

会場	ご意見・ご質問の概要（順不同）
南区	<p>素案だと言っておきながら素案の方向に走っていると思う。</p> <p>資料の作り方を見ると、何が何でも現行制度を変えるぞという意気込みが伝わってくる。</p> <p>0円の人が57%いて、それを含めて平均額だと言われても納得できるか？</p> <p>7万円についても人で見ればたった4.2%だが、事業費の中では23.8%を占めている。一番多いのは7万円。</p> <p>平均して1万1千円になるわけがない。だましている。</p> <p>また、ポイント制度に恩恵なんてない。マイナンバーも上手く使えないのに、この制度を新しくするためにまた新しい予算をつけるのだろう。</p> <p>それなら、今郵便局で4時までしかチャージできないものを各駅でチャージできるようにすれば、もっと多くの時間チャージできるようになり、市民が喜ぶと思わないのか。</p> <p>南区は78人も参加している。それだけ関心を持っているということ。</p> <p>応分の負担をしながらも、7万円の利便性をいただこうじゃないですか。つまり権利と義務の関係だ。我々も義務は果たすのだから、それだけの権利は主張させてほしい。</p>
南区	<p>定山溪から札幌駅に行くバスは1時間に1本しかなく、往復で1,800円かかる。</p> <p>トイレが近い人は真駒内までのバスに乗り、地下鉄に乗り換えて札幌駅に行くとなると、もっと高くなる。</p> <p>月1回の通院、動物園、映画館など趣味に活用しているが、全て敬老パスを利用している。</p> <p>これを2万円の制度にされたら、身動きとれなくなる。何回病院に行けると思っているのか。</p> <p>歩いたらポイントがもらえると言うがそんなものはいらぬ。市の財政が苦しいのであれば5万円でもいい。</p> <p>札幌ドームの改修だって無駄、オリンピックだって無駄。一体いくら使ったのか。</p> <p>そんな無駄なことをするなら少くから高齢者に回してほしい。</p> <p>5万円でもいいし、自己負担もするから、余った部分を敬老パスに回してくれればいいのではないか。</p> <p>それからJRも、JRに掛け合って使えるようにしたらいいのではないか。</p> <p>SAPICAでJRに乗れたら喜ぶだろう。</p>
南区	<p>私は通院などで使っている。</p> <p>ICカードになって便利になった、これで色々なところに行ける、良かったと思っているのに、なんで今新制度に変えるのか。何が悪くて変えるのか。</p> <p>新制度になるにはすごい無駄な予算がかかると思う。アプリやらポイントカードやら。</p> <p>私はポイントカードというものも信用していない。私はマイナンバーカードももらっていない。</p> <p>どうして今の制度では駄目なのか、今のままでいいじゃないかという気持ちだ。</p> <p>私の周りには7万じゃ足りないと言っている。</p> <p>タクシーなんて近くにいないし、JRも通っていない。地域の格差を考えて欲しい。</p> <p>使わない人は使わないでいい。使う人には、最大限今のままで使わせてほしい。もっと地域のこと考えてほしいと思う。</p>

会場	ご意見・ご質問の概要（順不同）
南区	<p>私はスマートフォンを持っていないし、ポイントにも興味がない。</p> <p>母の病院に行ったり、自分の好きなところに行ったりするために使いたい。</p> <p>ポイントがもらえるから行くだとか、そういったものには興味がわからない。</p> <p>現行の敬老パスのままであってほしい。</p>
南区	<p>2万円というのは最大値なのか。いくら歩いても2万なのか。</p>
南区	<p>もっと質疑を増やしてほしいというお願いを受けて、意見交換会の進め方を変えていただいております。嬉しいです。</p> <p>私は敬老パスと敬老健康パスの目的が一致しているとは思えない。うまく繋がっていないと思う。</p> <p>敬老パスは外出支援で、言ってみれば交通施策で、社会参加を応援してくれるもの。</p> <p>敬老健康パスについては健康づくりを評価するものようだが、私は自分の健康づくりについて何か評価してほしいとは思っていない。</p> <p>高齢者福祉として健康を応援するという事なら、もっと他にも方法があるはず。</p> <p>移動を支援してくれる敬老パスは大事だと思うので、これは残してほしい。</p> <p>敬老健康パスの素案だけではなくて、敬老パスを広げていく方法もあると思うので、そういった案もだしていただいて市民に問うという形をとってほしい。</p>
南区	<p>健康寿命と平均寿命に差があって、これを延ばしたいのはわかる。</p> <p>また、札幌市は若者が減り高齢者が増えていっており、特に南区は高齢化率が高い。</p> <p>こういう年寄りが元気で動くためにはどうしたらいいのかというところで、外出する機会を増やすということ、それから活動を増やすということが大事。</p> <p>コロナのときはフレイルだったり、メタボ予備軍に私もなったけれども、外出しないとそれが悪い循環になってしまうので、高齢者は特に外出することが必要になってくる。</p> <p>また免許返納等も問題で、その時に敬老パスは有効ではないか。</p> <p>一方で高齢になればなるほどバスに段差がありすぎて乗れないこともあり、制度が使えずもったいない。</p> <p>何とか健康寿命を延ばすためにも、外出の機会を減らさないで欲しい。</p> <p>JR・タクシー等についてはもっともであり、そういったことを含めて検討してほしい。</p>