
令和6年度 北海道開発予算等概算要望

◆ 社会資本整備等・地域課題の現状

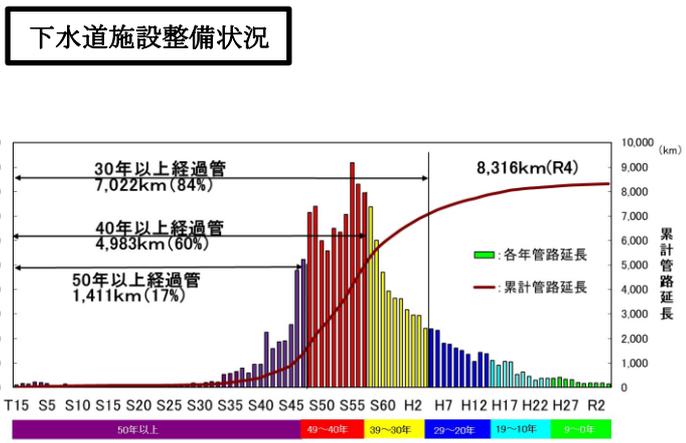
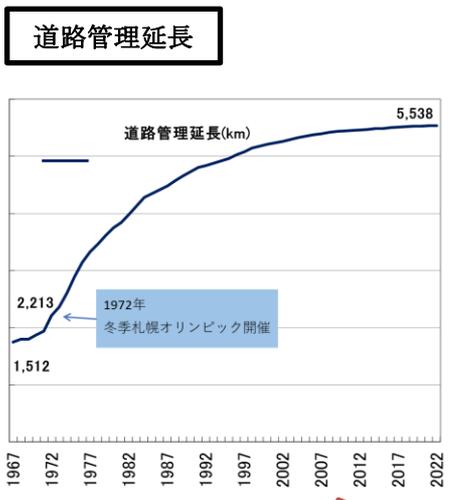
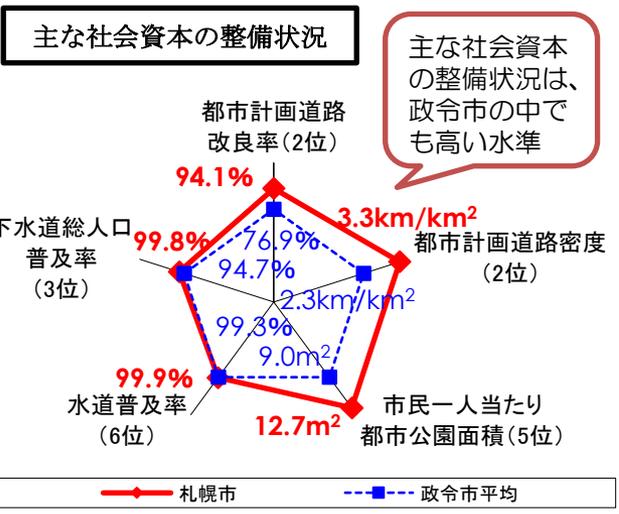
現状①

- ・都心では、**更新時期を迎える建物が今後10年間で一層増加**する見込み。
- ・都心の魅力や価値の向上をけん引していくため、北海道新幹線の札幌延伸・開業や冬季オリンピック・パラリンピックの開催、民間施設の建替え動向を見据え、**都心にふさわしい土地の高度利用と都市機能の更新を図る必要**。
- ・また、本年4月には「G7札幌 気候・エネルギー・環境大臣会合」を開催。地域脱炭素のフロントランナーとして、**脱炭素社会の実現に向けた取組を更に加速**。



現状②

昭和47年の冬季オリンピック開催、政令指定都市への移行を契機に急速に都市基盤の整備を進め、整備水準は極めて高いが、道路、橋梁、下水処理施設、清掃工場などの**社会資本が老朽化し、大規模修繕や更新が必要な状況**。



注：()内の数値は政令指定都市(令和3年における全国20市)内の順位
 都市計画道路改良率=都市計画道路整備済延長/都市計画道路計画延長
 <資料> 大都市比較統計年表(大都市統計協議会(令和3年))
 都市計画現況調査(国土交通省令和3年調査結果)

1972年以降、急速に整備が進んだ道路の老朽化に対し適切な対応が必要

50年が標準耐用年数であるところ、今後、50年以上経過管が大幅に増加

◆ 社会資本整備等・地域課題の現状

現状③

・65歳以上の高齢者人口は増加の一途をたどり、2040年代にピークを迎えることが見込まれている。

・都心や地域交流拠点等において、更なるバリアフリー化やユニバーサルデザイン導入の推進等が必要な状況。

歩道が急勾配(整備前)



公共施設の外部出入りに段差



現状④

雪による交通渋滞に伴う都市機能の停滞はもとより、大規模な地震による社会基盤等への被害、集中豪雨による浸水被害など、備えておくべき自然災害リスクが増加。

大通南線 交通渋滞状況



平成29年7月 平岸地区浸水状況



◆ 概算要望の方針

1 持続可能な世界都市・さっぽろの実現

今後10年間のまちづくりの基本的な指針「第2次札幌市まちづくり戦略ビジョン」に掲げる目指すべき都市像を実現するため、同ビジョン中の基本目標に対応する事業を計上

- ① 世界を引きつける魅力と活力あふれるまち
- ② 世界に冠たる環境都市
- ③ 身近なみどりを守り、育て、自然と共に暮らすまち
- ④ 都市基盤を適切に維持、更新し、最大限利用するまち
- ⑤ 生活しやすく住みよいまち
- ⑥ 日常の安全が保たれたまち

