

平成22年度第2次札幌新まちづくり計画事業進行調書(その1)

| | | | | |
|-----------|---|--|--|---------------|
| 施策体系コード | 5-3-3 | | 事業名 | 交通ICカードの導入と活用 |
| 担当 | 総務局情報化推進部IT推進課プロジェクト担当 丹野 | | | |
| 全 体 計 画 | | | | |
| 事業内容 | 公共交通利用を基盤としたICカードシステムを導入する。 平成20年度内を目途に地下鉄でICカードを先行的に導入するため、具体的な検討を進めているところであるが、以後、順次、民間バス事業者との共通化を推進するとともに、ICカードを利用した少額決済(電子マネー)やクレジット決済との連携のほか、地元事業者と連携した新たなサービスや行政サービスへの活用を可能とするような枠組みも整備する。 こうした取り組みを通じて、公共交通機関の利便性・快適性を高めるとともに、公共交通の利用促進と地域経済の活性化の相互作用を生み、魅力ある都市づくりを目指す。 | | ＜年度別の事業内容＞ | |
| | | | H21年度 ICカードの多目的利用に関する調査 | |
| 事業内容・量・場所 | 平成19年度事業内容(決算) | | 平成20年度事業内容(決算) | |
| | 交通局・民間バス事業者・札幌市による「札幌ICカード協議会」(以下「協議会」と言う。)を設立し、カード名称・サービス内容等を決定した。 | | 引き続き協議会において情報交換を行うとともに、今後のサービス拡大に向けた情報収集を行った。 | |
| 規模・件数等 | 平成21年度事業内容(決算) | | 平成22年度事業内容(予算) | |
| | <ul style="list-style-type: none"> ・引き続き協議会において情報交換を行うとともに、今後のサービス拡大に向けた協議を行った。 ・ICカードの多目的利用に関する調査研究を行った。 ・ICカード多目的利用の一環として、民間企業(北洋銀行)の協力を受け、電子マネー事業のサービス基盤整備に共同で取り組むことで合意した。 | | <ul style="list-style-type: none"> ・引き続き協議会において情報交換を行うとともに、今後のサービス拡大に向けた協議を行う。 ・ICカードの多目的利用(電子マネー、行政利用等)に向けて、21年度までの検討結果を踏まえた取り組みを進める。 | |

平成22年度第2次札幌新まちづくり計画事業進行調書(その2)

| 施策体系コード | 5-3-3 | | 事業名 | 交通ICカードの導入と活用 | | | |
|--|---------------|---------------|---------------|---|---------------|---------------|--|
| 達成目標の状況 | | | | | | | |
| 項目 | 18年度末 (現状) | 19年度末 (実績) | 20年度末 (実績) | 21年度末 (実績) | 22年度末 (予定) | 22年度末 (目標) | |
| ICカードの商業、行政利用との連携枠組み検討 | - | - | - | 検討 | / | 検討 (21年度) | |
| 市民・企業等との協働の状況(市民・企業等の参加、支援、協力の状況) | | | | | | | |
| <p>■市民との連携、市民参加 (該当なし)</p> <p>■企業等との連携・協働 [資金協力](該当なし) [人材協力]ICカード多目的利用検討に当たり、NPO法人や民間企業等から、専門知識を有する人材の協力を受けた。 [情報協力](該当なし) [その他の協力]ICカードSAPICAの電子マネー事業サービス基盤の整備にあたり、(株)北洋銀行の協力を得ることで合意した。</p> <p>■市民・企業等が参加しやすい環境づくり (該当なし)</p> | | | | | | | |
| 評価(成果) | | | | 課題 | | | |
| <p>計画に掲げた「ICカードの多目的利用に関する調査」については、21年度に調査を終え、一旦の目標を達成した。 しかし、本事業の最終的な到達目標は、ICカードの多目的利用の実現によりカードが広く市民に普及することであり、その点では、目標達成に向け、今後も引き続き取り組みが必要である。</p> | | | | <p>市民へのICカードの普及に向け、民間バスへの利用拡大、電子マネーや行政利用などの多目的なサービス拡大について、引き続き取り組んでいく必要がある。</p> | | | |
| 今後の事業の予定・方向 | | | | | | | |
| <p>市民へのICカードの普及に向け、引き続き、民間バスへの利用拡大に向けた協議・検討を進めるとともに、北洋銀行と基本合意を行った電子マネー事業について、23年度春からのスタートに向けて準備を進めていく。また、行政利用などの多目的なサービス拡大について、引き続き検討を進める。</p> | | | | | | | |

平成22年度第2次札幌新まちづくり計画事業進行調書(その3) (単位:千円)

| 施策体系コード | | 5-3-3 | | | 事業名 | 交通ICカードの導入と活用 | | | | |
|---------------------------------------|--------|---|-------|-------|-------|---------------|-------|--|--|--|
| 事業費の推移 | | | | | | | | | | |
| 項目 | | 19年度 | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 計 | | | | |
| 計画 | 事業費 | 0 | 0 | 5,000 | 0 | 5,000 | | | | |
| | 財源内訳 | | | | | | | | | |
| | 国・道支出金 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | 市の債 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | その他の他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| 一般財源 | 0 | 0 | 5,000 | 0 | 5,000 | | | | | |
| 予算 | 事業費 | 0 | 0 | 5,000 | 0 | 5,000 | | | | |
| | 財源内訳 | | | | | | | | | |
| | 国・道支出金 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | 市の債 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | その他の他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| 一般財源 | 0 | 0 | 5,000 | 0 | 5,000 | | | | | |
| 実績 | 事業費 | 0 | 0 | 3,087 | - | 3,087 | | | | |
| | 財源内訳 | | | | | | | | | |
| | 国・道支出金 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | | |
| | 市の債 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | | |
| | その他の他 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | | |
| 一般財源 | 0 | 0 | 3,087 | | 3,087 | | | | | |
| 事業費の進捗率 | | (H19実績事業費+H20実績事業費+H21実績事業費+H22予算事業費) / (計画事業費) | | | | | 61.7% | | | |
| 計画との差異(予算・実績・事業内容・規模・時期等) | | | | | | | | | | |
| 《全体》 | | | | | | | | | | |
| [19年度] | | | | | | | | | | |
| [20年度] | | | | | | | | | | |
| [21年度]発注時に、業務委託内容・経費積算を精査したことにより生じた差異 | | | | | | | | | | |
| [22年度] | | | | | | | | | | |