市況連動型失格判断基準算定シート

里塚93号線(里塚90号線~里塚95号線間)生活道路改良工事 工事名 32,410,000円 予定価格 ○調査基準価格 〇入札結果 予定価格に占める 入札価格の割合 調査基準価格 = 29,406,128円 (90.73%) 入札者 入札価格 結果 ※予定価格の75%以下での入札者、予定価格を超過した入札者を除い 1 興新建設 (株) 29,169,000円 90.00% 失格 (株) 丸富常盤産業 29,169,000円 た平均の値 2 90.00% 失格 ○市況連動型失格判断基準の算出 柳原建設 (株) 29,194,000円 90.08% 3 失格 市況連動型失格判断基準 = 調査基準価格 - $\frac{t \times s}{\sqrt{n}}$ (有) 岩崎建設 4 29,244,000円 90.23% 失格 マルカツ大勝建設(株) 5 29,264,000円 90.29% 失格 6 サカエ開発 (株) 29,347,255円 90.55% 落札 t = 2.131 (小数点第4位を四捨五入) マルコー開発(株) 7 29.350.000円 90.56% ※ t :信頼係数95%に対応する t 分布の 5 %両側優位水準(自由度 m)の値 8 (株) 剛伸 29,395,870円 90.70% s = 190,244.60 ··· 29,410,000円 9 清和建設 (株) 90.74% ※ s :標本標準偏差 10 (株) 里塚総業 29,428,280円 90.80% n = 16 ノースロード (株) 11 29,428,280円 90.80% ※n:標本サイズ (調査基準価格の算定に使用した入札参加者数) 12 浅野建設 (株) 29,445,370円 90.85% 13 小林建設 (株) 29,493,000円 91.00% 14 (株) ヒノデ工業 29 590 000円 91 30% 市況連動型失格判断基準= 29,304,775円 15 丸エム南建設 (株) 29,760,000円 91.82% 29,810,000円 16 小橋北豊 (株) 91.98% 2.131 × 190,244.60 ··· 29,406,128 √16 落札者サカエ開発(株)