2 災害に強い都市の構築の具現化

国土強靱化地域計画として策定した「札幌市強靱化計画」に基づき、大規模自然災害に対する備えとして、平時にも活用できる社会資本の充実強化などに資する事業を計上

「第2次札幌市まちづくり戦略ビジョン」に掲げる「誰もが災害に備え、迅速に回復し、復興できるまち」「日常の安全が保たれたまち」の実現を目指す

脆弱性評価を踏まえた施策プログラム(社会基盤整備関連)

- ① 人命の保護
- ② ライフラインの確保
- ③ 迅速な復旧・復興等

上記を踏まえ、脱炭素社会の実現に向けた取組、都市の魅力向上、都市基盤の計画的な維持修繕や更新、移動環境等のバリアフリー化などを重点的に推進していく

◆ 北海道開発予算等 主要要望事業

市街地再開発事業 【社:7,272百万円】

北海道新幹線の札幌延伸・開業等を見据え、国内外からの来客を迎える札幌駅周辺の魅力を高めるため、札幌駅交流拠点等の整備を推進し、誰にとっても快適な都市空間を整備することにより、都市の付加価値を高めていく。

- 大通西4南地区再開発【社:1,035百万円】
 - ・北5西1・西2地区再開発【社:4,155百万円】
 - ・北4西3地区再開発【社:2,083百万円】
- ＜参考＞
 - ・北5西2地区バスターミナル整備事業【社:856百万円】



環境衛生事業 【社:4,536百万円】開

老朽化した現清掃工場を更新することにより、安定したごみ処理体制を維持する。また、効率的なエネルギー回収システムの導入により、脱炭素社会に向けて、環境にやさしいエネルギーを安定的に供給するなど、ごみ焼却エネルギーの更なる活用を図る。

- 駒岡清掃工場更新事業【社:4,137百万円】開
2025年度に稼働開始見込み。



【凡例】

社：社会資本整備総合交付金等

防：防災・安全交付金

開：北海道開発予算

新：新規事業

① 世界を引きつける魅力と活力あふれるまち

北海道・札幌の国際競争力をけん引する高次の都市機能の集積、魅力あふれる都市空間の創出や人流・環境に配慮した交通整備により、道都札幌の玄関口にふさわしい都心を目指す。



都市再生緊急整備地域
(札幌都心地域 225ha)

特定都市再生緊急整備地域
(札幌都心地域 145ha)

北4西3地区
(市街地再開発事業)



大通西4南地区
(市街地再開発事業)



北5西1・西2地区
(市街地再開発事業)



まちづくりの視点

- 都心における公共交通
⇒まちづくりを支える
- 次世代の公共交通
⇒持続可能な公共交通

LRTの利点

新たな公共交通システム
(創成川以東地域)

JR 札幌駅
大通

AIデマンド交通
⇒新たな運行形態の検討
⇒AIデマンド交通など

○持続可能性に資する
新技術の検討
⇒水素燃料車両など
環境配慮型車両

①AIデマンド交通の活用

水素燃料車両

②水素STの利用・充填

水素燃料車両

③既存公共交通との乗換
(実験例)

路面電車
実験車両

■市街地再開発事業

- ・大通西4南地区再開発【社:1,035百万円】**新**
- ・北5西1・西2地区再開発【社:4,155百万円】
- ・北4西3地区再開発【社:2,083百万円】

■道路・街路事業 **開**

- ・(街路)南1条通【社:132百万円】
- ・(街路)西7丁目通【社:198百万円】
- ・(街路)東4丁目通【防:78百万円】
- ・(街路)福住・桑園通【社:288百万円】
- ・(道路)旭山公園米里線【社:77百万円】
- ・(道路)北3条線【社:70百万円】

■都市・地域交通戦略推進事業

- ・(路面電車)軌道施設の機能充実等【社:702百万円】
- ・(新たな公共交通システム)社会実験【社:95百万円】

※計画建物は現時点のイメージであり、今後の協議・検討により変更となる可能性があります。

② 世界に冠たる環境都市 ③ 身近なみどりを守り、育て、自然と共に暮らすまち

脱炭素社会の実現に向け、環境にやさしいエネルギーを安定的に供給するとともに、みどり豊かな街並みによる自然と人との共生を図る。

■公園施設長寿命化対策支援事業 **開**
【社：200百万円】【防：290百万円】

老朽化に伴う公園施設の更新、現行の安全基準に対応するため改修(市内 19カ所)

■都市公園安全・安心対策緊急総合支援事業 **開**
【社：96百万円】

老朽化に伴う公園施設の更新に合わせて、バリアフリー化を実施(市内 5カ所)

■都市公園ストック再編事業【社：654百万円】 **開**

地域ニーズに対応しながら、身近な公園の機能分担による再整備を実施(市内 79カ所)

