



平成26年度 中央区まちづくり会議
市電部会活動報告及び意見集

平成27年（2015年）3月

中央区まちづくり会議市電部会

目次

1	平成26年度市電部会の概要	2
2	平成26年度活動内容	
(1)	第1回市電部会	2
(2)	現地視察会	3
(3)	第2回市電部会	3
(4)	第3回市電部会	4
3	意見集	
(1)	市電・沿線の現状・魅力について	4
(2)	市電・沿線の課題・問題点について	5
(3)	市電・沿線の魅力アップ・利用増の方策について	5
4	平成27年度市電部会の予定	
(1)	概要	7
(2)	活動予定	7

1 平成26年度市電部会の概要

平成26年度、中央区まちづくり会議のテーマに「市電を活かしたまちづくり」を新たに追加し、そのことを話し合う市電部会が設立されました。

一年目の平成26年度は、市電及び沿線の魅力アップ、情報発信及び乗客・沿線へ来る人の増加について、市や民間が実施している取組・事業などの説明を受け、意見交換を行いました。

また、実際に新型低床車両に乗り、沿線地域を散策する現地視察会を行いました。

2 平成26年度活動内容

(1) 第1回市電部会

ア 日時 平成26年8月1日（金）午後3時～4時45分

イ 場所 中央保健センター 講堂

ウ 議事内容

(ア) 札幌市の市電・中央区まちづくり会議市電部会について

(イ) 路面電車のまちづくりへの活用について

- ・ 市民まちづくり局路面電車活用担当課長よりループ化、新型低床車両の導入、市電をまちづくりへ活用することについて説明後、意見交換。

(ロ) 路面電車沿線の景観まちづくりの取組について

- ・ 市民まちづくり局地域計画課長より西15丁目・ロープウェイ入口電停地区で実施する景観まちづくりの取組について説明後、意見交換。

(ハ) 「沿線6小学校連携企画 小学校のまちづくりデザインプロジェクト」

- ・ 札幌大通まちづくり株式会社取締役統括部長より沿線6小学校と連携して実施する取組等について説明後、意見交換。

エ 参加者（30人）

連合町内会関係者、市電の会会長、大通まちづくり株式会社統括部長、中央区長ほか札幌市（市民まちづくり局・中央区）職員



(2) 現地視察会

ア 日時 平成26年10月18日(土) 午前10時~12時50分

イ 場所 西4丁目電停→電車事業所→西線9条旭山公園通電停→沿線視察→
幌西まちづくりセンター(以下「まちセン」という。)

ウ 視察会内容

- (ア) 西4丁目電停で新型低床車両に乗り、車両内や車窓の景色を見学。
- (イ) 電車事業所で新型低床車両の外観見学。交通局職員から説明。
- (ウ) 西線9条旭山公園通電停で下車し、洋菓子店「シャモニー」、カトリック山鼻教会、曹洞宗の大宥寺などを散策。
- (エ) 幌西まちセンで視察会全体を通しての意見交換会。

エ 参加者(27人)

連合町内会関係者、伏見中学校教諭(1名)・生徒(5名)、中央区市民部長ほか札幌市(中央区)職員



【ポラリスのステップの稼働を体験】



【大宥寺で説明を聞く参加者】

(3) 第2回市電部会

ア 日時 平成26年11月26日(水) 午後3時~5時

イ 場所 中央保健センター 講堂

ウ 議事内容

- (ア) 市電部会視察会
- (イ) 路面電車及び沿線の魅力づくりプロジェクトモデル事業について
 - ・ 市民まちづくり局都市景観係長より「好きです。さっぽろ(個人的に。)」の取組、景カード等について説明後、意見交換。
- (ウ) 市電フェスティバル、雪ミク電車の取組について
 - ・ 中央区地域振興課より各イベントについて説明後、意見交換。

エ 参加者(29人)

