

市電の会10周年記念

# 市電の ふるさと

第10号



札幌コンサートホールKitara



ブルーム式電動除雪車  
(昭和24年11月製造・通称「ササラ電車」)

# 特集

## 日本の路面電車

路面電車は明治27年に京都に登場し、昭和7年には65地域で運行され最盛期を迎えましたが、昭和40年代前半頃から自動車の普及により急激に減少し、現在、19地域で営業されています。

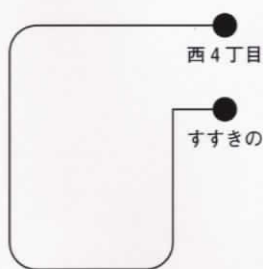
しかし、近年、人や環境に優しく、また、都心の活性化にも寄与できる乗り物として、再び脚光を浴び始めています。

そこで今回は、今なお走り続けている日本の路面電車を紹介します。

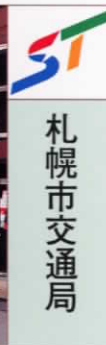
### 路面電車が走る地域



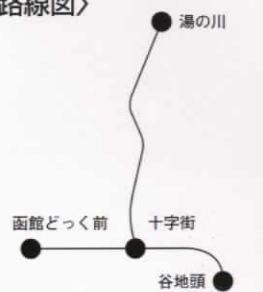
#### 〈路線図〉



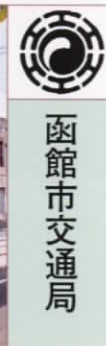
- ◆路線延長：8.5km
- ◆車両数：30両
- ◆運賃：均一制  
大人170円、小児90円
- ◆レール幅：1,067mm
- ◆電停数：46カ所
- ◆輸送人員：年間870万6千人
- ◆運行地：札幌市



#### 〈路線図〉



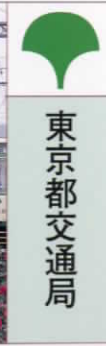
- ◆路線延長：10.9km
- ◆車両数：35両
- ◆運賃：対キロ区間制  
最低大人200円、小児100円
- ◆レール幅：1,372mm
- ◆電停数：52カ所
- ◆輸送人員：年間774万3千人
- ◆運行地：函館市






#### 〈路線図〉

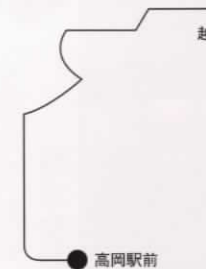




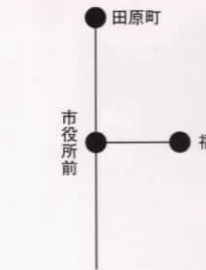


- ◆路線延長：12.2km
- ◆車両数：45両
- ◆運賃：均一制  
大人160円、小児80円
- ◆レール幅：1,372mm
- ◆電停数：59カ所
- ◆輸送人員：年間2,169万5千人
- ◆運行地：東京都（荒川区・北区・豊島区・新宿区）

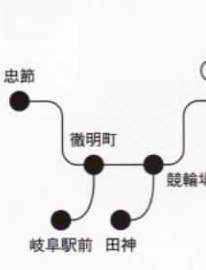








<p>《路線図》</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆路線延長：6.4km</li> <li>◆車両数：17両</li> <li>◆運賃：均一制 大人200円、小児100円</li> <li>◆レール幅：1,067mm</li> <li>◆電停数：39カ所</li> <li>◆輸送人員：年間474万7千人</li> <li>◆運行地：富山市</li> </ul>		 <p>富山地方鉄道 株式会社</p>
--	---	--	--

<p>《路線図》</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆路線延長：12.8km</li> <li>◆車両数：11両</li> <li>◆運賃：対キロ区間制 最低大人160円、小児80円</li> <li>◆レール幅：1,067mm</li> <li>◆電停数：35カ所</li> <li>◆輸送人員：年間115万7千人</li> <li>◆運行地：高岡市・新湊市</li> </ul>		 <p>かえつ 加越能鉄道 株式会社</p>
--	--	--	---

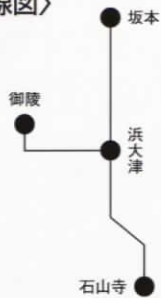
<p>《路線図》</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆路線延長：3.3km</li> <li>◆車両数：25両</li> <li>◆運賃：均一制 大人180円、小児90円</li> <li>◆レール幅：1,067mm</li> <li>◆電停数：10カ所</li> <li>◆輸送人員：年間125万人</li> <li>◆運行地：福井市</li> </ul>		 <p>福井鉄道 株式会社</p>
--	--	---	---

