

平成 24 年 版

事 業 概 要



札幌市交通局



札幌市交通局の行動宣言

経営の姿勢

効率的な事業運営を行い、公共交通ネットワークの中核として、「市民の足」を守るという社会的使命を果たします。

お客さまへの約束

安全で安心な運行をお約束します。

- 乗り心地の良いスムーズな運転を心掛けます。
- 安全確認は、きびきびとした態度で指差呼称します。
- 車両や施設の小さな異常も見逃さず、確実な点検・整備に努めます。

便利で快適な時間をお約束します。

- お客さまの時間を大切にし、定時運行に努めます。
- 正確で聞き取りやすい車内アナウンスを行います。
- 駅や車内をきれいに保ちます。

親切で思いやりあふれるサービスをお約束します。

- あいさつを大切にし、お困りの方には進んで声を掛けます。
- ていねいに分かりやすくスピーディーにご案内します。
- 清潔な身だしなみで礼儀正しく接します。
- お客さまの声に耳を傾けます。

— はじめに —

1 沿 革

札幌の市営交通事業は、昭和2年12月1日、札幌電気軌道株式会社から電気軌道事業および物件の譲渡を受けて、路面電車8系統16.3km、車両63両で運行を開始したのが最初である。また、電車事業は札幌市の急激な発展に合わせて順次その路線について拡大を図ってきたが、昭和46年の地下鉄南北線の開業以降、数次にわたって路線を廃止した結果、現在は1系統8.5kmとなっている。

バス事業においては、昭和5年10月24日、3路線14.7kmで営業を開始したのが最初であり、以来、民営バスの買収を含め順調に路線を拡大してきたが、地下鉄開業に伴い、バス路線網は都心集中型から地下鉄短絡型へと再編成されていった。その後、経営の健全化を図るため、事業規模の見直しを行い、平成12年4月1日の8路線を皮切りに、数次にわたって民営事業者へ路線を移譲し、平成16年4月1日残る18路線の移行によりバス事業を廃止した。一方、定期観光路線については、平成6年4月1日に民営事業者へ引き渡し、また、貸切事業に関しても公営としての必要性が無くなったとの判断から、平成10年3月末に廃止している。

なお、バス事業の附帯事業として経営してきた藻岩山索道事業は、昭和60年8月1日日本市が主たる出資者である第3セクターに事業の譲渡を行った。

地下鉄事業は、冬季オリンピックを目前に控えた昭和46年12月16日、地下鉄南北線12.1kmを開業したのを皮切りに、昭和51年6月10日東西線9.9km、昭和53年3月16日南北線延長2.2km、昭和57年3月21日東西線延長7.4km、昭和63年12月2日東豊線8.1km、平成6年10月14日東豊線延長5.5km、平成11年2月25日東西線延長2.8kmを開業し、現在3線48.0kmとなっている。

2 経営健全化に向けた取組

市営交通事業は、市民生活に欠くことのできない都市の基盤施設として大きな役割を果たしてきたが、自動車の普及や都市構造の変化などに伴い利用人員は伸び悩み、また、地下鉄建設に係る資本費負担の増嵩や人件費の上昇等により、事業経営が極め

て深刻な状況に陥った。

このため、将来に向けて経営の安定と市民サービスの維持向上を図るため、平成3年12月に市営交通3事業の存続を前提とした「交通事業経営健全化計画」を策定し、その後の社会・経済状況の変化に鑑みて、より経営の効率化を高めるため、平成11年度には「経営健全化計画回復策」を策定した。

さらに、平成13年12月には、市営交通事業の担うべき役割を見直し、各事業の方向性を定めた「交通事業改革プラン」を策定し、地下鉄は抜本的な経営効率化や増収対策、利用促進などを行いながら市営で維持しつつ、老朽化の著しい路面電車については存廃を含めて事業の方向性を再検討することとし、バスに関しては市民負担の総合的な軽減と利用者サービス向上のため平成15年度末までに廃止することとした。

地下鉄については、改革プランを効果的・具体的に進めるとともに、国の指定を受けた経営健全化計画を着実に推進していくための実行計画として、「札幌市営地下鉄事業10か年経営計画」(平成16～25年度)を平成17年1月に策定した。計画に基づき、駅業務の委託、定数削減やワンマン運転導入など、経営効率化を進めた結果、平成18年度には経常収支において昭和56年度以来25年ぶりに黒字を計上した。

計画期間の折返しとなった平成20年度には、社会情勢の変化などを踏まえ、本計画の中間検証と見直しを実施し、新たな経営課題の確認と対応策の洗い出しや収支改善目標の上方修正を行った。しかし、依然として多額の累積欠損金や企業債残高が残っているうえ、今後は人口減少や少子高齢化の進展により乗車人員の減少が見込まれるため、一層の経営効率化や増収策の積極的展開を図ることとしている。

路面電車については、札幌市として平成17年2月に存続を決定、平成22年3月には、「札幌市路面電車活用方針」を策定した。平成24年4月に策定した「札幌市路面電車活用計画」では、経営の健全化に向けた考え方を整理し、経営の効率化を図って行くこととした。

目 次

第1編 総 括

1 交通事業の輸送概要

- (1) 平成23年度輸送実績総括…………… 2
- (2) 輸送人員の推移（一日平均）…………… 3
- (3) 市内交通機関別シェア（一日平均）…………… 3

2 営業成績の状況

- (1) 収益的収支の状況（税込）…………… 4
- (2) 平成23年度経常収支の内訳（税込）…………… 5
 - 乗車料収入及び乗車人員の年度別推移について…………… 6
- (3) 乗車人員及び乗車料収入の状況（税込）…………… 7
- (4) 共通ウィズユーカード等発売実績…………… 8
- (5) 1DAYカード発売実績…………… 9

3 輸送の変遷

- (1) 電車の変遷…………… 10
- (2) 地下鉄の建設状況…………… 10
- (3) バスの路線再編成状況…………… 10

4 料金制度

- (1) 電車単独料金…………… 11
- (2) 地下鉄単独料金…………… 11
- (3) 乗継料金…………… 12
- (4) 料金の変遷…………… 13
- (5) 地下鉄駅間キロ程表…………… 16
- (6) 地下鉄駅区間表…………… 17

第2編 電 車 事 業

1 管理施設・営業設備関係

- (1) 管理棟・変電所及び車庫・工場棟の概要…………… 20
- (2) サービス施設…………… 20
- (3) 営業路線…………… 21
- (4) 運転系統…………… 21
- (5) 車 両…………… 22

2 運輸成績

- (1) 総括表…………… 23
- (2) 月別運輸成績表…………… 24
- (3) 券種別乗車人員及び乗車料収入…………… 26

第3編 地下鉄事業

1 管理施設・営業設備関係

(1) 地下鉄各施設の概要	31
(2) 乗継施設関係	32
(3) 営業路線	33
(4) 運転系統	33
(5) 車 両	34

2 運輸成績

(1) 総括表	36
(2) 月別運輸成績表	40
(3) 券種別乗車人員及び乗車料収入	48
(4) 駅別乗車人員の推移（一日平均）	50

第4編 その他資料

1 創業以来の運輸成績

(1) 電車事業	52
(2) 地下鉄事業	56
(3) バス事業	58

2 助成制度の概要

(1) 電車事業	62
(2) 地下鉄事業	63

3 企業債発行額及び企業債残高の推移

(1) 電車事業	64
(2) 地下鉄事業	65

4 職員研修及び職員養成実績

(1) 職員研修	66
(2) 職員養成	66

5 記念ウィズユーカード等販売実績

6 広告取扱実績

7 用語の解説

8 組織及び職員数

(1) 組織	82
(2) 職員数	84
(3) 職員構成（平均年齢及び平均勤続年数調べ）	86

第1編 総括

1 交通事業の輸送概要

(1) 平成23年度輸送実績総括

		乗車料収入 (円)			乗車人員 (人)						一人平均 支払額 (円)	
		実績	対前年度 増減率 (%)	定期・ 定期外 比率 (%)	実績	対前年度 増減率 (%)	定期・ 定期外 比率 (%)	一日平均				
								単独	乗継	計		
電 車	定期	92,307,795	9.5	8.8	867,630	2.3	11.6	994	1,377	2,371	106.39	
	定期外	954,075,710	5.5	91.2	6,583,872	1.6	88.4	13,236	4,752	17,988	144.91	
	(計)	1,046,383,505	5.8	100	7,451,502	1.7	100	14,230	6,129	20,359	140.43	
地 下 鉄	南 北 線	定期	2,493,402,974	△ 2.0	19.5	21,328,377	0.7	26.6	40,983	17,291	58,274	116.91
		定期外	10,282,111,741	△ 4.4	80.5	58,884,769	△ 3.1	73.4	130,868	30,019	160,887	174.61
		(計)	12,775,514,715	△ 4.0	100	80,213,146	△ 2.1	100	171,851	47,310	219,161	159.27
	東 西 線	定期	3,183,722,002	△ 0.3	21.4	20,536,947	1.8	27.3	41,982	14,130	56,112	155.02
		定期外	11,682,209,137	△ 1.6	78.6	54,584,046	△ 0.0	72.7	121,728	27,409	149,137	214.02
		(計)	14,865,931,139	△ 1.3	100	75,120,993	0.5	100	163,710	41,539	205,249	197.89
	東 豊 線	定期	1,823,346,559	0.2	22.1	15,227,556	1.3	31.5	32,672	8,933	41,605	119.74
		定期外	6,412,113,392	△ 0.3	77.9	33,157,654	0.2	68.5	79,323	11,272	90,595	193.38
		(計)	8,235,459,951	△ 0.2	100	48,385,210	0.5	100	111,995	20,205	132,200	170.21
	全 線	定期	7,500,471,535	△ 0.7	20.9	57,092,880	1.2	28.0	115,637	40,354	155,991	131.37
		定期外	28,376,434,270	△ 2.4	79.1	146,626,469	△ 1.2	72.0	331,919	68,700	400,619	193.53
		(計)	35,876,905,805	△ 2.0	100	203,719,349	△ 0.6	100	447,556	109,054	556,610	176.11
合 計		36,923,289,310	△ 1.8	—	211,170,851	△ 0.5	—	461,786	115,183	576,969	174.85	

(2) 輸送人員の推移（一日平均）

(単位 人、%)

区 分		平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	
電 車	輸送人員	20,803	20,683	20,093	20,074	20,359	
	対前年比	△ 2.2	△ 0.6	△ 2.9	△ 0.1	1.4	
バ ス	輸送人員						
	対前年比						
地 下 鉄	南 北 線	輸送人員	235,797	233,687	226,208	224,503	219,161
		対前年比	△ 0.7	△ 0.9	△ 3.2	△ 0.8	△ 2.4
	東 西 線	輸送人員	205,523	206,036	203,892	204,864	205,249
		対前年比	△ 0.7	0.2	△ 1.0	0.5	0.2
	東 豊 線	輸送人員	130,721	132,124	130,845	131,895	132,200
		対前年比	0.2	1.1	△ 1.0	0.8	0.2
	計	輸送人員	572,041	571,847	560,945	561,262	556,610
		対前年比	△ 0.5	0.0	△ 1.9	0.1	△ 0.8
合 計	輸送人員	592,844	592,530	581,038	581,336	576,969	
	対前年比	△ 0.6	△ 0.1	△ 1.9	0.1	△ 0.8	

(3) 市内交通機関別シェア（一日平均）

(単位 千人、%)

区 分		平成19年度		平成20年度		平成21年度		平成22年度		平成23年度	
		輸送人員	シェア	輸送人員	シェア	輸送人員	シェア	輸送人員	シェア	輸送人員	シェア
市 営	電 車	21	1.6	21	1.7	20	1.6	20	1.6	20	1.6
	バ ス										
	地 下 鉄	572	44.8	572	45.3	561	45.4	561	45.8	557	45.6
	計	593	46.4	593	46.9	581	47.0	581	47.4	577	47.3
民 営 バ ス		302	23.6	298	23.6	291	23.6	288	23.5	286	23.4
J R		192	15.0	194	15.3	194	15.7	196	16.0	201	16.5
タクシー・ハイヤー		191	14.9	179	14.2	169	13.7	161	13.1	157	12.9
合 計		1,278	100	1,264	100	1,235	100	1,226	100	1,221	100

注) 1 民営バス、JRの輸送人員は、「統計さっぽろ」による。

2 タクシー・ハイヤーの輸送人員（平成19年度まで）は、「札幌市の概況」による。20年度以降札幌ハイヤー協会の資料による。

3 各シェアの数値は、少数点第2位で四捨五入しているため、小計及び合計の数値は一致しない場合がある。

2 営業成績の状況

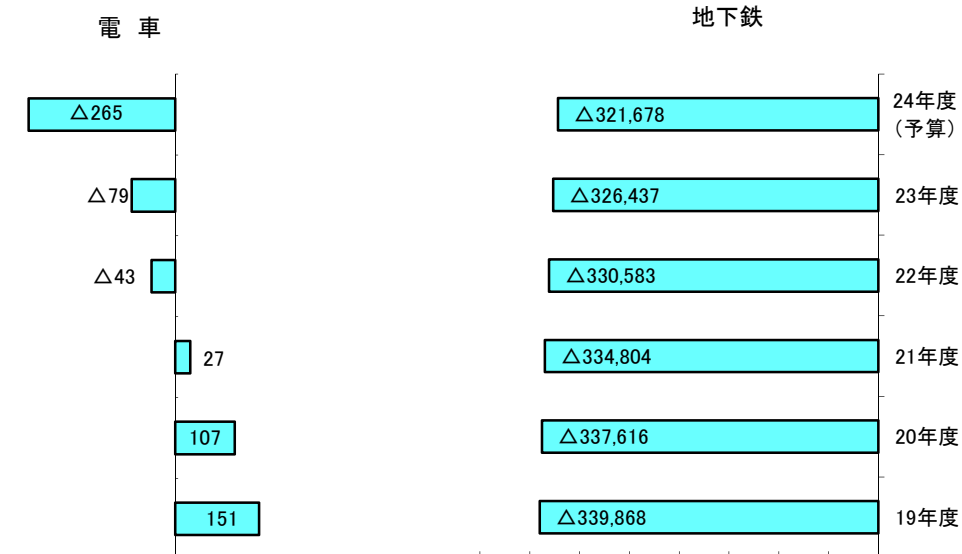
(1) 収益的収支の状況（税込）

(単位 百万円)

	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度 予 算
電 車						
經常収支	△2	△32	△70	△79	△27	△172
収 入	1,300	1,274	1,226	1,245	1,299	1,298
支 出	1,302	1,306	1,296	1,324	1,326	1,470
特別損益	0	0	0	16	0	0
収益的収支	△2	△32	△70	△63	△27	△172
利益剰余金・累積欠損金	151	107	27	△43	△79	△265
資金過不足額	445	495	528	544	603	462
地下鉄						
經常収支	1,852	2,602	3,170	4,237	4,408	4,759
収 入	49,579	48,622	46,647	46,733	45,879	46,122
支 出	47,727	46,020	43,477	42,496	41,471	41,363
特別損益	0	125	0	263	60	0
収益的収支	1,852	2,727	3,170	4,500	4,468	4,759
利益剰余金・累積欠損金	△339,868	△337,616	△334,804	△330,583	△326,437	△321,678
資金過不足額	△1,391	△1,468	△1,084	△758	△504	△308

利益剰余金・累積欠損金の推移

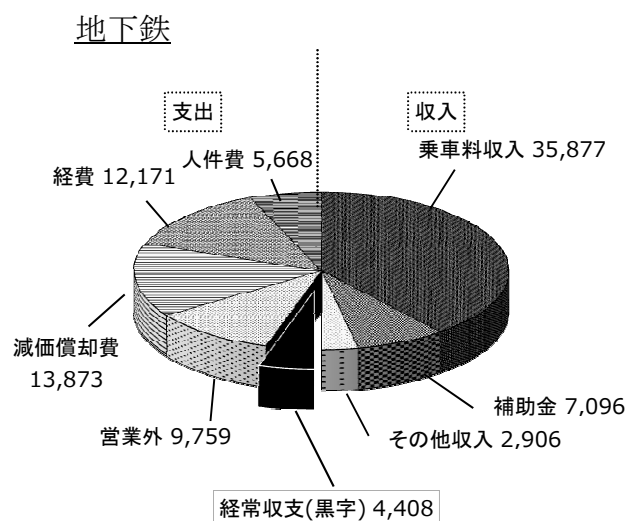
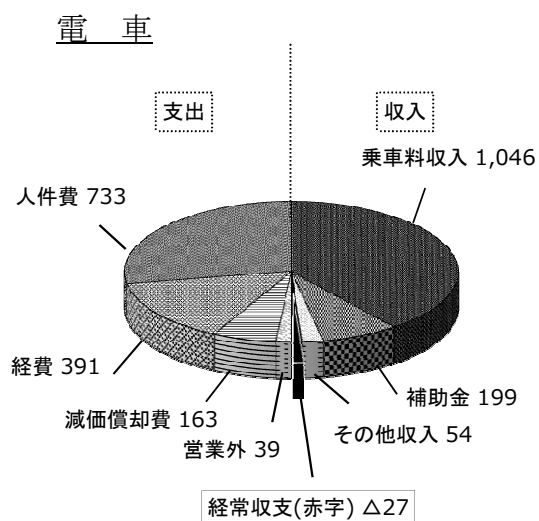
(単位 百万円)



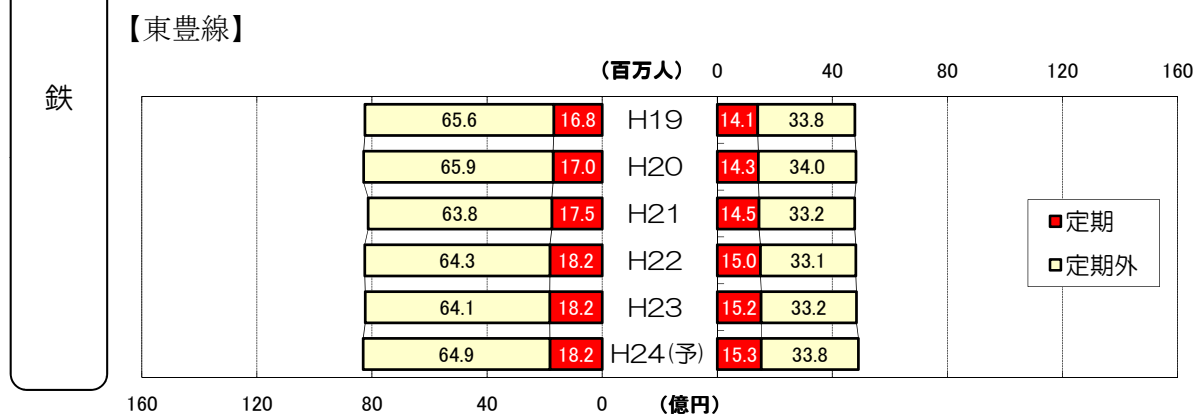
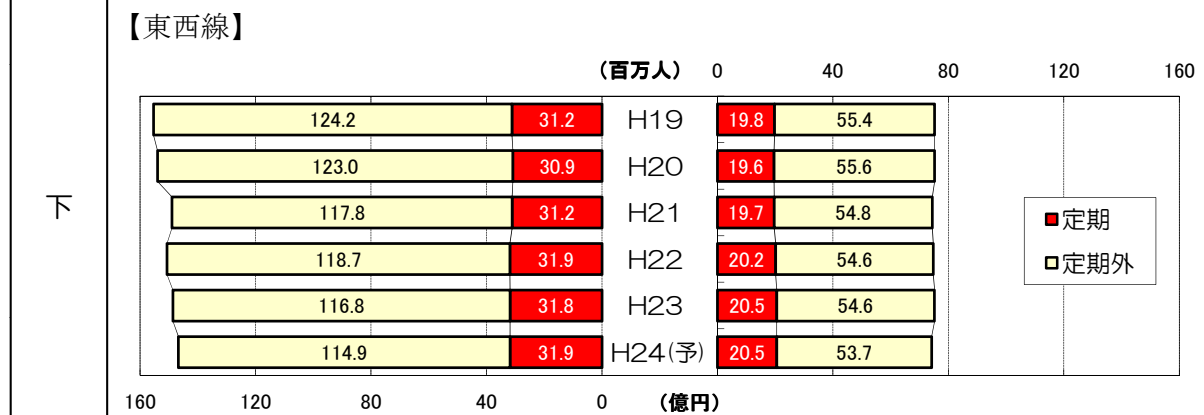
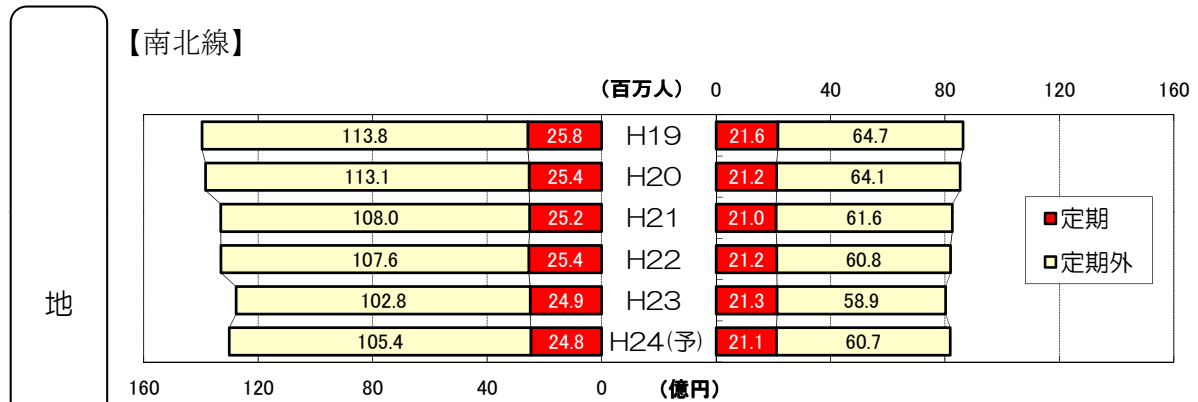
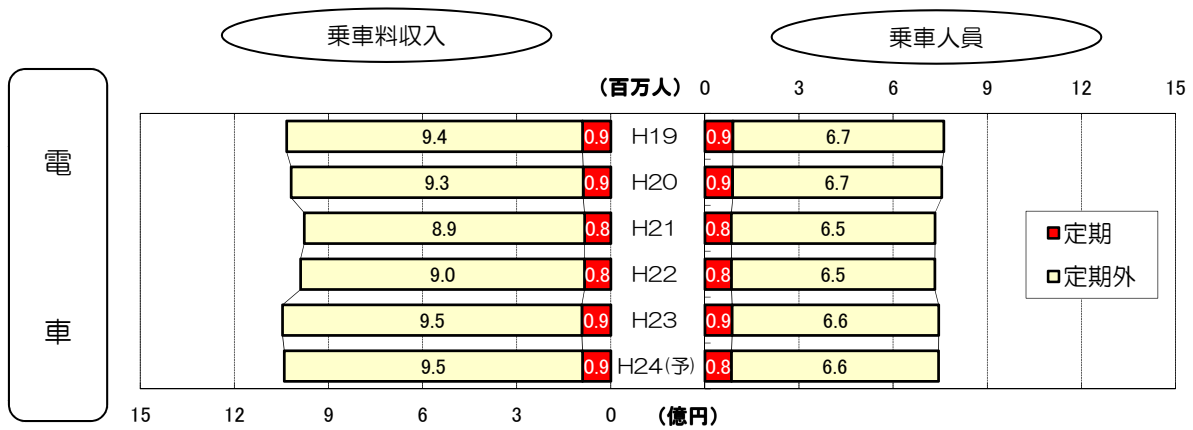
(2) 平成23年度経常収支の内訳（税込）

（単位 百万円、%）

	電 車		地下鉄	
	金 額	構成比	金 額	構成比
収 入	1,299	100.0	45,879	100.0
営 業	1,098	84.5	38,742	84.4
乗車料収入	1,046	80.5	35,877	78.2
広告料収入	39	3.0	1,380	3.0
その他	13	1.0	1,485	3.2
営業外	201	15.5	7,137	15.6
補助金	199	15.3	7,096	15.5
その他	2	0.2	41	0.1
支 出	1,326	100.0	41,471	100.0
営 業	1,287	97.1	31,712	76.5
人件費	733	55.3	5,668	13.7
経費	391	29.5	12,171	29.3
減価償却費	163	12.3	13,873	33.5
営業外	39	2.9	9,759	23.5
企業債利息	14	1.0	8,915	21.5
その他	25	1.9	844	2.0
経 常 収 支	△ 27	—	4,408	—
乗車料収入に対する 人件費の割合		70.1		15.8
乗車料収入に対する 補助金の割合		19.0		19.8
経常収入に対する 人件費の割合		56.4		12.4



