

フィールドチェックの振り返り

フィールドチェックの概要

- 道路のバリアフリーにおける整備状況と課題を確認するため、フィールドチェックを実施。

【フィールドチェック参加者】

- 優しさと思いやりのバリアフリー部会：6名
- バリアフリーチェック点検者：7名

※参加者13名には以下の者を含む

- 肢体不自由者：4名（車いす2名）
- 盲ろう者：2名
- オストメイト：1名

※13名のほか介助者として4名が同行

【フィールドチェック箇所とチェック項目】

① 狭幅員道路 (美園まちづくりセンター前)



有効幅員が1.5m未満
(道路自体の幅が狭く、歩道の拡幅が
困難な箇所が存在)

② 非優先道路 (月寒公園入口)



歩行者が横断する箇所に横断歩道や
車両の一時停止規制がない

フィールドチェックの振り返り

狭幅員道路（美園まちづくりセンター前）

- 狭幅員道路における整備内容について意見やアイデアを頂いた。

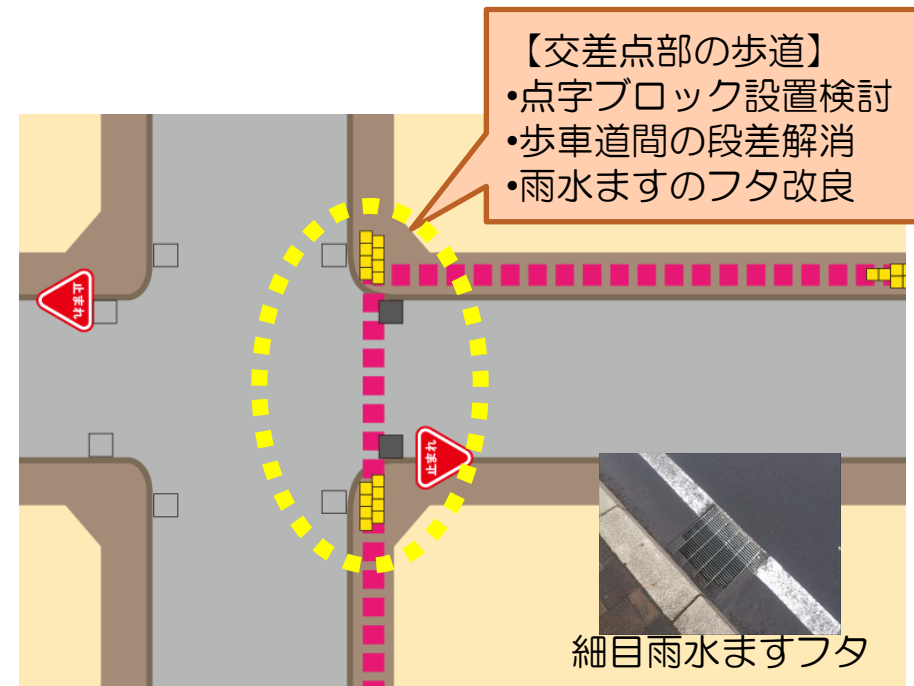
意見 (抜粋)	交差点部（車道横断部）	生活関連施設の出入口前
点字ブロック	<ul style="list-style-type: none">● <u>交差点部の歩道には点字ブロックを設置</u>することが望ましい● 点字ブロックによって誘導されるルートが鋭角になると認識しづらい● 点字ブロックを設置する際は、電柱等の障害物にぶつからないよう配慮が必要  <p>点字ブロック設置の検討</p>	<ul style="list-style-type: none">● <u>出入口がわかるよう点字ブロックを設置</u>するのが望ましい  <p>施設前の誘導用ブロック敷設案の検討</p>
段差解消	<ul style="list-style-type: none">● <u>交差点部の歩車道間の段差を解消</u>するだけでも利用しやすくなる● <u>舗装と雨水ますの間の段差や、雨水ますのフタの格子の隙間</u>が大きいと、車いすやベビーカーの車輪、白杖が引っ掛かることがあるため危険  <p>雨水ますのフタの格子</p>	<ul style="list-style-type: none">● <u>出入口前の歩車道間の段差を解消</u>しなければ車いすによる乗り上げは難しい  <p>施設前の段差解消検討</p>
改面舗装の良	<ul style="list-style-type: none">● 通行する際、舗装に凸凹があると困る	

フィールドチェック結果を踏まえた整備難航路線の取扱い

(1) 狭幅員道路

交差点部の整備方法

項目	整備方法（案）
点字ブロック	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 交差点部の歩道への点字ブロック設置検討 <p>※狭幅員道路における点字ブロック設置の可否や配置については、必要に応じて設計時に障がい者団体へ確認</p>
段差解消	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 歩車道間の段差解消（車道と縁石の段差を2cmに） ◆ 交差点部の歩道にある雨水ますのフタの格子の間隔を細目に変更 ◆ 舗装と雨水ますの間に大きい段差がある場合は、段差を解消



生活関連施設出入口前の整備方法

項目	整備方法（案）
点字ブロック	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 出入口が分かるよう、点字ブロック設置
段差解消	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 車いすが乗り入れできるように、歩車道間の段差解消（車道と縁石の段差を2cmに）



舗装面の整備方法

項目	整備方法（案）
舗装面の改良	<p>舗装面の凸凹が多い場合は、現地の状況を勘案した上で凸凹を解消</p>



施設出入口前への点字ブロック設置イメージ

※点字ブロックの配置は現地の状況によって異なります

フィールドチェック結果を踏まえた整備難航路線の取扱い

(2)非優先道路

フィールドチェックでいただいたご意見（抜粋）

- 横断歩道は誰もが横断箇所であることがわかるものであるため、設置することが望ましい
- 横断歩道・停止線は、アスファルト舗装の黒色とコントラストがあるので、道路をまっすぐに横断するための目印になる（視覚に障がいをお持ちの方からの意見）
- その他の注意喚起方法としては優先道路への一時停止規制や歩行者横断部等のカラー化、注意喚起看板、路面表示などが考えられるが、それだけで安全が確保されるか不安もある
- 横断歩道が敷設されていないところでは点字ブロックを設置しないでほしい（視覚に障がいをお持ちの方からの意見）
- 横断歩道がない場合は遠回りになっても横断歩道があるところを通行する（視覚に障がいをお持ちの方からの意見）



非優先道路の様子



非優先道路の横断方法の検討

検討内容

フィールドチェックの意見をふまえて、道路を管理する札幌市と交通規制を所管する北海道警察で協議し、ドライバー・歩行者への注意喚起方法について検討

＜注意喚起方法の例＞

- 路面表示（横断歩道等）の設置
※交通量・道路状況等を勘案し検討
- 注意喚起看板の設置 など

生活関連施設