都市公園ストック再編事業イメージ



整備前



整備後

■グリーンインフラ活用型都市構築支援事業

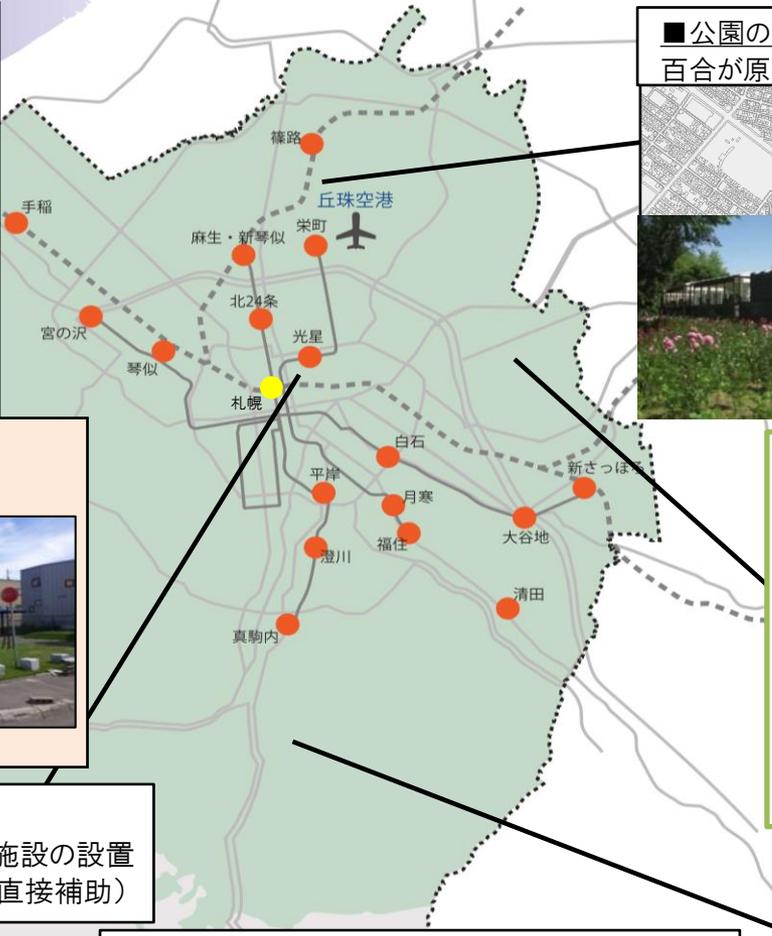
民間事業者が整備する公園における雨水浸透緑化施設の設置
(※民間事業者への直接補助)

■下水道エネルギー・資源の有効活用【防：66百万円】 **開**

東部水再生プラザの処理水がもつ熱エネルギーを利用して、融雪槽を整備

■清掃、破碎工場更新事業

- ・駒岡清掃工場更新事業【社：4,137百万円】 **開**
- ・発寒清掃工場更新事業【社：13百万円】 **開**
- ・東米里西処理場造成事業【社：6百万円】 **開**
- ・篠路リサイクル保管庫事業【社：361百万円】 **開**



■公園の官民連携推進事業【社：36百万円】
百合が原公園でのPark-PFI導入 **新**



百合が原公園

■厚別山本公園【社：288百万円】
埋立が完了した最終処分場 **開**
(約52ha)に大規模公園を整備



新駒岡清掃工場完成イメージ

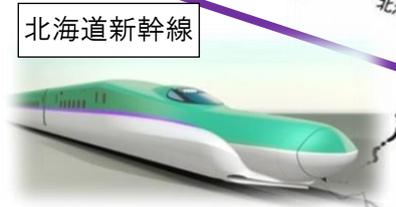


④ 都市基盤を適切に維持・更新し、最大限利活用するまち

北海道新幹線札幌延伸を見据えた都心へのアクセス向上や都市間・地域間連携や空港・港湾との連携強化のため、計画的に骨格道路網などの整備を推進。

骨格道路網図 (2高速3連携2環状13放射)

