

新 ま ち づ くり 計 画 (H16 ～ 18) 事 業 総 括 調 書 様 式 イ

施策体系コード	3-4-1		事業名	公共交通ICカード導入検討
担当	市)総合交通計画部交通企画課 平野(211-2492)			
全 体 計 画 (当 初)				
事業内容	公共交通の利便性向上や利用しやすい料金サービスの実現に向けて、交通事業者とともに公共交通ICカードの導入について検討を行います。		<年度別の事業内容>	
			○16年度 利用しやすい料金サービスの検討及びICカード導入に向けた検討 ○17年度 同上 ○18年度 実施なし	
事業内容 (量・場所・規模等)	平成16年度事業内容(決算)		平成17年度事業内容(決算)	
	地下鉄・バスなどの公共交通の利便性向上や利用しやすい料金サービスの実現に向けて、交通部門における全国的なICカード導入の動きを踏まえ、次の通り、市内交通事業者とともに、公共交通ICカード導入について、調査・検討を実施しました。 ・全国的な公共交通ICカードの導入動向等の調査 ・利用しやすい料金サービスの検討 (ICカード化の技術的課題等検討) ・公共交通ICカードの事業運営シミュレーション		平成17年度は、平成16年度に実施した基礎的事項(技術的課題の検討・運営シミュレーション等)の結果を事業者の説明し、認識の共通化を図りました。	
事業内容 (量・場所・規模等)	平成18年度事業内容(決算)		評価(成果)	
	当部が主体となって行う公共交通ICカード化の検討は、当初の予定どおり平成17年度を持って終了いたしました。 平成18年度以降は、情報提供など、各バス事業者が具体的な事業化の動きに合わせてサポート等を行っていきます。		本市のICカードの将来的なあり方に関して、技術的・経済的な課題が明らかになりました。	
			課 題	
			ICカード導入に際しては設備投資等が必要となることから、事業化の判断はバス事業者各社の経営判断に委ねられるところが多いと考えられます。	
19年度以降の方向性(事業予定)				
・今後、交通系のみならず商業系も含め全庁的な取組が必要なことから、情報化推進部が主体となって検討してまいります。当部においても、関係情報の提供など、各バス事業者の具体的な事業化の動きに合わせて、引き続きサポート等を行ってまいります。 ・交通局は、平成20年度中のICカード導入を目指し、すでに具体化の段階に入っております。				

新まちづくり計画（H16～18）事業総括調書 様式イ
(単位:千円)

施策体系コード		3-4-1			事業名		公共交通ICカード導入検討			
事業費の推移										
項目			16年度	17年度	18年度	計	進捗率(%)			
計画	事業費		9,000	9,000	0	18,000	-			
	財源内訳	国・道支出金				0	-			
		市債				0	-			
		その他				0	-			
		一般財源	9,000	9,000	0	18,000	-			
実績	事業費		7,839	0	0	7,839	43.6			
	財源内訳	国・道支出金	0	0	0	0	-			
		市債	0	0	0	0	-			
		その他	0	0	0	0	-			
		一般財源	7,839	0	0	7,839	-			
計画との差異(予算・事業内容・規模・時期等)										
[全体][16年度][17年度][18年度] 平成16年度は、当初予定どおり実施 平成17年度は、当初予定と異なり、予算は執行せず 平成18年度は、当初予定どおり実施せず										
主な施設、サービス等の整備水準										
項目			15年度末 (現状)	16年度末 (実績)	17年度末 (実績)	18年度末 (実績)	18年度末 (目標)			
関連予算事業内訳										
予算事業名(小事業名)					経・臨	枠内外	16年度	17年度	18年度	計
公共交通料金制度等調査					臨時	枠内	7,839			7,839
公共交通ICカード導入検討事業					臨時	枠内				0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
										0
					</					