●乗車料収入及び乗車人員の年度別推移について



(3) 乗車人員及び乗車料収入の状況（税込）

（単位 千人、千円）

区 分		平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度 （予算）		
電 車	乗車人員	定 期	891	881	839	848	868	847	
		定 期 外	6,723	6,668	6,495	6,479	6,584	6,599	
		計	7,614	7,549	7,334	7,327	7,452	7,446	
	乗車料収入	定 期	90,008	88,252	83,836	84,326	92,308	90,235	
		定 期 外	943,178	931,000	893,477	904,764	954,076	950,765	
		計	1,033,186	1,019,252	977,313	989,090	1,046,384	1,041,000	
地 下 鉄	乗車人員	南 北 線	定 期	21,580	21,171	20,982	21,187	21,328	21,118
			定 期 外	64,722	64,125	61,584	60,757	58,885	60,721
			計	86,302	85,296	82,566	81,944	80,213	81,839
		東 西 線	定 期	19,793	19,590	19,658	20,180	20,537	20,540
			定 期 外	55,428	55,613	54,763	54,595	54,584	53,682
			計	75,221	75,203	74,421	74,775	75,121	74,222
		東 豊 線	定 期	14,061	14,261	14,523	15,037	15,228	15,297
			定 期 外	33,783	33,964	33,235	33,105	33,157	33,772
			計	47,844	48,225	47,758	48,142	48,385	49,069
	計	定 期	55,434	55,022	55,163	56,404	57,093	56,955	
		定 期 外	153,933	153,702	149,582	148,457	146,626	148,175	
		計	209,367	208,724	204,745	204,861	203,719	205,130	
	乗車料収入	南 北 線	定 期	2,582,417	2,537,080	2,515,980	2,543,814	2,493,403	2,475,918
			定 期 外	11,382,219	11,305,816	10,795,244	10,759,234	10,282,112	10,538,507
			計	13,964,636	13,842,896	13,311,224	13,303,048	12,775,515	13,014,425
		東 西 線	定 期	3,117,695	3,089,723	3,115,907	3,191,915	3,183,722	3,186,743
			定 期 外	12,417,685	12,303,692	11,779,424	11,874,847	11,682,209	11,487,767
			計	15,535,380	15,393,415	14,895,331	15,066,762	14,865,931	14,674,510
		東 豊 線	定 期	1,684,246	1,704,420	1,751,622	1,820,094	1,823,347	1,819,714
			定 期 外	6,563,251	6,588,527	6,383,757	6,430,754	6,412,113	6,488,351
			計	8,247,497	8,292,947	8,135,379	8,250,848	8,235,460	8,308,065
計		定 期	7,384,358	7,331,223	7,383,509	7,555,823	7,500,472	7,482,375	
		定 期 外	30,363,155	30,198,035	28,958,425	29,064,835	28,376,434	28,514,625	
		計	37,747,513	37,529,258	36,341,934	36,620,658	35,876,906	35,997,000	

(4) 共通ウィズユーカード等発売実績

(単位 枚、円)

	共通ウィズユーカード							福祉カード	昼間カード	合計		
	500	1,000	3,000	5,000	10,000	子ども1000	小計	1,000	2,000	枚数	金額	
11年度 計	34,647 (18.7%)	6,489,248 (6.7%)	1,427,334 (△0.0%)	785,870 (0.5%)	1,151,696 (3.3%)	135,214 (4.3%)	10,024,009 (4.8%)	253,039 (3.8%)	157,607	10,434,655 (6.4%)	26,938,350,500 (4.4%)	
12年度 計	26,589 (△23.3%)	6,661,502 (2.7%)	1,423,206 (△0.3%)	784,412 (△0.2%)	1,151,771 (0.0%)	136,245 (0.8%)	10,183,725 (1.6%)	316,886 (25.2%)	362,296 (129.9%)	10,862,907 (4.1%)	27,561,907,500 (2.3%)	
13年度 計	28,888 (8.6%)	6,896,669 (3.5%)	1,439,688 (1.2%)	781,303 (△0.4%)	1,182,633 (2.7%)	143,251 (5.1%)	10,472,432 (2.8%)	328,592 (3.7%)	358,536 (△1.0%)	11,159,560 (2.7%)	28,151,937,000 (2.1%)	
14年度 計	29,631 (2.6%)	6,932,483 (0.5%)	1,396,310 (△3.0%)	755,006 (△3.4%)	1,140,924 (△3.5%)	143,705 (0.3%)	10,398,059 (△0.7%)	336,074 (2.3%)	368,356 (2.7%)	11,102,489 (△0.5%)	27,536,989,500 (△2.2%)	
15年度 計	15,397 (△48.0%)	6,998,608 (1.0%)	1,363,288 (△2.4%)	737,943 (△2.3%)	1,162,759 (1.9%)	139,409 (△3.0%)	10,417,404 (0.2%)	351,255 (4.5%)	350,901 (△4.7%)	11,119,560 (0.2%)	27,605,941,500 (0.3%)	
16年度 計	20,686 (34.4%)	7,057,659 (0.8%)	1,321,358 (△3.1%)	730,398 (△1.0%)	1,176,417 (1.2%)	135,923 (△2.5%)	10,442,441 (0.2%)	397,493 (13.2%)	341,690 (△2.6%)	11,181,624 (0.6%)	27,665,032,000 (0.2%)	
17年度 計	14,462 (△30.1%)	7,083,304 (0.4%)	1,321,178 (△0.0%)	735,310 (0.7%)	1,214,116 (3.2%)	127,855 (△5.9%)	10,496,225 (0.5%)	602,827 (51.7%)	358,004 (4.8%)	11,457,056 (2.5%)	28,318,469,000 (2.4%)	
18年度 計	12,049 (△16.7%)	7,130,136 (0.7%)	1,304,472 (△1.3%)	720,839 (△2.0%)	1,219,485 (0.4%)	120,707 (△5.6%)	10,507,688 (0.1%)	590,161 (△2.1%)	357,985 (△0.0%)	11,455,834 (△0.0%)	28,275,459,500 (△0.2%)	
19年度 計	10,190 (△15.4%)	7,086,149 (△0.6%)	1,282,874 (△1.7%)	717,457 (△0.5%)	1,223,680 (0.3%)	113,112 (△6.3%)	10,433,462 (△0.7%)	635,520 (7.7%)	352,633 (△1.5%)	11,421,615 (△0.3%)	28,217,849,000 (△0.2%)	
20年度 計	12,541 (4.1%)	6,925,642 (△2.9%)	1,234,932 (△5.3%)	692,206 (△4.0%)	1,223,154 (0.3%)	110,208 (△8.7%)	10,198,683 (△2.9%)	634,030 (7.4%)	353,412 (△1.3%)	11,186,125 (△2.4%)	27,780,340,500 (△1.8%)	
21年度 計	12,267 (△2.2%)	6,187,159 (△10.7%)	1,053,117 (△14.7%)	588,122 (△15.0%)	1,047,557 (△14.4%)	97,815 (△11.2%)	8,986,037 (△11.9%)	623,260 (△1.7%)	323,743 (△8.4%)	9,933,040 (△11.2%)	24,137,384,500 (△13.1%)	
22年度	4月	1,199	510,668	88,957	49,212	91,056	7,145	748,237	44,772	26,285	819,294	2,039,245,500
	5月	2,121	466,677	78,976	42,760	77,001	6,051	673,586	32,116	24,532	730,234	1,775,706,500
	6月	1,530	474,309	78,877	43,956	85,597	8,001	692,270	56,102	26,393	774,765	1,904,344,000
	7月	493	491,346	82,936	46,137	84,315	9,806	715,033	41,796	26,338	783,167	1,918,513,500
	8月	1,178	485,235	76,111	41,812	77,248	10,510	692,094	42,936	24,719	759,749	1,798,581,000
	9月	410	464,682	73,163	41,643	77,331	7,917	665,146	42,150	24,088	731,384	1,764,144,000
	10月	223	480,576	78,617	45,036	88,079	6,876	699,407	48,703	25,422	773,532	1,928,931,500
	11月	440	466,852	77,885	44,530	83,188	7,470	680,365	50,564	24,626	755,555	1,862,543,000
	12月	430	568,050	96,717	52,361	93,829	8,098	819,485	46,123	28,234	893,842	2,169,200,000
	1月	277	552,445	95,513	52,867	99,772	9,342	810,216	52,808	28,989	892,013	2,221,305,500
	2月	1,473	515,160	90,813	49,724	87,652	7,539	752,361	51,344	27,033	830,738	2,026,424,500
	3月	2,000	566,616	99,380	54,330	95,382	8,457	826,165	64,069	29,314	919,548	2,222,380,000
	計	11,774 (△4.0%)	6,042,616 (△2.3%)	1,017,945 (△3.3%)	564,368 (△4.0%)	1,040,450 (△0.7%)	97,212 (△0.6%)	8,774,365 (△2.4%)	573,483 (△8.0%)	315,973 (△2.4%)	9,663,821 (△2.7%)	23,631,319,000 (△2.1%)
23年度	4月	1,495	465,555	82,849	45,474	83,990	7,055	686,418	43,804	24,929	755,151	1,882,836,500
	5月	2,664	447,896	73,815	40,220	77,997	5,801	648,393	40,646	23,209	712,248	1,744,608,000
	6月	568	452,336	76,354	42,754	81,851	8,000	661,863	36,435	25,397	723,695	1,809,191,000
	7月	724	477,776	77,668	42,965	79,517	9,927	688,577	44,185	24,871	757,633	1,824,991,000
	8月	1,093	503,307	77,203	41,194	81,235	11,351	715,383	59,303	24,471	799,157	1,873,378,500
	9月	1,684	459,544	73,127	40,320	75,927	7,422	658,024	37,140	22,460	717,624	1,730,119,000
	10月	1,227	448,157	74,872	41,927	80,157	7,242	653,582	44,889	23,113	721,584	1,782,948,500
	11月	2,105	456,392	78,528	44,250	83,210	7,505	671,990	58,443	23,261	753,694	1,858,848,500
	12月	922	562,510	97,245	52,477	94,785	9,089	817,028	44,118	27,000	888,146	2,172,148,000
	1月	741	523,091	90,534	49,981	96,598	9,163	770,108	49,287	26,037	845,432	2,121,472,500
	2月	3,202	501,256	91,390	50,472	91,989	7,038	745,347	58,736	25,799	829,882	2,066,649,000
	3月	2,616	601,541	95,577	51,187	90,183	8,775	849,879	69,322	25,941	945,142	2,177,324,000
	計	19,041 (61.7%)	5,899,361 (△2.4%)	989,162 (△2.8%)	543,221 (△3.7%)	1,017,439 (△2.2%)	98,368 (1.2%)	8,566,592 (△2.4%)	586,308 (2.2%)	296,488 (△6.2%)	9,449,388 (△2.2%)	23,044,514,500 (△2.5%)

- 注) 1 各年度計の下段括弧内は、対前年度増減率。
 2 平成9年4月1日、カード共通化。(民営バスも利用できる共通ウィズユーカードを発売開始)
 3 平成11年12月1日、昼間割引カードを発売開始。

(5) 1 DAYカード発売実績

(単位 枚、円)

	共通1 DAY		地下鉄1 DAY		エコキップ		ドニチカキップ		ドサンコパス	合計		
	大人	小児	大人	小児	大人	小児	大人	小児		枚数	金額	
料金	1,000	500	800	400	700	350	500	250	300			
11年度計	275,261 (1.2%)	52,517 (△2.4%)	194,887 (3.2%)	13,208 (16.8%)	78,468 (△15.3%)	3,117 (5.3%)				617,432 (△0.7%)	518,712,200 (△0.3%)	
12年度計	261,111 (△5.1%)	39,476 (△24.8%)	186,463 (△4.3%)	12,841 (△2.8%)	73,438 (△6.4%)	2,365 (△24.1%)				575,694 (△6.8%)	487,390,150 (△6.0%)	
13年度計	255,353 (△2.2%)	44,223 (12.0%)	188,462 (1.1%)	13,387 (4.3%)	74,439 (1.4%)	2,139 (△9.6%)				578,003 (0.4%)	486,444,850 (△0.2%)	
14年度計	246,829 (△3.3%)	47,061 (6.4%)	190,128 (0.9%)	16,590 (23.9%)	74,511 (0.1%)	3,013 (40.9%)				578,132 (0.0%)	482,310,150 (△0.8%)	
15年度計	236,858 (△4.0%)	40,029 (△14.9%)	192,140 (1.1%)	15,194 (△8.4%)	69,696 (△6.5%)	3,096 (2.8%)				557,013 (△3.7%)	466,532,900 (△3.3%)	
16年度計	242,442 (2.4%)	35,712 (△10.8%)	188,928 (△1.7%)	12,074 (△20.5%)	49,995 (△28.3%)	2,232 (△27.9%)	610,076 —	42,515 —		1,183,974 (112.6%)	767,714,450 (64.6%)	
17年度計	244,948 (1.0%)	26,134 (△26.8%)	177,964 (△5.8%)	6,427 (△46.8%)	53,724 (7.5%)	1,234 (△44.7%)	1,877,333 (207.7%)	112,972 (165.7%)		2,500,736 (111.2%)	1,407,905,200 (83.4%)	
18年度計	235,997 (△3.7%)	20,644 (△21.0%)	183,790 (3.3%)	5,870 (△8.7%)	52,446 (△2.4%)	1,428 (15.7%)	2,292,983 (22.1%)	124,755 (10.4%)	76,942 —	2,994,855 (19.8%)	1,633,673,850 (16.0%)	
19年度計	229,779 (△2.6%)	16,477 (△20.2%)	178,369 (△2.9%)	5,258 (△10.4%)	52,704 (0.5%)	1,141 (△20.1%)	2,624,528 (14.5%)	134,831 (8.1%)	98,032 (27.4%)	3,341,119 (11.6%)	1,795,489,400 (9.9%)	
20年度計	224,017 (△5.1%)	15,671 (△24.1%)	182,726 (△0.6%)	5,955 (1.4%)	48,093 (△8.3%)	1,113 (△22.1%)	2,783,758 (21.4%)	134,104 (7.5%)	108,272 (10.4%)	3,503,709 (17.0%)	1,872,356,550 (14.6%)	
21年度計	208,646 (△6.9%)	10,921 (△30.3%)	169,577 (△7.2%)	5,729 (△3.8%)	40,276 (△16.3%)	1,243 (11.7%)	2,787,882 (0.1%)	127,320 (△5.1%)	112,024 (3.5%)	3,463,618 (△1.1%)	1,840,066,150 (△1.7%)	
22年度	4月	15,600	779	11,396	228	3,516	73	193,790	9,114	6,970	241,466	128,948,750
	5月	15,607	891	12,186	278	2,689	80	293,117	13,332	9,451	347,631	180,549,600
	6月	15,919	1,095	13,899	730	1,830	282	206,423	9,761	6,260	256,199	136,787,150
	7月	16,542	1,042	15,183	551	3,233	22	232,942	10,185	7,854	287,554	153,074,050
	8月	17,511	1,567	15,895	1,163	3,894	221	206,277	9,607	6,693	262,828	141,827,000
	9月	16,300	961	13,555	566	1,467	89	223,983	10,756	7,517	275,194	145,844,550
	10月	14,702	977	11,249	165	2,928	12	235,135	9,817	8,534	283,519	148,891,450
	11月	14,117	794	11,805	323	1,983	15	228,816	10,185	7,713	275,751	144,748,700
	12月	16,808	611	14,567	382	-604	-42	218,687	9,060	9,158	268,627	142,838,300
	1月	15,542	625	13,995	384	-282	-13	241,252	10,680	10,597	292,780	153,477,250
	2月	16,951	552	15,675	231	-222	-3	209,833	9,044	10,772	262,833	140,112,050
	3月	16,363	720	13,629	261	-173	-9	195,930	9,102	10,184	246,007	130,902,050
	計	191,962 (△8.0%)	10,614 (△2.8%)	163,034 (△3.9%)	5,262 (△8.2%)	20,259 (△49.7%)	727 (△41.5%)	2,686,185 (△3.6%)	120,643 (△5.2%)	101,703 (△9.2%)	3,300,389 (△4.7%)	1,748,000,900 (△5.0%)
23年度	4月	13,562	812	10,333	191	0	0	203,813	9,807	8,646	247,164	129,262,850
	5月	13,932	735	12,187	323	0	0	253,714	10,940	9,434	301,265	156,600,500
	6月	14,559	1,135	12,862	876	0	0	198,093	9,291	6,875	243,691	129,198,250
	7月	15,573	1,130	14,225	689	0	0	270,033	12,551	8,960	323,161	168,635,850
	8月	18,063	1,084	17,378	1,341	0	0	183,527	8,824	6,360	236,577	128,921,300
	9月	16,690	985	12,070	948	0	0	221,899	9,380	8,126	270,098	142,950,000
	10月	15,704	845	10,275	89	0	0	260,331	10,837	9,140	307,221	159,998,850
	11月	15,105	659	10,371	88	0	0	212,587	8,927	8,917	256,654	134,966,850
	12月	17,348	616	12,975	282	0	0	253,799	10,730	11,272	307,022	161,112,400
	1月	15,870	615	11,033	277	0	0	228,070	10,215	11,279	277,359	145,087,150
	2月	17,520	502	14,500	126	0	0	190,676	9,822	10,012	243,158	130,218,500
	3月	17,695	856	13,947	315	0	0	216,413	10,456	11,671	271,353	143,728,400
	計	191,621 (△0.2%)	9,974 (△6.0%)	152,156 (△6.7%)	5,545 (5.4%)	0 (△100.0%)	0 (△100.0%)	2,692,955 (0.3%)	121,780 (0.9%)	110,692 (8.8%)	3,284,723 (△0.5%)	1,730,680,900 (△1.0%)

- 注) 1 各年度計の下段括弧内は、対前年度増減率。
2 共通1 DAYは、昭和59年6月発売(当時は市営交通のみ利用可能)。平成2年3月直接方式に変更。平成9年4月料金改定、民営バスと共通化。
3 地下鉄1 DAYは、平成2年3月発売。平成6年6月直接方式に変更。平成9年4月料金改定。
4 エコキップは、平成6年6月発売。平成9年4月料金改定。平成22年11月20日廃止(払い戻しは平成23年3月31日まで)。
5 ドニチカキップは、平成16年10月発売。
6 どサンコパスは、平成18年5月発売。

3 輸送の変遷

(1) 電車の変遷

区分	営業キロ	系統数	停留所数	車両数	備考
昭和46年度	14.3	3本	35箇所	95両	地下鉄の開業及びバス路線再編成に伴う廃止
昭和48年度	11.0	3	29	85	
昭和49年度	8.5	1	23	56	
昭和51年度	8.5	1	23	36	連接車両廃止
昭和59年度	8.5	1	23	32	
昭和60年度	8.5	1	23	30	昭和60年度より変化なし
平成23年度	8.5	1	23	30	

(2) 地下鉄の建設状況

区分	建設キロ (km)	営業キロ (km)	建設費(億円)		着工	開業	駅数	
			総額	1キロ当り				
南北線	北24条～真駒内	12.6	12.1	432	34	昭和44年 3月	昭和46年12月	14駅
	麻生～北24条	2.4	2.2	390	163	昭和49年 6月	昭和53年 3月	2
	小計	15.0	14.3	822	55	—	—	16
東西線	琴似～白石	10.7	9.9	1,090	102	昭和48年 5月	昭和51年 6月	11
	白石～新さっぽろ	7.3	7.4	1,324	180	昭和53年11月	昭和57年 3月	6
	琴似～宮の沢	2.8	2.8	480	172	平成 7年 2月	平成11年 2月	2
	小計	20.8	20.1	2,894	139	—	—	19
東豊線	栄町～豊水すすきの	9.0	8.1	2,337	260	昭和58年 7月	昭和63年12月	9
	豊水すすきの～福住	5.5	5.5	966	174	平成 2年 1月	平成 6年10月	5
	小計	14.5	13.6	3,303	227	—	—	14
合計	50.4	48.0	7,019	139	—	—	49	

- 注) 1 表中の合計、小計及びキロ当たり建設費は、端数処理の関係で、それぞれの計算結果と異なる場合がある。
2 駅数の合計は、各線の駅数の合計である。

(3) バスの路線再編成状況

区分	南北線	南北線	東西線	南北線	東西線	東豊線	東豊線	東西線	現在	
	開業前	開業時	開業時	延長時	延長時	開業時	延長時	延長時		
	昭和46年	昭和46年	昭和51年	昭和53年	昭和57年	昭和63年	平成 6年	平成11年	平成16年	
	5月	12月	6月	3月	3月	12月	10月	2月	4月	
路線内訳	都心直通	41	39	20	21	21	16	14	13	事業廃止
	地下鉄接続	—	9	45	46	53	57	53	50	
	その他	13	5	1	—	—	—	—	—	
	計	54	53	66	67	74	73	67	63	

- 注) その他とは、地下鉄に接続しないで周辺部で折り返している路線。

4 料金制度

(1) 電車単独料金

認可年月日		平成4年3月13日		制 度		均一制
実施年月日		平成4年4月1日		料 金 (単位 円)		備 考
券 種		料 金 (単位 円)		備 考		
定期 外	普通券	大人	170			
		小児	90			
	特殊券	普通料金の5割引				
	早朝割引	150			始業時から午前7時まで	
	回数券	1,700			170円券11枚綴	
		1,000			50円券10枚 20円券20枚綴 10円券20枚	
	昼間割引回数券	2,000			170円券14枚、120円券1枚綴	
1,000			50円券13枚 20円券20枚綴 10円券20枚			
路線貸切	15,300			片道1台		
どサンこパス	300			平成18年5月3日から実施。 土・日・祝に大人1人とこども1人が1日市電に乗り放題。		
定期	通勤定期券	7,340			3か月定期料金は、 1か月定期料金の3倍の5割引	
	通学定期券(大人)	5,100				
	通学定期券(小児)	3,060				
	特殊定期券	普通定期料金の5割引				
	通勤通学定期券	6,220				

注) 昼間割引回数券は、降車時間が10時～16時の間利用可能。

(2) 地下鉄単独料金

認可年月日		平成9年3月19日		制 度		対キロ区間制		
実施年月日		平成9年4月1日		料 金 (単位 円)		備 考		
券 種		1区	2区	3区	4区	5区	6区	
定期 外	普通券	大人	200	240	280	310	340	360
		小児	100	120	140	160	170	180
	特殊券	100	120	140	160	170	180	
	1日乗車券	大人	800					
		小児	400					
ドニチカキップ	大人	500						
	小児	250						
定期	通勤定期券	8,400	10,080	11,760	13,020	14,280	15,120	3か月定期料金は、1か月定期料金の3倍の5割引
	通学定期券(大人)	4,800	5,760	6,720	7,440	8,160	8,640	
	通学定期券(小児)	2,400	2,880	3,360	3,720	4,080	4,320	
	特殊定期券	普通定期料金の5割引						
	通勤通学定期券	通勤+通学(大人)の1/2						
	全線定期券	20,160						

(3) 乗継料金

認可年月日		平成9年3月19日								
実施年月日		平成9年4月1日								
券種	料 金 (単位 円)								備 考	
	1区	②区	2区	3区	4区	5区	6区			
定期 外	電車←→地下鉄									
	普通券	大人	290	330	330	370	400	—	—	
		小児	150	170	170	190	200	—	—	
	特殊券	150	170	170	190	200	—	—		
	民営バス(200円区間)←→地下鉄									
	普通券	大人	320	340	360	400	430	460	480	
		小児	160	170	180	200	210	230	240	
	特殊券	160	170	180	200	210	230	240		
	一日乗車券	大人	1,000						地下鉄全線・電車・民営バス (バスは対キロ区間を除く)	
		小児	500							
定期	電車←→地下鉄									
	通勤定期券	12,360	14,040	14,040	15,720	16,980	—	—	特殊定期料金は、 普通定期料金の 5割引 (バスのみ3割引)	
	通学定期券(大人)	7,860	8,820	8,820	9,780	10,500	—	—		
	通学定期券(小児)	4,380	4,860	4,860	5,340	5,700	—	—		
	民営バス(200円区間)←→地下鉄									
	通勤定期券	13,660	14,500	15,340	17,020	18,280	19,540	20,380	3か月定期料金は、 1か月定期料金の 3倍の5分引	
	通学定期券(大人)	8,760	9,240	9,720	10,680	11,400	12,120	12,600		
	通学定期券(小児)	4,920	5,160	5,400	5,880	6,240	6,600	6,840		
	電車←→民営バス(200円区間)									
	通勤定期券	14,260								
	通学定期券(大人)	9,900								
	通学定期券(小児)	5,940								
	電車←→民営バス(200円区間)←→地下鉄									
	通勤定期券	20,140	20,980	21,820	23,500	24,760	—	—		
	通学定期券(大人)	13,260	13,740	14,220	15,180	15,900	—	—		
	通学定期券(小児)	7,620	7,860	8,100	8,580	8,940	—	—		

(4) 料金の変遷

改定年月日	昭和 2. 12. 1	昭和 5. 12. 24	昭和 8. 5. 25	昭和19. 4. 1	昭和21. 4. 16	昭和22. 2. 20	昭和22. 7. 11	昭和22. 12. 28	昭和23. 5. 20	
電 車	制 度	均一制			〃	〃	〃	〃	均一制(乗切制)	〃
	普通券	6 銭			10 銭	30 銭	40 銭	1 円	1 50 円 銭	2 50 円 銭
バ ス	制 度		区間制	均一制	〃	〃	〃	〃	〃	〃
	普通券		1区 6 銭 2区 12 3区 18	6 銭	10 銭	30 銭	40 銭	1 円	1 50 円 銭	2 50 円 銭

改定年月日	昭和23. 6. 1	昭和23. 8. 1	昭和24. 6. 20	昭和26. 12. 25	昭和28. 5. 21	昭和37. 12. 26	昭和38. 7. 27	昭和41. 12. 21	昭和45. 10. 1
電 車	制 度	均一制(乗切制)	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
	普通券	4 円	5 円	7 円	10 円	13 円	15 円	20 円	
バ ス	制 度	均一制	〃		〃	区間制	特殊区間制	〃	〃
	普通券	4 円	5 円		10 円	1区 10 2区 20 3区 30 4区 40	1区 15 2区 25 3区 35 4区 45 5区 55 6区 65	1区 20 2区 30 3区 40 4区 50 5区 60 6区 70	1区 30 2区 40 3区 50 4区 60 5区 70 6区 80

