

平成20年度第2次新まちづくり計画事業進行調書(その1)

計画体系コード	5-3-3		事業名	路面電車老朽車両の更新に伴う低床車両の導入			
担当	交通局高速電車部車両課 修理 修 896-2751(2582)						
全体計画							
事業内容	既存線営業における安全性と信頼性を確保するため、老朽化の著しい車両の更新を行う。更新に際しては、バリアフリーの観点から低床車両を導入し、利用者サービスの向上を図る。			<年度別の事業内容>			
				【平成22年度】低床車両を1両導入			
事業内容・量・場所・規模・件数等	平成19年度事業内容(決算)			平成20年度事業内容(予算)			
	/			/			
達成目標の状況							
項目		18年度末 (現状)	19年度末 (実績)	20年度末 (予定)	21年度末 (予定)	22年度末 (予定)	22年度末 (目標)
低床車両の数		-	-	-	-	1両	1両
市民・企業等との協働の状況(市民・企業等の参加、支援、協力の状況)							
市民との連携、市民参加							
企業等との連携・協働 [資金協力] [人材協力] [情報協力] [その他の協力] 市民・企業等が参加しやすい環境づくり							

平成20年度第2次新まちづくり計画事業進行調書(その2) (単位:千円)

計画体系コード	5-3-3		事業名	路面電車老朽車両の更新に伴う低床車両の導入		
評価(成果)			課題			
			路面電車の安全運行のために、老朽車両については適切な更新を行う必要がある。札幌市のような積雪寒冷地では世界的にも低床車両の導入事例がないため、冬季運行の安全性や信頼性に関するデータを収集し、札幌に適した低床車両を検討する必要がある。			
今後の事業の予定・方向						
平成19年度の冬季に試験車両を使用して実施した走行試験のまとめを行い、その結果の分析・評価に基づいて札幌に適した低床車両の基本的な設計仕様の案を策定し、平成22年度導入に向けて取り組んで行く。						
事業費の推移						
項目		19年度	20年度	21年度	22年度	計
計画	事業費	-	-	-	-	-
	財源内訳					
	国・道支出金					
	市債その他一般財源					
予算	事業費	0	0	-	-	0
	財源内訳					
	国・道支出金	0	0			0
	市債その他一般財源	0	0			0
実績	事業費	0	-	-	-	0
	財源内訳					
	国・道支出金	0				0
	市債その他一般財源	0				0
事業費の進捗率		(19年度実績事業費 + 20年度予算事業費) / (計画事業費)				-
計画との差異(予算・事業内容・規模・時期等)						
(全体)						
[19年度]						
[20年度]						