- (道路)札幌北広島環状線【社:720百万円】開
- (街路)屯田・茨戸通【防:456百万円】開



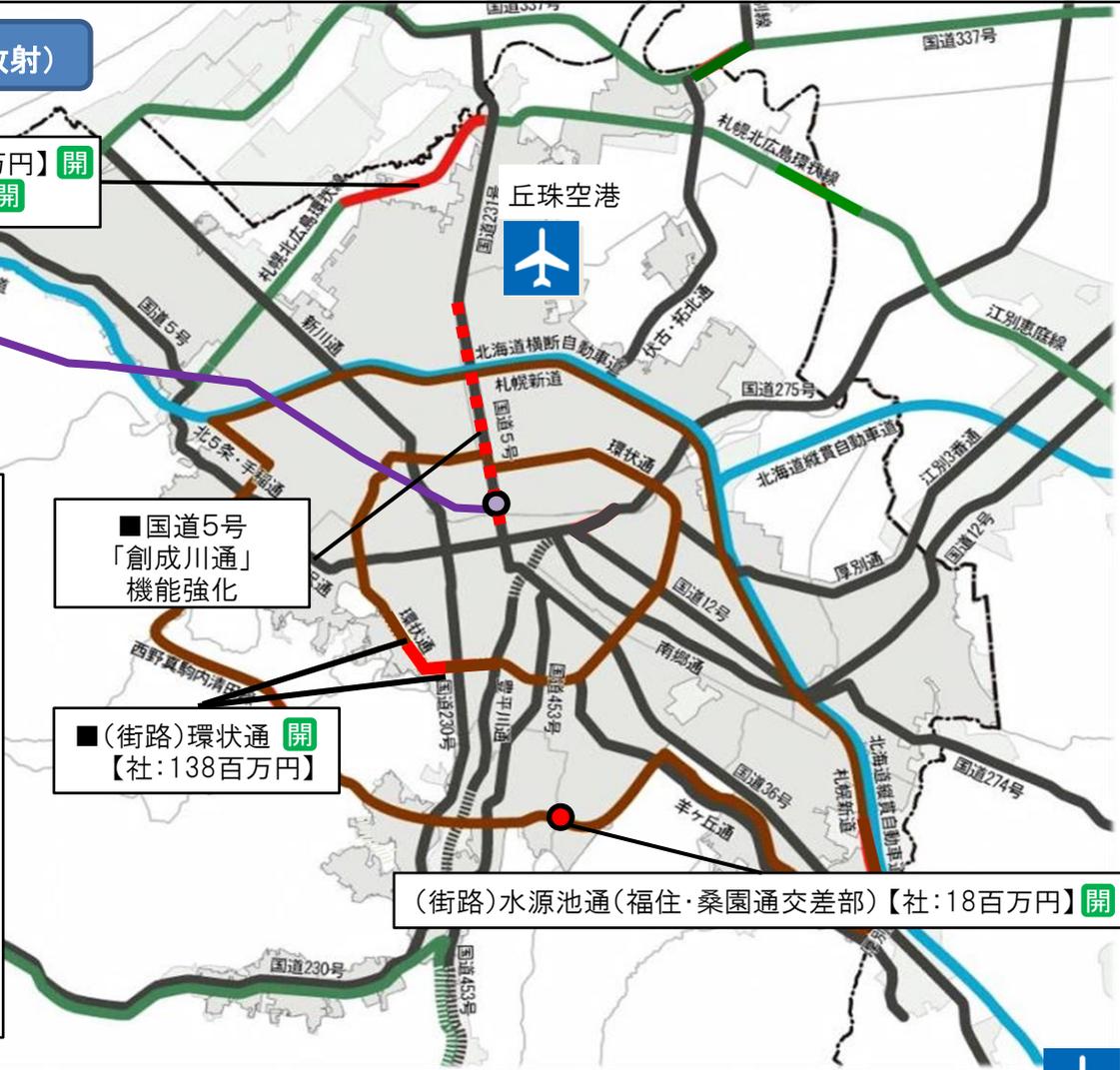
- 公営住宅建替事業
- 発寒団地【社:151百万円】開
- 伏古団地【社:959百万円】開
- 光星団地【社:26百万円】開
- 美香保団地【社:205百万円】開
- 月寒団地【社:50百万円】開



- 国道5号「創成川通」機能強化

- (街路)環状通【社:138百万円】開

- (街路)水源池通(福住・桑園通交差部)【社:18百万円】開

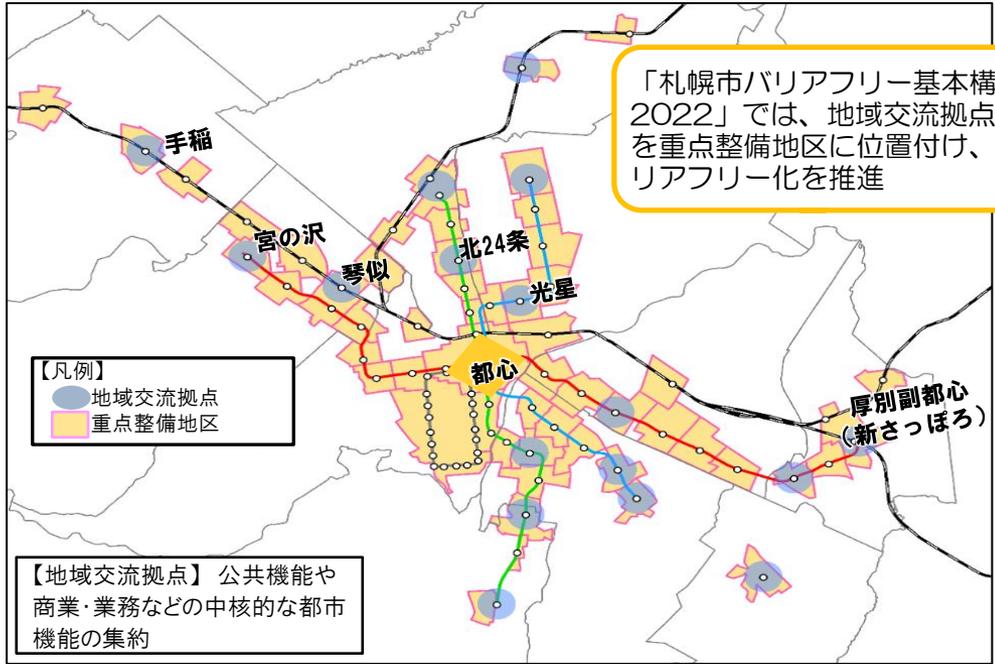


⑤ 生活しやすく住みよいまち ⑥ 日常の安全が保たれたまち

■バリアフリー関係事業

市民・事業者・行政が一体となって共生社会の実現を目指し、ハード・ソフト両面でのバリアフリー化やユニバーサルデザインの導入を促進するなど、**全ての人の利便性の向上に向けたまちづくりを進めていく。**

- ・ 公共施設バリアフリー化推進事業【社:43百万円】開
- ・ 民間公共的施設バリアフリー補助事業【社:9百万円】開
- ・ 宿泊施設バリアフリー化推進事業【社:124百万円】開 新
- ・ 交通安全施設等整備事業(バリアフリー)【防:1,152百万円】開



