

新まちづくり計画（H16～18）事業総括調書

施策体系コード	3-4-3	事業名	都心交通計画推進事業
担当	市)企画部都心まちづくり推進室都心まちづくり課 伊関 (211-2692)		
全体計画(当初)			
事業内容	市民や商業者との連携のもと、交通面から人と環境を重視した都心を実現するための各種施策を積極的に展開する。 具体的には、社会実験や各種調査を通じて、都心の交通問題を解決する方策を検討、実施するほか、それに併せて、都心の魅力と活力をより一層高めるための取り組みとして、道路空間の活用の一層の拡大を図る。		
	＜年度別の事業内容＞ 16年度 フォローアップ検討会、地区別・施策別協議会等設立・運営、交通実態調査、社会実験(無料都心循環バスの運行、めいわく駐車対策の実施、赤レンガ前にぎわいづくり、札幌駅前通の道路空間再配分)、モニタリング調査・都心交通年報発行、市民議論・全体広報(都心まちづくりニュース)等 17年度 施策展開プログラム(施策別アクションプログラムの検討)、地区別・施策別協議会等運営(すすきの地区交通計画の検討)、社会実験及び交通実態調査(道庁東重点ゾーン荷さばき社会実験)、モニタリング調査・都心交通年報発行、道路空間活用、子どもたちとの交通まちづくり、全体広報(都心まちづくりニュース)等 18年度 施策展開プログラム(施策別アクションプログラムの検討)、地区別・施策別協議会等運営、社会実験及び交通実態調査、モニタリング調査・都心交通年報発行、道路空間活用、子どもたちとの交通まちづくり・全体広報(都心まちづくりニュース)等		
事業内容(量・場所・規模等)	平成16年度事業内容(決算)		平成17年度事業内容(決算)
	○ 施策別アクションプログラムの検討 ○ 周辺地区交通計画の検討 ○ 都心交通社会実験 ○ モニタリング調査・都心交通年報発行 ○ 道路空間活用の検討(道路空間活用ガイドの発行) ○ さっぽろプロムナード調査 ○ その他(パンフレット作成、事務費等)		○ 施策展開プログラムの検討(都心通過交通対策、客待ちタクシー環境改善ほか) ○ 荷さばき・駐車対策施策展開プログラムの検討 ○ 荷さばき対策実証実験 ○ すすきの地区交通社会実験 ○ モニタリング調査・都心交通年報の発行 ○ 道路空間活用事業 ○ 子どもたちとの交通まちづくり事業 ○ その他(パンフレット作成、事務費等)
事業内容(量・場所・規模等)	平成18年度事業内容(決算)		評価(成果)
	○ 環境行動基本計画モデル事業(環境目標設定調査) ○ すすきの地区交通社会実験 ○ 大通地区タクシー客待ち環境改善社会実験 ○ 違法駐車防止対策事業 ○ モニタリング調査 ○ 冬期間における道路空間活用事業 ○ 西6丁目線道路空間活用事業 ○ パーチャル都心テーリング ○ シャワー通り再整備に伴う都心交通施策PR事業 ○ その他(パンフレット作成、事務費等)		社会実験や様々な会議等を通じ、徐々に民間主体の交通対策やまちづくり活動が動き始めた。 具体的には、「オープンカフェの実現」、「民間による荷さばき場の整備」、「シャワー通りにおける歩行空間の拡充整備とルール化」、「すすきの地区での荷さばきのルール化、タクシー客待ちのルール策定」などが実現している。
事業内容(量・場所・規模等)			課題
			これまでの社会実験などによって、交通対策を主眼とした取り組みだけでは、効果が限定的で、継続した取り組みにつながりにくいことが明らかになった。 そのため、再開発などの機会を的確に捉えた路外荷さばき場や駐輪場の整備など、民地の活用と交通対策とを併せた取り組みが必要である。また、抜本的な解決に向けて必要な公共施設の整備を行っていくことも必要である。 さらに、通過交通の迂回行動など、特に車利用者の交通行動の意識の転換も課題である。
19年度以降の方向性(事業予定)			
これまでの交通面単体のアプローチから、都市開発や高齢化などの社会情勢、様々なまちづくり動向を踏まえたうえで、土地利用と交通対策とを上手に組み合わせ、エリア単位での確実かつ成果のあるまちづくりを展開していく。 具体的には、 ○ 大通地区においては、民間主体による人と環境を重視した道路空間活用及び公共空間活用の推進を図るため、規制や制度のあり方のほか、まちづくり会社などの新たな管理組織や管理手法の確立を図る。 ○ 駅前通地区においては、地下歩行空間の管理活用に伴って、地上部の荷さばきやタクシーベ이의設置についてもルール化を図る。 ○ すすきの地区においては、タクシーの客待ち環境改善について関係主体と協議するとともに、民間が主体となった道路空間の活用を支援する。 ○ 創成川以東地区においては、道路の有効活用をきっかけに歩道環境の改善や荷さばき車両対策に取り組む。 一方、都心全体に共通するタクシー、荷さばき、観光バス対策などを重要な施策として抽出し、継続して取り組むほか、市民一人一人の意識転換による自発的な交通行動変化を促すための手法を探る。			

新まちづくり計画（H16～18）事業総括調書 （単位：千円）

施策体系コード		3-4-3		事業名			都心交通計画推進事業			
事業費の推移										
項目			16年度	17年度	18年度	計	進捗率(%)			
計画	事業費		53,910	68,550	68,540	191,000	-			
	財源内訳	国・道支出金	14,000	14,000	14,000	42,000	-			
		市債				0	-			
		その他				0	-			
		一般財源	39,910	54,550	54,540	149,000	-			
実績	事業費		62,145	54,862	45,190	162,197	84.9			
	財源内訳	国・道支出金	24,000	14,000	12,000	50,000	-			
		市債	0	0	0	0	-			
		その他	0	0	0	0	-			
		一般財源	38,145	40,862	33,190	112,197	-			
計画との差異(予算・事業内容・規模・時期等)										
[16年度] 16年度は、補正予算で駅前通の道路空間再配分の社会実験を実施した(16年11月)。 [17年度] 17年度は、都心のまちづくりに関する市民や事業者との連携・協力が進むなか、地元主体で懇談会や協議会が開催されたことから、ワークショップ的な取り組みに係る事業費(1,000千円)が削減となった。また、広報さっぽろ等を有効に利用するとともに、民間の協力のもと、来街者アンケートを行うなど、広報PRや市民アンケートの実施費用(5,000千円)を節約した。 [18年度] 18年度は、国庫補助に係る事業を見直し、道路調査費補助事業を一部削減(2,000千円)、地域省エネルギービジョン策定事業を取りやめた(6,000千円)。										
主な施設、サービス等の整備水準										
項目			15年度末 (現状)	16年度末 (実績)	17年度末 (実績)	18年度末 (実績)	18年度末 (目標)			
関連予算事業内訳										
予算事業名(小事業名)					経・臨	枠内外	16年度	17年度	18年度	計
都心交通再生事業費					臨時	枠内	52,229			52,229
都心交通調査事業費(一部)					臨時	枠内	4,254	48,748	41,722	94,724
都心交通協働事業費(一部)					臨時	枠外	5,662	6,114	3,468	15,244
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0