

新まちづくり計画（H16～18）施策総括調書

基本目標	3	世界に誇れる環境の街さっぽろ	
重点戦略課題	4	歩いて暮らせる快適で美しい街の創造	
主 な 取 組 内 容			
16年度（実績）		17年度（実績）	
18年度（実績）			
施策1 環境に負荷をかけない公共交通の利用促進			
<p>「将来交通体系の検討」に関する調査手法の検討、現状課題の整理</p> <p>JR稲積公園駅エレベーター、多機能トイレの設置</p> <p>すすきの駅、平岸駅、南郷18丁目駅、円山公園駅でのエレベーター、車いす使用者用トイレ設置</p> <p>地下鉄駅の誘導用ブロックや触地図等整備 8駅</p> <p>地下鉄駅のワイド改札機15台、券売機41台、精算機15台設置</p> <p>公共交通ICカード導入に向けた交通事業者との検討</p> <p>地下鉄専用1日乗車券「ドニチカカップ」の発売 65万枚</p> <p>路面電車事業の民間参入手法等の検討</p>	<p>「将来交通体系の検討」に関する調査項目、付帯調査の検討、道路交通センサスの実施</p> <p>JR森林公園駅エレベーター、多機能トイレの設置</p> <p>南郷18丁目駅、円山公園駅、中島公園駅、菊水駅のエレベーター、車いす使用者用トイレ設置</p> <p>地下鉄駅の誘導用ブロックや触地図等整備 6駅</p> <p>地下鉄駅のワイド改札機23台、券売機41台、精算機17台設置</p> <p>地下鉄専用1日乗車券「ドニチカカップ」発売実績 199万枚、市電専用1日乗車券の発売実績 4万枚</p> <p>「札幌を元気にする路面電車検討会議」の実施</p>	<p>交通実態調査の実施</p> <p>JRあいの里教育大駅エレベーターの設置</p> <p>南郷7丁目駅、北18条駅、中島公園駅のエレベーター、車いす使用者用トイレ設置</p> <p>地下鉄駅の誘導用ブロックや触地図等整備 8駅</p> <p>地下鉄駅のワイド改札機15台の設置</p> <p>地下鉄専用1日乗車券「ドニチカカップ」作成 464万5千枚、市電専用1日乗車券「どサンコパス」の作成 10万枚</p> <p>「さっぽろを元気にする路面電車検討会議」の結果を提言としてまとめました。</p>	
施策2 地域の中心となる拠点のまちづくり			
<p>苗穂駅周辺地区まちづくり計画策定に向けた調整及びまちづくり活動の支援</p> <p>厚別区市民交流広場の活用（新さっぽろキャンドルナイトの実施）</p> <p>JR琴似駅北口地区、北8西3東地区、東札幌1条地区の再開発への支援</p> <p>まちづくりに役立つ都市計画の本作成</p> <p>11.6kmの歩道をバリアフリー化（特定経路の約4割）</p> <p>札幌駅周辺の駐輪場有料化等の検討</p> <p>自転車等放置禁止区域の拡大（地下鉄白石駅、JR手稲駅）</p> <p>新さっぽろ駅、栄町の乗継円滑化検討</p> <p>都市景観形成地区パンフ作成（大通・札幌駅前通北街区）</p> <p>景観保全型広告整備地区指定委員会の設置</p>	<p>JR白石駅自由通路、南北駅前広場等の設計、用地補償</p> <p>苗穂駅周辺まちづくり計画の策定</p> <p>「新」さっぽろ冬まつりの開催</p> <p>JR琴似駅北口地区、北8西3東地区、東札幌1条地区の再開発への支援</p> <p>「まち本」の活用などによる都市計画制度の普及</p> <p>15.3kmの歩道をバリアフリー化（特定経路の約6割）</p> <p>都心部における駐輪場整備計画の検討</p> <p>自転車等放置禁止区域の拡大（月寒中央駅、新道東駅、JR新川駅）</p> <p>栄町駅の乗継円滑化検討</p> <p>「都市景観重要建築物等助成要綱」の策定、助成等支援</p> <p>「公共施設景観デザインガイドライン」策定に向けた公共施設周辺の基礎調査</p> <p>都市景観形成地区の新規指定地区、既指定地区の基準見直し等の調査</p> <p>景観保全型広告整備地区の基本方針策定</p>	<p>JR白石駅周辺地区整備事業に係わる用地補償の実施、支障物件の移設、施設デザインの検討</p> <p>苗穂駅周辺まちづくり計画に基づく調整</p> <p>「新」さっぽろ冬まつりの開催</p> <p>北8西3東地区、東札幌1条地区の再開発への支援</p> <p>「まち本」の活用などによる都市計画制度の普及</p> <p>19kmの歩道をバリアフリー化（特定経路の約7割）</p> <p>大通周辺の放置自転車即時撤去、駐輪場有料化の検討</p> <p>自転車等放置禁止区域指定（大谷地駅）</p> <p>栄町駅の乗継環境改善検討</p> <p>都市景観重要建築物等の指定の促進、助成等支援</p> <p>仮称 公共施設景観ガイドライン（案）を策定</p> <p>都市景観形成地区の新規指定地区、既指定地区の基準見直し等の検討</p> <p>景観保全型広告整備地区指定制度理解・周知のための研修会の実施</p>	
施策3 都心の再生			
<p>札幌駅前通地下歩行空間予備設計等</p> <p>札幌駅前通地下歩行空間の活用方策の検討</p> <p>創成川通アンダーパス連続化に係わる樹木移植等</p>	<p>札幌駅前通地下歩行空間実施設計、準備工事等及び案内サイン計画検討</p> <p>創成川通アンダーパス連続化に係わる仮設工事等</p>	<p>札幌駅前通地下歩行空間本体工事、街路樹移植等</p> <p>札幌駅前通地下歩行空間活用に係る施設運営計画の検討</p> <p>創成川通アンダーパス連続化に係わる本体工事、地上部の設計等</p>	

