

## 夏の交通安全市民総ぐるみ運動のおしらせ

7月11日(木)～20日(土)まで、「夏の交通安全市民総ぐるみ運動」が全道一斉に実施されます。期間中の13日(土)は飲酒運転根絶の日です。この時期は、飲酒運転や居眠りなど、観光・レジャー型の事故が多発する傾向にあります。「飲酒運転をしない・させない・許さない」という合言葉で、飲酒運転の根絶を目指しましょう。

厚別区では、下記の場所において、『旗の波』による早朝一斉街頭啓発を行い交通事故の防止を呼びかけますので、ご協力ください。

### 《7月11日(木) 午前8時より》



| 地区名  | 啓 発 場 所   |
|------|---|
| 厚別中央 | とんでん厚別店前（国道12号線、厚別中央2条4丁目）<br>ニトリ厚別店前（国道12号線、厚別中央3条4丁目） |
| 厚別南  | CoCo 壱番屋厚別上野幌店前交差点<br>（国道274号線・厚別中央通、上野幌1条2丁目）          |
| 厚別西  | 厚別西2・3条1丁目交差点（北13条北郷通、厚別西3条1丁目）                         |
|      | トライアル厚別店北西角交差点（厚別通、厚別西5条2丁目）                            |
|      | セブンイレブン札幌厚別北3条店前交差点（厚別通、厚別北3条2丁目）                       |
| もみじ台 | もみじ台交番前交差点（厚別東通、もみじ台北7丁目）                               |
| 青 葉  | 厚別消防署前交差点（南郷通、青葉町3丁目）                                   |
|      | 青葉中央公園前交差点（厚別青葉通、青葉町5丁目）                                |
| 厚別東  | 小野幌橋横（国道12号線、厚別東4条6丁目）                                  |

### 《令和元年度厚別区交通安全運動推進委員会定期総会が開催されました》



『令和元年度厚別区交通安全運動推進委員会定期総会』が5月22日(水)、厚別区民センターホールにおいて開催されました。昨年度の事業報告と決算報告の後、今年度の事業計画などについて審議し、承認されました。

「高齢者と子供の安全確保」及び「自転車の安全利用」の2点を運動の特別重点項目とし、令和元年度も各関係機関・組織の皆様、地域の皆様と力を合わせ、交通安全普及活動を行ってまいりますので、ご協力とご理解をお願いいたします。

# 自転車事故急増中！！

自転車に乗る機会が増えるこの時期から、自転車の交通事故が急増します。乗る前には、自転車の整備点検をし、万が一のために『自転車損害賠償保険』等に参加しましょう。



便利で手軽な乗り物の自転車ですが車両の仲間です。事故に遭わない・起こさないために、ルールを守り、マナー向上を目指して安全に楽しく利用しましょう。

毎月第1、第3金曜日は自転車安全日です



## 自転車安全利用五則

- ① 自転車は、車道が原則、歩道は例外
- ② 車道は左側を通行
- ③ 歩道は歩行者優先で車道寄りを徐行
- ④ 安全ルールを守る
  - 飲酒運転・二人乗り・並進の禁止
  - 夜間はライトを点灯
  - 交差点での信号遵守と一時停止・安全確認
- ⑤ 子どもはヘルメットを着用

## 厚別区交通安全指導員会及び

## 厚別区交通安全母の会連絡協議会総会が開催されました



厚別区交通安全指導員会総会は、5月27日(月)、厚別区交通安全母の会連絡協議会総会は、5月30日(木)にそれぞれ厚別区役所会議室にて開催されました。令和元年度の活動方針などが決定されました。



日頃のご協力に  
感謝申し上げます

## 【厚別区内交通事故発生状況】

平成31年1月1日～令和元年5月末現在（概数）

|      | 厚別中央    | 厚別南 | 厚別西 | もみじ台 | 青葉 | 厚別東 | 高速道路 | 合計  | 前年同期比 |
|------|---------|-----|-----|------|----|-----|------|-----|-------|
| 発生数  | 36      | 31  | 15  | 5    | 5  | 10  | 0    | 102 | -6    |
| 傷者数  | 40      | 38  | 16  | 5    | 5  | 12  | 0    | 116 | -3    |
| 死者数  | 0       | 0   | 0   | 0    | 0  | 0   | 0    | 0   | 0     |
| 事故内容 | 人×車     | 7   | 7   | 3    | 2  | 1   | 1    | 21  | 11    |
|      | 自転車×車   | 7   | 2   | 2    | 2  | 1   | 1    | 15  | 2     |
|      | 単独(車)   | 0   | 0   | 0    | 0  | 0   | 0    | 0   | -1    |
|      | 車×車     | 22  | 22  | 10   | 1  | 3   | 8    | 66  | -18   |
|      | 自転車×人   | 0   | 0   | 0    | 0  | 0   | 0    | 0   | 0     |
|      | 単独(自転)  | 0   | 0   | 0    | 0  | 0   | 0    | 0   | 0     |
|      | 自転車×自転車 | 0   | 0   | 0    | 0  | 0   | 0    | 0   | 0     |
| 高速道路 |         |     |     |      |    |     | 0    | 0   | 0     |

URL: <http://www.city.sapporo.jp/atsubetsu/bosai/safety.html>

セーフティあつべつ

検索

