

「積算基準」新旧比較表(公表用)

現 行 (10/1)

12月1日 改訂

備考

D10900801100 仮復旧工 再生合材 人力施工

1 適用範囲
再生合材3cmでの仮復旧舗装に適用する。
・ 昼間単価である。
・ 人力施工である。
・ 合材費
・ 舗設費

2 施工歩掛 (1m2当り)

| 名称 | 規格 | コード | 単位 | 車道部 (舗装のみ) | 車道5cm部 補充砕石有 | 車道8cm部 補充砕石有 | 車道12cm部 補充砕石有 | 車道15cm部 補充砕石有 |
|------------|----------------------------|-------------------|----|---------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|
| 表層(車道・路肩部) | 再生アスファルト混合物 車道 3cm (昼間) | CB410260 | m2 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 表層(歩道部) | 再生アスファルト混合物 歩道 3cm (昼間) | CB410261 | m2 | - | - | - | - | - |
| 補充砕石施工費 | 仮復旧用路盤工 歩道部等 | CB410031 00001 | m2 | - | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 諸雑費 | | ZS3000004 | 式 | | 1 | | | |
| 100m2当り | | | | (00001) | (00002) | (00003) | (00004) | (00005) |
| 1m2当り | | | | | | | | |

| 名称 | 規格 | コード | 単位 | 車道21cm部 補充砕石有 | 車道26cm部 補充砕石有 | 車道35cm部 補充砕石有 | 歩道部 (舗装のみ) | 歩道4cm部 補充砕石有 |
|------------|----------------------------|-------------------|----|------------------|------------------|------------------|---------------|-----------------|
| 表層(車道・路肩部) | 再生アスファルト混合物 車道 3cm (昼間) | CB410260 | m2 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | - | - |
| 表層(歩道部) | 再生アスファルト混合物 歩道 3cm (昼間) | CB410261 | m2 | - | - | - | 100.0 | 100.0 |
| 補充砕石施工費 | 仮復旧用路盤工 歩道部等 | CB410031 00001 | m2 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | - | 100.0 |
| 諸雑費 | | ZS3000004 | 式 | 1 | | | | |
| 100m2当り | | | | (00006) | (00007) | (00008) | (00009) | (00010) |
| 1m2当り | | | | | | | | |

(途中、省略)

D10900801100 仮復旧工 再生合材 人力施工

1 適用範囲
再生合材5cmでの仮復旧舗装に適用する。
・ 昼間単価である。
・ 人力施工である。
・ 合材費
・ 舗設費

2 施工歩掛 (1m2当り)

| 名称 | 規格 | コード | 単位 | 車道部 (舗装のみ) | 車道12cm部 補充砕石有 | 車道15cm部 補充砕石有 | 車道21cm部 補充砕石有 | 車道26cm部 補充砕石有 |
|------------|----------------------------|-------------------|----|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 表層(車道・路肩部) | 再生アスファルト混合物 車道 5cm (昼間) | CB410260 | m2 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 補充砕石施工費 | 仮復旧用路盤工 歩道部等 | CB410031 00001 | m2 | - | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 諸雑費 | | ZS3000004 | 式 | | 1 | | | |
| 100m2当り | | | | (00001) | (00004) | (00005) | (00006) | (00007) |
| 1m2当り | | | | | | | | |

| 名称 | 規格 | コード | 単位 | 車道35cm部 補充砕石有 |
|------------|----------------------------|-------------------|----|------------------|
| 表層(車道・路肩部) | 再生アスファルト混合物 車道 5cm (昼間) | CB410260 | m2 | 100.0 |
| 補充砕石施工費 | 仮復旧用路盤工 歩道部等 | CB410031 00001 | m2 | 100.0 |
| 諸雑費 | | ZS3000004 | 式 | 1 |
| 100m2当り | | | | (00008) |
| 1m2当り | | | | |