改定年月日	昭和45.12.1	昭和46.12.16	※昭和48.10.20	※昭和50.12.20	昭和51.4.1	昭和52.12.1	昭和54.10.20	※昭和56.11.6	昭和57.7.1
電 制 度	均一制(乗切制)		〃	〃	〃		〃	〃	
車 普通券	25円		30円	50円	70円		90円	110円	
地 制 度		対キロ区間制 (1区3Kまで、以降 2Kごとに+1区)		〃	〃 (1区3Kまで、以降 4Kごとに+1区)		〃	〃	〃
下 鉄 普通券		円 1区 30 2区 40 3区 50 4区 60 5区 70 6区 80		円 1区 50 2区 60 3区 70 4区 80 5区 90 6区 100	円 1区 70 2区 90 3区 110 4区 130		円 1区 90 2区 110 3区 130 4区 150	円 1区 110 2区 130 3区 150 4区 170 5区 190 6区 210	円 1区 120 2区 140 3区 160 4区 180 5区 200 6区 220
バ 制 度			均一 + 特殊区間制	〃	〃		特殊区間制	〃	
ス 普通券			円 均一 50 均+特別 70 均+特殊1 80 均+特殊2 90 (従来の1区 暫定40円 49.3.31迄)	円 均一 70 均+特別 90 均+特殊1 100 均+特殊2 110	円 均一 90 均+特別 110 均+特殊1 110 均+特殊2 130		円 1区 110 2区 140	円 1区 130 2区 160	
乗 継 割 引		なし	バス均一～地下鉄1区 50円(バ 31+地 19) 電車～地下鉄1区 50円(電 25+地 25)	バス均一～地下鉄1区 70円(バ 41+地 29) 電車～地下鉄1区 70円(電 35+地 35)	バス均一～地下鉄1区 90円(バ 51+地 39) 電車～地下鉄1区 90円(電 45+地 45)	バス均一～地下鉄1区 120円(バ 70+地 50) 電車～地下鉄1区 120円(電 60+地 60)	バス1区～地下鉄1区 150円(バ 90+地 60) 電車～地下鉄1区 150円(電 80+地 70)	バス1区～地下鉄1区 180円(バ100+地 80) 電車～地下鉄1区 180円(電 90+地 90)	バス1区～地下鉄1区 190円(バ100+地 90) 電車～地下鉄1区 190円(電 90+地100)
定期外			大通直通バスと同一 料金になるよう調整 しているため、割引 率・額共に不定 事業別単価＝ (普通料金×乗継料金 ÷合計普通料金)	〃	〃	バス～地下鉄は25% 引、電車～地下鉄は 15%引	バス～地下鉄は25% 引、電車～地下鉄は 20%引	〃	〃
定期		バス、地下鉄、電車 の区間を通算して料 金を計算	定期外料金を基礎と して計算	〃	〃	〃	〃	〃	〃

※暫定料金を設定

改定年月日	※昭和59. 6. 1	昭和59.12. 1	平成 2. 3. 3	平成 4. 4. 1	平成 9. 4. 1	平成 23. 4. 1				
電 制 度	均一制(乗切制)	〃	〃	〃						
車 普通券	120円	130円	150円	170円						
地 下 鉄	制 度	対キロ区間制 (1区3Kまで、以降 4Kごとに+1区)	〃	〃	〃	〃				
		円		円	円	円				
	普通券	1区 140		1区 160	1区 180	1区 200				
		2区 160		2区 190	2区 220	2区 240				
		3区 190		3区 220	3区 260	3区 280				
		4区 210		4区 250	4区 290	4区 310				
		5区 240		5区 280	5区 320	5区 340				
	6区 260		6区 300	6区 340	6区 360					
バ ス	制 度	特殊区間制	〃	〃	〃	〃		平成16年4月1日 事業廃止		
		円	円	円	円	円				
	普通券	1区 140 2区 170	1区 150 2区 180	1区 170 2区 200	1区 190 2区 220	1区 200 2区 230				
			※定期券割引率を 25%→28%に改定							
乗 継 割	定期外	バス1区～地下鉄1区 210円(バ110+地100) 電車～地下鉄1区 210円(電100+地110) バスは30円引、バス ～地下鉄の地下鉄は 25%引、電車～地下 鉄は20%引	バス1区～地下鉄1区 220円(バ120+地100) 電車～地下鉄1区 220円(電110+地110) 〃	バス1区～地下鉄1区 260円(バ140+地120) 電車～地下鉄1区 260円(電130+地130) バスは30円引、バス ～地下鉄の地下鉄は 25%引、電車は20円 引、電車～地下鉄の 地下鉄は調整引	バス1区～地下鉄1区 280円(バ160+地120) 電車～地下鉄1区 270円(電150+地120) バスは30円引、電車 は20円引、地下鉄は 60円引	バス1区～地下鉄1区 320円(バ180+地140) 電車～地下鉄1区 290円(電150+地140) バス・電車は20円引 、地下鉄は60円引	バス1区～地下鉄1区 320円(バ200+地120) 電車～地下鉄1区 290円(電170+地120) バス・電車は割引な し、地下鉄は80円引 ※H23年4月1日より バス・電車の乗継割 引の見直し			
	定期	定期外料金を基礎と して計算	〃	〃	〃	〃	定期料金を据え置く ため、地下鉄側で調 整して計算			

※暫定料金を設定

(5) 地下鉄駅間キロ程表

(単位 キロメートル)

													南北線																																			
													東西線																																			
東豊線																																																
福住	1.0	2.2	3.2	4.1	5.5	6.3	6.9	8.2	9.1	10.1	11.5	12.7	13.6	17.9	16.7	15.7	14.2	13.0	11.9	10.5	9.4	8.2	7.1	6.3	7.3	8.2	9.1	9.9	11.1	12.0	13.3	14.8	15.1	13.4	12.1	10.9	9.8	9.1	8.6	7.6	6.9	6.3	6.9	7.9	8.7	9.6	10.8	11.8
月寒中央	1.2	2.2	3.1	4.5	5.3	5.9	7.2	8.1	9.1	10.5	11.7	12.6	16.9	15.7	14.7	13.2	12.0	10.9	9.5	8.4	7.2	6.1	5.3	6.3	7.2	8.1	8.9	10.1	11.0	12.3	13.8	14.1	12.4	11.1	9.9	8.8	8.1	7.6	6.6	5.9	5.3	5.9	6.9	7.7	8.6	9.8	10.8	
美園	1.0	1.9	3.3	4.1	4.7	6.0	6.9	7.9	9.3	10.5	11.4	15.7	14.5	13.5	12.0	10.8	9.7	8.3	7.2	6.0	4.9	4.1	5.1	6.0	6.9	7.7	8.9	9.8	11.1	12.6	12.9	11.2	9.9	8.7	7.6	6.9	6.4	5.4	4.7	4.1	4.7	5.7	6.5	7.4	8.6	9.6		
豊平公園	0.9	2.3	3.1	3.7	5.0	5.9	6.9	8.3	9.5	10.4	14.7	13.5	12.5	11.0	9.8	8.7	7.3	6.2	5.0	3.9	3.1	4.1	5.0	5.9	6.7	7.9	8.8	10.1	11.6	11.9	10.2	8.9	7.7	6.6	5.9	5.4	4.4	3.7	3.1	3.7	4.7	5.5	6.4	7.6	8.6			
学園前	1.4	2.2	2.8	4.1	5.0	6.0	7.4	8.6	9.5	13.8	12.6	11.6	10.1	8.9	7.8	6.4	5.3	4.1	3.0	2.2	3.2	4.1	5.0	5.8	7.0	7.9	9.2	10.7	11.0	9.3	8.0	6.8	5.7	5.0	4.5	3.5	2.8	2.2	2.8	3.8	4.6	5.5	6.7	7.7				
豊水すすきの	0.8	1.4	2.7	3.6	4.6	6.0	7.2	8.1	12.4	11.2	10.2	8.7	7.5	6.4	5.0	3.9	2.7	1.6	0.8	1.8	2.7	3.6	4.4	5.6	6.5	7.8	9.3	9.6	7.9	6.6	5.4	4.3	3.6	3.1	2.1	1.4	0.8	1.4	2.4	3.2	4.1	5.3	6.3					
大通	0.6	1.9	2.8	3.8	5.2	6.4	7.3	11.6	10.4	9.4	7.9	6.7	5.6	4.2	3.1	1.9	0.8	1.0	1.9	2.8	3.6	4.8	5.7	7.0	8.5	8.8	7.1	5.8	4.6	3.5	2.8	2.3	1.3	0.6	0.6	1.6	2.4	3.3	4.5	5.5								
さっぽろ	1.3	2.2	3.2	4.6	5.8	6.7	12.2	11.0	10.0	8.5	7.3	6.2	4.8	3.7	2.5	1.4	0.6	1.6	2.5	3.4	4.2	5.4	6.3	7.6	9.1	9.4	7.7	6.4	5.2	4.1	3.4	2.9	1.9	1.2	0.6	1.0	1.8	2.7	3.9	4.9								
北13条東	0.9	1.9	3.3	4.5	5.4	13.5	12.3	11.3	9.8	8.6	7.5	6.1	5.0	3.8	2.7	1.9	2.9	3.8	4.7	5.5	6.7	7.6	8.9	10.4	10.7	9.0	7.7	6.5	5.4	4.7	4.2	3.2	2.5	1.9	1.3	2.3	3.1	4.0	5.2	6.2								
東区役所前	1.0	2.4	3.6	4.5	14.4	13.2	12.2	10.7	9.5	8.4	7.0	5.9	4.7	3.6	2.8	3.8	4.7	5.6	6.4	7.6	8.5	9.8	11.3	11.6	9.9	8.6	7.4	6.3	5.6	5.1	4.1	3.4	2.8	2.2	3.2	4.0	4.9	6.1	7.1									
環状通東	1.4	2.6	3.5	15.4	14.2	13.2	11.7	10.5	9.4	8.0	6.9	5.7	4.6	3.8	4.8	5.7	6.6	7.4	8.6	9.5	10.8	12.3	12.6	10.9	9.6	8.4	7.3	6.6	6.1	5.1	4.4	3.8	3.2	4.2	5.0	5.9	7.1	8.1										
元町	1.2	2.1	16.8	15.6	14.6	13.1	11.9	10.8	9.4	8.3	7.1	6.0	5.2	6.2	7.1	8.0	8.8	10.0	10.9	12.2	13.7	14.0	12.3	11.0	9.8	8.7	8.0	7.5	6.5	5.8	5.2	4.6	5.6	6.4	7.3	8.5	9.5											
新道東	0.9	18.0	16.8	15.8	14.3	13.1	12.0	10.6	9.5	8.3	7.2	6.4	7.4	8.3	9.2	10.0	11.2	12.1	13.4	14.9	15.2	13.5	12.2	11.0	9.9	9.2	8.7	7.7	7.0	6.4	5.8	6.8	7.6	8.5	9.7	10.7												
栄町	18.9	17.7	16.7	15.2	14.0	12.9	11.5	10.4	9.2	8.1	7.3	8.3	9.2	10.1	10.9	12.1	13.0	14.3	15.8	16.1	14.4	13.1	11.9	10.8	10.1	9.6	8.6	7.9	7.3	6.7	7.7	8.5	9.4	10.6	11.6													
新さっぽろ	1.2	2.2	3.7	4.9	6.0	7.4	8.5	9.7	10.8	11.6	12.6	13.5	14.4	15.2	16.4	17.3	18.6	20.1	20.4	18.7	17.4	16.2	15.1	14.4	13.9	12.9	12.2	11.6	12.2	13.2	14.0	14.9	16.1	17.1														
ひばりが丘	1.0	2.5	3.7	4.8	6.2	7.3	8.5	9.6	10.4	11.4	12.3	13.2	14.0	15.2	16.1	17.4	18.9	19.2	17.5	16.2	15.0	13.9	13.2	12.7	11.7	11.0	10.4	11.0	12.0	12.8	13.7	14.9	15.9															
大谷地	1.5	2.7	3.8	5.2	6.3	7.5	8.6	9.4	10.4	11.3	12.2	13.0	14.2	15.1	16.4	17.9	18.2	16.5	15.2	14.0	12.9	12.2	11.7	10.7	10.0	9.4	10.0	11.0	11.8	12.7	13.9	14.9																
南郷18丁目	1.2	2.3	3.7	4.8	6.0	7.1	7.9	8.9	9.8	10.7	11.5	12.7	13.6	14.9	16.4	16.7	15.0	13.7	12.5	11.4	10.7	10.2	9.2	8.5	7.9	8.5	9.5	10.3	11.2	12.4	13.4																	
南郷13丁目	1.1	2.5	3.6	4.8	5.9	6.7	7.7	8.6	9.5	10.3	11.5	12.4	13.7	15.2	15.5	13.8	12.5	11.3	10.2	9.5	9.0	8.0	7.3	6.7	7.3	8.3	9.1	10.0	11.2	12.2																		
南郷7丁目	1.4	2.5	3.7	4.8	5.6	6.6	7.5	8.4	9.2	10.4	11.3	12.6	14.1	14.4	12.7	11.4	10.2	9.1	8.4	7.9	6.9	6.2	5.6	6.2	7.2	8.0	8.9	10.1	11.1																			
白石	1.1	2.3	3.4	4.2	5.2	6.1	7.0	7.8	9.0	9.9	11.2	12.7	13.0	10.2	10.0	8.8	7.7	7.0	6.5	5.5	4.8	4.2	4.8	5.8	6.6	7.5	8.7	9.7																				
東札幌	1.2	2.3	3.1	4.1	5.0	5.9	6.7	7.9	8.8	10.1	11.6	11.9	10.2	8.9	7.7	6.6	5.9	5.4	4.4	3.7	3.1	3.7	4.7	5.5	6.4	7.6	8.6																					
菊水	1.1	1.9	2.9	3.8	4.7	5.5	6.7	7.6	8.9	10.4	10.7	9.0	7.7	6.5	5.4	4.7	4.2	3.2	2.5	1.9	2.5	3.5	4.3	5.2	6.4	7.4																						
バスセンター前	0.8	1.8	2.7	3.6	4.4	5.6	6.5	7.8	9.3	9.6	7.9	6.6	5.4	4.3	3.6	3.1	2.1	1.4	0.8	1.4	2.4	3.2	4.1	5.3	6.3																							
大通	1.0	1.9	2.8	3.6	4.8	5.7	7.0	8.5	8.8	7.1	5.8	4.6	3.5	2.8	2.3	1.3	0.6	0.6	1.6	2.4	3.3	4.5	5.5																									
西11丁目	0.9	1.8	2.6	3.8	4.7	6.0	7.5	9.8	8.1	6.8	5.6	4.5	3.8	3.3	2.3	1.6	1.0	1.6	2.6	3.4	4.3	5.4	6.5																									
西18丁目	0.9	1.7	2.9	3.8	5.1	6.6	10.7	9.0	7.7	6.5	5.4	4.7	4.2	3.2	2.5	1.9	2.5	3.5	4.3	5.2	6.4	7.4																										
円山公園	0.8	2.0	2.9	4.2	5.7	11.6	9.9	8.6	7.4	6.3	5.6	5.1	4.1	3.4	2.8	3.4	4.4	5.2	6.1	7.3	8.3																											
西28丁目	1.2	2.1	3.4	4.9	12.4	10.7	9.4	8.2	7.1	6.4	5.9	4.9	4.2	3.6	4.2	5.2	6.0	6.9	8.1	9.1																												
二十四軒	0.9	2.2	3.7	13.6	11.9	10.6	9.4	8.3	7.6	7.1	6.1	5.4	4.8	5.4	6.4	7.2	8.1	9.3	10.3																													
琴似	1.3	2.8	14.5	12.8	11.5	10.3	9.2	8.5	8.0	7.0	6.3	5.7	6.3	7.3	8.1	9.0	10.2	11.2																														
発寒南	1.5	15.8	14.1	12.8	11.6	10.5	9.8	9.3	8.3	7.6	7.0	7.6	8.6	9.4	10.3	11.5	12.5																															
宮の沢	17.3	15.6	14.3	13.1	12.0	11.3	10.8	9.8	9.1	8.5	9.1	10.1	10.9	11.8	13.0	14.0																																
真駒内	1.7	3.0	4.2	5.3	6.0	6.5	7.5	8.2	8.8	9.4	10.4	11.2	12.1	13.3	14.3																																	
自衛隊前	1.3	2.5	3.6	4.3	4.8	5.8	6.5	7.1	7.7	8.7	9.5	10.4	11.6	12.6																																		
澄川	1.2	2.3	3.0	3.5	4.5	5.2	5.8	6.4	7.4	8.2	9.1	10.3	11.3																																			
南平岸	1.1	1.8	2.3	3.3	4.0	4.6	5.2	6.2	7.0	7.9	9.1	10.1																																				
平岸	0.7	1.2	2.2	2.9	3.5	4.1	5.1	5.9	6.8	8.0	9.0																																					
中の島	0.5	1.5	2.2	2.8	3.4	4.4	5.2	6.1	7.3	8.3																																						
幌平橋	1.0	1.7	2.3	2.9	3.9	4.7	5.6	6.8	7.8																																							
中島公園	0.7	1.3	1.9	2.9	3.7	4.6	5.8	6.8																																								
すすきの	0.6	1.2	2.2	3.0	3.9	5.1	6.1																																									
大通	0.6	1.6	2.4	3.3	4.5	5.5																																										
さっぽろ	1.0	1.8	2.7	3.9	4.9																																											
北12条	0.8	1.7	2.9	3.9																																												
北18条	0.9	2.1	3.1																																													
北24条	1.2	2.2																																														
北34条	1.0																																															
麻生																																																

第2編 電車事業

1 管理施設・営業設備関係

(1) 管理棟・変電所及び車庫・工場棟の概要

区 分	管 理 棟	変 電 所	車庫・工場棟
所 在 地	札幌市中央区南21条西16丁目2番20号		
構 造	鉄骨鉄筋コンクリート 地上3階 地下1階		鉄骨造1部2階
面 積	1,328㎡	605㎡	4,328㎡
変電所設備 の概要	装 置	半導体整流装置（シリコン）3基	
	出 力	直流 600V	
	容 量	3,000 kW （1,000 kW × 3台）	
	給 電	き電5系統 単独送電	

(2) サービス施設

区 分	～平成	平成	平成	平成	平成	平成	計
	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	23年度	
電車接近表示	11	—	—	—	—	—	11
停 留 場	46	—	—	—	—	—	46
停 留 場 上 屋	46	—	—	—	—	—	46
停留場ロードヒーティング	46	—	—	—	—	—	46
停 留 場 標 識 灯	43	—	—	—	—	—	43
車 体 更 新	5	—	—	—	—	—	5
遠隔情報表示システム	1	1	—	—	—	—	2
停留場乗降中表示板	4	—	—	—	—	—	4
停留場案内放送設備	1式	—	—	—	—	—	1式
停 留 場 名 表 示 板	42	—	—	—	—	—	42

注) 延べ数で表示

(3) 営業路線

種 別		単 位	数 量		前年比較増△減	
			平成22年度	平成23年度		
路 線 長		キ 口	8.465	8.465	0	
内 営 業 路 線 の 内 訳	亘 長	単 線	キ 口	0.081	0.081	0
		複 線	キ 口	8.384	8.384	0
		計	キ 口	8.465	8.465	0
	延 長	キ 口	16.849	16.849	0	
	休 止 路 線	キ 口	—	—	—	
臨 時 休 止 路 線		キ 口	—	—	—	
運 転 系 統		系 統	1	1	0	
運 転 系 統 長	総 長	キ 口	8.410	8.410	0	
停 留 場		箇 所	23	23	0	
停 留 場 間 距 離	最 長	キ 口	0.549	0.549	0	
	最 短	キ 口	0.252	0.252	0	
	平 均	キ 口	0.382	0.382	0	

(4) 運転系統

系 統 区 間	キ 口 程	停 留 場	主 要 経 由 地
西 4 丁 目 すすきの	8.410km	23箇所	西 1 5 丁 目 ～ 中央図書館前 ～ 静修学園前

(5) 車 両

ア 総括表

種 別		定 員 (人)	在 籍 車 両 数			対前年度増減	
			21年度	22年度	23年度		
営 業 車	電 動 客 車	210形式	100	4 両	4 両	4 両	0
		220形式	100	2 両	2 両	2 両	0
		240形式	100	7 両	7 両	7 両	0
		250形式	110	5 両	5 両	5 両	0
		M 100形式	96	1 両	1 両	1 両	0
	車	8500形式	100	2 両	2 両	2 両	0
		8510形式	100	2 両	2 両	2 両	0
		8520形式	100	2 両	2 両	2 両	0
		3300形式	62	5 両	5 両	5 両	0
	計		(平均) 95	3 0 両	3 0 両	3 0 両	0
非 営 業 車	電 動 除 雪 車	雪 形	ブルーム式	3 両	3 両	3 両	0
		雪10形	ブルーム式	1 両	1 両	1 両	0
	計			4 両	4 両	4 両	0
合 計				3 4 両	3 4 両	3 4 両	0

イ 経過年数別在籍車両数 (平成24年4月1日現在)

経 過 年 数	2 4 年	2 5 年	2 6 年	2 7 ～ 4 8 年	4 9 年	5 0 年	5 1 年	5 2 年	5 3 年	5 4 年	計	平 均 車 齢	平 均 定 員
車 両 数	2 両	2 両	—	2 両	—	6 両	3 両	4 両	8 両	3 両	3 0 両	46.6 年	95 人

注) 平成18年版より、納車年月日からの経過年数で掲載。

2 運輸成績

(1) 総括表

種 別	単位	22 年 度	23 年 度	対前年増△減	対 前 年 増 △ 減 率	
最 多 運 転 車 両	台	7,530	7,568	38	0.5%	
平 均 運 転 車 両 数	台	5,024.26	5,028.32	4.06	0.1%	
運 転 キ 口 数	キ口	1,046,206	1,046,437	231	0.0%	
営 業 運 転 キ 口 数		1,040,153	1,041,233	1,080	0.1%	
輸 送 人 員	人	7,327,120	7,451,702	124,582	1.7%	
乗 車 料 収 入	円	989,089,680	1,046,383,505	57,293,825	5.8%	
使 用 電 力 量	KWH	2,167,782	2,171,910	4,128	0.2%	
1 車 1 キ口 当 た り	輸 送 人 員	人	7.04	7.16	0.12	1.7%
	乗 車 料 収 入	円	950.91	1,004.95	54.04	5.7%
	使 用 電 力 量	KWH	2.07	2.08	0.01	0.3%
1 人 平 均 乗 車 料 収 入	円	134.99	140.42	5.43	4.0%	
1 人 平 均 推 定 乗 車 キ 口	キ口	2.530	2.530	0.00	0.0%	
乗 車 効 率	%	18.8	18.8	0.0	0.0%	

(2) 月別運輸成績表

種 別		単位	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月
最多運転車両		台	586	595	602	604	628	588
平均運転車両数		台	405.30	413.75	411.85	418.92	427.39	405.56
運転キ口数		キ口	83,971	85,763	85,393	86,797	88,590	84,227
営業運転キ口数		キ口	83,953	85,669	85,374	86,541	88,515	84,118
輸 送 人 員	定 期	人	68,280	69,900	67,800	57,810	59,550	63,450
	定 期 外		535,690	495,965	504,457	504,595	508,397	494,649
	計		603,970	565,865	572,257	562,405	567,947	558,099
乗 車 料 収 入	定 期	円	7,124,755	7,323,450	7,216,900	6,286,900	6,438,800	6,771,100
	定 期 外		77,114,420	70,914,050	72,045,290	72,304,130	75,009,040	70,358,370
	計		84,239,175	78,237,500	79,262,190	78,591,030	81,447,840	77,129,470
使用電力量		KWH	162,604	144,788	133,058	134,174	134,542	132,474
一 車 一 キ 口 当 り	輸 送 人 員	人	7.19	6.61	6.70	6.50	6.42	6.63
	乗 車 料 収 入	円	1,003.41	913.25	928.41	908.14	920.16	916.92
	使 用 電 力 量	KWH	1.94	1.69	1.56	1.55	1.52	1.57
1 人 平 均 乗 車 料 収 入		円	139.48	138.26	138.51	139.74	143.41	138.20

10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	1日平均
603	621	694	668	673	706	7,568	20.68
417.21	412.54	434.60	424.99	414.81	441.40	5,028.32	13.74
86,750	85,619	91,153	89,450	86,931	91,793	1,046,437	2,859.12
86,680	85,391	89,957	87,963	85,885	91,187	1,041,233	2,844.90
68,280	91,470	71,460	95,970	83,040	70,620	867,630	2,371
503,185	525,290	642,674	610,210	611,122	647,838	6,584,072	17,989
571,465	616,760	714,134	706,180	694,162	718,458	7,451,702	20,360
7,266,830	9,474,520	7,709,260	10,017,490	8,913,460	7,764,330	92,307,795	252,207
72,399,200	76,809,210	94,254,300	92,065,740	88,834,680	91,967,280	954,075,710	2,606,764
79,666,030	86,283,730	101,963,560	102,083,230	97,748,140	99,731,610	1,046,383,505	2,858,971
147,996	178,482	257,452	265,070	252,018	229,252	2,171,910	—
6.59	7.22	7.94	8.03	8.08	7.88	7.16	—
919.08	1,010.45	1,133.47	1,160.52	1,138.13	1,093.70	1,004.95	—
1.71	2.08	2.82	2.96	2.90	2.50	2.08	—
139.41	139.90	142.78	144.56	140.81	138.81	140.42	—

(3) 券種別乗車人員及び乗車料収入

ア 券種別乗車人員

(単位 人、%)

区 別	22年度	23年度	構成比	対前年 増減	対前年 増減率	一日平均の比較				
						22年度	23年度	増減		
定 期	現 金	大人	1,188,114	1,209,434	16.23%	21,320	1.8%	3,255	3,304	49
		小児	18,436	17,141	0.23%	△ 1,295	△ 7.0%	51	47	△ 4
	カード	大人	3,380,527	3,408,665	45.74%	28,138	0.8%	9,262	9,313	51
		小児	223,262	225,192	3.02%	1,930	0.9%	612	615	3
	乗車券 (特殊)	大人	30,276	31,313	0.42%	1,037	3.4%	83	86	3
		小児	311	318	0.00%	7	2.3%	1	1	0
	カード (特殊)	大人	178	177	0.00%	△ 1	△ 0.6%	0	0	0
		小児	75	260	0.00%	185	246.7%	0	1	1
	回数券	大人	52,991	52,757	0.71%	△ 234	△ 0.4%	145	144	△ 1
		小児	180	180	0.00%	0	0.0%	0	0	0
	記念乗車券	305,109	344,160	4.62%	39,051	12.8%	836	940	104	
	路線貸切	15,930	16,650	0.22%	720	4.5%	44	45	1	
	早朝割引	2,044	2,089	0.03%	45	2.2%	6	6	0	
	エコキップ	20,835	0	0.00%	△ 20,835	△100.0%	57	0	△ 57	
1DAYカード	202,576	201,594	2.71%	△ 982	△ 0.5%	555	551	△ 4		
敬老優待乗車証	839,887	878,018	11.78%	38,131	4.5%	2,301	2,399	98		
身障パス	136,381	131,136	1.76%	△ 5,245	△ 3.8%	374	358	△ 16		
精神パス	61,488	64,788	0.87%	3,300	5.4%	168	177	9		
小 計	6,478,600	6,583,872	88.36%	105,272	1.6%	17,750	17,989	239		
外 期	通 勤	1月	392,820	390,600	5.24%	△ 2,220	△ 0.6%	1,076	1,067	△ 9
		3月	177,360	190,500	2.56%	13,140	7.4%	486	520	34
	通 学 (大人)	1月	180,720	187,560	2.52%	6,840	3.8%	495	512	17
		3月	86,400	85,860	1.15%	△ 540	△ 0.6%	237	235	△ 2
	通 学 (小児)	1月	3,840	1,920	0.03%	△ 1,920	△ 50.0%	11	5	△ 6
		3月	1,920	1,500	0.02%	△ 420	△ 21.9%	5	4	△ 1
	三 角	1月	4,260	7,410	0.10%	3,150	73.9%	12	20	8
		3月	1,200	2,280	0.03%	1,080	90.0%	3	6	3
	小 計	848,520	867,630	11.64%	19,110	2.3%	2,325	2,371	46	
	計	7,327,120	7,451,502	100%	124,382	1.7%	20,074	20,359	285	