改修前



改修後



店舗出入口の段差解消スロープ設置

■篠路駅周辺地区まちづくり推進事業

鉄道高架化、周辺道路整備、土地区画整理を一体的に進め、鉄道による市街地分断、慢性的な交通渋滞といった地域課題の解決を図る。

- ・ (街路)JR札幌線(篠路駅付近)連続立体交差事業【社:18百万円】開
- ・ (道路)花畔札幌線【社:48百万円】開
- ・ (街路)横新道【社:30百万円】開
- ・ 篠路駅東口土地区画整理事業【社:364百万円】開



■(道路)自転車通行空間整備事業【防:106百万円】開

都心部や駅周辺の自転車通行位置の明確化



整備イメージ

2 災害に強い都市の構築の具現化①

- ・都市基盤や公共施設が、今後一斉に大量更新の時期を迎えるにあたり、計画的な維持修繕や更新を推進
- ・大規模自然災害に対する備えとともに平時にも活用できる社会資本の充実強化などを掲げた「札幌市強靱化計画」における取組を推進

札幌市強靱化計画 施策プログラム

① 人命の保護

■地震などによる建築物等の大規模倒壊への対策

- ・(道路・街路)電線共同溝整備事業【社:1,118百万円】開
- ・(道路)橋梁耐震補強事業【防:84百万円】
- ・(道路)橋梁長寿命化修繕事業【社:824百万円】開
- ・篠路リサイクル保管庫建設事業(P.6参照)開
- ・公園施設長寿命化対策支援事業(P.6参照)開
- ・公営住宅整備事業【社:1,715百万円】【防:1,482百万円】開
- ・民間建築物耐震化促進事業【防:64百万円】開
- ・市有建築物特定天井対策事業【防:4百万円】開
- ・市街地再開発事業(P.5参照)開
- ・大規模盛土造成地滑動崩落防止事業【防:8百万円】
- ・大規模盛土造成地変動予測調査事業【防:16百万円】

■異常気象等による広域かつ長期的な市街地等の浸水への対策

- ・総合流域防災事業(北郷川・厚別西川・新川西川・**新**三里川)
【防:184百万円】開
- ・流域貯留浸透事業(伏籠川)【防:117百万円】開
- ・災害に強い下水道の構築事業
【社:183百万円】【防:77百万円】開

■暴風雪及び豪雪による交通途絶等への対策

- ・除雪事業等【防:1,250百万円】開 ※道道除雪、除雪機械更新
【防:3,366百万円】※市道除雪、除雪機械増強等

- ・労務費・機械損料の高騰により、除雪費が増加傾向。
- ・都市機能の維持には、大雪時においても円滑な道路交通を確保するための除排雪が不可欠

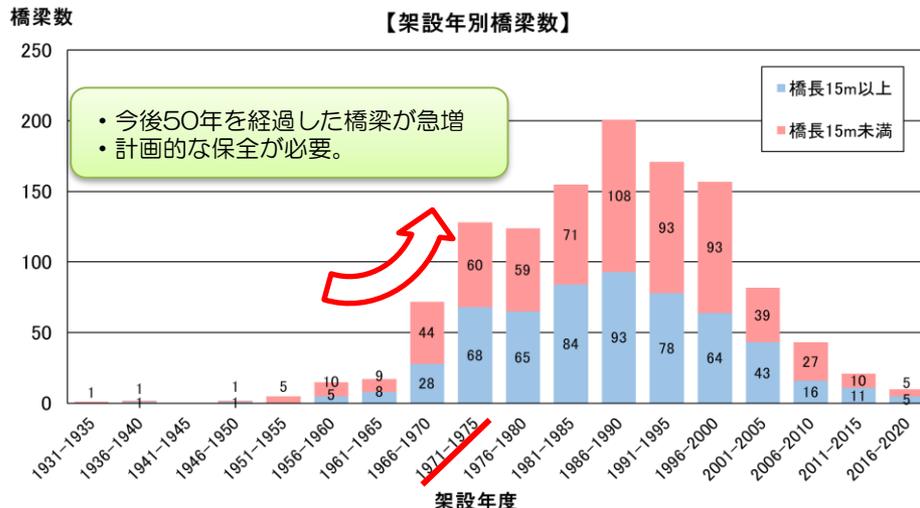


2 災害に強い都市の構築の具現化②・③

②ライフラインの確保

■基幹交通及び地域交通ネットワークの機能停止への対策

- ・(道路)橋梁長寿命化修繕事業(P.9参照) **開**
- ・(道路)道路トンネル補修事業【社:19百万円】**開**
- ・(道路)アンダーパス等補修事業【社:44百万円】**開**
- ・(道路)横断歩道橋補修事業【社:232百万円】**開**
- ・(道路)特定道路土工構造物補修事業【防:112百万円】**新**
- ・(道路)道路施設等設備修繕事業【防:72百万円】**新**
- ・篠路駅周辺地区まちづくり推進事業(P.8参照)