備考1 国土交通省土木工事標準積算基準書(河川・道路編)Ⅳ-1-②-2、Ⅳ-1-①-4、6による。
備考2 夜間施工については、アスファルト合材費の単価を夜間に差し替え後、時間帯の設定をおこなうこと。
備考3 CB410260,410261の細別条件J03材料は35各種(2.10t/m3以上2.40t/m3未満)を選定すること。
備考4 補充砕石施工費(CB410031)の細別条件のJ01平均厚さは、本復旧と仮復旧の厚さの差分に応じて選定すること。

D10900801100 仮復旧工 再生合材 人力施工

1 適用範囲
再生合材3cm・5cmでの仮復旧舗装に適用する。
・ 施工費

下記の施工単価を適用する。

【昼間】 単位(円/m2)

| 車道 | 舗装種別 | 単価コード | | 単価 |
|-----------|-----------|------------|------------|-------|
| | | 舗装のみ | 舗装厚 | |
| 車道 | 再生合材 3cm | 舗装のみ | Z787020041 | 1,548 |
| | | 舗装厚10cm以下 | Z787020042 | 2,149 |
| | 舗装厚20cm以下 | Z787020043 | 2,499 | |
| | 再生合材 5cm | 舗装厚20cm以下 | Z787020044 | 3,044 |
| | | 舗装厚30cm以下 | Z787020045 | 3,819 |
| 舗装厚35cm以下 | | Z787020046 | 4,168 | |
| 歩道 | 再生合材 3cm | 舗装のみ | Z787020047 | 1,426 |
| | | 舗装厚4・8cm | Z787020048 | 2,027 |

【夜間】 単位(円/m2)

| 車道 | 舗装種別 | 単価コード | | 単価 |
|-----------|-----------|------------|------------|-------|
| | | 舗装のみ | 舗装厚 | |
| 車道 | 再生合材 3cm | 舗装のみ | Z787020051 | 1,906 |
| | | 舗装厚10cm以下 | Z787020052 | 2,703 |
| | 舗装厚20cm以下 | Z787020053 | 3,052 | |
| | 再生合材 5cm | 舗装厚20cm以下 | Z787020054 | 3,603 |
| | | 舗装厚30cm以下 | Z787020055 | 4,562 |
| 舗装厚35cm以下 | | Z787020056 | 4,737 | |
| 歩道 | 再生合材 3cm | 舗装のみ | Z787020057 | 1,760 |
| | | 舗装厚4・8cm | Z787020058 | 2,545 |