注) エコキップは、平成22年11月20日発売終了。

イ 券種別乗車料収入

(単位 円、%)

区 別	22年度	23年度	構成比	対前年 増減	対前年 増減率	一日平均の比較				
						22年度	23年度	増減		
定 期	現 金	大人	199,089,140	205,603,780	19.65%	6,514,640	3.3%	545,450	561,759	16,309
		小児	1,580,530	1,543,170	0.15%	△ 37,360	△ 2.4%	4,330	4,216	△ 114
	カード	大人	483,473,970	511,666,170	48.90%	28,192,200	5.8%	1,324,586	1,397,995	73,409
		小児	17,053,120	17,886,810	1.71%	833,690	4.9%	46,721	48,871	2,150
	乗車券 (特殊)	大人	2,724,840	2,818,170	0.27%	93,330	3.4%	7,465	7,700	235
		小児	15,820	16,210	0.00%	390	2.5%	43	44	1
	カード (特殊)	大人	16,020	15,930	0.00%	△ 90	△ 0.6%	44	44	0
		小児	3,750	13,000	0.00%	9,250	246.7%	10	36	26
	回数券	大人	7,360,490	7,340,160	0.70%	△ 20,330	△ 0.3%	20,166	20,055	△ 111
		小児	13,870	13,880	0.00%	10	0.1%	38	38	0
	外	記念乗車券	30,510,900	34,416,000	3.29%	3,905,100	12.8%	83,592	94,033	10,441
		路線貸切	2,708,100	2,830,500	0.27%	122,400	4.5%	7,419	7,734	315
		早朝割引	306,600	313,350	0.03%	6,750	2.2%	840	856	16
		エコキップ	1,638,560	0	0.00%	△ 1,638,560	△100.0%	4,489	0	△ 4,489
		1DAYカード	25,698,040	27,524,990	2.63%	1,826,950	7.1%	70,406	75,205	4,799
		敬老優待乗車証	110,329,090	119,286,190	11.40%	8,957,100	8.1%	302,271	325,919	23,648
身障パス		11,992,660	11,773,440	1.13%	△ 219,220	△ 1.8%	32,857	32,168	△ 689	
精神パス		10,247,900	11,013,960	1.05%	766,060	7.5%	28,076	30,093	2,017	
小 計		904,763,400	954,075,710	91.18%	49,312,310	5.5%	2,478,804	2,606,764	127,960	
定 期		通 勤	1月	44,260,650	46,958,535	4.49%	2,697,885	6.1%	121,262	128,302
	3月		19,135,880	21,532,480	2.06%	2,396,600	12.5%	52,427	58,832	6,405
	通 学 (大人)	1月	13,891,800	15,860,200	1.52%	1,968,400	14.2%	38,060	43,334	5,274
		3月	6,236,200	6,818,800	0.65%	582,600	9.3%	17,085	18,631	1,546
	通 学 (小児)	1月	183,960	91,890	0.01%	△ 92,070	△ 50.1%	504	251	△ 253
		3月	90,980	68,300	0.01%	△ 22,680	△ 24.9%	249	187	△ 62
	三 角	1月	410,660	753,010	0.07%	342,350	83.4%	1,125	2,057	932
		3月	116,150	224,580	0.02%	108,430	93.4%	318	614	296
	小 計	84,326,280	92,307,795	8.82%	7,981,515	9.5%	231,031	252,207	21,176	
	計	989,089,680	1,046,383,505	100%	57,293,825	5.8%	2,709,835	2,858,971	149,136	

注) エコキップは、平成22年11月20日発売終了。

第3編 地下鉄事業

1 管理施設・営業設備関係

(1) 地下鉄各施設の概要

		南北線（1号線）				東西線（2号線）				東豊線（3号線）			
駅数		16				19				14			
電	変電所数	8（箇所）				8（箇所）				4（箇所）			
	受電設備 66[kV]	11,000 (kVA) × 2 (台) 10,000 (kVA) × 2 (台)				20,000 (kVA) × 4 (台)				20,000 (kVA) × 2 (台) 18,000 (kVA) × 1 (台)			
	整流設備	1,500 (kW) × 4 (台) 2,000 (kW) × 10 (台)				4,000 (kW) × 9 (台) 3,000 (kW) × 6 (台) 1,000 (kW) × 2 (台)				4,000 (kW) × 8 (台)			
	回生インバータ	200 (kW) × 2 (台)				1,000 (kW) × 1 (台) 990 (kW) × 3 (台)				500 (kW) × 6 (台)			
力	配電設備	変圧器	受電変圧器3次巻線 3,000 (kVA) × 2 受電変圧器3次巻線 2,000 (kVA) × 2			7,000 (kVA) × 4 (台) 6,000 (kVA) × 2 (台)			受電変圧器3次巻線 8,000 (kVA) × 2 受電変圧器3次巻線 6,000 (kVA) × 1				
		配電線	6,600 (V) 架橋ボリエチレン絶縁スチールコルゲート電力ケーブル 60(mm ²) 3c × 2回線 100(mm ²) 3c × 2回線 150(mm ²) 3c × 2回線 60(mm ²) 3c × 2条 × 2回線			6,600 (V) 架橋ボリエチレン絶縁スチールコルゲート電力ケーブル 38(mm ²) 3c × 1回線 60(mm ²) 3c × 2回線 150(mm ²) 3c × 2回線			6,600 (V) 架橋ボリエチレン絶縁スチールコルゲート電力ケーブル 38(mm ²) 3c × 1回線 100(mm ²) 3c × 2回線 150(mm ²) 3c × 2回線				
	発電設備	1,250 (kVA) × 1(台) 1,500 (kVA) × 1(台)			2,000 (kVA) × 1 (台) 1,000 (kVA) × 2 (台) 1,250 (kVA) × 1 (台) 625 (kVA) × 1 (台) 500 (kVA) × 1 (台)			2,000 (kVA) × 1 (台) 1,250 (kVA) × 1 (台)					
備	電気室数	16（箇所）				25（箇所）				16（箇所）			
	変電設備 無停電装置	18,500 (kVA) 34 (台) 16 (台)				31,500 (kVA) 52 (台) 24 (台)				24,600 (kVA) 32 (台) 16 (台)			
車	架設方式	剛体複線式 (正-第3軌条) (負-案内軌条)			架空単線式 (正-剛体電車線) (負-案内軌条)			架空単線式					
	種類	50kgN導電鋼レール			15kg導電鋼レール及び626.5・720.0 (mm ²)アルミニウムバー2枚にて構成			15kg導電鋼レール及び720.0(m ²) アルミニウムバー2枚にて構成					
	電圧	直流 750 (V)			直流 1,500 (V)			直流 1,500 (V)					
転	上	下	23 (基)			37 (基) 湾曲 1 (基)			31 (基)				
		回	1 (基)			2 (基)			5 (基)				
	下	上	1 (基)			4 (基)			—				
		回	—			1 (基)			—				
トラバース	13 (基)			16 (基)			13 (基)						
バンク検知器		本線 4 (基) 基地 3 (基)			本線 7 (基) 基地 2 (基)			本線 4 (基) 基地 2 (基)					
基	名称	南車両基地			東車両基地			西車両基地					
	敷地面積	52,900 (m ²)			81,044 (m ²)			33,837 (m ²)					
	建築面積	37,737 (m ²)			36,316 (m ²)			29,297 (m ²)					
	延床面積	42,201 (m ²)			60,190 (m ²)			42,986 (m ²)					
	車両留置能力	108両 (6両 × 18線)			140両 (7両 × 20線)			112両 (4両 × 4編成 × 7線)					
駅	出入口数	専用	37			67			44				
		共用	31			38			22				
設	自動改札機器	改札機	券売機	精算機	監視機	改札機	券売機	精算機	監視機	改札機	券売機	精算機	監視機
		182	96	60	18	181	94	61	19	99	62	34	14
	エスカレーター	6駅 17基			全駅 106基(ターミナル・ハブセンター含む)			全駅 115基					
	エレベーター	全駅 33基			全駅 50基			全駅 33基					
車椅子対応トイレ	15駅 17カ所 (大通駅を除く)			全駅 21カ所			全駅 15カ所						
運行管理システム	運行管理システム、統括指令システム、ダイヤ作成装置、運行状況表示装置												
信号保安装置	継電連動装置、電子連動装置、ATC(自動列車制御)/CH装置、ATC(自動列車制御)/TD装置 CTC(列車集中制御)装置、信号モニター装置、運行状況表示装置、自動回送運転制御装置 ATO装置、DCU装置												
設備指令システム	設備指令中央システム(CS)、設備指令端末システム(LS)、作業確認電話、事故DBシステム												
通信設備	列車無線電話装置、自動放送システム、故障監視装置、運転指令電話装置、集中監視システム 駅案内表示装置、電話交換装置、放送設備、対列車通信装置、電気時計装置、非常列車停止警報装置												
総合伝送路	南北線 150M、東西線 600M、東豊線 600M												

(2) 乗継施設関係

線別	地下鉄駅名	自動車駐車場 (収容台数)	自転車駐輪場 (収容台数)	バスターミナル等					
				路線数	運行便数	バース数 (乗降所)	所管	使用者	備考
南 北 線	麻生	204	1,326	10	340	8	交通局	中央・ジェイアール	バスターミナル
	北34条		612	3	80	4	交通局	中央	バス発着場
	北24条		462	7	383	4	交通局	中央・ジェイアール	バスターミナル
	北18条		295						
	北12条		269						
	さっぽろ		4,910			19	札幌ターミナルビル(株)	民営バス14社	一般バスターミナル
	大通		417						
	すすきの		347						
	中島公園		104						
	幌平橋		370						
	中の島		542						
	平岸		265			2	交通局	中央	バス待合所
	南平岸		453			1	交通局	中央	バス発着場
	澄川	210	714			1	交通局	中央	バス発着場
	自衛隊前	151	306						
	真駒内	150	941			14	交通局	中央・じょうてつ・北都	バス発着場
計	715	12,333	20	803	53				
東 西 線	宮の沢	289	1,000			10	建設局	中央・ジェイアール	一般バスターミナル
	発寒南		810	3	138	4	交通局	ジェイアール	バス発着場
	琴似	76	1,624	11	270	4	交通局	中央・ジェイアール	バスターミナル
	二十四軒	288	82	0	0	2	交通局	ジェイアール	バス発着場
	西28丁目		505	2	85	5	交通局	ジェイアール	バスターミナル
	円山公園		330	8	224	5	交通局	ジェイアール・ばんけい・北都	バスターミナル
	西18丁目		365						
	西11丁目		180						
	バスセンター前					8	市民まちづくり局	中央・ジェイアール バス事業協同組合	バスターミナル
	菊水		78						
	東札幌		75						
	白石	255	1,431	7	203	5	交通局	中央	バスターミナル
	南郷7丁目		840	2	81	3	交通局	中央	バスターミナル
	南郷13丁目		304						
	南郷18丁目		1,046	7	133	1	交通局	中央	バス発着場
	大谷地	431	1,125			10	建設局	中央・ジェイアール	一般バスターミナル
ひばりが丘		760							
新さっぽろ	782	2,553			15	(株)札幌副都心開発公社	中央・ジェイアール・夕鉄	一般バスターミナル	
計	2,121	13,108	40	1,134	72				
東 豊 線	栄町		514						
	新道東		733			3	交通局	中央	バス待合所
	元町		811						
	環状通東		1,046	9	268	5	交通局	中央	バスターミナル
	東区役所前		210						バス待合所
	北13条東		286						
	豊水すすきの		200						
	学園前		340						
	豊平公園		460						
	美園		320						
	月寒中央	107	700						
福住		750			9	建設局	中央	一般バスターミナル	
計	107	6,370	9	268	17				
合計	2,943	31,811	69	2,205	142				

- 注) 1 路線数・運行便数・バース数・使用者は、いずれも交通局調べによる。
 2 路線数・運行便数は、交通局所管施設を使用しているもののみを掲載。
 3 自動車駐車場は、パークアンドライド駐車場の収容台数を掲載。

(3) 営業路線

種 別		単 位	全 線	南 北 線	東 西 線	東 豊 線
免 許 路 線 長		キ ロ	50.355	15.025	20.800	14.530
営 業 路 線 長		キ ロ	47.985	14.285	20.070	13.630
運 転 系 統 数		系 統	3	1	1	1
駅 数		箇 所	46	16	19	14
駅 間 距 離	最 長	キ ロ	1.747	1.747	1.540	1.410
	最 短	キ ロ	0.530	0.530	0.815	0.610
	平 均	キ ロ	1.043	0.952	1.115	1.048

注) 駅数は、線別の合計では49駅となるが、大通駅は3線、さっぽろ駅は2線にまたがることから全線では46駅となる。

(4) 運転系統

系 統 区 間	営業 ^{キロ} 数	駅 数	主 要 経 過 地
南北線 麻生～真駒内	14.3	16	北 24 条～さっぽろ～大通～平岸
東西線 宮の沢～新さっぽろ	20.1	19	円山公園～大通～白石～大谷地
東豊線 栄町～福住	13.6	14	元町～東区役所前～さっぽろ～大通～月寒中央
計	48.0	49	

(5) 車 両

ア 総括表

(平成24年4月1日現在)

区 分		四 両 固 定		六 両 固 定		七 両 固 定		八 両 固 定		合 計	
		先頭車	中間車	先頭車	中間車	先頭車	中間車	先頭車	中間車		
在 籍 車 両 数	南 北 線	定員 (人)	—	—	128	143 *1(144)	—	—	82	96	—
		22年度 (両)	—	—	38	76	—	—	4	12	130
		23年度 (両)	—	—	40	80	—	—	0	0	120
		増△減 (両)	—	—	2	4	—	—	△ 4	△ 12	△ 10
	東 西 線	定員 (人)	—	—	—	—	119	134/135 *2	—	—	—
		22年度 (両)	—	—	—	—	48	120	—	—	168
		23年度 (両)	—	—	—	—	48	120	—	—	168
		増△減 (両)	—	—	—	—	0	0	—	—	0
	東 豊 線	定員 (人)	120	138	—	—	—	—	—	—	—
		22年度 (両)	40	40	—	—	—	—	—	—	80
		23年度 (両)	40	40	—	—	—	—	—	—	80
		増△減 (両)	0	0	—	—	—	—	—	—	0

*1: 5000形6次車～、*2: 134(M2・T1・T3)、135(M1・M4)

イ 経過年数別在籍車両数

(平成24年4月1日現在)

種別	経過年数		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	計	平均車齢	
	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年			
南 北 線	五〇〇〇形	先頭車	2	2	2										4	8	8	12	2																	40	12.1
		中間車	4	4	4											8	16	16	24	4															80	12.1	
	計	6	6	6											12	24	24	36	6																120	12.1	
東 西 線	八〇〇〇形	先頭車				6	8	8	4	6	6	6				4																				48	6.5
		中間車				10	16	16	8	12	12	12				34																				120	7.9
	計				16	24	24	12	18	18	18				38																				168	7.5	
東 豊 線	七〇〇〇形	先頭車																		10					30										40	21.5	
		中間車																		10					30										40	21.5	
	計																		20					60										80	21.5		
合計			6	6	6	16	24	24	12	18	18	18			12	62	24	36	6	20						60									368	12.0	

注) 平成18年版より、固定資産取得日からの経過年数で掲載。

2 運輸成績

(1) 総括表

ア 全線

種 別	単位	22 年 度	23 年 度	対前年増△減	対前年増△減率	
最多運転車両数	台	94,864	95,064	200	0.2%	
平均運転車両数	台	65,443	65,626	183	0.3%	
運転車両走行キロ数 (客車走行キロ)	km	34,543,738.9	34,431,927.2	△ 111,811.7	△ 0.3%	
列車走行キロ数	km	5,815,997.3	5,834,306.1	18,308.8	0.3%	
列車平均定員	人	749	751	3	0.4%	
延 人 キ ロ	人キロ	1,205,678,274.5	1,213,592,331.1	7,914,056.6	0.7%	
輸送人員(乗換除く)	人	204,860,548	204,860,548	0	0.0%	
乗車料収入	円	36,620,657,160	35,876,905,305	△ 743,751,855	△ 2.0%	
使用電力量	KWH	62,046,620	62,411,650	365,030	0.6%	
1車1キロ 当たり	輸送人員	人	34.9	35.2	0.3	0.9%
	乗車料収入	円	1,060.10	1,042.00	△ 18.10	△ 1.7%
	使用電力量	KWH	1.80	1.80	0.00	0.0%
1人平均乗車料収入	円	178.76	175.13	△ 3.63	△ 2.0%	
1人平均 乗車キロ	定 期		7.3	7.4	0.1	1.4%
	定 期 外	km	5.3	5.4	0.1	1.9%
	計		5.9	5.9	0.0	0.0%

注) 本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。

イ 南北線

種 別	単位	22 年 度	23 年 度	対前年増△減	対前年増△減率	
最 多 運 転 車 両 数	台	32,112	32,112	0	0.0 %	
平 均 運 転 車 両 数	台	22,057	22,120	63	0.3 %	
運 転 車 両 走 行 キ ロ 数 (客 車 走 行 キ ロ)	k m	11,137,667.7	10,952,295.8	△ 185,371.9	△ 1.7 %	
列 車 走 行 キ ロ 数	k m	1,783,333.6	1,788,305.4	4,971.8	0.3 %	
列 車 平 均 定 員	人	820	828	8	1.0 %	
延 人 キ ロ	人キロ	391,996,101.0	392,029,698.0	33,597.0	0.0 %	
輸 送 人 員 (乗 換 含 む)	人	98,710,863	96,857,502	△ 1,853,361	△ 1.9 %	
乗 車 料 収 入	円	13,303,047,834	12,775,515,115	△ 527,532,719	△ 4.0 %	
使 用 電 力 量	KWH	20,987,750	20,792,740	△ 195,010	△ 0.9 %	
1 車 1 キ ロ 当 た り	輸 送 人 員	人	35.2	35.8	0.6	1.7 %
	乗 車 料 収 入	円	1,194.4	1,166.5	△ 27.9	△ 2.3 %
	使 用 電 力 量	KWH	1.90	1.90	0.00	0.0 %
1 人 平 均 乗 車 料 収 入	円	134.77	131.90	△ 2.87	△ 2.1 %	
1 人 平 均 乗 車 キ ロ	定 期		4.6	4.6	0.0	0.0 %
	定 期 外	k m	3.7	3.8	0.1	2.7 %
	計		4.0	4.0	0.0	0.0 %
最 混 雑 区 間		中島公園 → すすきの	中島公園 → すすきの			
混雑率 (ピーク 1 時間)	%	107.0	99.2	△ 7.8	△ 7.3 %	
乗 車 効 率	%	27.3	25.9	△ 1.4	△ 5.1 %	
輸 送 密 度	$\frac{\text{人}^*}{\text{日}^*}$	75,154.8	74,955.9	△ 198.9	△ 0.3 %	

注) 本表の輸送人員は、東西線又は東豊線からの乗換人員を含む。

ウ 東西線

種 別	単位	22 年 度	23 年 度	対前年増△減	対前年増△減率	
最 多 運 転 車 両 数	台	44,268	44,408	140	0.3%	
平 均 運 転 車 両 数	台	31,376	31,464	88	0.3%	
運 転 車 両 走 行 キ ロ 数 (客 車 走 行 キ ロ)	km	16,975,971.6	17,023,133.4	47,161.8	0.3%	
列 車 走 行 キ ロ 数	km	2,425,138.8	2,431,876.2	6,737.4	0.3%	
列 車 平 均 定 員	人	910	910	0	0.0%	
延 人 キ ロ	人キロ	550,614,304.0	553,361,305.1	2,747,001.1	0.5%	
輸 送 人 員 (乗 換 含 む)	人	95,583,236	95,744,818	161,582	0.2%	
乗 車 料 収 入	円	15,066,762,056	14,865,930,539	△ 200,831,517	△ 1.3%	
使 用 電 力 量	KWH	28,646,950	28,894,050	247,100	0.9%	
1 車 1 キ ロ 当 た り	輸 送 人 員	人	32.4	32.5	0.1	0.3%
	乗 車 料 収 入	円	887.5	873.3	△ 14.2	△ 1.6%
	使 用 電 力 量	KWH	1.70	1.70	0.00	0.0%
1 人 平 均 乗 車 料 収 入	円	157.63	155.27	△ 2.36	△ 1.5%	
1 人 平 均 乗 車 キ ロ	定 期		6.4	6.4	0.0	0.0%
	定 期 外	km	5.5	5.5	0.0	0.0%
	計		5.8	5.8	0.0	0.0%
最 混 雑 区 間		菊 水 → バスセンター前	菊 水 → バスセンター前			
混 雑 率 (ピーク 1 時 間)	%	129.4	116.8	△ 12.6	△ 9.7%	
乗 車 効 率	%	24.9	25.0	0.1	0.5%	
輸 送 密 度	人/車	75,163.5	75,332.1	168.6	0.2%	

注) 本表の輸送人員は、南北線又は東豊線からの乗換人員を含む。

エ 東豊線

種 別	単位	22 年 度	23 年 度	対前年増△減	対前年増△減率	
最 多 運 転 車 両 数	台	18,484	18,544	60	0.3%	
平 均 運 転 車 両 数	台	12,010	12,042	32	0.3%	
運 転 車 両 走 行 キ ロ 数 (客 車 走 行 キ ロ)	k m	6,430,099.6	6,456,498.0	26,398.4	0.4%	
列 車 走 行 キ ロ 数	k m	1,607,524.9	1,614,124.5	6,599.6	0.4%	
列 車 平 均 定 員	人	516	516	0	0.0%	
延 人 キ ロ	人キロ	263,067,869.5	268,201,328.0	5,133,458.5	2.0%	
輸 送 人 員 (乗 換 含 む)	人	56,821,160	57,131,905	310,745	0.5%	
乗 車 料 収 入	円	8,250,847,270	8,235,459,651	△ 15,387,619	△ 0.2%	
使 用 電 力 量	KWH	12,411,920	12,724,860	312,940	2.5%	
1 車 1 キ ロ 当 た り	輸 送 人 員	人	40.9	41.5	0.6	1.5%
	乗 車 料 収 入	円	1,283.2	1,275.5	△ 7.7	△ 0.6%
	使 用 電 力 量	KWH	1.90	2.00	0.10	5.3%
1 人 平 均 乗 車 料 収 入	円	145.21	144.15	△ 1.06	△ 0.7%	
1 人 平 均 乗 車 キ ロ	定 期		4.7	4.7	0.0	0.0%
	定 期 外	k m	4.6	4.7	0.1	2.2%
	計		4.6	4.7	0.1	2.2%
最 混 雑 区 間		北 1 3 条 東 → さ っ ぼ ろ	北 1 3 条 東 → さ っ ぼ ろ			
混 雑 率 (ピ ー ク 1 時 間)	%	122.9	113.9	△ 9.0	△ 7.3%	
乗 車 効 率	%	31.4	32.2	0.8	2.4%	
輸 送 密 度	$\frac{\text{人}^*}{\text{日}^*}$	52,878.5	53,763.1	884.6	1.7%	

注) 本表の輸送人員は、南北線又は東西線からの乗換人員を含む。

(2) 月別運輸成績表

ア 全線

種 別	単位	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月
最多運転車両数	台	7,801	7,857	8,044	7,979	8,344	7,801
平均運転車両数	台	5,379	5,524	5,421	5,546	5,606	5,379
運転車両走行キロ数	k m	2,836,012.8	2,899,507.6	2,855,323.8	2,924,784.6	2,942,667.8	2,822,447.2
輸 送 人 員	定 期	4,976,190	5,143,110	5,043,990	4,446,060	4,367,700	4,755,030
	定 期 外 人	11,938,004	11,611,479	11,785,806	12,222,335	12,068,870	11,549,235
	計	16,914,194	16,754,589	16,829,796	16,668,395	16,436,570	16,304,265
乗 車 料 収 入	定 期	633,083,945	662,449,040	651,067,390	594,328,470	586,914,380	617,390,300
	定 期 外 円	2,302,817,790	2,219,852,850	2,270,100,780	2,351,133,330	2,394,513,210	2,205,066,420
	計	2,935,901,735	2,882,301,890	2,921,168,170	2,945,461,800	2,981,427,590	2,822,456,720
1人平均乗車料収入	円	173.58	172.03	173.57	176.71	181.39	173.11
1人平均乗車キロ	k m	6.0	6.1	6.1	6.0	6.1	6.1

