

いただいた主なご意見等

分類	いただいたご意見等
交通状況について	<ul style="list-style-type: none"> ・ イベント時に送迎の車や来場者で混むことがある。 ・ 最近交通量が増えてきた印象がある。 ・ いつも渋滞している。 ・ 五輪通と国道 453 号との交差点で特に渋滞が発生している印象がある。また、右折矢印信号の時間が短い。 ・ (パネルに記載されていた) 200m を超える渋滞はそんなに気にならない。 ・ 中ノ沢方面からバスで真駒内駅によく行くが、五輪通の渋滞により、時間が掛かる。 ・ 無理やり片側 2 車線道路と同じように走る車があり、危ない。 ・ 混んでいるから普段は通らないようにしている。 ・ 交通量調査が不足しており、混雑理由が明確でない。 ・ 渋滞しているのは真駒内曙公園～真駒内曙中学校の間だけ。 ・ 混んでいるのは国道 230 号線と 453 号線の間だけ。 ・ 真駒内上町と真駒内曙町の間渋滞は、市の幹線道路の中で、どのくらい優先度が高いのか教えてほしい。 ・ 石山通に向かう方は混雑することもあるが、西岡に向かう方は混雑がみられない。 ・ 五輪通と平岸通の交差点（西岡側）に右折レーンがなく、この交通渋滞の方が問題
道路線形について	<ul style="list-style-type: none"> ・ 道路は直線が良いが、用地買収を考えるとやむを得ない。 ・ 道路の両側にある景色が気に入っているので、ハルニレ並木は残してほしい。 ・ 道営住宅跡地を使った線形は、そのとおりだと思った。 ・ 道路の中心を揃えて走りやすい道路にしてほしい。 ・ ハルニレ並木がなくなるのは残念だが、仕方ない。 ・ 個人の土地に影響のある拡幅案には反対 ・ ハルニレは気にしているが、南側が残るのは良い。 ・ 道営住宅跡地の部分も北側に拡幅すれば良い。 ・ 真駒内公園南側は野鳥の巣があるので、北側拡幅は賛成 ・ 両側に均等に拡幅しないと不公平 ・ 公園を削って子ども達の安全な遊び場がなくなるような少子化対策支援に逆行するような計画に反対 ・ ハルニレ並木について、南側に木があると冬季は道路に陽が当たらず、常にアイスバーンになり危険なので、南側の木を切り、北側の木を残してほしい。 ・ 札幌市は住民が安心して暮らせるように出来るだけ負担の少ない道路設計をするべき。
道路幅について	<ul style="list-style-type: none"> ・ バス路線でもあり、大雪時でも 2 車線確保するため、もっと広い方がよい。 ・ 中央分離帯はあった方が安全かもしれない。 ・ 五輪通の地下鉄以東や、国道 453 号は 20m で 4 車線となっているため、20m で十分である。 ・ じょうてつの上町 1 丁目のバス停は、上下線が向かい合せに近い位置にあり、バス停車時の後続車の通り抜けが難しいため、退避車線が必要 ・ 拡幅を予定している区間は片側 2 車線に近い道路幅があるので、南側の歩道を狭くして、片側 2 車線とする方法もあるのではないかと思うので、拡幅案には反対 ・ 五輪通の西岡の方でも冬場は片側 1 車線にしかなくなっておらず、西岡の方以上に道路を拡げても、冬場はこれまでと同じ片側 1 車線での通行となることは明らかである。

分類	いただいたご意見等
<p>五輪通を拡幅することについて</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・五輪通の拡幅は必要である。 ・ぜひ早く完成させてほしい。 ・検討区間の拡幅ではなく、各交差点の改良で渋滞は解消される。 ・この計画はできればいいが、必須とは言えない気がする。他に改善すべき道路はあると思う。 ・人口減少しているし、五輪招致も中止になった。必要な拡幅なのか。 ・拡幅は真駒内公園区間だけで良いのではないか。 ・拡幅に先行して検討区間の各交差点の改良が必要 ・拡幅による沿線住民への負担（転居が必要となる、駐車場がなくなる）や、交通量が増えた場合の騒音増加や通学児童への安全について懸念があるような拡幅には反対 ・五輪通は外環状道路と言っているが、環状になっておらず、当該検討区間以外の区間は計画も策定されていないため、検討区間の整備よりも円状の幹線道路を作るのが先だと思う。 ・札幌市の調査で、じょうてつの上町1丁目のバス停付近では、1車線の幅が大きいいため、バスが停車しても後続車はその横を通過でき、渋滞は認められなかったとのことであるが、最新の調査を行って、ここの区間を前後の区間より拡幅しなければならない理由を示してほしい。 ・渋滞の原因の中に改善できる事（交通マナーがひどい等）があると思うので、単に道路拡幅だけでなく、他にできる事を地域住民と検討する必要があると思う。 ・拡幅検討区間西側にある大型ショッピングセンター出入口付近はバス停が近く、バス停車時は見通しが利かない所となっている。また、川沿の方には危険な坂や急カーブがあり、拡幅よりも危険な区域を解消するのが先だと思う。

分類	いただいたご意見等
その他	<ul style="list-style-type: none"> ・地域の意見、住民の意見をしっかり聞いてほしい。 ・事前にパネルの内容をホームページに載せ、広く意見を受けられるようにしてほしい。 ・パネル展示型説明会で広く意見を聞くのは良い取組だと思う。 ・住民の意見を満足に聞かず、市が一方的に行う事に反対 ・五輪通拡幅の関係者（北海道開発局、自衛隊、北海道、札幌市、じょうてつバス、地元住民等）で話し合う場を設け、より良い拡幅計画案を策定することが必要 ・真駒内公園小学校が近くにあるため、道路拡幅は道路横断によるリスクを最小限にするように計画すべき。 ・札幌市の道路拡幅案だけでなく、複数の第三者機関や学術機関に拡幅案の提案を求めているほしい。 ・パネル展示型説明会の前に、地元町内会に対する説明会を行うべき。 ・年末は忙しく参加できない方が多くいるので、開催時期がよくない。 ・沿線住民や関係者の理解が得られていないのではないかと。得られていないとしたら、この説明会を開くことは、行政として正しい判断なのか。 ・札幌市は政令指定都市であり、権限が大きいためか独善的な政策の進め方が多いと思う。もっと市民の意見を広く聞きながら何事も進めるべき。 ・札幌市のハザードマップでは、東区に重大な被害を想定していて、真駒内は揺れが小さいと説明している。この区間のみ電柱を歩道の下に埋めて地震時の倒壊を防ぐことにお金を使うのはおかしいのではないかと。ハード事業は災害対策を重視した優先順位を整理すべきだと思う。