備考 1 上記単価には、再生合材の材料費・運搬費・舗設費、補充砕石施工費を含む

積上積算から施工
単価へ変更
施工歩掛削除
舗装厚10cmごと
に変更

| 現 行 (10/1) | 12月1日 改訂 | 備考 | | | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------|
| <table border="1" data-bbox="201 296 1113 604"> <tr> <td colspan="2" style="background-color: #f4a460;">750-080 舗装工</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <p><機械舗装工について></p> <ul style="list-style-type: none"> - 施工幅b $1.4\text{m} \leq b \leq 3.0\text{m}$に適用する。ただし、施工量が少ない場合は人力施工とする。 - 舗設の連続作業が可能で、かつ舗設量500m^2程度を適用の目安とする。 - 1層のみの舗装及び複数層舗装の基層部分にはプライムコートを施工する。 - 複数層舗装の表層及び中間層にはタックコートを施工する。 - 養生砂なしを使用。 </td> </tr> </table> | 750-080 舗装工 | | <p><機械舗装工について></p> <ul style="list-style-type: none"> - 施工幅b $1.4\text{m} \leq b \leq 3.0\text{m}$に適用する。ただし、施工量が少ない場合は人力施工とする。 - 舗設の連続作業が可能で、かつ舗設量500m^2程度を適用の目安とする。 - 1層のみの舗装及び複数層舗装の基層部分にはプライムコートを施工する。 - 複数層舗装の表層及び中間層にはタックコートを施工する。 - 養生砂なしを使用。 | | <table border="1" data-bbox="1409 296 2350 512"> <tr> <td colspan="2" style="background-color: #f4a460;">750-080 舗装工</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <p><機械舗装工について></p> <ul style="list-style-type: none"> - 施工幅 1.4m以上の場合に適用する。ただし、施工量が少ない場合は人力施工とする。 - 舗設の連続作業が可能で、かつ舗設量500m^2程度を適用の目安とする。 </td> </tr> </table> | 750-080 舗装工 | | <p><機械舗装工について></p> <ul style="list-style-type: none"> - 施工幅 1.4m以上の場合に適用する。ただし、施工量が少ない場合は人力施工とする。 - 舗設の連続作業が可能で、かつ舗設量500m^2程度を適用の目安とする。 | | <p style="color: red; text-align: center;">文言整理 一部削除</p> |
| 750-080 舗装工 | | | | | | | | | | |
| <p><機械舗装工について></p> <ul style="list-style-type: none"> - 施工幅b $1.4\text{m} \leq b \leq 3.0\text{m}$に適用する。ただし、施工量が少ない場合は人力施工とする。 - 舗設の連続作業が可能で、かつ舗設量500m^2程度を適用の目安とする。 - 1層のみの舗装及び複数層舗装の基層部分にはプライムコートを施工する。 - 複数層舗装の表層及び中間層にはタックコートを施工する。 - 養生砂なしを使用。 | | | | | | | | | | |
| 750-080 舗装工 | | | | | | | | | | |
| <p><機械舗装工について></p> <ul style="list-style-type: none"> - 施工幅 1.4m以上の場合に適用する。ただし、施工量が少ない場合は人力施工とする。 - 舗設の連続作業が可能で、かつ舗設量500m^2程度を適用の目安とする。 | | | | | | | | | | |

(項目なし)

D10901101000 既設铸铁管撤去工

1 適用範囲

- ・ 既設铸铁管の撤去工に適用する。
- ・ 撤去管の接合部取り外し、切断、吊上げ積込み及び土留工に要する費用とする。
- ・ 継手形式、T形、A形、K形、KF形、S形、SⅡ形、NS形に適用する。

2 現場条件

| 区分 | 内容 |
|-----|---------------------------------------------------------------------------|
| 標準 | 一般的な市街地路線で、作業スペース確保、地下埋設物による影響、交通量等による作業時間帯について、状況により考慮しなければならないと判断される現場。 |
| 困難Ⅰ | 国道、主要市道等で作業スペース確保、地下埋設物による影響がかなり予想されるうえ、交通量による作業時間帯の制約があると判断される現場。 |
| 困難Ⅱ | 困難Ⅰ以上に影響や制約を受けると判断される現場。 |

・ 掘削についても現場条件に応じて難易度別の単価を選択することを標準とする。
 ・ 標準とする数量が現場条件と合わない場合は、別途定める。

3 施工歩掛

【標準】

(1m当り)

| 名 称 | 規 格 | コード | 単 位 | φ75 | φ100 | φ150 | φ200 | φ250 | φ300 | φ350 |
|----------|--------------------------------|--------------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 铸铁管取外し | K形 | WJ109020 | 口 | 12.5 | 12.5 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 8.3 | 8.3 |
| 既設管切断 | エンジンカッター、FCD | D10901100903 | 口 | 17.0 | 17.0 | 17.0 | 17.0 | 17.0 | 17.0 | 17.0 |
| 継手部土留工 | B片面1枚(0.25) 深1.5、一段、全数、0.95 | D10900610200 | 箇所 | 29.5 | 29.5 | 27.0 | 27.0 | 27.0 | 25.3 | 25.3 |
| 撤去管吊上・積込 | 機械・クレーン 標準 | D10901100904 | m | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 諸雑費(まるめ) | | ZS3000004 | 式 | 1 | | | | | | |
| 100m当り | | | | | | | | | | |
| 1m当り | | | | (00001) | (00002) | (00003) | (00004) | (00005) | (00006) | (00007) |