注) 本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。

10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月	計	1日平均
7,979	7,801	7,857	7,857	7,743	8,101	95,164	260.0
5,546	5,379	5,524	5,524	5,234	5,564	65,626	179.3
2,914,974.4	2,828,826.2	2,884,930.1	2,868,253.7	2,742,560.8	2,911,638.2	34,431,927.2	94,076.3
5,011,710	5,453,100	4,004,130	5,362,110	4,499,220	4,030,530	57,092,880	155,992
11,780,720	11,618,583	13,567,728	12,613,799	12,570,985	13,298,921	146,626,465	400,619
16,792,430	17,071,683	17,571,858	17,975,909	17,070,205	17,329,451	203,719,345	556,610
647,719,610	691,486,430	541,029,280	691,795,140	609,516,860	573,690,690	7,500,471,535	20,493,092
2,267,079,280	2,261,335,640	2,636,824,450	2,507,108,250	2,430,832,380	2,529,769,390	28,376,433,770	77,531,240
2,914,798,890	2,952,822,070	3,177,853,730	3,198,903,390	3,040,349,240	3,103,460,080	35,876,905,305	98,024,331
173.58	172.97	180.85	177.96	178.11	179.09	176.11	—
6.0	6.0	5.7	5.9	5.8	5.8	6.0	—

イ 南北線

種 別	単位	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月
最多運転車両数	台	2,641	2,665	2,716	2,703	2,816	2,641
平均運転車両数	台	1,813	1,863	1,826	1,870	1,888	1,813
運転車両走行キロ数	k m	907,157.6	921,094.4	912,621.4	936,449.4	931,939.4	897,101.4
輸 送 人 員	定 期	1,841,734	1,895,501	1,863,563	1,656,522	1,640,075	1,755,248
	定 期 外 人	4,734,313	4,657,760	4,734,184	4,949,486	4,866,540	4,687,561
	計	6,576,047	6,553,261	6,597,747	6,606,008	6,506,615	6,442,809
乗 車 料 収 入	定 期	210,240,296	218,411,011	214,966,790	196,447,500	195,716,424	203,429,068
	定 期 外 円	824,673,626	802,682,386	822,928,917	858,373,160	868,667,910	807,815,920
	計	1,034,913,922	1,021,093,397	1,037,895,707	1,054,820,660	1,064,384,334	1,011,244,988
1人平均乗車料収入	円	157.38	155.81	157.31	159.68	163.58	156.96
1人平均乗車キロ	k m	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1
乗 車 効 率	%	26.2	25.8	26.3	25.1	24.9	25.8

注) 1 本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。

2 1人平均乗車キロは、乗換人員を含む人員で算出。

10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月	計	1 日平均
2,703	2,641	2,665	2,665	2,615	2,741	32,212	88.0
1,870	1,813	1,863	1,863	1,763	1,875	22,120	60.4
926,739.6	904,591.4	915,781.6	911,077.0	869,510.8	918,231.8	10,952,295.8	29,924.3
1,858,934	2,025,218	1,546,529	2,014,672	1,698,752	1,531,629	21,328,377	58,274
4,744,083	4,664,564	5,479,727	5,052,959	4,991,970	5,321,623	58,884,770	160,887
6,603,017	6,689,782	7,026,256	7,067,631	6,690,722	6,853,252	80,213,147	219,162
214,030,659	229,287,119	184,060,682	231,321,192	203,788,542	191,703,691	2,493,402,974	6,812,576
822,840,218	820,371,060	961,651,780	905,773,550	872,610,365	913,723,249	10,282,112,141	28,093,203
1,036,870,877	1,049,658,179	1,145,712,462	1,137,094,742	1,076,398,907	1,105,426,940	12,775,515,115	34,905,779
157.03	156.90	163.06	160.89	160.88	161.30	159.27	—
4.1	4.1	3.9	4.0	3.9	3.9	4.0	—
25.7	26.5	25.9	27.2	26.4	25.5	25.9	—

ウ 東西線

種 別	単位	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月
最多運転車両数	台	3,640	3,668	3,752	3,724	3,892	3,640
平均運転車両数	台	2,579	2,647	2,601	2,658	2,690	2,579
運転車両走行キロ数	k m	1,399,364.4	1,433,266.8	1,408,932.0	1,439,365.2	1,457,442.0	1,395,857.4
輸 送 人 員	定 期	1,769,652	1,849,654	1,815,007	1,598,185	1,618,173	1,710,851
	定 期 外 人	4,487,278	4,313,641	4,424,616	4,488,353	4,450,331	4,280,031
	計	6,256,930	6,163,295	6,239,623	6,086,538	6,068,504	5,990,882
乗 車 料 収 入	定 期	266,414,271	281,456,775	277,075,138	253,929,837	253,217,856	262,937,077
	定 期 外 円	953,420,634	911,461,442	940,266,444	957,411,338	978,244,395	905,106,955
	計	1,219,834,905	1,192,918,217	1,217,341,582	1,211,341,175	1,231,462,251	1,168,044,032
1人平均乗車料収入	円	194.96	193.55	195.10	199.02	202.93	194.97
1人平均乗車キロ	k m	5.8	5.8	5.9	5.9	5.9	5.9
乗 車 効 率	%	25.4	24.7	25.7	24.4	24.1	24.8

- 注) 1 本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。
 2 1人平均乗車キロは、乗換人員を含む人員で算出。

10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月	計	1 日平均
3,724	3,640	3,668	3,668	3,612	3,780	44,408	121.3
2,658	2,579	2,647	2,647	2,511	2,668	31,464	86.0
1,439,340.0	1,396,953.6	1,426,271.7	1,420,311.9	1,360,237.2	1,445,791.2	17,023,133.4	46,511.3
1,795,183	1,941,820	1,410,799	1,912,056	1,645,064	1,470,503	20,536,947	56,112
4,333,856	4,374,587	5,003,390	4,747,193	4,741,491	4,939,276	54,584,043	149,137
6,129,039	6,316,407	6,414,189	6,659,249	6,386,555	6,409,779	75,120,990	205,249
274,960,045	290,937,502	226,947,043	289,946,335	259,607,445	246,292,678	3,183,722,002	8,698,694
922,911,686	941,108,464	1,076,646,805	1,045,410,784	1,010,038,103	1,040,181,487	11,682,208,537	31,918,603
1,197,871,731	1,232,045,966	1,303,593,848	1,335,357,119	1,269,645,548	1,286,474,165	14,865,930,539	40,617,297
195.44	195.05	203.24	200.53	198.80	200.70	197.89	—
5.9	5.8	5.6	5.7	5.6	5.7	5.8	—
24.5	25.7	24.6	26.0	25.8	24.5	25.0	—

エ 東豊線

種 別	単位	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月
最多運転車両数	台	1,520	1,524	1,576	1,552	1,636	1,520
平均運転車両数	台	987	1,014	994	1,018	1,028	987
運転車両走行キロ数	k m	529,490.8	545,146.4	533,770.4	548,970.0	553,286.4	529,488.4
輸 送 人 員	定 期	1,364,804	1,397,955	1,365,420	1,191,353	1,109,452	1,288,931
	定 期 外 人	2,716,413	2,640,078	2,627,006	2,784,496	2,751,999	2,581,643
	計	4,081,217	4,038,033	3,992,426	3,975,849	3,861,451	3,870,574
乗 車 料 収 入	定 期	156,429,378	162,581,254	159,025,462	143,951,133	137,980,100	151,024,155
	定 期 外 円	524,723,530	505,709,022	506,905,419	535,348,832	547,600,905	492,143,545
	計	681,152,908	668,290,276	665,930,881	679,299,965	685,581,005	643,167,700
1人平均乗車料収入	円	166.90	165.50	166.80	170.86	177.54	166.17
1人平均乗車キロ	k m	4.7	4.8	4.7	4.8	4.8	4.7
乗 車 効 率	%	33.1	32.4	32.7	31.6	30.8	31.7

- 注) 1 本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。
 2 1人平均乗車キロは、乗換人員を含む人員で算出。

10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月	計	1 日平均
1,552	1,520	1,524	1,524	1,516	1,580	18,544	50.7
1,018	987	1,014	1,014	960	1,021	12,042	32.9
548,894.8	527,281.2	542,876.8	536,864.8	512,812.8	547,615.2	6,456,498.0	17,640.7
1,357,593	1,486,062	1,046,802	1,435,382	1,155,404	1,028,398	15,227,556	41,605
2,702,781	2,579,432	3,084,611	2,813,647	2,837,524	3,038,022	33,157,652	90,595
4,060,374	4,065,494	4,131,413	4,249,029	3,992,928	4,066,420	48,385,208	132,200
158,728,906	171,261,809	130,021,555	170,527,613	146,120,873	135,694,321	1,823,346,559	4,981,821
521,327,376	499,856,116	598,525,865	555,923,916	548,183,912	575,864,654	6,412,113,092	17,519,435
680,056,282	671,117,925	728,547,420	726,451,529	694,304,785	711,558,975	8,235,459,651	22,501,256
167.49	165.08	176.34	170.97	173.88	174.98	170.21	—
4.7	4.6	4.6	4.6	4.6	4.7	4.7	—
32.2	32.8	31.8	33.4	32.8	31.3	32.2	—

(3) 券種別乗車人員及び乗車料収入

ア 券種別乗車人員

(単位 人、%)

区 別		22年度	23年度	構成比	対前年 増減	対前年 増減率	一日平均の比較			
							22年度	23年度	増減	
定 期 外	乗車券	大人	29,498,810	28,206,629	13.85%	△1,292,181	△ 4.4%	80,819	77,067	△3,752
		小児	1,297,685	1,318,553	0.65%	20,868	1.6%	3,555	3,603	48
	カード	大人	88,869,900	88,114,790	43.25%	△ 755,110	△ 0.8%	243,479	240,751	△2,728
		小児	3,430,014	3,422,908	1.68%	△ 7,106	△ 0.2%	9,397	9,352	△ 45
	乗車券 (特殊)	大人	409,854	434,148	0.21%	24,294	5.9%	1,123	1,186	63
		小児	0	0	—	0	—	0	0	0
	記念乗車券		105,114	69,204	0.03%	△ 35,910	△ 34.2%	288	189	△ 99
	エコキップ		62,505	0	0.00%	△ 62,505	△100.0%	171	0	△ 171
	1DAY カード	専用	673,176	630,784	0.31%	△ 42,392	△ 6.3%	1,844	1,724	△ 120
		共通	607,728	604,782	0.30%	△ 2,946	△ 0.5%	1,665	1,653	△ 12
	ドニチカキップ		11,227,312	11,258,940	5.53%	31,628	0.3%	30,760	30,762	2
	敬老優待乗車証		10,164,112	10,487,407	5.15%	323,295	3.2%	27,847	28,654	807
	身障パス		1,454,371	1,385,209	0.68%	△ 69,162	△ 4.8%	3,985	3,785	△ 200
	精神パス		656,517	693,115	0.34%	36,598	5.6%	1,799	1,893	94
小 計		148,457,098	146,626,469	71.97%	△1,830,629	△ 1.2%	406,732	400,619	△6,113	
定 期	通 勤	1月	21,938,040	22,035,120	10.82%	97,080	0.4%	60,104	60,205	101
		3月	9,500,640	9,862,320	4.84%	361,680	3.8%	26,029	26,946	917
	通 学 (大人)	1月	18,573,480	18,428,520	9.05%	△ 144,960	△ 0.8%	50,886	50,351	△ 535
		3月	5,835,600	6,209,400	3.05%	373,800	6.4%	15,988	16,966	978
	通 学 (小児)	1月	118,380	118,620	0.06%	240	0.2%	324	324	0
		3月	38,460	39,240	0.02%	780	2.0%	105	107	2
	三 角	1月	304,290	299,850	0.15%	△ 4,440	△ 1.5%	834	819	△ 15
		3月	69,240	71,370	0.04%	2,130	3.1%	190	195	5
	全 線	1月	13,800	16,860	0.01%	3,060	22.2%	38	46	8
		3月	11,520	11,580	0.01%	60	0.5%	32	32	0
小 計		56,403,450	57,092,880	28.03%	689,430	1.2%	154,530	155,991	1,461	
計		204,860,548	203,719,349	100%	△1,141,199	△ 0.6%	561,262	556,610	△4,652	

注) 1 ドニチカキップは、平成16年10月1日発売開始。

2 エコキップは、平成22年11月20日発売終了。

イ 券種別乗車料収入

(単位 円、%)

区 別		22年度	23年度	構成比	対前年 増減	対前年 増減率	一日平均の比較			
							22年度	23年度	増減	
定 期 外	乗車券	大人	6,683,111,130	6,399,551,990	17.84%	△283,559,140	△ 4.2%	18,309,894	17,485,115	△824,779
		小児	153,705,890	156,679,180	0.44%	2,973,290	1.9%	421,112	428,085	6,973
	カード	大人	18,129,703,700	17,753,645,120	49.48%	△376,058,580	△ 2.1%	49,670,421	48,507,227	△1,163,194
		小児	346,153,990	338,622,440	0.94%	△ 7,531,550	△ 2.2%	948,367	925,198	△ 23,169
	乗車券 (特殊)	大人	49,418,050	52,477,920	0.15%	3,059,870	6.2%	135,392	143,382	7,990
		小児	0	0	—	0	—	0	0	0
	記念乗車券		11,848,950	9,245,550	0.03%	△ 2,603,400	△22.0%	32,463	25,261	△ 7,202
	エコキップ		6,526,140	0	0.00%	△ 6,526,140	△100.0%	17,880	0	△ 17,880
	1DAY カード	専用	132,530,500	123,939,050	0.35%	△ 8,591,450	△ 6.5%	363,097	338,631	△ 24,466
		共通	80,827,220	68,762,110	0.19%	△ 12,065,110	△14.9%	221,444	187,875	△ 33,569
	ドニチカキップ		1,373,253,250	1,376,922,500	3.84%	3,669,250	0.3%	3,762,338	3,762,083	△ 255
	敬老優待乗車証		1,782,170,190	1,784,454,590	4.97%	2,284,400	0.1%	4,882,658	4,875,559	△ 7,099
	身障パス		165,988,330	157,031,350	0.44%	△ 8,956,980	△ 5.4%	454,763	429,047	△ 25,716
	精神パス		149,597,180	155,102,470	0.43%	5,505,290	3.7%	409,855	423,778	13,923
小 計		29,064,834,520	28,376,434,270	79.09%	△688,400,250	△ 2.4%	79,629,684	77,531,241	△2,098,443	
定 期	通 勤	1月	3,724,691,220	3,694,663,640	10.30%	△ 30,027,580	△ 0.8%	10,204,633	10,094,709	△109,924
		3月	1,505,126,140	1,541,042,940	4.30%	35,916,800	2.4%	4,123,633	4,210,500	86,867
	通 学 (大人)	1月	1,739,822,360	1,660,638,820	4.63%	△ 79,183,540	△ 4.6%	4,766,637	4,537,265	△229,372
		3月	518,125,840	537,241,990	1.50%	19,116,150	3.7%	1,419,523	1,467,874	48,351
	通 学 (小児)	1月	5,066,340	4,538,370	0.01%	△ 527,970	△10.4%	13,880	12,400	△ 1,480
		3月	1,427,080	1,369,780	0.00%	△ 57,300	△ 4.0%	3,910	3,743	△ 167
	三 角	1月	43,137,900	41,810,400	0.12%	△ 1,327,500	△ 3.1%	118,186	114,236	△ 3,950
		3月	9,592,710	9,515,170	0.03%	△ 77,540	△ 0.8%	26,281	25,998	△ 283
	全 線	1月	5,155,650	5,953,815	0.02%	798,165	15.5%	14,125	16,267	2,142
		3月	3,677,400	3,696,610	0.01%	19,210	0.5%	10,075	10,100	25
小 計		7,555,822,640	7,500,471,535	20.91%	△ 55,351,105	△ 0.7%	20,700,884	20,493,092	△207,792	
計		36,620,657,160	35,876,905,805	100%	△743,751,355	△ 2.0%	100,330,568	98,024,333	△2,306,235	

注) 1 ドニチカキップは、平成16年10月1日発売開始。

2 エコキップは、平成22年11月20日発売終了。

(4) 駅別乗車人員の推移（一日平均）

（単位：人、％）

区 分	平成19年度		平成20年度		平成21年度		平成22年度		平成23年度	
	乗車人員	対前年 増減率	乗車人員	対前年 増減率	乗車人員	対前年 増減率	乗車人員	対前年 増減率	乗車人員	対前年 増減率
全 線	572,041	△0.5	571,847	0.0	560,945	△1.9	561,262	0.1	556,610	△0.8
南 北 線	235,797	△0.7	233,687	△0.9	226,208	△3.2	224,503	△0.8	219,161	△2.4
麻 生	22,330	△0.8	22,030	△1.3	21,257	△3.5	21,263	0.0	21,156	△0.5
北 34 条	7,116	△1.1	6,961	△2.2	6,715	△3.5	6,768	0.8	6,873	1.6
北 24 条	14,261	0.7	14,017	△1.7	13,564	△3.2	13,514	△0.4	13,565	0.4
北 18 条	6,974	△1.4	7,002	0.4	6,910	△1.3	7,159	3.6	7,293	1.9
北 12 条	4,673	0.0	4,660	△0.3	4,555	△2.3	4,596	0.9	4,520	△1.7
さっぽろ	60,489	0.5	60,528	0.1	58,663	△3.1	57,904	△1.3	52,533	△9.3
大 通	36,556	△2.5	35,762	△2.2	34,176	△4.4	33,982	△0.6	34,088	0.3
すすきの	17,521	△1.0	17,269	△1.4	16,944	△1.9	16,662	△1.7	16,267	△2.4
中島公園	9,119	3.5	9,233	1.3	8,934	△3.2	8,764	△1.9	8,853	1.0
幌 平 橋	4,908	△3.4	4,866	△0.9	4,786	△1.6	4,836	1.0	4,848	0.2
中 の 島	5,964	△3.7	5,839	△2.1	5,649	△3.3	5,546	△1.8	5,521	△0.5
平 岸	7,730	2.0	7,836	1.4	7,716	△1.5	7,713	0.0	7,720	0.1
南 平 岸	8,285	△2.0	8,080	△2.5	7,820	△3.2	7,831	0.1	7,847	0.2
澄 川	10,564	△0.8	10,466	△0.9	10,248	△2.1	10,079	△1.6	10,046	△0.3
自衛隊前	3,954	△0.9	3,801	△3.9	3,644	△4.1	3,528	△3.2	3,561	0.9
真 駒 内	15,353	△1.6	15,337	△0.1	14,627	△4.6	14,358	△1.8	14,470	0.8
東 西 線	205,523	△0.7	206,036	0.2	203,892	△1.0	204,864	0.5	205,249	0.2
宮 の 沢	11,437	0.4	11,608	1.5	11,374	△2.0	11,445	0.6	11,635	1.7
発 寒 南	7,441	△1.2	7,399	△0.6	7,312	△1.2	7,349	0.5	7,447	1.3
琴 似	12,448	△2.9	12,347	△0.8	12,078	△2.2	12,282	1.7	12,401	1.0
二 十 四 軒	5,104	2.5	5,104	0.0	5,007	△1.9	5,011	0.1	4,934	△1.5
西 28 丁 目	8,939	△0.6	8,849	△1.0	8,606	△2.7	8,717	1.3	8,816	1.1
円 山 公 園	10,931	△1.7	11,254	3.0	12,267	9.0	12,297	0.2	12,406	0.9
西 18 丁 目	13,126	0.6	13,203	0.6	13,141	△0.5	13,342	1.5	13,457	0.9
西 11 丁 目	14,537	△1.7	14,222	△2.2	14,126	△0.7	14,139	0.1	13,809	△2.3
大 通	24,139	△1.3	24,089	△0.2	23,866	△0.9	23,543	△1.4	22,697	△3.6
ハ ス ン タ ー 前	7,291	0.6	7,390	1.4	7,279	△1.5	7,392	1.6	7,445	0.7
菊 水	9,030	1.7	9,036	0.1	8,881	△1.7	8,964	0.9	9,153	2.1
東 札 幌	7,985	△0.7	8,575	7.4	8,823	2.9	8,865	0.5	8,915	0.6
白 石	11,593	△0.8	11,558	△0.3	11,196	△3.1	11,233	0.3	11,375	1.3
南 郷 7 丁 目	9,340	△2.1	9,232	△1.2	8,975	△2.8	9,015	0.4	9,157	1.6
南 郷 13 丁 目	5,934	△1.4	5,897	△0.6	5,852	△0.8	6,007	2.6	6,087	1.3
南 郷 18 丁 目	9,688	0.4	9,740	0.5	9,558	△1.9	9,578	0.2	9,829	2.6
大 谷 地	12,825	△0.1	12,815	△0.1	12,538	△2.2	12,657	0.9	12,646	△0.1
ひばりが丘	4,326	△0.5	4,406	1.8	4,355	△1.2	4,374	0.4	4,418	1.0
新 さ っ ぽ ろ	19,409	△1.2	19,312	△0.5	18,658	△3.4	18,654	0.0	18,622	△0.2
東 豊 線	130,721	0.2	132,124	1.1	130,845	△1.0	131,895	0.8	132,200	0.2
栄 町	7,156	△0.3	7,194	0.5	7,117	△1.1	7,287	2.4	7,336	0.7
新 道 東	6,992	△0.1	6,996	0.1	6,860	△1.9	6,880	0.3	6,977	1.4
元 町	7,810	△0.6	7,850	0.5	7,804	△0.6	8,044	3.1	8,316	3.4
環 状 通 東	8,538	△0.1	8,539	0.0	8,169	△4.3	8,207	0.5	8,245	0.5
東 区 役 所 前	7,895	△1.2	8,060	2.1	7,982	△1.0	8,124	1.8	7,979	△1.8
北 13 条 東	3,097	△1.2	3,109	0.4	3,061	△1.5	3,145	2.7	3,215	2.2
さ っ ぽ ろ	26,512	1.1	27,078	2.1	27,058	△0.1	27,224	0.6	26,973	△0.9
大 通	15,861	△0.9	15,918	0.4	15,613	△1.9	15,563	△0.3	14,778	△5.0
豊 水 すすきの	6,652	1.4	6,843	2.9	6,687	△2.3	6,679	△0.1	6,603	△1.1
学 園 前	8,627	1.6	8,888	3.0	8,733	△1.7	8,851	1.4	8,807	△0.5
豊 平 公 園	4,376	△0.3	4,349	△0.6	4,351	0.0	4,462	2.6	4,564	2.3
美 園	3,953	0.0	4,039	2.2	4,015	△0.6	4,046	0.8	4,144	2.4
月 寒 中 央	8,041	1.5	7,959	△1.0	7,854	△1.3	8,084	2.9	8,266	2.3
福 住	15,211	0.0	15,302	0.6	15,541	1.6	15,299	△1.6	15,997	4.6
さ っ ぽ ろ (再 掲)	87,001	0.7	87,606	0.7	85,721	△2.2	85,128	△0.7	79,506	△6.6
大 通 (再 掲)	76,556	△1.8	75,769	△1.0	73,655	△2.8	73,088	△0.8	71,563	△2.1

注) 1 上記の人員は、年度別・線別の乗車人員（輸送人員）を、年度別・駅別の改札機通過人員の比率で割り振ったものである。

2 各線内の端数調整は、大通駅で行っている。

第4編 その他資料

1 創業以来の運輸成績

(1) 電車事業

種別 年度	営業路線 キロ	停留 場数	運 転 系統数	在 籍 車両数	最多運転 車両数	平均運転 車両数	運転キロ数	使用電力量	軽油消費量
	キロ	箇所	系統	両	両	両	キロ	kw	l
昭和 2	16.254			63		5,081	777,322		
3	16.254			63		17,058	2,849,785		
4	18.200			71		17,807	3,199,773		
5	18.200			68		18,602	3,570,908		
6	23.182			77		19,247	3,688,694		
7	23.350			77		20,244	3,964,308		
8	23.350			70		19,784	4,004,675		
9	23.350			70		19,863	3,904,005		
10	23.350			70		19,825	3,931,284		
11	23.350			70		20,304	4,167,610		
12	23.350			75		20,164	3,859,285		
13	23.350			75		21,549	3,875,477		
14	23.350			75		21,991	3,855,194		
15	23.350			75		20,870	3,295,352		
16	23.350			75		21,126	3,221,781		
17	23.350			75		17,887	3,410,494		
18	23.350			75		17,869	2,463,668		
19	23.350			75		15,363	1,895,068		
20	23.350			75		10,546	1,029,848		
21	23.350			75		10,901	1,047,824		
22	23.350			75		11,597	1,247,615		
23	22.227			65		13,791	1,865,384		
24	22.227			75		13,489	2,325,507		
25	22.183			75		15,378	2,591,861		
26	22.146			80		16,146	2,851,885		
27	23.224			80		17,047	3,280,060		
28	23.224	60	9	90	24,820	18,357	3,548,499	5,502,860	
29	23.224	61	9	88	27,244	19,911	4,001,647	6,280,442	
30	23.224	61	9	98	27,981	20,693	4,371,370	6,667,530	
31	23.224	61	7	98	30,203	22,046	4,768,773	7,211,182	
32	23.224	61	7	105	32,568	24,080	5,266,478	7,758,547	
33	23.168	61	7	111	34,903	25,702	5,812,701	9,142,816	
34	23.543	61	7	114	36,046	25,414	5,609,475	8,683,993	51,109
35	22.869	59	6	117	37,458	25,925	5,763,279	9,032,087	125,658
36	22.869	59	6	119	38,237	26,634	5,971,709	9,663,621	135,043
37	22.869	59	6	119	38,693	27,038	6,057,526	10,036,906	135,222
38	24.649	62	7	132	41,665	28,820	6,548,570	10,628,069	244,560
39	25.034	62	7	142	43,258	29,057	6,804,118	11,091,150	453,100
40	23.526	54	5	154	46,714	29,241	6,764,102	10,921,300	495,000