連合町内会関係者、市電の会会長、伏見中学校校長、中央区長ほか札幌市(市民まちづくり局・中央区)職員

(4) 第3回市電部会

ア 日時 平成27年2月4日(金)午後3時～5時

イ 場所 中央保健センター 講堂

ウ 議事内容

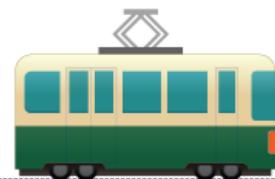
(7) 沿線6小学校との連携事業の進捗、路面電車沿線活性化協議会の動き(車内装飾など)について

- 札幌大通まちづくり株式会社取締役統括部長より沿線小学校と連携して実施する取組、路面電車沿線活性化協議会について説明後、意見交換。

(1) 平成26年度市電部会の活動内容などについて

エ 参加者(30人)

連合町内会関係者、市電の会会長、大通まちづくり株式会社統括部長・中央区長ほか札幌市(市民まちづくり局・交通局・中央区)職員



3 意見集

3回の市電部会、現地視察会で出た意見を掲載しています。

※ 各意見の文末の①は第1回、②は第2回、③は第3回の市電部会での意見、㊦は現地視察会での意見ということです。

(1) 市電・沿線の現状・魅力について

ア 市電の車両等について

- 新型低床車両は、静かで揺れも少なく、容易に乗降ができて非常にいい。また、向かい合わせの席は、知っている人と座るとちょっとした旅行気分が味わえて楽しい。…㊦
- 古い車両が走っている様子は、札幌の町並みに合っていてとても風情がある。…㊦

イ その他

- 市電沿線は、普段何気なく歩いていると気が付かないが、意識して散策すると魅力的なお店、歴史のある施設、風情のある建物や町並みなどを発見することができる。…㊦
- 市電から見ることのできる風景は、他の交通機関から見るものと違いとても魅力的である。例えば、ビルの中に藻岩山が見え隠れするが、見えるたびに違った表情を見せてくれる。…㊦
- 市電は、道路上の電停から気軽に乗れる身近な足となっている。また、運転手と乗客、乗客同士でコミュニケーションがとりやすく、アットホームな乗り物になっている。…③

(2) 市電・沿線の課題・問題点について

ア 市電の車両等について

- 新型低床車両以外は、足をけがしているときなど、段差が大きく公共交通の中で一番不便であると感じた。…①
- 新型低床車両は、つり革の本数が少なく。特に向かい合わせの席のところにつり革がない。また、向かい合わせの席のデザインはおしゃれであるが、混んでいるときは座りにくい。…①
- 新型低床車両には、車いすのエリアがあるが、デザイン重視のためか表示が非常に分かりづらい。また、一番後ろから降りるときに非常に時間を要する（ことから、前と後ろのから下車できるようにするなどの対策必要）など課題も多い。…②

イ その他

- 市電は邪魔、車道が狭くなり、車が渋滞する。また、一部の区間（6丁目の南9条から14条くらいまでの間）は、横断歩道が適正にない状態にあり、市電が人の横断を邪魔していると思われる。…①
- 行先表示に〇〇経由と書いていないため、初めて乗る人は、どこで、どこ行きの電車に乗るといいかわからず、不親切である。（ループ化後は、「内回り」「外回り」と表示予定）…①

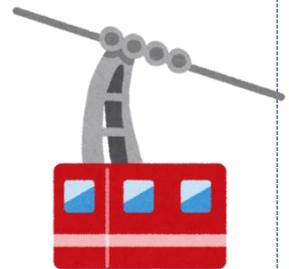
(3) 市電・沿線の魅力アップ・利用増の方策について

ア 延伸・乗継・セット料金等について

- 西15丁目電停近辺は、多くの医療機関があるが、西15丁目電停から市立病院へアクセスを容易にするため、例えば、市電とバスの乗継をできるようにしたり桑園方面へ市電を延伸したりすることも、生活に密着した市電の魅力アップにつながる。…①②
- 桑園は、競馬場も新しくなり人気の地区になっているので、競馬場と連携して市電の延伸を考えられないか。…②
- 藻岩山ロープウェイと市電をセットにして、お得な割引料金を設定してはどうか。…②
- 藻岩山に行く方法が分かりづらいので、市電電停付近からもいわ山麓駅までリフトなどで行けるようにして、その駅に分かりやすい名前をつけるとよい。…③