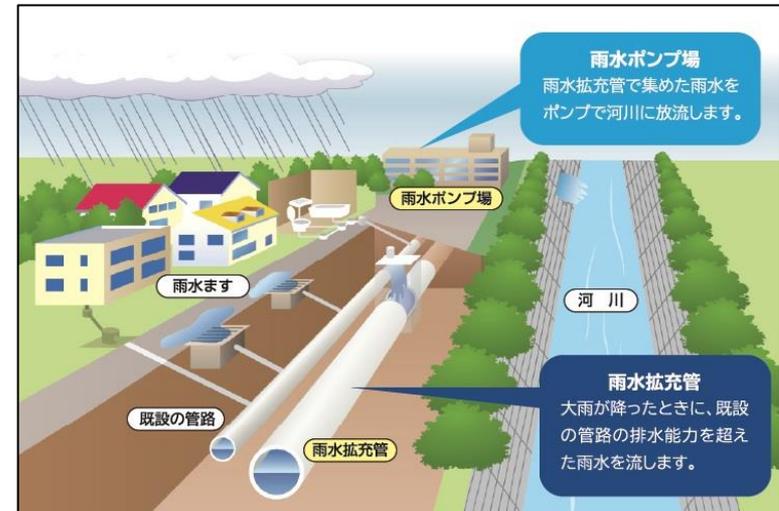


■上下水道等の長期間にわたる機能停止への対策

- ・白川浄水場改修事業【社:10百万円】
- ・豊平川水道水源水質保全事業【社:556百万円】**開**
- ・第2期水道施設耐震化事業【社:7百万円】
- ・下水道施設の再構築事業
【社:2,049百万円】【防:3,036百万円】**開**
- ・災害に強い下水道の構築事業(P.9参照)

災害に強い下水道の構築事業

10年確率降雨(35mm/h)対策を基本的な目標として、雨水拡充管の整備を中心に浸水対策を推進。



③迅速な復旧・復興等

■災害廃棄物の処理体制の整備

- ・駒岡清掃工場更新事業【社:4,137百万円】**開**
- ・東米里西処理場造成事業【社:6百万円】**開**
- ・仮称北部事業予定地一般廃棄物最終処分場造成事業
【社:15百万円】**開** **新**