輸送人員					乗車料収入					年度
定期	定期外	計	比率		定期	定期外	計	比率		
			定期	定期外				定期	定期外	
人	人	人	%	%	円	円	円	%	%	昭和
		4,796,219					229,255			2
		16,230,166					799,241			3
		17,275,120					851,912			4
		16,891,591					829,581			5
		16,050,688					789,769			6
		14,323,485					702,078			7
		14,480,598					705,141			8
		14,428,221					715,188			9
		14,325,319					742,434			10
		14,701,130					790,747			11
		15,349,394					817,710			12
		18,448,568					980,293			13
		23,008,257					1,229,223			14
		26,391,727					1,399,191			15
		28,772,042					1,514,007			16
		26,606,918					1,379,503			17
		29,986,386					1,644,267			18
		28,976,073					2,146,403			19
		25,526,933					1,738,243			20
		23,307,727					5,695,757			21
		27,590,283					22,711,954			22
		34,403,256					114,114,649			23
		39,197,719					195,431,422			24
		41,663,126					238,563,163			25
		45,716,654					283,994,843			26
		50,077,510					389,443,735			27
20,718,330	35,167,896	55,886,226	37	63	117,073,875	402,585,986	519,659,861	23	77	28
22,298,676	36,554,712	58,853,388	38	62	130,205,556	426,659,964	556,865,520	23	77	29
23,651,076	39,023,976	62,675,052	38	62	137,953,200	457,883,328	595,836,528	23	77	30
25,796,364	43,191,948	68,988,312	37	63	150,791,700	509,785,980	660,577,680	23	77	31
29,128,560	45,977,490	75,106,050	39	61	168,429,400	540,025,647	708,455,047	24	76	32
33,497,697	48,777,061	82,274,758	41	59	192,452,576	573,550,001	766,002,577	25	75	33
36,435,756	47,738,196	84,173,952	43	57	208,296,167	562,271,549	770,567,716	27	73	34
38,793,146	47,606,183	86,399,329	45	55	219,304,706	560,615,355	779,920,061	28	72	35
40,920,222	49,727,584	90,647,806	45	55	232,593,312	584,932,478	817,525,790	28	72	36
41,901,510	50,377,238	92,278,748	45	55	263,288,312	622,620,543	885,908,855	30	70	37
45,817,710	52,015,510	97,833,220	47	53	344,822,571	737,420,819	1,082,243,390	32	68	38
47,857,440	53,821,837	101,679,277	47	53	359,856,264	763,697,560	1,123,553,824	32	68	39
47,466,450	50,033,129	97,499,579	49	51	353,070,371	706,681,809	1,059,752,180	33	67	40

種別 年度	営業路線 キ 口	停 留 場 数	運 転 系 統 数	在 籍 車 両 数	最 多 運 転 車 両 数	平 均 運 転 車 両 数	運 転 キ 口 数	使 用 電 力 量	軽 油 消 費 量
	キ 口	箇 所	系 統	両	両	両	キ 口	kw	l
昭和									
41	24.952	56	5	154	47,942	29,574	6,667,481	11,084,750	454,700
42	24.954	56	5	150	47,286	29,549	6,718,038	11,238,700	318,900
43	24.954	56	5	147	46,231	28,339	6,660,000	10,579,289	188,880
44	24.954	56	5	143	45,082	26,819	6,478,254	10,328,673	78,010
45	24.954	56	5	142	43,406	26,194	6,302,088	10,412,270	180
46	14.239	35	3	95	34,638	21,851	5,169,050	8,812,800	
47	14.239	35	3	95	17,794	11,195	2,610,374	4,816,000	
48	10.973	29	3	85	13,827	8,116	2,071,833	3,516,000	
49	8.464	23	1	56	10,337	6,215	1,429,173	2,865,900	
50	8.464	23	1	56	9,959	5,961	1,338,926	2,681,100	
51	8.464	23	1	36	8,564	5,132	1,119,564	2,342,370	
52	8.464	23	1	36	7,946	4,956	1,087,029	2,313,030	
53	8.465	23	1	36	7,938	4,931	1,082,753	2,320,330	
54	8.465	23	1	36	7,908	4,832	1,076,744	2,287,500	
55	8.465	23	1	36	7,852	4,724	1,082,774	2,333,530	
56	8.465	23	1	36	7,967	4,790	1,089,819	2,199,970	
57	8.465	23	1	36	7,953	4,793	1,080,707	2,102,510	
58	8.465	23	1	36	8,092	4,804	1,079,081	2,160,200	
59	8.465	23	1	32	8,075	5,118	1,086,930	2,361,690	
60	8.465	23	1	30	8,143	5,133	1,086,760	2,299,615	
61	8.465	23	1	30	8,119	5,136	1,087,174	2,110,847	
62	8.465	23	1	30	8,446	5,156	1,082,781	2,165,970	
63	8.465	23	1	30	8,121	5,166	1,085,043	2,129,300	
平成									
元	8.465	23	1	30	8,097	5,032	1,084,747	2,108,150	
2	8.465	23	1	30	8,054	5,031	1,084,796	2,130,990	
3	8.465	23	1	30	8,112	5,079	1,093,644	2,167,246	
4	8.465	23	1	30	8,107	5,089	1,092,386	2,227,050	
5	8.465	23	1	30	7,926	5,038	1,082,603	2,176,710	
6	8.465	23	1	30	7,853	5,026	1,083,321	2,117,160	
7	8.465	23	1	30	7,837	5,009	1,079,803	2,226,010	
8	8.465	23	1	30	7,727	4,966	1,070,065	2,184,220	
9	8.465	23	1	30	7,722	4,949	1,066,015	2,138,750	
10	8.465	23	1	30	7,732	5,023	1,074,978	2,201,820	
11	8.465	23	1	30	7,711	5,010	1,075,782	2,199,250	
12	8.465	23	1	30	7,807	5,004	1,075,069	2,309,224	
13	8.465	23	1	30	7,797	5,004	1,075,817	2,213,900	
14	8.465	23	1	30	7,812	5,005	1,081,407	2,291,272	
15	8.465	23	1	30	7,738	4,991	1,082,000	2,115,350	
16	8.465	23	1	30	7,823	5,027	1,089,326	2,255,028	
17	8.465	23	1	30	7,622	4,818	1,041,251	2,179,568	
18	8.465	23	1	30	7,579	4,837	1,047,558	2,154,757	
19	8.465	23	1	30	7,570	5,031	1,050,357	2,187,368	
20	8.465	23	1	30	7,526	5,024	1,046,493	2,115,156	
21	8.465	23	1	30	7,544	5,024	1,044,905	2,168,728	
22	8.465	23	1	30	7,530	5,024	1,046,206	2,167,782	
23	8.465	23	1	30	7,568	5,028	1,046,437	2,171,910	

輸送人員					乗車料収入					年度
定期	定期外	計	比率		定期	定期外	計	比率		
			定期	定期外				定期	定期外	
人	人	人	%	%	円	円	円	%	%	
46,811,520	48,842,220	95,653,740	49	51	381,320,161	753,158,729	1,134,478,890	34	66	昭和41
45,424,950	47,780,365	93,205,315	49	51	487,905,505	888,712,035	1,376,617,540	35	65	42
43,640,700	45,226,149	88,866,849	49	51	471,087,816	840,855,285	1,311,943,101	36	64	43
40,761,900	42,829,562	83,591,462	49	51	442,622,665	797,679,104	1,240,301,769	36	64	44
38,344,840	39,338,474	77,683,314	49	51	464,705,475	794,557,647	1,259,263,122	37	63	45
28,901,220	29,194,438	58,095,658	50	50	448,353,832	691,324,284	1,139,678,116	39	61	46
17,053,377	15,207,137	32,260,514	53	47	243,522,219	360,105,002	603,627,221	40	60	47
12,578,640	11,767,249	24,345,889	52	48	187,339,891	296,222,190	483,562,081	39	61	48
8,640,540	10,755,905	19,396,445	45	55	147,756,672	294,431,673	442,188,345	33	67	49
8,174,145	10,907,972	19,082,117	43	57	144,776,100	349,842,270	494,618,370	29	71	50
6,284,820	9,007,700	15,292,520	41	59	219,846,000	549,760,210	769,606,210	29	71	51
5,029,575	8,506,195	13,535,770	37	63	189,628,858	521,936,419	711,565,277	27	73	52
4,845,540	7,959,413	12,804,953	38	62	190,139,689	520,986,120	711,125,809	27	73	53
4,582,980	8,142,466	12,725,446	36	64	203,426,149	603,384,365	806,810,514	25	75	54
4,110,600	8,129,385	12,239,985	34	66	215,052,710	689,632,710	904,685,420	24	76	55
3,989,820	7,885,177	11,874,997	34	66	221,606,770	722,304,822	943,911,592	23	77	56
3,799,080	7,672,298	11,471,378	33	67	234,328,810	784,916,570	1,019,245,380	23	77	57
3,518,280	7,467,512	10,985,792	32	68	216,023,870	765,947,020	981,970,890	22	78	58
3,387,420	7,369,662	10,757,082	31	69	227,197,790	840,203,650	1,067,401,440	21	79	59
3,191,640	7,174,100	10,365,740	31	69	233,749,500	870,693,160	1,104,442,660	21	79	60
3,229,080	6,990,932	10,220,012	32	68	234,273,430	847,541,920	1,081,815,350	22	78	61
3,193,200	6,906,819	10,100,019	32	68	232,169,550	836,651,350	1,068,820,900	22	78	62
3,074,970	6,864,345	9,939,315	31	69	227,197,890	831,577,810	1,058,775,700	21	79	63
2,596,770	6,818,400	9,415,170	28	72	207,729,200	835,048,130	1,042,777,330	20	80	平成元
2,645,100	6,661,424	9,306,524	28	72	236,701,190	937,879,220	1,174,580,410	20	80	2
2,736,120	6,931,129	9,667,249	28	72	246,123,030	980,532,700	1,226,655,730	20	80	3
2,698,980	6,755,722	9,454,702	29	71	277,186,730	1,081,789,840	1,358,976,570	20	80	4
2,514,720	6,782,296	9,297,016	27	73	259,720,990	1,076,159,430	1,335,880,420	19	81	5
2,314,770	6,737,985	9,052,755	26	74	238,166,930	1,058,319,600	1,296,486,530	18	82	6
1,869,840	7,484,267	9,354,107	20	80	190,008,280	1,127,907,800	1,317,916,080	14	86	7
1,697,430	7,357,522	9,054,952	19	81	170,484,640	1,101,670,350	1,272,154,990	13	87	8
1,424,940	7,398,846	8,823,786	16	84	146,707,250	1,116,973,490	1,263,680,740	12	88	9
1,271,400	7,435,096	8,706,496	15	85	129,124,400	1,111,549,340	1,240,673,740	10	90	10
1,173,390	7,324,402	8,497,792	14	86	118,556,900	1,092,153,700	1,210,710,600	10	90	11
1,090,200	7,305,095	8,395,295	13	87	110,139,080	1,087,818,950	1,197,958,030	9	91	12
1,039,560	7,333,533	8,373,093	12	88	104,519,300	1,095,710,930	1,200,230,230	9	91	13
1,013,700	6,790,559	7,804,259	13	87	101,505,750	992,417,840	1,093,923,590	9	91	14
950,520	6,490,634	7,441,154	13	87	94,995,495	952,586,410	1,047,581,905	9	91	15
932,550	6,450,268	7,382,818	13	87	93,900,200	945,039,950	1,038,940,150	9	91	16
942,270	6,882,424	7,824,694	12	88	94,923,750	983,652,430	1,078,576,180	9	91	17
935,460	6,831,496	7,766,956	12	88	93,892,070	963,715,980	1,057,608,050	9	91	18
891,180	6,722,781	7,613,961	12	88	90,007,950	943,177,910	1,033,185,860	9	91	19
881,190	6,668,106	7,549,296	12	88	88,251,720	931,000,290	1,019,252,010	9	91	20
838,680	6,495,180	7,333,860	11	89	83,835,780	893,477,340	977,313,120	9	91	21
848,520	6,478,600	7,327,120	12	88	84,326,280	904,763,400	989,089,680	9	91	22
867,630	6,583,872	7,451,502	12	88	92,307,795	954,075,710	1,046,383,505	9	91	23

(2) 地下鉄事業

ア 総括表

種別 年度	営業路線 キロ	営業日数	駅数	運 転 系統数	在 籍 車両数	最多運転 車両数	平均運転 車両数	運 転 車 両 総 キロ 数	使用電力量
	キロ	日	箇所	系統	両	両	両	キロ	kw
昭和									
46	12.1	107	14	1	56	4,716	3,715	1,638,699	5,168,837
47	12.1	365	14	1	72	16,766	13,008	5,628,975	15,323,875
48	12.1	365	14	1	72	19,058	14,749	6,367,863	15,708,895
49	12.1	364	14	1	84	22,152	15,231	7,300,116	19,030,860
50	12.1	365	14	1	108	28,404	19,163	8,616,098	22,052,310
51	22.0	364	24	2	188	41,118	28,017	12,586,076	32,564,101
52	24.2	365	26	2	228	45,164	31,406	14,009,277	35,738,590
53	24.2	365	26	2	248	61,196	42,811	19,901,767	49,801,757
54	24.2	366	26	2	248	61,424	42,930	19,969,182	49,767,593
55	24.2	365	26	2	248	62,240	43,142	19,924,644	49,259,891
56	31.6	365	32	2	312	63,434	46,334	21,423,411	53,221,301
57	31.6	365	32	2	320	86,740	58,042	28,299,903	66,857,228
58	31.6	366	32	2	320	87,016	58,398	28,372,749	67,147,567
59	31.6	365	32	2	320	83,016	57,161	28,296,226	66,607,663
60	31.6	365	32	2	320	82,590	56,142	28,300,852	66,006,273
61	31.6	365	32	2	320	81,596	55,741	28,292,004	65,583,778
62	31.6	366	32	2	320	82,668	56,434	28,438,174	65,651,017
63	39.7	365	39	3	380	88,308	59,370	29,694,944	68,820,761
平成									
元	39.7	365	39	3	380	97,342	65,482	32,342,205	74,566,851
2	39.7	365	39	3	380	97,084	65,373	32,294,834	72,267,564
3	39.7	366	39	3	380	97,904	65,361	32,390,607	73,095,590
4	39.7	365	39	3	380	98,538	64,084	31,858,149	68,704,162
5	39.7	365	39	3	388	97,014	62,215	30,869,301	68,149,324
6	45.2	365	44	3	400	100,968	64,524	32,091,343	69,875,390
7	45.2	366	44	3	398	104,700	67,373	33,738,508	72,415,658
8	45.2	365	44	3	386	101,776	66,304	33,247,068	72,290,189
9	45.2	365	44	3	378	100,501	64,123	31,981,175	64,291,685
10	48.0	365	46	3	408	98,974	63,261	32,388,114	61,536,323
11	48.0	366	46	3	404	106,581	68,823	35,606,171	73,048,957
12	48.0	365	46	3	404	104,532	66,139	35,556,694	67,266,205
13	48.0	365	46	3	404	104,320	66,093	35,421,337	66,537,400
14	48.0	365	46	3	404	104,477	66,117	35,383,506	66,485,161
15	48.0	366	46	3	404	99,284	65,463	35,425,823	65,528,794
16	48.0	365	46	3	396	98,866	65,267	35,317,867	64,704,016
17	48.0	365	46	3	396	98,284	64,891	35,478,580	64,595,205
18	48.0	365	46	3	396	98,599	65,021	35,485,455	63,871,045
19	48.0	366	46	3	396	98,778	65,184	35,020,606	61,930,530
20	48.0	365	46	3	382	98,597	65,019	34,712,757	61,100,550
21	48.0	365	46	3	380	95,224	65,708	34,792,209	61,988,460
22	48.0	365	46	3	378	94,864	65,443	34,543,738	62,046,620
23	48.0	366	46	3	368	95,164	65,626	34,431,927	62,411,650

注) 1 昭和51年度からの輸送人員は、地方鉄道統計報告書に基づく算出による。

2 本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。

イ 線別表

種別 年度	営業路線 キロ	駅数	運 転 系統数	在 籍 車両数	最多運転 車両数	平均運転 車両数	運 転 車 両 総 キロ 数	使用電力量	
	キロ	箇所	系統	両	両	両	キロ	kw	
平成									
23年度									
	南北線	14.3	16	1	120	32,212	22,120	10,952,296	20,792,740
	東西線	20.1	19	1	168	44,408	31,464	17,023,133	28,894,050
	東豊線	13.6	14	1	80	18,544	12,042	6,456,498	12,724,860

輸送人員					乗車料収入					年度
定期	定期外	計	比率		定期	定期外	計	比率		
			定期	定期外				定期	定期外	
人	人	人	%	%	円	円	円	%	%	昭和
6,775,870	12,456,735	19,232,605	35	65	147,005,085	461,900,695	608,905,780	24	76	46
30,037,741	35,465,659	65,503,400	46	54	663,433,625	1,280,363,632	1,943,797,257	34	66	47
29,213,362	41,782,589	70,995,951	41	59	763,189,296	1,482,838,400	2,246,027,696	34	66	48
31,472,423	52,224,033	83,696,456	38	62	854,978,006	1,741,920,140	2,596,898,146	33	67	49
50,095,986	58,294,587	108,390,573	46	54	957,665,980	2,160,954,118	3,118,620,098	31	69	50
66,231,700	75,552,862	141,784,562	47	53	2,426,713,137	5,049,365,325	7,476,078,462	32	68	51
71,799,680	85,114,146	156,913,826	46	54	2,660,640,895	5,865,220,110	8,525,861,005	31	69	52
76,221,420	93,190,131	169,411,551	45	55	3,284,669,738	6,907,107,210	10,191,776,948	32	68	53
79,432,680	97,440,741	176,873,421	45	55	3,743,517,578	8,022,090,420	11,765,607,998	32	68	54
79,437,780	100,920,777	180,358,557	44	56	4,238,929,830	9,277,528,250	13,516,458,080	31	69	55
82,928,460	100,882,604	183,811,064	45	55	4,762,087,530	10,091,575,090	14,853,662,620	32	68	56
90,416,640	109,060,753	199,477,393	45	55	6,524,436,160	13,259,987,540	19,784,423,700	33	67	57
90,498,540	107,949,007	198,447,547	46	54	6,749,999,790	13,448,380,300	20,198,380,090	33	67	58
93,537,060	106,229,216	199,766,276	47	53	7,863,253,810	15,021,618,460	22,884,872,270	34	66	59
92,940,540	106,392,253	199,332,793	47	53	8,112,150,560	15,420,952,950	23,533,103,510	34	66	60
94,220,220	106,723,387	200,943,607	47	53	8,236,282,300	15,520,927,750	23,757,210,050	35	65	61
95,449,320	106,163,546	201,612,866	47	53	8,363,110,780	15,487,281,030	23,850,391,810	35	65	62
98,690,820	108,902,267	207,593,087	48	52	8,759,336,320	15,968,287,270	24,727,623,590	35	65	63
101,240,520	114,023,710	215,264,230	47	53	9,274,842,870	17,077,281,460	26,352,124,330	35	65	平成 元
103,518,420	113,788,646	217,307,066	48	52	11,059,417,830	19,735,240,970	30,794,658,800	36	64	2
106,119,270	117,500,175	223,619,445	47	53	11,349,030,750	20,423,629,770	31,772,660,520	36	64	3
103,705,110	115,652,549	219,357,659	47	53	12,700,722,310	22,982,338,460	35,683,060,770	36	64	4
98,377,050	117,520,828	215,897,878	46	54	12,043,616,830	23,373,869,630	35,417,486,460	34	66	5
94,099,950	124,026,617	218,126,567	43	57	11,471,908,930	24,674,548,470	36,146,457,400	32	68	6
82,694,850	146,587,724	229,282,574	36	64	9,900,152,950	27,858,554,530	37,758,707,480	26	74	7
79,005,480	140,514,824	219,520,304	36	64	9,405,453,040	26,575,129,750	35,980,582,790	26	74	8
73,338,060	137,475,392	210,813,452	35	65	9,541,164,500	28,786,859,600	38,328,024,100	25	75	9
67,776,660	138,435,842	206,212,502	33	67	8,813,165,280	28,738,325,720	37,551,491,000	23	77	10
64,680,330	142,583,234	207,263,564	31	69	8,437,110,320	29,793,386,690	38,230,497,010	22	78	11
61,758,300	144,536,964	206,295,264	30	70	8,083,329,550	30,003,410,820	38,086,740,370	21	79	12
59,359,260	146,363,839	205,723,099	29	71	7,806,797,110	30,614,178,710	38,420,975,820	20	80	13
57,679,290	148,124,369	205,803,659	28	72	7,594,214,680	30,605,629,240	38,199,843,920	20	80	14
56,869,980	147,006,336	203,876,319	28	72	7,472,458,225	30,557,676,250	38,030,134,475	20	80	15
55,548,270	148,866,533	204,414,803	27	73	7,371,892,730	30,806,370,040	38,178,262,770	19	81	16
55,576,170	152,295,755	207,871,925	27	73	7,381,321,100	30,578,611,330	37,959,932,430	19	81	17
55,834,080	153,987,167	209,821,247	27	73	7,432,771,430	30,578,856,490	38,011,627,920	20	80	18
55,434,270	153,932,716	209,366,986	26	74	7,384,357,480	30,363,155,570	37,747,513,050	20	80	19
55,022,400	153,701,729	208,724,129	26	74	7,331,222,957	30,198,035,470	37,529,258,427	20	80	20
55,163,310	149,581,462	204,744,772	27	73	7,383,508,660	28,958,425,890	36,341,934,550	20	80	21
56,403,450	148,457,098	204,860,548	28	72	7,555,822,640	29,064,834,520	36,620,657,160	21	79	22
57,092,880	146,626,465	203,719,345	28	72	7,500,471,535	28,376,433,770	35,876,905,305	21	79	23

輸送人員					乗車料収入				
定期	定期外	計	比率		定期	定期外	計	比率	
			定期	定期外				定期	定期外
人	人	人	%	%	円	円	円	%	%
21,328,377	58,884,770	80,213,147	27	73	2,493,402,974	10,282,112,141	12,775,515,115	20	80
20,536,947	54,584,043	75,120,990	27	73	3,183,722,002	11,682,208,537	14,865,930,539	21	79
15,227,556	33,157,652	48,385,208	31	69	1,823,346,559	6,412,113,092	8,235,459,651	22	78

(3) バス事業 (平成16年4月1日事業廃止)

種別 年度	免許路線 キロ	運 転 路 系 統	総系統長 キロ	営 業 日 数	在 籍 車 両 数	最 多 運 転 数	平 均 運 転 数	運 転 キ ロ 数	燃 料 消 費 量	オ イル 消 費 量
昭和	キロ	系統	キロ	日	両	両	両	キロ	リットル (軽油)	リットル (軽油車)
5	17.048	3	14.744	159	9		1,535	256,095		
6	33.967	6	18.820	366	14		4,083	781,044		
7	40.983	6	27.951	365	47		4,463	871,748		
8	40.983	7	35.733	365	53		13,492	2,299,022		
9	42.853	6	34.290	365	57		14,315	2,512,029		
10	44.286	6	28.869	366	62		14,328	2,504,280		
11	46.270	6	33.751	365	62		14,503	2,474,714		
12	46.270	6	33.751	365	50		15,071	2,374,111		
13	46.270	7	24.432	365	50		10,869	1,477,340		
14	46.399	7	24.432	366	50		8,545	1,070,757		
15	46.399	7	24.432	306	33		5,727	744,626		
16	46.399	6	18.205	282	33		5,825	466,458		
17	46.399	6	18.205	297	33		5,201	452,447		
18	46.399	6	18.205	301	33		3,924	416,299		
19	54.613	3	8.632	295	18		2,335	216,299		
20	54.613	3	8.391	247	10		1,053	97,980		
21	54.613	3	10.626	247	10		1,161	95,501		
22	54.613	6	12.273	366	16		1,880	225,605		
23	54.613	8	41.213	365	44		5,009	557,086		
24	83.396	11	91.401	365	49		7,754	860,632		
25	94.031	15	104.781	365	60		9,689	1,393,472		
26	96.981	18	125.650	366	64		10,749	1,721,307		
27	106.862	18	102.213	365	66		10,891	1,764,279		
28	117.162	21	139.582	365	64		11,878	1,960,502		
29	117.762	21	139.667	365	87		13,706	2,286,510		
30	123.662	21	153.299	366	84		15,292	2,703,041		
31	121.194	23	139.667	365	114	29,446	19,968	3,197,999	1,014,425	35,116
32	130.572	30	194.774	365	172	37,865	26,710	4,551,057	1,404,758	50,677
33	146.267	33	222.306	365	193	50,922	35,702	6,567,817	1,909,873	60,799
34	160.161	35	267.399	366	232	64,390	43,202	8,285,128	2,685,121	77,263
35	170.517	39	301.194	365	275	76,834	47,343	9,936,528	3,335,251	89,039
36	174.527	40	320.540	365	316	88,319	52,750	11,961,337	3,705,803	95,236
37	206.540	43	325.447	365	333	93,636	52,487	12,195,621	3,896,577	94,112
38	219.613	43	329.757	366	390	112,687	62,222	14,055,570	4,845,331	120,874
39	243.963	50	353.629	365	436	131,700	69,852	15,522,522	5,379,221	136,251
		—	22.910		70	—	—	1,511,198	479,961	10,604
40	272.352	53	433.150	365	511	145,534	72,873	16,647,101	6,198,011	150,659
		—	22.319		70	—	—	1,701,236	531,874	11,257
41	281.022	55	411.145	365	521	142,009	72,995	17,007,128	6,605,085	188,965
		—	22.205		68	—	7,622	1,516,489	471,411	9,676
42	292.007	54	435.351	366	552	147,874	77,057	17,372,826	6,208,000	152,486
		—	32.384		56	—	7,020	1,522,851	542,717	10,139
43	302.550	54	434.471	365	557	149,425	78,470	17,634,907	6,374,000	144,342
		—	32.384		56	—	7,171	1,516,365	642,746	8,745
44	310.600	55	443.101	365	562	150,305	74,712	17,473,220	6,619,828	140,715
		—	32.384		56	—	7,425	1,533,777	659,087	9,590
45	320.380	55	414.857	365	565	152,054	79,241	17,256,469	6,734,971	115,407
		—	29.320		56	—	7,666	1,625,645	654,806	8,024
46	336.310	49	440.895	366	584	163,052	79,907	17,640,547	7,304,225	132,181
		—	29.230		56	—	8,145	1,727,712	710,923	12,913
47	398.780	58	495.710	365	674	201,914	100,067	21,460,737	9,205,613	146,978
		—	68.200		56	—	9,638	1,632,543	684,689	8,173
48	437.917	56	488.141	365	676	214,800	105,105	22,549,549	9,420,350	147,514
		—	68.200		54	—	11,096	1,755,716	708,329	7,419
49	441.430	58	504.849	364	690	220,106	107,563	22,920,675	9,713,331	134,527
		—	68.200		40	—	7,717	1,140,838	366,725	5,409
50	446.085	62	529.069	365	730	233,240	104,995	22,929,885	9,482,041	126,134
		—	68.200		40	—	7,353	1,065,036	328,109	5,294