イ 沿線マップ・広報等について

- 市電沿線ぶらりまちあるきマップにあるように、市電の利用目的は「市電に親しむ」「歴史を感じる」「自然に触れる」「文化がかおる」「立ち寄りたくなる」ということであるが、利用増につなげるためには、沿線マップの作成方法、配布方法、などを考えるべきである。…②



- 市電の広報を行う際は費用対効果の目線が必要である。例えば、マップに民間企業や個人営業のお店の広告を掲出してもらい、広告料をもらう。…②
- 広告の掲載場所に制約が大きい場合などは、一律協賛金という形で実施するといいい。…②
- 沿線のさまざまなイベントを掲載したマップを作ると、市電を利用してそのイベントに来る人が増える。…②
- 「17時であれば市電が一番早い。」「タクシーだと〇〇円かかるが市電だと170円。」など他の交通手段と比較して具体的な市電の優位性を記載したチラシを配布すると効果が上がる。…③



【市電沿線ぶらりまちあるきマップ⑤】

【雪ミク電車 2015 内覧会の様子】

ウ その他

- あまり市電に乗らないと思われる中学生に市電を利用してもらうために、中学生自身が車内を装飾するなどの工夫が必要である。…⑧
- 自家用車の利用などにより、大人も市電を利用することが少なくなっていることから、市電乗車や沿線視察の体験をするイベントを多く実施して、公共交通の利用増を図る。…②
- 日中の高齢者や子どもの乗車の多い時間帯は、段差や揺れの少ない新型車両の運行を多くするなど、乗客に合わせた車両の運行をするといいい。…⑧
- 市電に乗る目的をきちんと作っておかないと乗車人数は減少していくと考えられる。ここに行くためには、市電しかないというところを見つけて広報する必要がある。…②
- 子どもが市電に興味を持つために、市電の歴史をマップや市電関係の冊子に掲載して教えることが必要である。…②
- 市電の売上を上昇させる方法を公募するとさまざまなアイデアが出されると思うので、その中から絞り込んで取り入れたらどうか。例えば、90分市電乗り放題、飲み放題、食べ放題の貸切プランなどを実施すると、マスコミも取材に来る。…③

- 旧車両の屋根をオープンにして側面にデジタル広告を貼ってプロスポーツチームの優勝パレードなどに利用し、記念乗車券を発行してはどうか。…③
- ループ化されると観光客の利用が増えると考えられるので、観光客を対象としたイベントを考えておき、実際にループ化された状況でさまざまなアイデアを取り入れて進めるとよい。…③
- (9月に)市電フェスティバルを(電車事業所と)伏見小学校のサブグラウンドで開催しているが、雪まつりの時期にも子どもが遊べるイベントを開催すると、多くの市民が市電を利用して来る。…③

4 平成27年度市電部会の予定

(1) 概要

平成26年度は、活動、意見交換により現状や課題についてある程度洗い出せたのではないかと考えます。

平成27年度は、これまでの意見を分析、検討したうえで、乗客数、沿線への訪問者数の増加のための具体的な方策について考えていきます。

なお、さらに活発に意見交換をするため、多くの人に参加してもらい、発言しやすい形式での部会も予定しています。

また、学校、企業、商店街、施設などと連携し、現地視察などの活動を積極的に進めていきたいと考えています。

(2) 活動予定

項目 \ 月	7	8	9	10	11	12	1	2
第1回市電部会	開催予定							
現地視察会など		実施予定						
第2回市電部会				開催予定				
第3回市電部会								開催予定
その他活動※			実施予定		実施予定			

※ その他の活動の内容については、第1回市電部会で話し合います。