

今後の3年間で実行可能な施策・対策

○除雪および冬季の交通対策 : 市民からの要望が最も多い

・除雪排雪 → 民間業者による除雪事業の展開 : 市として援助

・ツルツル道路対策

公共車(ゴミ収集車、バトカー、除雪車など) : スパイクタイヤを着用する
氷砕車(機) ? の試作・実用化

○年間を通しての交通対策

中心部は、原則として自家用車の乗り入れを禁止し、
無料あるいは100円バスを札幌駅～中島公園間に運行させる

○駅前～大通の地下街新設 : 解放感のある地下街とする

→ 大通りへの客の誘導

○サステイナブルシティとしてのさっぽろ

・CO₂排出量を削減するまちづくり

除雪に要するエネルギーを削減する

渋滞のない交通システムへの転換

コジェネレーションの推進

・ゴミの排出を削減するまちづくり

再資源化

木質バイオマスのエネルギー利用

プラスチック系ゴミのエネルギー利用

○少子高齢化社会における札幌の住宅分布(配置)は?

・若年家族 → 郊外の大きめの一戸建て住宅

・老年世帯 → 中心部のマンションあるいは小規模一戸建て住宅

年齢による住み分けが起きるのでは?