輸送人員					乗車料収入					年 度
定 期	定 期 外	計	比 率		定 期	定 期 外	計	比 率		
			定期	定期外				定期	定期外	
人	人	人	%	%	円	円	円	%	%	
		409,662					18,994			5
		1,043,770					50,742			6
		1,332,574					63,362			7
		5,208,784					252,037			8
		5,673,609					294,801			9
		5,539,602					313,747			10
		5,537,957					325,876			11
		6,069,225					348,258			12
		4,603,788					257,914			13
		4,826,437					268,853			14
		3,877,509					222,784			15
		2,421,821					137,851			16
		2,977,125					163,289			17
		2,944,275					171,805			18
		1,590,486					173,458			19
		1,202,260					104,373			20
		1,915,153					444,008			21
		3,507,632					3,053,952			22
		5,699,982					24,785,908			23
		5,710,210					42,924,758			24
		5,333,366					64,151,181			25
		7,537,369					94,155,562			26
		10,342,302					131,510,424			27
		11,782,287					173,244,108			28
		14,267,345					208,353,515			29
		16,530,290					237,712,549			30
7,604,982	13,241,762	20,846,744	36	64	57,837,225	236,054,882	293,892,107	20	80	31
8,843,355	17,843,790	26,687,145	33	67	80,394,875	314,416,919	394,811,794	20	80	32
13,112,820	24,369,769	37,482,589	35	65	120,141,140	409,251,279	529,392,419	23	77	33
18,397,320	28,086,496	46,483,816	40	60	169,620,528	463,695,625	633,316,153	27	73	34
23,349,608	32,456,051	55,805,659	42	58	215,228,061	549,802,266	765,030,327	28	72	35
29,965,800	38,988,326	58,954,126	43	57	273,808,445	669,815,063	943,623,508	29	71	36
36,610,440	43,674,230	80,284,670	45	55	335,830,564	654,958,660	988,789,224	30	70	37
45,198,760	47,937,213	93,135,973	48	52	483,993,360	835,808,300	1,319,801,660	33	67	38
51,076,440	51,232,313	102,408,753	50	50	602,492,911	907,292,485	1,509,785,396	36	64	39
—	496,127	496,127	—	—	—	184,837,644	184,837,644	—	—	—
57,829,650	53,311,763	111,141,413	52	48	682,010,804	965,160,387	1,647,171,191	37	63	40
—	475,725	475,725	—	—	—	185,947,180	185,947,180	—	—	—
61,895,100	53,326,975	115,222,075	53	47	806,537,107	1,054,716,196	1,861,253,303	40	60	41
—	479,494	479,494	—	—	—	171,403,942	171,403,942	—	—	—
61,841,280	56,651,215	118,492,495	52	48	1,025,666,585	1,240,820,120	2,266,486,705	42	58	42
—	454,213	454,213	—	—	—	181,138,311	181,138,311	—	—	—
62,643,330	59,007,772	121,651,102	51	49	1,059,063,485	1,272,781,962	2,331,845,477	42	58	43
—	442,458	442,458	—	—	—	192,590,894	192,590,894	—	—	—
62,715,630	57,793,198	120,508,828	52	48	1,073,134,756	1,215,127,247	2,318,262,003	46	54	44
—	337,889	337,889	—	—	—	244,267,675	244,267,675	—	—	—
63,916	56,127,252	120,042,792	53	47	1,297,160,250	1,448,191,969	2,745,352,214	43	57	45
—	351,257	351,257	—	—	—	261,423,423	261,423,423	—	—	—
66,995,214	54,790,977	121,786,191	55	45	1,568,846,016	1,657,427,051	3,226,273,067	45	55	46
—	386,455	386,455	—	—	—	289,082,499	289,082,499	—	—	—
69,358,489	58,638,798	127,997,287	54	46	1,572,356,956	1,835,593,231	3,407,950,187	43	57	47
—	365,764	365,764	—	—	—	291,748,478	291,748,478	—	—	—
74,921,190	66,722,575	141,643,765	53	47	1,818,564,066	2,241,994,335	4,060,558,404	45	55	48
—	344,320	344,320	—	—	—	323,755,012	323,755,012	—	—	—
68,753,850	61,959,171	130,713,021	53	47	2,138,799,584	2,899,350,097	5,038,149,681	42	58	49
—	293,632	293,632	—	—	—	310,177,315	310,177,315	—	—	—
66,686,970	65,723,308	132,410,278	50	50	2,097,813,690	3,311,951,297	5,409,764,987	39	61	50
—	245,208	245,208	—	—	—	368,710,245	368,710,245	—	—	—

種別 年度	免許路線	運 転 路	総系統長	営 業 日 数	在 籍 車 両 数	最多運転数	平均運転数	運転キロ数	燃料消費量	オイル消費量
51	465.350	66	505.300	364	680	210,480	92,671	20,110,888	8,682,000	96,877
		—	68.200		40	—	4,958	919,676	296,895	4,521
52	449.284	67	1,085.500	365	680	211,418	91,204	19,376,858	8,642,253	78,125
		—	319.000		40	—	4,551	863,489	278,282	3,453
53	459.290	67	1,083.100	365	680	210,871	89,399	18,735,474	8,245,593	69,391
		—	282.300		40	—	4,964	965,538	424,852	3,263
54	464.960	68	1,083.100	366	690	208,592	87,866	19,089,878	8,126,896	62,930
		—	282.300		30	—	4,936	961,822	409,759	2,691
55	468.966	69	1,113.100	365	690	211,093	88,336	19,515,876	8,544,172	63,462
		—	273.300		30	—	4,135	798,385	351,374	1,844
56	484.690	74	1,009.700	365	690	212,878	88,352	19,474,649	8,229,317	58,193
		—	263.100		30	—	4,206	821,813	260,088	1,738
57	481.300	72	1,030.700	365	690	205,591	88,053	18,520,328	7,771,937	50,308
		—	290.300		30	—	4,736	977,667	307,819	1,305
58	464.018	71	1,022.700	366	660	202,344	84,598	18,454,871	7,742,247	52,354
		—	258.800		30	—	5,137	1,042,084	339,656	1,590
59	468.128	72	1,029.700	365	660	204,080	87,228	18,716,322	7,659,151	48,267
		—	258.800		30	—	4,949	945,900	311,605	1,532
60	480.368	71	1,034.400	365	660	203,427	86,842	18,826,926	7,558,243	43,433
		—	254.900		30	—	4,352	855,997	279,927	1,079
61	491.058	73	1,056.000	365	660	205,369	87,867	18,958,167	7,587,253	39,711
		—	257.400		30	—	4,376	800,322	265,510	882
62	492.758	73	1,068.900	366	660	201,978	85,981	18,799,071	7,540,487	36,642
		—	254.900		30	—	5,217	1,051,383	345,049	1,269
63	476.644	73	959.700	365	630	195,073	84,222	18,528,830	7,502,388	34,292
		—	307.100		20	—	5,142	1,059,958	375,224	1,278
平成	480.184	74	981.100	365	630	188,716	83,147	18,136,037	7,476,270	31,228
元		—			20	—	5,761	1,136,522	419,596	1,413
2	485.514	74	1,007.800	365	630	191,568	85,199	18,187,574	7,563,072	31,482
		—			20	—	6,355	1,222,703	469,972	2,129
3	486.984	74	1,025.900	366	624	190,706	85,090	18,264,420	7,637,104	30,209
		—			20	—	6,654	1,340,340	524,837	1,904
4	487.054	74	1,040.500	365	589	181,169	85,333	17,859,492	7,499,110	30,379
		—			20	—	6,161	1,135,797	455,576	1,320
5	496.434	70	1,048.900	365	573	171,020	83,484	17,503,242	7,444,783	27,891
		—			20	—	5,356	824,677	352,200	1,392
6	476.724	67	1,033.200	365	534	163,012	80,388	16,992,244	7,295,692	25,670
		—			18	—	4,021	787,608	316,476	1,541
7	480.064	67	1,055.900	366	534	157,804	78,114	16,583,248	7,131,464	25,905
		—			18	—	4,078	787,204	320,418	1,006
8	413.411	67	1,071.000	365	534	159,232	78,397	16,858,146	7,237,002	25,950
		—			18	—	4,321	761,965	319,584	1,093
9	411.527	66	1,066.600	365	528	153,486	76,703	16,772,217	7,186,638	25,006
		—			16	—	3,292	590,063	250,616	783
					(1)			(26,367)	(15,702)	(50)
10	417.049	63	1,081.900	365	512	150,163	72,467	16,987,818	7,304,660	26,647
					(2)			(58,712)	(33,935)	(46)
11	405.019	63	1,069.000	366	512	148,874	73,872	16,651,626	7,287,034	25,106
					(4)			(110,288)	(69,352)	(127)
12	333.807	55	874.200	365	448	124,881	61,505	13,637,710	6,014,074	20,807
					(5)			(177,146)	(107,045)	(323)
13	263.133	46	716.300	365	374	106,018	52,134	11,616,628	5,045,513	16,239
					(9)			(273,144)	(168,781)	(630)
14	263.263	46	716.300	365	371	105,128	50,929	11,501,233	4,949,176	15,958
					(9)			(381,136)	(232,792)	(764)
15	126.963	18	366.800	366	168	46,276	22,894	5,062,554	2,203,478	7,115
					(0)					

注) 1 昭和39年度以降、上段は路線と一般路線(路線+路線貸切)、下段は定期観光と観光貸切である。
2 総系統長は52年度より各系統の合計とした。(従来は一路線最長系統の合計)
3 平成10年度より貸切業務廃止。
4 平成9年度より括弧内表記はCNG車で、在籍車両数・運転キロ数は内数、燃料・オイル消費量は外数。

輸送人員					乘車料收入					年 度
定期	定期外	計	比率		定期	定期外	計	比率		
			定期	定期外				定期	定期外	
61,966,540	58,083,637	120,050,177	52	48	2,705,314,800	3,983,361,593	6,688,676,393	40	60	51
—	240,397	240,397	—	—	—	374,170,678	374,170,678	—	—	
61,039,100	58,038,500	119,077,600	51	49	2,774,044,725	4,115,200,283	6,889,245,008	40	60	52
—	223,635	223,635	—	—	—	327,670,552	327,670,552	—	—	
58,099,260	56,200,881	114,300,141	51	49	2,704,733,240	4,313,433,810	7,018,167,050	39	61	53
—	238,679	238,679	—	—	—	391,584,881	391,584,881	—	—	
55,914,660	57,018,811	112,933,471	50	50	2,959,118,115	4,929,172,681	7,888,290,796	38	62	54
—	225,905	225,905	—	—	—	381,150,216	381,150,216	—	—	
54,699,360	58,094,603	112,793,963	48	52	3,306,138,419	5,666,655,000	8,972,793,419	37	63	55
—	200,499	200,499	—	—	—	400,065,550	4,000,065,550	—	—	
56,077,440	57,009,502	113,086,942	50	50	3,519,292,607	5,941,832,836	9,461,125,443	37	63	56
—	193,789	193,789	—	—	—	381,327,390	381,327,390	—	—	
53,584,560	53,417,643	107,002,203	50	50	3,574,147,770	6,031,139,485	9,605,287,255	37	63	57
—	210,778	210,778	—	—	—	444,309,970	444,309,970	—	—	
51,884,904	52,017,330	103,902,234	50	50	3,431,070,497	5,889,352,100	9,320,422,597	37	63	58
—	257,378	257,378	—	—	—	448,856,250	448,856,250	—	—	
52,329,860	51,160,679	103,490,539	50	50	3,774,602,488	6,400,053,700	10,174,656,188	36	64	59
—	230,593	230,593	—	—	—	428,259,180	428,259,180	—	—	
49,804,724	49,453,376	99,258,100	50	50	3,847,184,929	6,549,039,190	10,396,224,119	37	63	60
—	205,955	205,955	—	—	—	415,714,840	415,714,840	—	—	
48,841,264	49,359,825	98,201,089	50	50	3,748,170,298	6,528,015,780	10,276,186,078	36	64	61
—	233,526	233,526	—	—	—	397,117,030	397,117,030	—	—	
47,514,014	49,560,025	97,074,039	50	50	3,631,112,572	6,599,487,220	10,230,599,792	36	64	62
—	241,491	241,491	—	—	—	488,446,370	488,446,370	—	—	
45,128,828	47,363,359	92,492,187	49	51	3,495,842,170	6,325,143,340	9,820,985,510	36	64	63
—	259,884	259,884	—	—	—	500,837,479	500,837,479	—	—	
39,104,734	44,522,700	83,627,434	47	53	3,202,267,504	6,041,462,120	9,243,729,624	35	65	元
—	279,733	279,733	—	—	—	593,962,190	593,962,190	—	—	
38,729,640	42,715,312	81,444,952	48	52	3,551,711,158	6,560,086,320	10,111,797,478	35	65	2
—	303,031	303,031	—	—	—	662,985,190	662,985,190	—	—	
38,568,182	43,298,558	81,866,740	47	53	3,538,807,781	6,688,197,540	10,227,005,321	35	65	3
—	300,458	300,458	—	—	—	720,985,870	720,985,870	—	—	
37,345,250	42,333,103	79,678,353	47	53	3,867,078,200	7,301,249,580	11,168,327,780	35	65	4
—	285,269	285,269	—	—	—	679,205,400	679,205,400	—	—	
35,242,122	42,338,091	77,580,213	45	55	3,644,391,698	7,261,773,680	10,906,165,378	33	67	5
—	255,071	255,071	—	—	—	533,910,680	533,910,680	—	—	
31,601,348	40,909,380	72,510,728	44	56	3,230,107,631	6,974,128,440	10,204,236,071	32	68	6
—	130,897	130,897	—	—	—	381,743,000	381,743,000	—	—	
25,288,918	43,705,137	68,994,055	37	63	2,567,148,378	7,162,721,770	9,729,870,148	26	74	7
—	137,854	137,854	—	—	—	331,165,940	331,165,940	—	—	
23,653,372	42,737,807	66,391,179	36	64	2,372,295,469	7,011,454,370	9,383,749,839	25	75	8
—	169,921	169,921	—	—	—	338,105,440	338,105,440	—	—	
21,318,228	40,143,119	61,461,347	35	65	2,327,078,436	7,135,177,620	9,462,256,056	25	75	9
—	132,977	132,977	—	—	—	277,182,002	277,182,002	—	—	
19,129,226	38,585,560	57,714,786	33	67	2,077,930,760	6,765,398,420	8,843,329,180	23	77	10
16,613,630	34,660,657	51,274,287	32	68	1,791,315,131	6,019,255,790	7,810,570,921	23	77	11
13,511,836	29,910,201	43,422,037	31	69	1,435,231,242	5,166,032,790	6,601,264,032	22	78	12
10,496,704	25,448,139	35,944,843	29	71	1,113,691,285	4,415,367,800	5,529,059,085	20	80	13
9,689,492	22,997,319	32,686,811	30	70	1,034,770,669	3,886,077,970	4,920,848,639	21	79	14
3,581,640	8,881,154	12,462,794	29	71	368,741,420	1,507,393,060	1,876,134,480	20	80	15

2 助成制度の概要

(1) 電車事業

(単位 千円)

項目	内容	23年度 決算
軌道舗装補修費補助金	一般車両が通行することにより生じた軌道敷の維持、補修及び改良に要する経費のうち軌道敷内の舗装補修費相当額	77,000
公共交通ICカード導入推進費補助金	ICカードSAPICAの導入費用について全額補助（金庫解錠器改修を除く）	114,245
軌道車両購入費補助金	車両の新造及び改修に伴う起債の元利償還相当額の一部	37,770
積雪寒冷対策費補助金	軌道面及び停留所周辺の除排雪に係る費用等	96,800
基礎年金拠出金補助金	共済組合負担金の基礎年金拠出金に係る公的負担相当額 ※前々年度における経常収益（一般会計から繰入れた基礎年金拠出金補助金を除く）の経常費用に対する不足額を限度とする。	16,103
子ども手当補助金	子ども手当支給額のうち3歳未満の児童に要する給付額から1人あたり月7千円を差引いた額	2,858
合計		344,776

(2) 地下鉄事業

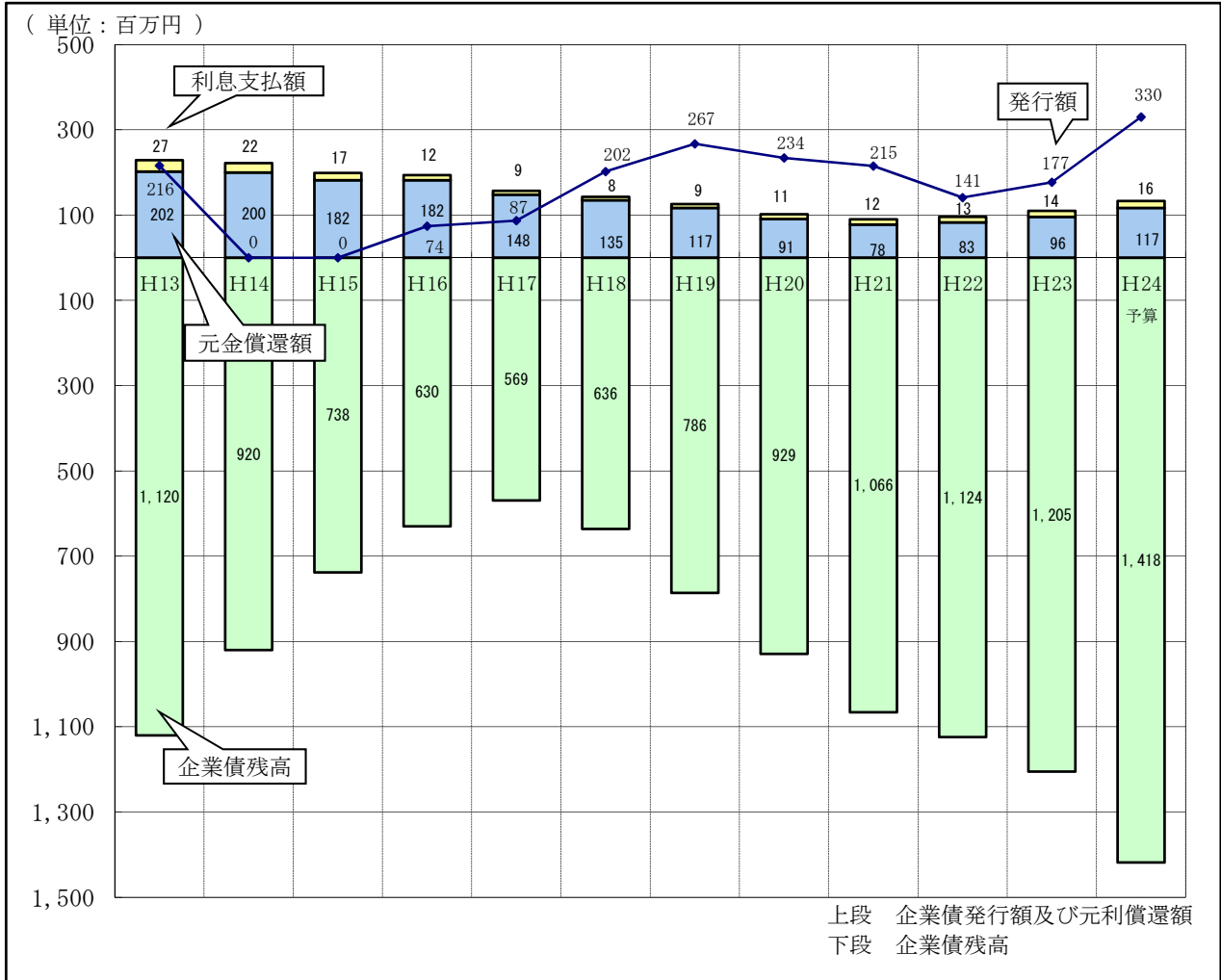
(単位 百万円)

項 目		内 容	23年度 決算
国	地下高速鉄道整備事業費補助(国土交通省所管)	大規模改良工事(平成10年度以降) 駅施設の大規模改良工事 エレベーター、エスカレーター、車椅子対応トイレ 階段昇降機、電光式旅客案内表示装置、転落防止柵	32
	住宅・建築物安全ストック形成事業補助金	建築物耐震診断費用相当額	6
	小 計		38
一 般 会 計	地下高速鉄道整備事業費補助(国と協調補助)	大規模改良工事(平成10年度以降) 駅施設の大規模改良工事 エレベーター、エスカレーター、車椅子対応トイレ 階段昇降機、電光式旅客案内表示装置、転落防止柵	35
	特例債元金補助金	特例債の元金償還金相当額 ① 平成5年度～平成14年度発行の特例債 (昭和52～57年度発行の建設事業債の各年度支払利子相当額を対象に発行) ② 平成15年度～平成24年度発行の特例債 (昭和58～平成2年度発行の建設事業債の各年度支払利子相当額を対象に発行)	5,098
	特例債利子補助金	特例債に係る利息償還相当額(年率1.2%を限度) ① 平成5年度～平成14年度発行の特例債 (昭和52～57年度発行の建設事業債の各年度支払利子相当額を対象に発行) ② 平成15年度～平成24年度発行の特例債 (昭和58～平成2年度発行の建設事業債の各年度支払利子相当額を対象に発行)	292
	緊急整備特別補助金(平成6～11年度)	地方単独区間における緊急整備単独事業費に充当する企業債から発生する元利償還金の3分の2相当額	651
	子ども手当補助金	子ども手当支給額から3歳未満の児童に要する給付額から1人あたり月7千円を差引いた額	36
	地下鉄等防災・安全対策事業補助金(平成18年度創設)	バリアフリー化整備事業に係る建設改良費の28%相当額	246
	資本費負担軽減補助金(平成4年度以降)	地下鉄建設事業費に係る企業債のうち、躯体部分(トンネル・停車場等)の元利償還金相当額	4,128
	出資金:建設改良分(平成2年度以降)	建設改良費の20%相当額	1,377
	出 資 金 (健全化対策:過去分)	経営健全化計画期間の前年度(平成15年度)末における不良債務の2分の1相当額を計画年数である10年間で除した額	152
	出 資 金 (健全化対策:当年度分)	経営健全化計画期間中の各年度に増加する不良債務の4分の1相当額	1,433
小 計		13,448	
合 計		13,486	

3 企業債発行額及び企業債残高の推移

(1) 電車事業

ア 企業債発行額、元利償還額及び残高の推移



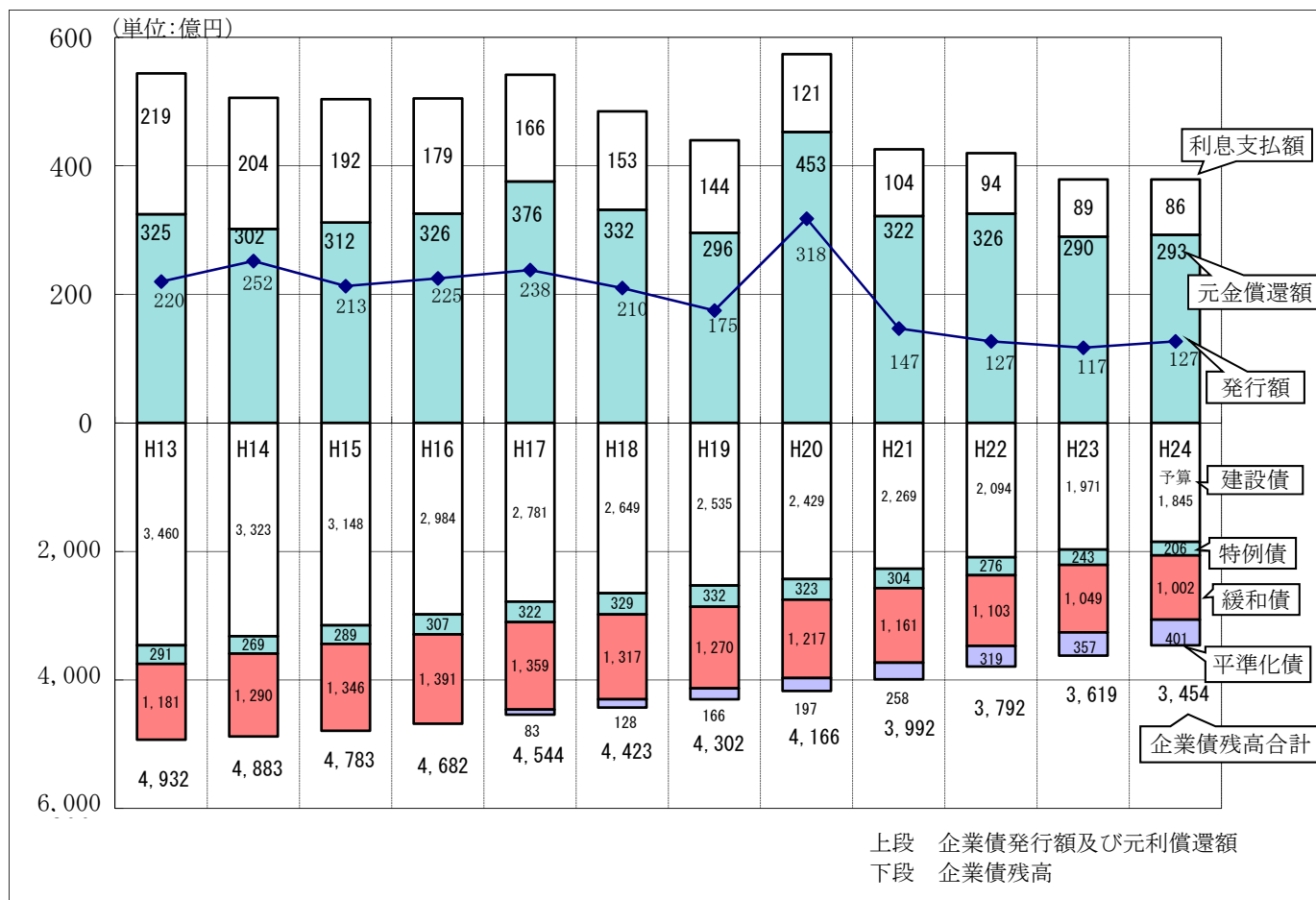
イ 平成23年度末企業債残高調 (利率別)