新駒岡清掃工場完成イメージ

◆北海道開発予算等 主要要望事業箇所図

令和6年度北海道開発予算等 主要事業箇所図

札幌市

都心における主要事業

JR札幌駅 新幹線駅

【市街地再開発】大通西4南地区

都市再生緊急整備地域

【市街地再開発】北5西1・西2地区

【市街地再開発】北4西3地区

【街路】東4丁目通

特定都市再生緊急整備地域

- 凡例
- 北海道開発予算等事業箇所
 - 高速交通体系（高速道路等）
 - 連携道路
 - 環状道路
 - 放射道路
 - 地域交流拠点

【水道】豊平川水道水源水質保全

【水道】白川浄水場改修事業

【水道】第2期水道施設耐震化（硬石山配水池）

【街路】水源池通（福住・桑園通交差部）

【公営住宅】月寒団地

【街路】環状通

【河川】北郷川 総合流域防災事業

【公営住宅】光星団地

【公営住宅】伏古団地

【公営住宅】美香保団地

【公営住宅】発寒団地

【環境衛生】発寒清掃工場更新

【河川】新川西川 総合流域防災事業

【道路】北3条線

【街路】横新道

【街路】屯田・茨戸通

【道路】札幌北広島環状線

【道路】花畔札幌線

【環境衛生】篠路リサイクル保管庫

【区画整理】篠路駅東口地区
【街路】JR札幌線（篠路駅付近）
連続立体交差事業

【環境衛生】仮称北部事業予定地一般廃棄物最終処分場造成事業

【都市公園】公園の官民連携推進事業（百合が原公園）

【下水道】東部融雪槽

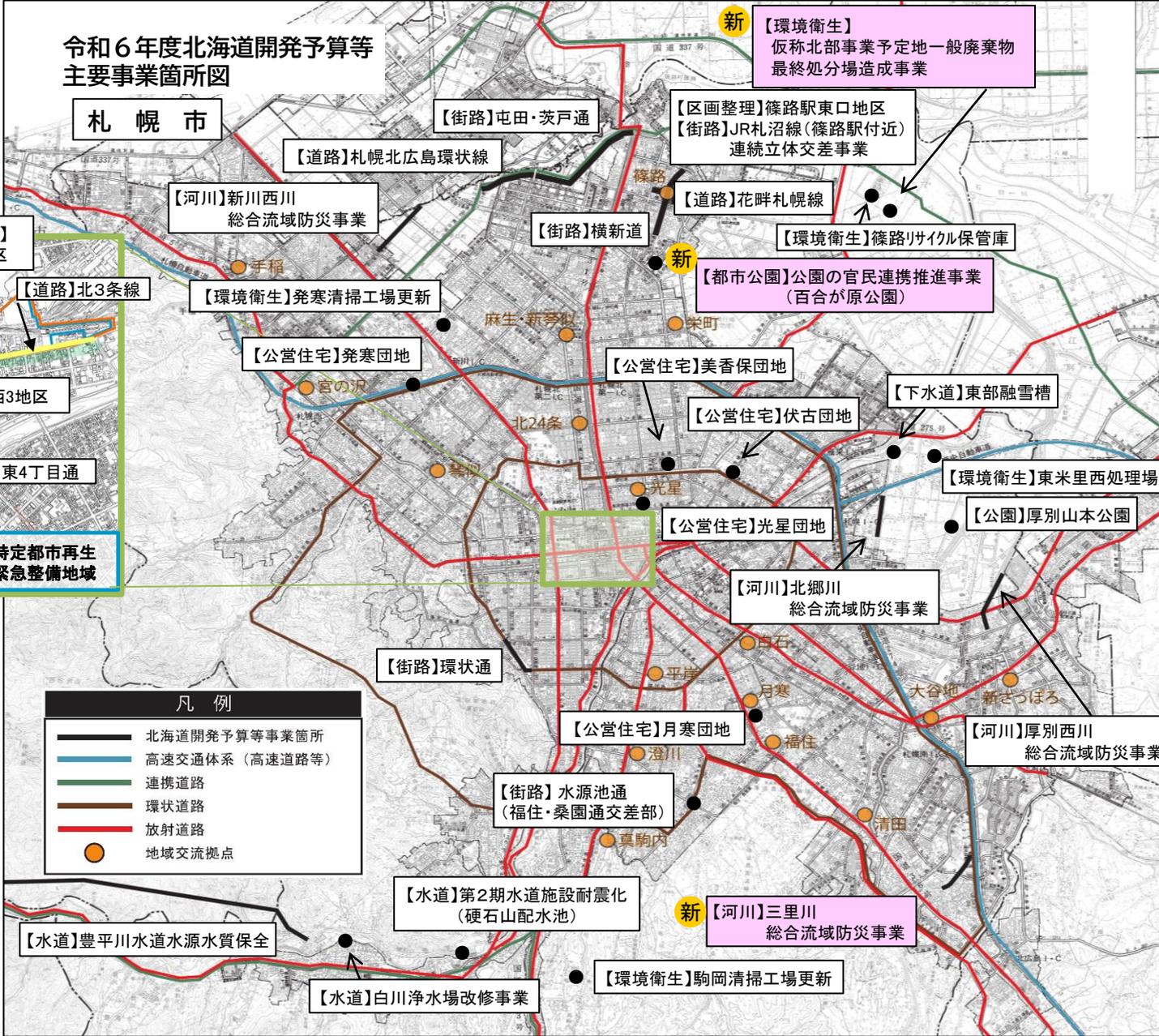
【環境衛生】東米里西処理場

【公園】厚別山本公園

【河川】厚別西川 総合流域防災事業

【河川】三里川 総合流域防災事業

【環境衛生】駒岡清掃工場更新



北海道開発予算等要望額の状況 1/3

北海道開発予算等要望額(社会資本整備総合交付金等+防災・安全交付金)の状況

国費ベース、単位:百万円

	令和5年度 本要望 a	令和5年度 内定 b	令和6年度 概算要望 c	対前年 要望比 c/a(%)	対前年 内定比 c/b(%)	主な要望事業(●:新規事業、○:継続事業)
社会資本整備総合交付金等	12,516	11,655	14,568	116.4%	125.0%	
国土交通省	6,683	5,821	9,477	141.8%	162.8%	
交通調査	7	7	22	314.3%	314.3%	○道路交通円滑化の検討、都市計画道路変更計画の検討、札幌駅交流拠点基盤整備の検討
道路・街路	3,489	2,605	3,428	98.3%	131.6%	○札幌北広島環状線(屯田西工区)、橋梁長寿命化修繕事業、環状通(第三工区)
下水道	1,428	1,428	2,497	174.9%	174.9%	○下水道施設の再構築(都心アクセス道路整備に係る下水道管移設工事) 災害に強い下水道の構築(雨水拡充管の整備)
公園・緑地	1,010	1,010	1,274	126.1%	126.1%	●公園の官民連携推進事業(百合が原公園) ○厚別山本公園、都市公園ストック再編事業
公営住宅等整備	499	520	1,715	343.7%	329.5%	○伏古団地建替事業、発寒団地建替事業
区画整理	237	237	364	153.9%	153.9%	○篠路駅東口土地区画整理事業
バリアフリー	14	14	176	1297.1%	1297.1%	●宿泊施設バリアフリー化推進事業 ○公共施設バリアフリー化推進事業、民間公共施設バリアフリー補助事業
環境省	5,675	5,676	4,536	79.9%	79.9%	
環境衛生	5,675	5,676	4,536	79.9%	79.9%	○駒岡清掃工場更新事業、篠路リサイクル保管庫建設事業
厚生労働省	158	158	556	350.9%	350.9%	
水道	158	158	556	350.9%	350.9%	○豊平川水道水源水質保全事業

	令和5年度 本要望 a	令和5年度 内定 b	令和6年度 概算要望 c	対前年 要望比 c/a(%)	対前年 内定比 c/b(%)	主な要望事業(●:新規事業、○:継続事業)
防災・安全交付金	8,051	5,588	9,278	115.2%	166.0%	
国土交通省	8,051	5,588	9,278	115.2%	166.0%	
道路・街路	3,706	1,682	3,954	106.7%	235.1%	○交通安全施設等整備事業(バリアフリー)、除雪事業(道道) 屯田・茨戸通(西茨戸工区及び屯田東工区)
河川	301	301	301	100.0%	100.0%	●三里川総合流域防災事業 ○流域貯留浸透事業(伏籠川)
下水道	2,484	2,484	3,179	128.0%	128.0%	○下水道施設の再構築(西部スラッジセンター等10施設の機械電気設備改築工事) 下水道エネルギー・資源の有効活用
公園・緑地	240	240	290	120.8%	120.8%	○公園施設長寿命化対策支援事業
公営住宅等整備	1,254	818	1,482	118.2%	181.2%	○公営住宅ストック総合改善事業
安全ストック形成	65	64	73	111.7%	114.8%	○民間建築物耐震化促進事業

