

上野幌アンダーパスの開通について

平成6年度から整備を進めてきた上野幌アンダーパスが完成し、それを含めた厚別東通（市道里塚上野幌連絡線）の東栄通から国道274号までの区間が、12月1日に開通します。

上野幌アンダーパスは、厚別東通とJR千歳線とが上野幌駅で交差する部分に整備したもので、延長60メートル、両側に歩道の付いた片側2車線の道路です。

今回の開通により、国道36号・国道274号・国道12号などの主要な道路と交差する厚別東通（全長9.86キロメートル）の全線が供用開始となります。

1 厚別東通開通区間の整備事業概要

開通区間：東栄通（厚別区上野幌3条6丁目）～国道274号（北広島市西の里）

延長：約1.3キロメートル（うち上野幌アンダーパス区間 60メートル）

幅員：25メートル（上野幌アンダーパス区間 23メートル）

事業期間：平成6年度～平成16年度

事業費：約50億円

将来交通量見込み：15,500台/日（平成27年度）

2 事業の効果

北広島市と札幌市との往来が容易となるほか、上野幌駅へのアクセスが改善するなどの効果が期待されます。

3 供用開始の日時

平成16年12月1日（水） 午前11時（予定）

4 位置図

裏面のとおり

問い合わせ先

建設局土木部道路課 石川・永井

（電話211-2617）

位置図

