## 令和4年度 業務設計書

役務名 中央区下水道管路緊急補修業務

本設計書は、発注者の施工計画に基づいて作成した設計図書の一部を、見積り算定の参考として掲示するもので、契約上、 これを拘束するものではありません。

令和4年 2月 単価適用

札幌市下水道河川局事業推進部

## <u>役務名 中央区下水道管路緊急補修業務</u> (桝取付管工10m当たり)

## 入札対象業務価格 一金 円也

|       |            |           |          |           |     |   |   | 1  |   |   |   |   |                                |                 |
|-------|------------|-----------|----------|-----------|-----|---|---|----|---|---|---|---|--------------------------------|-----------------|
| 費     | 目          | 工         | 種        | 種         | 別   | 細 | 目 | 単位 | 数 | 量 | 金 | 額 | 摘                              | 要               |
| 本業    | <b>終</b> 書 |           |          |           |     |   |   |    |   |   |   |   |                                |                 |
| 71120 | 177 英      |           |          |           |     |   |   |    |   |   |   |   |                                |                 |
|       |            | 管         | 路        |           |     |   |   |    |   |   |   |   |                                |                 |
|       |            | 施割        | 辻        |           |     |   |   |    |   |   |   |   |                                |                 |
|       |            |           |          | 桝取作       | 寸管工 |   |   | 4. |   | 1 |   |   | 第1号                            | 内訳書             |
|       |            |           |          | 10m \( \) | 当たり |   |   | 式  |   |   |   |   |                                |                 |
|       |            |           |          |           |     |   |   |    |   | 1 |   |   | 第2号                            | 内訳書             |
|       |            |           |          | 仮記        | 2.  |   |   | 式  |   |   |   |   |                                |                 |
|       |            | 直         | 接        |           |     |   |   |    |   |   |   |   | 冬期屋外労務補                        |                 |
|       |            | 作業        | 費計       |           |     |   |   |    |   |   |   |   |                                |                 |
|       |            |           |          |           |     |   |   |    |   | 1 |   |   | 工種区分:下水                        | 送工重 <i>(</i> 9) |
|       |            |           |          | 共通位       | 反設費 |   |   | 式  |   |   |   |   | 施工地域区分:                        | 大都市(2)          |
|       |            |           |          |           |     |   |   |    |   |   |   |   |                                |                 |
|       |            | 純作        | 業費       |           |     |   |   |    |   |   |   |   |                                |                 |
|       |            |           |          |           |     |   |   | 式  |   | 1 |   |   | 工種区分:下水                        | 道工事(2)          |
|       |            |           |          | 現場領       | 管理費 |   |   |    |   |   |   |   | 工種区分:下水:<br>率の冬期補正:<br>施工地域区分: | 適用なし<br>大都市(2)  |
|       |            | 作         |          |           |     |   |   |    |   |   |   |   |                                |                 |
|       |            | 原促        | 計        |           |     |   |   |    |   |   |   |   |                                |                 |
|       |            |           |          |           |     |   |   | 式  |   | 1 |   |   | 前払金支出割合                        | ☆:補正なし          |
|       |            |           |          | 一般管       | 理費等 |   |   |    |   |   |   |   |                                |                 |
|       |            | 入札        | 計色       |           |     |   |   |    |   |   |   |   | 千円未満切捨て                        |                 |
|       |            | スれ.<br>業務 | 刈豕<br>価格 |           |     |   |   |    |   |   |   |   |                                |                 |
|       |            |           |          |           |     |   |   |    |   |   |   |   |                                |                 |
|       |            |           |          |           |     |   |   |    |   |   |   |   |                                |                 |
|       |            |           |          |           |     |   |   |    |   |   |   |   |                                |                 |
|       |            |           |          |           |     |   |   |    |   |   |   |   |                                |                 |
|       |            |           |          |           |     |   |   |    |   |   |   |   |                                |                 |

## 第1号 内訳書 桝取付管工10 m 当たり

(昼間・平均掘削深1.0m・平均掘削巾1.0m)

