掃作業員        | 1.0 人 ×  | 円 = | 円 |                 |    |
|                                       |    |     | 清掃技師         | 1.0 人 ×  | 円 = | 円 |                 |    |
|                                       |    |     | 1日当り計        |          |     | 円 |                 |    |
| 高圧洗浄車運転工<br>夜 間<br>機械清掃               | 日  | 円   | 軽油           | 39.0 ℓ × | 円 = | 円 | 1.2号            | 22 |
|                                       |    |     | 高圧洗浄車損料      | 6.0 h ×  | 円 = | 円 | 4t 147kw        |    |
|                                       |    |     | 運転手（特殊）      | 1.0 人 ×  | 円 = | 円 |                 |    |
|                                       |    |     | 清掃作業員        | 1.0 人 ×  | 円 = | 円 |                 |    |
|                                       |    |     | 清掃技師         | 1.0 人 ×  | 円 = | 円 |                 |    |
|                                       |    |     | 1日当り計        |          |     | 円 |                 |    |
| 給水車運転工<br>昼 間                         | 日  | 円   | 軽油           | 34.8 ℓ × | 円 = | 円 | 1.2号            | 23 |
|                                       |    |     | 給水車損料        | 6.0 h ×  | 円 = | 円 | 4t 132kw        |    |
|                                       |    |     | 運転手（一般）      | 1.0 人 ×  | 円 = | 円 |                 |    |
|                                       |    |     | 1日当り計        |          |     | 円 |                 |    |
| 給水車運転工<br>夜 間                         | 日  | 円   | 軽油           | 34.8 ℓ × | 円 = | 円 | 1.2号            | 24 |
|                                       |    |     | 給水車損料        | 6.0 h ×  | 円 = | 円 | 4t 132kw        |    |
|                                       |    |     | 運転手（一般）      | 1.0 人 ×  | 円 = | 円 |                 |    |
|                                       |    |     | 1日当り計        |          |     | 円 |                 |    |
| 揚泥車運転工<br>昼 間                         | 日  | 円   | 軽油           | 44.4 ℓ × | 円 = | 円 | 1.2号            | 25 |
|                                       |    |     | 汚泥吸排車損料      | 6.0 h ×  | 円 = | 円 | 3.1～3.5 t 135kw |    |
|                                       |    |     | 運転手（一般）      | 1.0 人 ×  | 円 = | 円 |                 |    |
|                                       |    |     | 清掃作業員        | 1.0 人 ×  | 円 = | 円 |                 |    |
|                                       |    |     | 1日当り計        |          |     | 円 |                 |    |
| 揚泥車運転工<br>夜 間                         | 日  | 円   | 軽油           | 44.4 ℓ × | 円 = | 円 | 1.2号            | 26 |
|                                       |    |     | 汚泥吸排車損料      | 6.0 h ×  | 円 = | 円 | 3.1～3.5 t 135kw |    |
|                                       |    |     | 運転手（一般）      | 1.0 人 ×  | 円 = | 円 |                 |    |
|                                       |    |     | 清掃作業員        | 1.0 人 ×  | 円 = | 円 |                 |    |
|                                       |    |     | 1日当り計        |          |     | 円 |                 |    |
| 土砂流出防止工<br>昼 間<br>φ 530以下<br>積高20cm   | 回  | 円   | 普通作業員        | 2.2 人 ×  | 円 = | 円 | 100袋当り          | 27 |
|                                       |    |     |              |          |     | 円 | 1袋当り            |    |
|                                       |    |     | 積立・撤去<br>土のう | 1.0 袋 ×  | 円 = | 円 |                 |    |
|                                       |    |     |              | 1.0 袋 ×  | 円 = | 円 | 単算No.31         |    |
|                                       |    |     | 1回当り計        |          |     | 円 |                 |    |
| 土砂流出防止工<br>夜 間<br>φ 530以下<br>積高20cm   | 回  | 円   | 普通作業員        | 2.2 人 ×  | 円 = | 円 | 100袋当り          | 28 |
|                                       |    |     |              |          |     | 円 | 1袋当り            |    |
|                                       |    |     | 積立・撤去<br>土のう | 1.0 袋 ×  | 円 = | 円 |                 |    |
|                                       |    |     |              | 1.0 袋 ×  | 円 = | 円 | 単算No.32         |    |
|                                       |    |     | 1回当り計        |          |     | 円 |                 |    |
| 土砂流出防止工<br>昼 間<br>φ 600～750<br>積高20cm | 回  | 円   | 普通作業員        | 2.2 人 ×  | 円 = | 円 | 100袋当り          | 29 |
|                                       |    |     |              |          |     | 円 | 1袋当り            |    |
|                                       |    |     | 積立・撤去<br>土のう | 2.0 袋 ×  | 円 = | 円 |                 |    |
|                                       |    |     |              | 2.0 袋 ×  | 円 = | 円 | 単算No.31         |    |
|                                       |    |     | 1回当り計        |          |     | 円 |                 |    |
| 土砂流出防止工<br>夜 間<br>φ 600～750<br>積高20cm | 回  | 円   | 普通作業員        | 2.2 人 ×  | 円 = | 円 | 100袋当り          | 30 |
|                                       |    |     |              |          |     | 円 | 1袋当り            |    |
|                                       |    |     | 積立・撤去<br>土のう | 2.0 袋 ×  | 円 = | 円 |                 |    |
|                                       |    |     |              | 2.0 袋 ×  | 円 = | 円 | 単算No.32         |    |
|                                       |    |     | 1回当り計        |          |     | 円 |                 |    |