<p>《路線図》</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆路線延長：23.9km (平成11年4月1日から)</li> <li>◆車両数：35両</li> <li>◆運賃：均一制/大人170円、小児90円、 対キロ区間制/最低大人160円、 小児80円</li> <li>◆レール幅：1,067mm</li> <li>◆電停数：65カ所</li> <li>◆輸送人員：年間559万5千人</li> <li>◆運行地：岐阜市・関市</li> </ul>		 <p>名古屋鉄道 株式会社</p>
--	--	--	---

<p>《路線図》</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆路線延長：5.4km</li> <li>◆車両数：15両</li> <li>◆運賃：均一制 大人150円、小児80円</li> <li>◆レール幅：1,067mm</li> <li>◆電停数：25カ所</li> <li>◆輸送人員：年間298万8千人</li> <li>◆運行地：豊橋市</li> </ul>		 <p>豊橋鉄道 株式会社</p>
--	--	--	--

(数字は平成11年3月31日現在/全国路面軌道連絡協議会総会資料より)

《路線図》

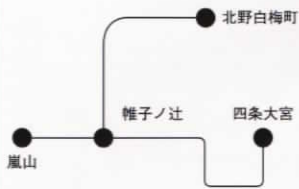


- ◆路線延長：21.6km
- ◆車両数：62両
- ◆運賃：対キロ区間制  
最低大人160円、小児80円
- ◆レール幅：1,435mm
- ◆電停数：53カ所
- ◆輸送人員：年間1,755万9千人
- ◆運行地：大津市・京都市



けいはん  
京阪電気鉄道  
株式会社

《路線図》

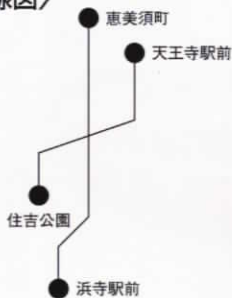


- ◆路線延長：11.0km
- ◆車両数：28両
- ◆運賃：区間制  
最低大人180円、小児90円
- ◆レール幅：1,435mm
- ◆電停数：44カ所
- ◆輸送人員：年間810万3千人
- ◆運行地：京都市



けいふく  
京福電気鉄道  
株式会社

《路線図》

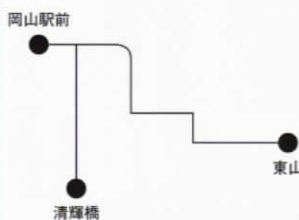


- ◆路線延長：18.7km
- ◆車両数：48両
- ◆運賃：区間制  
一区大人200円、小児100円  
二区大人290円、小児150円
- ◆レール幅：1,435mm
- ◆電停数：80カ所
- ◆輸送人員：年間1,104万7千人
- ◆運行地：大阪市・堺市



はんかい  
阪堺電気軌道  
株式会社

《路線図》

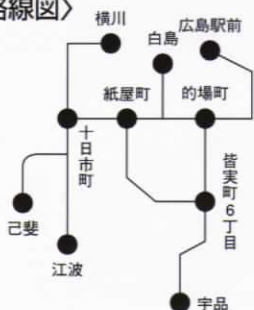


- ◆路線延長：4.7km
- ◆車両数：21両
- ◆運賃：均一制  
大人140円、小児70円
- ◆レール幅：1,067mm
- ◆電停数：20カ所
- ◆輸送人員：年間418万7千人
- ◆運行地：岡山市



岡山電気軌道  
株式会社

《路線図》



- ◆路線延長：18.8km
- ◆車両数：125両
- ◆運賃：均一制  
大人150円、小児80円  
(白鳥線を除く)
- ◆レール幅：1,435mm
- ◆電停数：119カ所
- ◆輸送人員：年間4,320万9千人
- ◆運行地：広島市・廿日市市・大野町



広島電鉄  
株式会社



《路線図》

- ◆路線延長：9.6km
- ◆車両数：36両
- ◆運賃：均一制  
大人170円、小児90円
- ◆レール幅：1,067mm
- ◆電停数：41カ所
- ◆輸送人員：年間794万8千人
- ◆運行地：松山市

伊予鉄道  
株式会社

《路線図》

- ◆路線延長：25.3km
- ◆車両数：70両
- ◆運賃：市内区間均一制  
大人180円、小児90円
- ◆レール幅：1,067mm
- ◆電停数：150カ所
- ◆輸送人員：年間739万9千人
- ◆運行地：高知市・南国市・伊野町

土佐電気鉄道  
株式会社

《路線図》

- ◆路線延長：11.5km
- ◆車両数：73両
- ◆運賃：均一制  
大人100円、小児50円
- ◆レール幅：1,435mm
- ◆電停数：72カ所
- ◆輸送人員：年間2,102万5千人
- ◆運行地：長崎市