道路 (舗装・路盤) 形態

車道 細粒度As(13F) 厚 4cm

車道 再生合材 (13) 厚 5cm

車道 再生合材 (13) 厚 5cm

|                       | <u> </u>  |       | 原 )<br>変更) |     |     | 車道 | 再生合 | 対 (30)<br>対 (30) | 厚厚 | 6cm  |   |
|-----------------------|---|-------|------------|-----|-----|----|-----|------------------|----|------|---|
|                       |   | ·<br> |            | 777 | /m² | 路盤 |     |                  | 厚  | 55cm |   |
| 名称                    | 形質  | 単位    | 数量         | 単   | 価   |    | 金   | 額                |    | 摘    | 要 |
| 舗装版切断                 | アスファルト舗装版 15cmを<br>超え30cm以下 全ての費用   | m     | 44. 7      |     |     |    |     |                  |    |      |   |
| 舗装版破砕(機械)             | 7スファルト舗装版 障害物無 騒音対策不要 15cmを超え40cm<br>以下 積込有 パックホー (クローラ型) 山積0.45㎡・平積0.35㎡   | m2    | 24. 97     |     |     |    |     |                  |    |      |   |
| 掘削(機械)                | バックホー (クローラ型)<br>排出ガス対策型2次<br>山積0. 28m3・平積0. 2m3  | m3    | 7. 40      |     |     |    |     |                  |    |      |   |
| 掘削(人力)                | 土砂 現場制約あり   | m3    | 4. 44      |     |     |    |     |                  |    |      |   |
| 殻 運 搬                 | 10tダンプ 舗装版破砕 機械<br>(対策不要 厚15cm超)又は必要<br>DID有 片道9.0km以下  | m3    | 6. 49      |     |     |    |     |                  |    |      |   |
| 発生土運搬工                | 4tf゙ンプ バックホー (排対2次)<br>山積0.28㎡・平積0.2㎡積込<br>DID有 片道20km以下 良好   | m3    | 7. 40      |     |     |    |     |                  |    |      |   |
| 取付管布設工                | 硬質塩化ビニル管 φ150mm<br>ゴム輪受口(材料費・設置含む)  | m     | 10.0       |     |     |    |     |                  |    |      |   |
| 人力投入埋戻工               | 購入土 購入砂 購入砂   | m3    | 1.90       |     |     |    |     |                  |    |      |   |
|                       | 購入切込砕石40-0 3層<br>路盤厚55cm 車道施工   | m3    | 5. 50      |     |     |    |     |                  |    |      |   |
| 下層路盤(歩道部)             | 50mm 1層施工 路盤材(各種)<br>全ての費用 材料費なし<br>不陸整正扱い  | m2    | 14. 97     |     |     |    |     |                  |    |      |   |
| 舗装復旧工<br>車道 t ≈ 26 cm | 車道細粒度As (13F) 厚4cm<br>車道再生合材 (13) 厚5cm<br>車道再生合材 (13) 厚5cm<br>車道再生合材 (30) 厚6cm<br>車道再生合材 (30) 厚6cm<br>再生合材運搬距離9.0km以下 | m2    | 24. 97     |     |     |    |     |                  |    |      |   |
| 殻 運 搬                 | 機械積込 10tダンプ コンクリート<br>(有筋) DID有 片道10.9km以下  | m3    | 0. 14      |     |     |    |     |                  |    |      |   |

| 名      |    | 称          | 形   | 質                        | 単位 | 数量     | 単 | 価 | 金 | 額 | 摘 | 要 |
|--------|----|------------|---|--------------------------|----|--------|---|---|---|---|---|---|
| 現場発 支給 | 生品 | 品及び<br>運 搬 | トラッククレーン 2t積<br>片道20.0km以下 0<br>下(舗装切断工濁力 | 2t吊<br>. 2t超0. 3t以<br>k) | 回  | 1      |   |   |   |   |   |   |
| 処      | 理  | 費          | 泥水(含水率>85%<br>(舗装切断工濁水)                   | 6 非再生)                   | t  | 0. 22  |   |   |   |   |   |   |
| 処      | 理  | 費          | コンクリート殻(4                                 | 有筋)                      | t  | 0. 34  |   |   |   |   |   |   |
| 処      | 理  | 費          | アスファルト殻                                   |                          | t  | 14. 93 |   |   |   |   |   |   |
|        |    |            |   |                          |    |        |   |   |   |   |   |   |
|        |    |            |   |                          |    |        |   |   |   |   |   |   |
|        |    |            |   |                          |    |        |   |   |   |   |   |   |
|        |    |            |   |                          |    |        |   |   |   |   |   |   |
|        |    |            |   |                          |    |        |   |   |   |   |   |   |
|        |    |            |   |                          |    |        |   |   |   |   |   |   |
|        |    |            |   |                          |    |        |   |   |   |   |   |   |
|        |    |            |   |                          |    |        |   |   |   |   |   |   |
|        |    |            |   |                          |    |        |   |   |   |   |   |   |
|        |    |            |   |                          |    |        |   |   |   |   |   |   |
|        | 計  |            |   |                          |    |        |   |   |   |   |   |   |

|          | 第2号              | 内訳書      |            |           | 仮 | 設 | エ           |    |
|----------|------------------|----------|------------|-----------|---|---|-------------|----|
| 一金<br>一金 | :                |          | _円(<br>_円( | 原)<br>変更) |   |   |             |    |
| 名 称      | 形                | 質        | 単位         | 数量        | 単 | 価 | 金額          | 摘要 |
| 交通誘導警備員  | 交通誘導警備<br>交替要員なし | 精員B<br>✓ | 人          | 3.0       |   |   |             |    |
|          |                  |          |            |           |   |   |             |    |
|          |                  |          |            |           |   |   |             |    |
|          |                  |          |            |           |   |   |             |    |
|          |                  |          |            |           |   |   |             |    |
|          |                  |          |            |           |   |   |             |    |
|          |                  |          |            |           |   |   |             |    |
|          |                  |          |            |           |   |   |             |    |
|          |                  |          |            |           |   |   |             |    |
|          |                  |          |            |           |   |   |             |    |
|          |                  |          |            |           |   |   |             |    |
|          |                  |          |            |           |   |   |             |    |
|          |                  |          |            |           |   |   |             |    |
|          |                  |          |            |           |   |   |             |    |
|          |                  |          |            |           |   |   |             |    |
|          |                  |          |            |           |   |   |             |    |
|          |                  |          |            |           |   |   |             |    |
|          |                  |          |            |           |   |   |             |    |
| عا       |                  |          |            |           |   |   |             |    |
| 計        |                  |          |            |           |   |   | <del></del> | +  |