| 単 価 算 出 調 書  |    |     |                |           |     |              |    |
|--------------|----|-----|----------------|-----------|-----|--------------|----|
| 細 目          | 単位 | 単 価 | 積 算 歩 掛        |           |     |              | 番号 |
| 土 の う<br>昼 間 | 袋  | 円   | 砂（埋め戻し用）       | 2.0 m3 ×  | 円 = | 円 100×0.02m3 | 31 |
|              |    |     | 土のう袋           | 100.0 枚 × | 円 = | 円 62×48cm    |    |
|              |    |     | （昼間）普通作業員      | 2.0 人 ×   | 円 = | 円 仕拵         |    |
|              |    |     | 100袋当り計        |           | 円   |              |    |
|              |    |     | （転用10回使用）1袋当り計 |           | 円   |              |    |
| 土 の う<br>夜 間 | 袋  | 円   | 砂（埋め戻し用）       | 2.0 m3 ×  | 円 = | 円 100×0.02m3 | 32 |
|              |    |     | 土のう袋           | 100.0 枚 × | 円 = | 円 62×48cm    |    |
|              |    |     | （昼間）普通作業員      | 2.0 人 ×   | 円 = | 円 仕拵         |    |
|              |    |     | 100袋当り計        |           | 円   |              |    |
|              |    |     | （転用10回使用）1袋当り計 |           | 円   |              |    |

機械器具損料表

| 機 械<br>名             | 規 格 |              |             | (1)<br>基礎価格<br>(千円) | (2)<br>標準使用<br>年数<br>(年) | 償却費率 | 年 間 標 準             |                     |                     | t                   | T                   | (6)<br>維持修理費<br>率<br>(%) | (7)<br>年間管理費<br>率<br>(%) | 運転1時間当り          | 供用1日当り            | 運転1時間当り  | 供用1日当り | 燃料消費率 |  | 摘 要 |
|----------------------|-----|--------------|-------------|---------------------|--------------------------|------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------------|--------------------------|------------------|-------------------|----------|--------|-------|--|-----|
|                      | 諸 元 | 機関出力<br>(kW) | 機械質量<br>(t) |                     |                          |      | (3)<br>運転 時間<br>(H) | (4)<br>運転 日数<br>(日) | (5)<br>供用 日数<br>(日) | 供用日当り<br>標準運転<br>時間 | 運転日当り<br>標準運転<br>時間 |                          |                          | (9)<br>損料<br>(円) | (11)<br>損料<br>(円) | 換算値      | 換算値    |       |  |     |
|                      |     |              |             |                     |                          |      |                     |                     |                     | (13)<br>損料<br>(円)   | (15)<br>損料<br>(円)   |                          |                          |                  |                   | (ℓ/kw・h) | (ℓ/h)  |       |  |     |
|                      |     |              |             |                     |                          |      |                     |                     |                     |                     |                     |                          |                          |                  |                   |          |        |       |  |     |
| 展開図化式<br>カ<br>メ<br>ラ |     | 100          | 2           |                     |                          |      |                     |                     |                     |                     |                     |                          |                          |                  |                   |          |        |       |  |     |

※ 損料算出の際は、上表に豪雪地域において使用する機械の補正(100分の115)を行う。  
※ 展開図化式カメラの損料算定用基礎価格は管路保全業務積算単価である。下水道河川局庁舎1階で公開している。  
※ 損料は有効数字3桁表示(有効数字4桁四捨五入)。