長崎電気軌道  
株式会社

《路線図》

- ◆路線延長：12.1km
- ◆車両数：50両
- ◆運賃：対キロ区間制  
最低大人130円、小児70円
- ◆レール幅：1,435mm
- ◆電停数：68カ所
- ◆輸送人員：年間1,075万9千人
- ◆運行地：熊本市

熊本市交通局

《路線図》

- ◆路線延長：13.1km
- ◆車両数：51両
- ◆運賃：均一制  
大人160円、小児80円
- ◆レール幅：1,435mm
- ◆電停数：78カ所
- ◆輸送人員：年間1,046万4千人
- ◆運行地：鹿児島市

鹿児島市  
交通局

(この特集には、路面電車が運行している全国19地域のうち、北九州地域を除く18地域について掲載しています)



平成11年度に実施された市電に関する行事を紹介します。



平成11年 (1999年)

三越前 (4丁目交差点)

大正15年 (1926年)



## パネル展 「市電のある風景」

6月10日の「路(6)面電(10)車の日」を記念して、パネル展「市電のある風景～写真で見る札幌の今むかし」をさっぽろ地下街オーロラスクエアで開催(市電の会主催)。

多くの市民が足を止め、昔の写真と今の写真(同じアングルで撮影)を見比べていました。

なお、11年度は特別企画として、海外のLRTの写真も展示しました。



平成11年 (1999年)

札幌駅前

昭和28年 (1953年)



フランス・ストラズブールのLRT (撮影: 内山知之氏)



## 「市電の絵」作品コンクール

中央区内の幼稚園児、小学生を対象に、今年も「市電の絵」作品コンクール(中央区主催)が実施されました。

11年度は過去最多の532点の応募があり、夢あふれる絵のうち優秀作品50点が、11月2日から9日までの8日間ギャラリー電車として営業運行中の3両の市電に展示され、乗客の目を楽しませました。

優秀作品の一部をどうぞご覧ください。



ギャラリー電車(広告スペースに展示)



## 市電沿線飾花事業



「西線9条旭山公園通」電停前交差点

市電の会は、6月1日から9月30日までの4カ月間、市電沿線の環境美化を目的として、飾花事業を実施しました。飾花事業は、市電の会発足当初から実施しているもので、沿線に彩りを添えています。



## 市電のふるさと'99中央区民まつり

7月25日、中島公園自由広場を会場として開催された区民まつりでは、さまざまな催しが行われ、訪れた市民は楽しい一日を過ごしました（市電の会協賛）。会場では、市電の会への入会受付も行い、たくさんの方に入会していただきました。



## 「第4回路面電車サミット '99 in とよはし」開催

6月3日から6日までの4日間、全国路面電車愛好支援団体協議会（市電の会加盟）などの主催により、愛知県豊橋市で路面電車サミットが開催されました。

今回のサミットでは、左記の宣言が採択されたほか、シンポジウムやコンサートなど、たくさんの方の行事も実施されました。今回のサミットは、平成13年に熊本市で開催される予定です。

### 路面電車サミット宣言

私たち全国の路面電車愛好支援団体と電車事業者、並び



サミット本会議（6月4日）

に自主的研究を進める地方自治体は、中核市移行を果たしたここ愛知県豊橋市に集い、「人と環境にやさしい公共交通システム」として、「路面電車を活かしたまちづくり」について討論を重ねた。その結果を次ぎのとおり宣言する。

通機関の役割分担を明確にし、スムーズで心のゆとりのもてる移動方法の研究活動に取り組みます。

#### 一 環境問題と路面電車

二 酸化炭素削減をはじめ、わが国が取り組むべき環境問題に対応する路面電車の発展につくします。

#### 一 福祉問題と路面電車

バリアフリーな車両の実現をめざし、ベビーカー、高齢者、障害者などをはじめ誰にでも利用しやすい乗り物として路面電車の向上発展に寄与します。

#### 一 中心市街地問題と路面電車

各都市の中心市街地を活性化させる切り札として、路面電車を活かした歩行者重視のまちづくりを進めます。

平成11年6月4日  
全国路面電車愛好支援団体協議会・全国路面軌道連絡協議会・路面公共交通研究会

一 都市交通問題と路面電車  
都市全体の交通体系の中で自動車優先の考え方から脱却し、自家用車と公共交

## 「市電の会」 賛助会員募集

市電の会では、賛助会員を募集しています。市電の好きな方なら個人でも法人やサークルなどの団体でも入会できます。

年会費は、個人千円、団体一万円。会員には、会員バッジを差し上げるほか、会報「市電のふるさと」をお送りします。

入会をご希望の方は、中央区役所や中央区内の各連絡所でお渡ししている入会申込書に入会金を添えて、事務局までお持ちください（郵送でも結構です）。

【申し込み・お問い合わせ】  
市電の会事務局（中央区南3条西11丁目 中央区役所総務企画課企画調整室）☎231-2400内線219