合 計	20,567	17,243	23,846	115.9%	138.3%	
-----	--------	--------	--------	--------	--------	--

北海道開発予算等要望額の状況 2/3

北海道開発予算以外要望額(社会資本整備総合交付金等+防災・安全交付金)の状況

国費ベース、単位:百万円

	令和5年度 本要望 a	令和5年度 内定 b	令和6年度 概算要望 c	対前年 要望比 c/a(%)	対前年 内定比 c/b(%)	主な要望事業(●:新規事業、○:継続事業)
社会資本整備総合交付金等	4,733	4,151	9,122	192.7%	219.7%	
国土交通省	3,961	3,447	8,249	208.3%	239.3%	
道路・街路	220	36	180	81.8%	495.9%	○市道の改築事業(山本小野津幌川沿線、雁来篠路連絡線)
公営住宅等整備	868	779	0	皆減	皆減	
市街地再開発	2,444	2,203	7,272	297.6%	330.2%	●大通西4南地区第一種市街地再開発事業 ○北5西1・西2、北4西3地区第一種市街地再開発事業
都市・地域交通戦略推進 事業	429	429	797	185.8%	185.8%	○路面電車活用推進事業(軌道施設の機能充実等) ○公共交通システム検討事業(新たな公共交通システムの社会実験)
国際競争	679	611	856	126.1%	140.1%	○北5西2地区バスターミナル整備事業
厚生労働省	93	93	17	18.0%	18.0%	
水道	93	93	17	18.0%	18.0%	○白川浄水場改修事業、第2期水道施設耐震化事業

	令和5年度 本要望 a	令和5年度 内定 b	令和6年度 概算要望 c	対前年 要望比 c/a(%)	対前年 内定比 c/b(%)	主な要望事業(●:新規事業、○:継続事業)
防災・安全交付金	3,435	1,318	3,658	106.5%	277.6%	
国土交通省	3,435	1,318	3,658	106.5%	277.6%	
道路・街路	3,410	1,293	3,634	106.6%	281.2%	●特定道路土工構造物補修事業、道路施設等設備修繕事業 ○除雪事業(市道)、防雪事業
宅地耐震化推進	25	25	24	94.9%	94.9%	○大規模盛土造成地変動予測調査事業、大規模盛土造成地滑動崩落防止事業

合 計	8,167	5,469	12,780	156.5%	233.7%	
-----	-------	-------	--------	--------	--------	--

北海道開発予算等要望額の状況 3/3

北海道開発予算要望額及び北海道開発予算以外要望額の事業毎合計額(社会資本整備総合交付金等+防災・安全交付金)

国費ベース、単位:百万円

	令和5年度	令和5年度	令和6年度	対前年	対前年	主な増減要因
	本要望	内定	概算要望	要望比	内定比	
	a	b	c	c/a(%)	c/b(%)	
交通調査	7	7	22	314.3%	314.3%	札幌駅交流拠点基盤整備の検討
道路・街路	10,825	5,616	11,196	103.4%	199.4%	
河川	301	301	301	100.0%	100.0%	
下水道	3,912	3,912	5,676	145.1%	145.1%	都心アクセス道路整備に係る下水道管移設費の増、西部スラッジセンター等10施設の機械電気設備改築工事に係る事業費増
環境衛生	5,675	5,676	4,536	79.9%	79.9%	駒岡清掃工場更新事業工事費の減
公園・緑地	1,250	1,250	1,564	125.1%	125.1%	新規事業による事業費増、都市公園の老朽化対策による事業量増
公営住宅	2,620	2,117	3,196	122.0%	151.0%	伏古団地、発寒団地の建設工事及び旧棟除却に伴う事業費増
安全ストック形成	65	64	73	111.7%	114.8%	木造耐震改修工事の事業費増(件数増)
区画整理	237	237	364	153.9%	153.9%	篠路駅東口地区における移転補償に伴う事業費増
バリアフリー	14	14	176	1297.1%	1297.1%	新規事業による事業費増、公共施設バリアフリー化推進事業の工事件数増に伴う事業費増
水道	251	251	572	227.7%	227.7%	管理センター関連の工事着手による事業費増
市街地再開発	2,444	2,203	7,272	297.6%	330.2%	新規事業による事業費増、継続事業の工事本格化による増
都市・地域交通戦略推進事業	429	429	797	185.8%	185.8%	車両基地改良工事の本格化による増、低床車両の支払方法変更・形式変更による増
宅地耐震化推進	25	25	24	94.9%	94.9%	計画結果に基づく追加調査・耐震化対策の実施
国際競争	679	611	856	126.1%	140.1%	北5西2地区バスターミナル整備の工事本格化による増

合 計	28,734	22,712	36,627	127.5%	161.3%	
北海道開発予算	20,567	17,243	23,846	115.9%	138.3%	○伏古団地建替事業、発寒団地建替事業 下水道施設の再構築(都心アクセス道路整備に係る下水道管移設工事) (西部スラッジセンター等10施設の機械電気設備改築工事)
北海道開発予算以外	8,167	5,469	12,780	156.5%	233.7%	●大通西4南地区第一種市街地再開発事業 ○北5西1・西2、北4西3地区第一種市街地再開発事業