【困難Ⅰ】

(1m当り)

| 名 称 | 規 格 | コード | 単 位 | φ75 | φ100 | φ150 | φ200 | φ250 | φ300 | φ350 |
|----------|--------------------------------|--------------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 铸铁管取外し | K形 | WJ109020 | 口 | 12.5 | 12.5 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 8.3 | 8.3 |
| 既設管切断 | エンジンカッター、FCD | D10901100903 | 口 | 25.0 | 25.0 | 25.0 | 25.0 | 25.0 | 25.0 | 25.0 |
| 継手部土留工 | B片面1枚(0.25) 深1.5、一段、全数、0.95 | D10900610200 | 箇所 | 37.5 | 37.5 | 35.0 | 35.0 | 35.0 | 33.3 | 33.3 |
| 撤去管吊上・積込 | 機械・クレーン 困難Ⅰ | D10901100904 | m | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 諸雑費(まるめ) | | ZS3000004 | 式 | 1 | | | | | | |
| 100m当り | | | | | | | | | | |
| 1m当り | | | | (00011) | (00012) | (00013) | (00014) | (00015) | (00016) | (00017) |

【困難Ⅱ】

(1m当り)

| 名 称 | 規 格 | コード | 単 位 | φ75 | φ100 | φ150 | φ200 | φ250 | φ300 | φ350 |
|----------|--------------------------------|--------------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 铸铁管取外し | K形 | WJ109020 | 口 | 12.5 | 12.5 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 8.3 | 8.3 |
| 既設管切断 | エンジンカッター、FCD | D10901100903 | 口 | 33.0 | 33.0 | 33.0 | 38.0 | 38.0 | 50.0 | 50.0 |
| 継手部土留工 | B片面1枚(0.25) 深1.5、一段、全数、0.95 | D10900610200 | 箇所 | 45.5 | 45.5 | 43.0 | 48.0 | 48.0 | 58.3 | 58.3 |
| 撤去管吊上・積込 | 機械・クレーン 困難Ⅱ | D10901100904 | m | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 諸雑費(まるめ) | | ZS3000004 | 式 | 1 | | | | | | |
| 100m当り | | | | | | | | | | |
| 1m当り | | | | (00021) | (00022) | (00023) | (00024) | (00025) | (00026) | (00027) |

新規項目作成

D10901100904の
次項に配置

「積算基準」新旧比較表(公表用)

現 行 (10/1)

12月1日 改訂

備考

D10902500100 試掘工

1 適用範囲

管路の試掘に適用する。

- ・ 施工費

下記の施工単価を適用する。

(1箇所当たり)(単位:円)

| 仕 様 | 単価コード | 単 価 (昼間) | 単価コード | 単 価 (夜間) |
|---------------------|------------|----------|------------|----------|
| 舗装厚 10cmまで (歩・車道共通) | Z787020001 | 10,410 | Z787020011 | 13,680 |
| 舗装厚 11~20cmまで | Z787020002 | 10,580 | Z787020012 | 13,850 |
| 舗装厚 21~30cmまで | Z787020003 | 12,230 | Z787020013 | 15,680 |
| 舗装厚 31~35cmまで | Z787020004 | 13,450 | Z787020014 | 17,040 |

管路の試掘に適用する。

※上記は常温合材、再生合材共に適用する。

D10902500100 試掘工

1 適用範囲

管路の試掘に適用する。

- ・ 施工費

下記の施工単価を適用する。

(1箇所当たり)(単位:円)

| 仕 様 | 単価コード | 単 価 (昼間) | 単価コード | 単 価 (夜間) |
|---------------------|------------|----------|------------|----------|
| 舗装厚 10cmまで (歩・車道共通) | Z787020001 | 10,410 | Z787020011 | 13,680 |
| 舗装厚 11~20cmまで | Z787020002 | 10,580 | Z787020012 | 13,850 |
| 舗装厚 21~30cmまで | Z787020003 | 12,230 | Z787020013 | 15,680 |
| 舗装厚 31~35cmまで | Z787020004 | 13,450 | Z787020014 | 17,040 |

備考 1 上記単価には、掘削、埋戻、下層路盤、仮復旧、舗装切断の施工費を含んでいる。

2. 上記は常温合材、再生合材共に適用する。

備考欄の追加