

施策体系コード	3-4-3		事業名	札幌駅前通地下歩行空間整備事業
担当	建設局土木部創成・駅前整備担当課 小林 211-2641			
全 体 計 画 (当 初)				
事業内容	札幌駅前通において、「地下鉄さっぽろ駅」と「地下鉄大通駅」を連絡する公共地下歩道を整備する。 ・事業年度 : 設計 16年度～17年度 工事 17年度～22年度 ・整備延長 : 530m (北1条・宮の沢通～北5条・手稲通) ・通路幅員 : 20m ※大通～北1条・宮の沢通間の160mについては、北海道開発局で整備予定		＜年度別の事業内容＞	
			H16年度 予備設計、地下鉄さっぽろ駅部実施設計、調査測量 H17年度 一般部実施設計、樹木移植準備工、北4条機械室仮設工、地下埋設物移設 H18年度 樹木移植工・準備工、北4条機械室掘削・躯体工	
事業内容 (量・場所・規模等)	平成16年度事業内容(決算)		平成17年度事業内容(決算)	
	札幌駅前通地下歩行空間整備を実施するに当たり必要な調査・測量・設計等		札幌駅前通地下歩行空間整備を実施するに当たり必要な設計・準備工事・仮設工事等	
事業内容 (量・場所・規模等)	平成18年度事業内容(決算)		評価(成果)	
	街路樹の移植、地下埋設物の移設などの準備工事、通路本体土木工事(準備工)、地下鉄さっぽろ駅改修工事(仮設工事)等		本体工事が着手し、予定どおり進んでいる。	
事業内容 (量・場所・規模等)			課 題	
			・工期短縮やコスト縮減 ・利用者の利便性を考慮した活用やデザインの検討	
19年度以降の方向性・事業の予定				
・平成19年度は、引続き、通路本体土木工事及び地下鉄さっぽろ駅改修工事で構築工事などを進めるとともに、平成20年度に建築・電気設備・機械設備工事を別途発注する予定であり、工期短縮やコスト縮減を図りつつ利用者の利便性を考慮した活用やデザインの検討を進め、平成22年度内の完成を目指す。				

新まちづくり計画（H16～18）事業総括調書 （単位：千円）

施策体系コード		3-4-3			事業名		札幌駅前通地下歩行空間整備事業			
事業費の推移										
項目			16年度	17年度	18年度	計	進捗率(%)			
計画	事業費		204,000	980,000	2,398,000	3,582,000	—			
	財源内訳	国・道支出金	0	250,000	1,199,000	1,449,000	—			
		市債	37,000	137,500	659,450	833,950	—			
		その他	0	0	0	0	—			
		一般財源	167,000	592,500	539,550	1,299,050	—			
実績	事業費		212,733	951,000	2,397,000	3,560,733	99.4			
	財源内訳	国・道支出金	0	145,000	448,000	593,000	—			
		市債	115,000	615,000	1,506,000	2,236,000	—			
		その他	0	0	40,470	40,470	—			
		一般財源	97,733	191,000	402,530	691,263	—			
計画との差異(予算・事業内容・規模・時期等)										
H16年度: 予備設計の増額 H17年度: 北4条機械室仮設工の減額と地下埋設物移設補償費の増額 H18年度: 予定どおり進んでいる										
主な施設、サービス等の整備水準										
項目			15年度末 (現状)	16年度末 (実績)	17年度末 (実績)	18年度末 (実績)	18年度末 (目標)			
関連予算事業内訳										
予算事業名(小事業名)					経・臨 臨時	枠内外 枠外	16年度	17年度	18年度	計
街路整備(一部)							212,733	951,000	2,397,000	3,560,733
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0