(単位：百万円)

区分		1%未満	1~2%未満	2~3%未満	3%以上	計	平均利率(%)	最低利率(%)	最高利率(%)
借入資本金	政府債								
	財政融資	0	164	0	0	164	1.26	1.10	1.50
	機構債	177	864	0	0	1,041	1.18	0.90	1.70
	計	177	1,028	0	0	1,205	1.19		
構成割合 (%)		14.69	85.31	0.00	0.00	100.00			

(2) 地下鉄事業

ア 企業債発行額、元利償還額及び残高の推移



イ 平成23年度末企業債残高 (利率別)

(単位: 百万円)

区分		1%未満	1~2%未満	2~3%未満	3~4%未満	4~5%未満	5~6%未満	6%以上	計	構成割合(%)	平均利率(%)	最低利率(%)	最高利率(%)
建設債	政府債	0	8,370	27,794	683	19,021	3,549	0	59,417		3.07	1.20	5.05
	財政融資 簡保	0	1,417	12,601	1,622	14,755	3,250	0	33,645		3.52	1.20	5.05
	機構債	0	22,668	42,058	4,196	3,585	0	0	72,507		2.27	1.30	4.95
	民間債	17,699	13,858	0	0	0	0	0	31,557		0.90	0.12	1.80
小計		17,699	46,313	82,453	6,501	37,361	6,799	0	197,126	54.46	2.51		
特例債	機構債	216	4,514	0	0	0	0	0	4,730		1.22	0.80	1.40
	民間債	3,859	15,683	0	0	0	0	0	19,542		1.24	0.50	1.89
	小計	4,075	20,197	0	0	0	0	0	24,272	6.71	1.23		
平準化債	民間債	3,743	31,920	0	0	0	0	0	35,663		1.42	0.94	1.80
	小計	3,743	31,920	0	0	0	0	0	35,663	9.85	1.42		
緩和債	政府債	0	8,032	11,546	4,134	4,315	0	0	28,027		2.55	1.20	4.65
	財政融資 簡保	0	17,625	33,334	7,801	6,039	0	0	64,799		2.42	1.30	4.95
	機構債	0	17,625	33,334	7,801	6,039	0	0	64,799		2.42	1.30	4.95
	民間債	2,229	9,828	0	0	0	0	0	12,057		1.36	0.70	1.67
小計		2,229	35,485	44,880	11,935	10,354	0	0	104,883	28.98	2.33		
合計		27,746	133,915	127,333	18,436	47,715	6,799	0	361,944	100.00	2.26		
構成割合(%)		7.67	37.00	35.18	5.09	13.18	1.88	0.00	100.00				

4 職員研修及び職員養成実績

(1) 職員研修

(平成23年度)

区 分	研修 回数 (回)	受講 者数 (人)	研 修 内 容 (時 間)										
			講演 講話	服務 関係	接遇 関係	財務 関係	事務 実務	自己 啓発	事業 概要	職場 見学	その 他	計	
転入職員研修	1	22	1.5			0.5				0.5	4.0	1.5	8.0
管理職員専門研修	0	0											0.0
高速電車運転手 1・5年目研修	1	10	1.0									7.5	8.5
電車運転手 1・5年目研修	1	5	1.0									7.5	8.5
高速電車運転指導 員研修	1	8										3.0	3.0
計	4	45	3.5	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.5	4.0	19.5	28.0

(2) 職員養成

(平成23年度)

区 分		養 成 内 容 等		
		養 成 時 間	養 成 人 員	備 考
電 車	運 転 手 科	590 時間	8 人	
	指 導 運 転 手 科	14 "	0 "	
地 下 鉄	一 般	867 時間	8 人	
	限 定 免 許	154 "	2 "	
	指 導 運 転 手 科	28 "	17 "	指導者としての知識習得
	指 導 運 転 手 科 (限定)	9 "	4 "	指導者としての知識習得
	工 作 車	34 "	15 "	
	車 掌 科	172 "	35 "	
	駅 務 助 役 科	389 "	5 "	
	駅 務 科	345.5 "	52 "	
計		2,593.50 時間	146 人	

5 記念ウィズユーカード等販売実績

年	カード名称	単価	販売期間	作成枚数	販売枚数	販売金額	販売率
平成4年度	ウィズユーカード発売記念	1,000	4.10.1～5.3.31	36,000	35,410	35,410,000	98.36%
	ウィズユーカード発売記念	3,000		13,000	12,635	37,905,000	97.19%
	第44回さっぽろ雪まつり	1,000	5.2.1～5.3.31	10,000	7,777	7,777,000	77.77%
	合計			59,000	55,822	81,092,000	94.61%
平成5年度	'93国際見本市	1,000	5.5.17～5.6.30	5,000	4,932	4,932,000	98.64%
	'93PMF	1,000	5.6.17～5.8.31	8,000	7,920	7,920,000	99.00%
	ワールドカップ招致	1,000	5.9.27～6.3.31	5,000	4,059	4,059,000	81.18%
	第45回さっぽろ雪まつり	1,000	6.1.17～6.3.31	10,000	9,410	9,410,000	94.10%
	合計			28,000	26,321	26,321,000	94.00%
平成6年度	'94PMF	3,000	6.4.11～6.8.31	10,000	9,916	29,748,000	99.16%
	'94花フェスタ	1,000	6.6.6～6.8.31	8,000	7,973	7,973,000	99.66%
	ワールドカップ招致	1,000	6.9.27～7.3.31	15,000	12,011	12,011,000	80.07%
	東豊線延長部開業	3,000	6.10.1～7.3.31	10,000	9,923	29,769,000	99.23%
	第46回さっぽろ雪まつり	1,000	7.1.19～7.3.31	10,500	10,289	10,289,000	97.99%
	合計			53,500	50,112	89,790,000	93.67%
平成7年度	'95PMF	3,000	7.4.25～7.8.31	20,500	16,141	48,423,000	78.74%
	'95花フェスタ	1,000	7.6.9～7.8.31	15,000	14,906	14,906,000	99.37%
	第47回さっぽろ雪まつり	1,000	8.1.25～8.2.29	10,000	9,987	9,987,000	99.87%
	合計			45,500	41,034	73,316,000	90.18%
平成8年度	コンサドーレ札幌	1,000	8.6.1～8.9.30	10,000	9,965	9,965,000	99.65%
	路面電車の日	1,000	8.6.3～8.7.31	5,000	4,813	4,813,000	96.26%
	第5回YOSAKOIソーラン	1,000	8.6.3～8.6.30	2,000	2,000	2,000,000	100.00%
	'96花フェスタ	1,000	8.6.10～8.10.31	15,000	14,983	14,983,000	99.89%
	'96PMF	1,000	8.7.1～8.10.31	15,000	14,974	14,974,000	99.83%
	カメラ2	1,000	8.7.3～8.10.31	20,000	19,814	19,814,000	99.07%
	ゆうあいピック	1,000	8.8.1～8.10.31	15,000	14,996	14,996,000	99.97%
	おおばひろし	5,000	8.8.1～8.11.30	3,000	2,999	14,995,000	99.97%
	三岸好太郎	5,000	8.10.1～8.11.30	3,000	3,000	15,000,000	100.00%
	ホワイトイルミネーション	1,000	8.11.18～9.1.31	10,000	9,999	9,999,000	99.99%
	地下鉄開業25周年記念	1,000	8.12.10～9.2.28	10,000	9,890	9,890,000	98.90%
	第48回さっぽろ雪まつり	1,000	9.1.27～9.3.31	15,000	14,945	14,945,000	99.63%
	第48回さっぽろ雪まつり PART II	1,000	9.2.5～9.3.31	8,000	7,995	7,995,000	99.94%
	合計			131,000	130,373	154,369,000	99.52%
平成9年度	コンサドーレ札幌前期	1,000	9.5.14～9.10.31	15,000	15,000	15,000,000	100.00%
	第6回YOSAKOIソーラン	1,000	9.6.2～9.9.10	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	路面電車の日	1,000	9.6.9～9.10.31	15,000	15,000	15,000,000	100.00%
	「つどむ」オープン	1,000	9.6.12～9.9.30	15,000	14,996	14,996,000	99.97%
	国際見本市	1,000	9.6.20～9.7.31	2,000	2,000	2,000,000	100.00%
	'97花フェスタ	1,000	9.6.23～10.1.31	20,000	19,996	19,996,000	99.98%
	'97PMF	1,000	9.7.1～9.12.31	20,000	19,997	19,997,000	99.99%
	ゆうあいピック	1,000	9.7.15～9.8.31	3,000	3,000	3,000,000	100.00%

年	カード名称	単価	販売期間	作成枚数	販売枚数	販売金額	販売率
平成9年度	コンサドーレ札幌後期	1,000	9. 8. 11～ 9. 10. 31	10,000	9,999	9,999,000	99.99%
	セサミストリート (3枚組) (タイアップカード)	1,000	9. 9. 9～ 9. 9. 15	30,000	30,000	30,000,000	100.00%
	おおばひろし	5,000	9. 11. 10～10. 1. 31	5,000	5,000	25,000,000	100.00%
	ホワイトイルミネーション	1,000	9. 11. 20～10. 1. 31	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	コンサドーレ優勝 (2枚組)	1,000	9. 11. 25～10. 1. 31	20,000	20,000	20,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌J昇格	1,000	9. 11. 25～10. 1. 31	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	市電70周年記念	3,000	9. 12. 1～10. 1. 31	5,000	4,999	14,997,000	99.98%
	干支記念	1,000	9. 12. 13～10. 1. 31	4,000	4,000	4,000,000	100.00%
	初詣記念	1,000	10. 1. 1～10. 1. 31	2,000	2,000	2,000,000	100.00%
	第49回さっぽろ雪まつり	1,000	10. 2. 2～10. 3. 31	15,000	14,999	14,999,000	99.99%
	第49回さっぽろ雪まつり PART II	1,000	10. 2. 5～10. 3. 31	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	合 計				209,000	208,986	238,984,000
平成10年度	路面電車の日	1,000	10. 6. 1～10. 9. 15	15,000	15,000	15,000,000	100.00%
	第7回YOSAKOIソーラン	1,000	10. 6. 3～10. 9. 15	15,000	15,000	15,000,000	100.00%
	桃太郎電鉄J r (タイアップカード)	1,000	10. 9. 14～10. 9. 30	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	6デイズ7ナイツ (タイアップカード)	3,000	10. 12. 11～10. 12. 31	5,000	5,000	15,000,000	100.00%
	干支記念 (2枚組)	1,000	10. 12. 18～10. 12. 31	20,000	20,000	20,000,000	100.00%
	初詣記念	1,000	10. 12. 31～11. 1. 31	2,000	2,000	2,000,000	100.00%
	第50回さっぽろ雪まつり	1,000	11. 1. 28～11. 2. 28	15,000	15,000	15,000,000	100.00%
	第50回さっぽろ雪まつり PART II	1,000	10. 2. 5～11. 2. 28	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	地下鉄東西線延長記念	1,000	11. 2. 22～11. 2. 28	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
合 計				97,000	97,000	107,000,000	100.00%
平成11年度	路面電車の日	1,000	11. 6. 1～11. 7. 16	15,000	15,000	15,000,000	100.00%
	YOSAKOIソーランパス (土曜券) 6/12	1,200	11. 6. 7～11. 6. 12	1,200(割当)	535	642,000	44.58%
	YOSAKOIソーランパス (日曜券) 6/13	1,200	11. 6. 7～11. 6. 13	1,200(割当)	237	284,400	19.75%
	さよなら2000形	1,000	11. 6. 24～11. 9. 14	10,000	9,987	9,987,000	99.87%
	ピングー(3枚組) (タイアップカード)	1,000	11. 6. 12～11. 8. 26	30,000	30,000	30,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌	1,000	11. 8. 29～11. 11. 14	7,000	7,000	7,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌 (第2弾) (2枚組)	1,000	11. 9. 15～11. 11. 14	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌 (第3弾) (2枚組)	1,000	11. 9. 26～11. 11. 14	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	東豊線開業11周年記念	1,000	11. 11. 11～11. 11. 11	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「GTO」(3枚組) (タイアップカード)	1,000	11. 12. 13～12. 2. 10	30,000	30,000	30,000,000	100.00%
	干支記念 (2枚組)	1,000	11. 12. 17～12. 2. 2	30,000	30,000	30,000,000	100.00%
	初詣記念	1,000	11. 12. 31～12. 1. 1	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	西暦2000年記念 (2枚組)	1,000	12. 1. 4～12. 5. 8	20,000	20,000	20,000,000	100.00%
	第51回さっぽろ雪まつり (イラスト編)	1,000	12. 1. 28～12. 2. 26	15,000	15,000	15,000,000	100.00%
第51回さっぽろ雪まつり (雪像編)	1,000	12. 2. 8～12. 3. 31	10,000	9,738	9,738,000	97.38%	
合 計				190,400	188,497	188,651,400	99.00%
平成12年度	YOSAKOIソーランパス (土曜券) 6/10	1,000	12. 5. 10～12. 6. 11	1,000(割当)	622	622,000	62.20%
	YOSAKOIソーランパス (日曜券) 6/11	1,000	12. 5. 10～12. 6. 11	1,000(割当)	699	699,000	69.90%
	路面電車の日	1,000	12. 6. 4～12. 6. 25	15,000	15,000	15,000,000	100.00%

年	カード名称	単価	販売期間	作成枚数	販売枚数	販売金額	販売率
平成 12 年度	コンサドーレ札幌 エメルソン	1,000	12. 7. 2~12. 10. 1	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌 播戸 1	1,000	12. 7. 2~13. 2. 2	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌 山 瀬	1,000	12. 7. 2~13. 3. 30	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	PMF (窓口発売用広告デザインカード)	1,000	12. 7. 3~12. 7. 21	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌 伊 藤	1,000	12. 7. 29~12. 12. 8	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌 野々村	1,000	12. 7. 29~12. 11. 13	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌 深 川	1,000	12. 7. 29~13. 3. 30	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌 池 内	1,000	12. 9. 3~13. 3. 30	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌 大 森	1,000	12. 9. 3~13. 3. 30	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌 黄川田	1,000	12. 9. 3~13. 3. 30	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌 播戸 2	1,000	12. 9. 3~12. 11. 9	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	ちえりあ (窓口発売用広告デザインカード)	1,000	12. 8. 25~12. 11. 30	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	市営バス70周年記念	1,000	12. 10. 24~13. 1. 22	7,000	7,000	7,000,000	100.00%
	J C I 世界会議札幌大会Aカード	500	12. 11. 6~12. 11. 12	1,000	1,000	500,000	100.00%
	映画「ゴジラ×メカゴジラ」 (タイアップカード)	1,000	12. 12. 11~13. 2. 19	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	千支記念 (2枚組)	1,000	12. 12. 15~13. 3. 31	30,000	30,000	30,000,000	100.00%
	初詣記念	1,000	12. 12. 31~13. 1. 1	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	第52回さっぽろ雪まつり (イラスト編)	1,000	13. 1. 26~13. 2. 23	15,000	15,000	15,000,000	100.00%
第52回さっぽろ雪まつり (雪像編)	1,000	13. 2. 6~13. 2. 22	5,000	5,000	5,000,000	100.00%	
合 計				188,000	187,321	186,821,000	99.64%
平成 13 年度	YOSAKOIソーランパス (土曜券) 6/9	1,000	13. 5. 9~13. 6. 11	950(割当)	916	916,000	96.42%
	YOSAKOIソーランパス (日曜券) 6/10	1,000	13. 5. 9~13. 6. 11	950(割当)	750	750,000	78.95%
	路面電車の日	1,000	13. 6. 1~13. 8. 24	15,000	15,000	15,000,000	100.00%
	GLAY EXPO 2001 (タイアップカード)	3,000	13. 7. 31~13. 8. 4	10,000	10,000	30,000,000	100.00%
	地下鉄30周年記念	1,000	13. 12. 1~14. 1. 31	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	映画「スパイクッズ」 (タイアップカード)	1,000	13. 12. 15~14. 1. 7	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	千支記念 (2枚組)	1,000	13. 12. 17~13. 12. 27	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	初詣記念	1,000	13. 12. 31~14. 1. 1	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	第53回さっぽろ雪まつり (イラスト編)	1,000	14. 1. 25~14. 2. 2	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	Aカード (PIARC開催用)	500	14. 1. 28~14. 1. 31	4,000	4,000	2,000,000	100.00%
	第53回さっぽろ雪まつり (雪像編)	1,000	14. 2. 6~14. 2. 7	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	プロ野球「西武VSロッテ」 (タイアップカード)	1,000	14. 2. 25~14. 3. 26	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	ディックブルーナ100展 (タイアップカード)	1,000	14. 3. 5~14. 3. 11	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	映画「ワンピース」 (タイアップカード)	1,000	14. 3. 15~14. 3. 21	4,000	4,000	4,000,000	100.00%
	合 計				92,900	92,666	110,666,000
平成 14 年度	映画「名探偵コナン」 (タイアップカード)	1,000	14. 5. 1~14. 5. 15	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	YOSAKOIソーランパス (土曜券) 6/22	1,000	14. 5. 22~14. 6. 22	1,465(割当)	1,025	1,025,000	69.97%
	YOSAKOIソーランパス (日曜券) 6/23	1,000	14. 5. 22~14. 6. 23	1,465(割当)	571	571,000	38.98%
	路面電車の日	1,000	14. 6. 5~14. 6. 20	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	「西武ライオンズVS大阪近鉄」 (タイアップカード)	1,000	14. 6. 14~14. 7. 10	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	市電フェスティバル9.29開催記念	1,000	14. 9. 17~14. 10. 7	10,000	10,000	10,000,000	100.00%

年	カード名称	単価	販売期間	作成枚数	販売枚数	販売金額	販売率
平成14年度	干支記念(2枚組)	1,000	14.12.1~15.2.4	20,000	20,000	20,000,000	100.00%
	映画「犬夜叉」(タイアップカード)	1,000	14.12.16~14.12.21	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	初詣記念	1,000	14.12.31~15.1.1	2,000	2,000	2,000,000	100.00%
	第54回さっぽろ雪まつり(イラスト編)	1,000	15.1.27~15.2.3	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	第54回さっぽろ雪まつり(雪像編)	1,000	15.2.6~15.2.20	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	「西武ライオンズ」(タイアップカード)	1,000	15.3.14~15.5.16	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	「日本ハムファイターズ」(タイアップカード)	1,000	15.3.14~15.5.6	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	合 計			82,930	81,596	81,596,000	98.39%
平成15年度	映画「ムーンチャイルド」(タイアップカード)	1,000	15.4.14~15.4.24	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	YOSAKOIソーランパス(土曜券)6/7	1,000	15.5.7~15.6.7	1,460(割当)	288	288,000	19.73%
	YOSAKOIソーランパス(日曜券)6/8	1,000	15.5.7~15.6.8	960(割当)	316	316,000	32.92%
	路面電車の日	1,000	15.6.5~15.6.20	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	「ポケモンフェスタ2003」(タイアップカード)	1,000	15.7.19~15.8.21	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	映画「river」(タイアップカード)	1,000	15.9.1~15.9.9	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	絵画コンクール(高学年)	1,000	15.11.1~16.3.17	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	絵画コンクール(低学年)	1,000	15.11.1~16.3.17	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	干支記念(2枚組)	1,000	15.12.15~16.1.7	14,000	14,000	14,000,000	100.00%
	映画「犬夜叉」(タイアップカード)	1,000	15.12.17~15.12.24	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	初詣記念	1,000	15.12.31~16.1.1	2,000	2,000	2,000,000	100.00%
	第55回さっぽろ雪まつり(イラスト編)	1,000	16.1.30~16.2.13	11,000	11,000	11,000,000	100.00%
	第56回さっぽろ雪まつり(雪像編)	1,000	16.2.6~16.2.16	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	さようならバス	1,000	16.3.5~16.3.11	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	合 計			87,420	85,604	85,604,000	97.92%
平成16年度	YOSAKOIソーランパス(土曜券)6/12	1,000	16.5.12~16.6.12	970(割当)	234	234,000	24.12%
	YOSAKOIソーランパス(日曜券)6/13	1,000	16.5.12~16.6.13	970(割当)	293	293,000	30.21%
	路面電車の日	1,000	16.6.4~16.6.29	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	映画「スパイダーマン2」(タイアップカード)	1,000	16.7.6~16.7.30	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	映画「スチームボーイ」(タイアップカード)	1,000	16.7.12~16.7.30	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	「ポケモンフェスタ2004」(タイアップカード)	1,000	16.7.16~16.9.11	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	映画「金色のガッシュベル」(タイアップカード)	1,000	16.8.4~16.9.4	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	映画「エルヴィス・オンステージ」(タイアップカード)	1,000	16.8.9~16.9.4	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「銀のエンゼル」(タイアップカード)	1,000	16.10.29~16.11.15	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	干支記念(2枚組)	1,000	16.12.15~17.1.18	14,000	14,000	14,000,000	100.00%
	キティEX(タイアップカード)	1,000	16.12.20~17.1.28	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	キティ30周年(タイアップカード)	1,000	16.12.20~17.1.26	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	映画「犬夜叉&とっとこハム太郎」(タイアップカード)	1,000	16.12.24~17.1.18	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	初詣記念	1,000	16.12.31~17.1.1	2,000	2,000	2,000,000	100.00%
	第56回さっぽろ雪まつり(イラスト編)	1,000	17.2.1~17.2.16	11,000	11,000	11,000,000	100.00%
	第56回さっぽろ雪まつり(雪像編)	1,000	17.2.8~17.2.16	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「シャーク・テイル」(タイアップカード)	1,000	17.2.21~17.3.25	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「ワンピース」(タイアップカード)	1,000	17.3.4~17.3.11	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	合 計			98,940	97,527	97,527,000	98.57%

年	カード名称	単価	販売期間	作成枚数	販売枚数	販売金額	販売率
平成 17 年度	映画「名探偵コナン」(タイアップカード)	1,000	17. 4. 6~17. 4. 8	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	第53回全国ろうあ者大会記念Aカード	500	17. 4. 18~17. 4. 18	2,000	2,000	1,000,000	100.00%
	YOSAKOIソーランバス(土曜日券)6/11	1,000	17. 5. 11~17. 6. 11	670(割当)	135	135,000	20.15%
	YOSAKOIソーランバス(日曜日券)6/12	1,000	17. 5. 11~17. 6. 12	670(割当)	120	120,000	17.91%
	路面電車の日	1,000	17. 6. 10~17. 7. 29	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	映画「鋼の錬金術師」(タイアップカード)	1,000	17. 7. 11~17. 7. 29	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	映画「ナルト」(タイアップカード)	1,000	17. 8. 5~17. 8. 11	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「金色のガッシュベル」(タイアップカード)	1,000	17. 8. 8~17. 8. 31	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	映画「仮面ライダー響鬼」(タイアップカード)	1,000	17. 9. 9~17. 9. 15	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「魔法戦隊マジレンジャー」(タイアップカード)	1,000	17. 9. 12~17. 9. 15	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	「スター・ウォーズ展」(タイアップカード)ダースバイダー柄	1,000	17. 10. 7~17. 10. 14	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	「スター・ウォーズ展」(タイアップカード)R2D2&C3PO柄	1,000	17. 10. 7~17. 10. 14	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	第25回さっぽろホワイトイルミネーション	1,000	17. 11. 18~17. 12. 9	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	「きかんしゃトーマススペシャルショップ」(タイアップカード)	1,000	17. 12. 13~17. 12. 16	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	千支記念(2枚組)	1,000	17. 12. 15~17. 12. 31	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	「ミッフィー展」(タイアップカード)	1,000	17. 12. 22~17. 12. 28	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	初詣記念	1,000	17. 12. 31~18. 1. 1	2,000	2,000	2,000,000	100.00%
	第57回さっぽろ雪まつり(公式ポスター編)	1,000	18. 2. 1~18. 2. 12	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	第57回さっぽろ雪まつり(雪像編)	1,000	18. 2. 7~18. 2. 12	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「ワンピース」(タイアップカード)	1,000	18. 3. 6~18. 3. 17	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
合 計				86,340	85,255	84,255,000	98.74%
平成 18 年度	映画「名探偵コナン」(タイアップカード)	1,000	18. 4. 17~18. 4. 18	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	YOSAKOIソーランバス(土曜日券)6/10	1,000	18. 5. 10~18. 6. 10	370(割当)	266	266,000	71.89%
	YOSAKOIソーランバス(日曜日券)6/11	1,000	18. 5. 10~18. 6. 11	370(割当)	368	368,000	99.46%
	映画「ダ・ヴィンチコード」(タイアップカード)	1,000	18. 5. 17~18. 6. 1	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	東西線開業30周年記念	1,000	18. 6. 1~18. 6. 20	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	路面電車の日	1,000	18. 6. 9~18. 6. 20	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	「ポケモンセンターサッポロ」(タイアップカード)	1,000	18. 7. 25~18. 7. 31	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	映画「ナルト」(タイアップカード)	1,000	18. 8. 2~18. 8. 17	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「仮面ライダーカブト」(タイアップカード)	1,000	18. 8. 7~18. 9. 5	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	映画「ウルトラマンメビウス&ウルトラ兄弟」(タイアップカード)	1,000	18. 9. 8~18. 9. 22	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「涙そうそう」(タイアップカード)	1,000	18. 9. 28~18. 10. 2	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「地下鉄に乗って」(タイアップカード)	1,000	18. 10. 17~18. 10. 25	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	第5回ミュンヘンクリスマス市in Sapporo	1,000	18. 11. 20~18. 11. 24	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「ブリーチ」(タイアップカード)	1,000	18. 12. 15~18. 12. 18	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	千支記念(2枚組)	1,000	18. 12. 15~18. 12. 18	7,000	7,000	7,000,000	100.00%
	映画「夏物語」(タイアップカード)	1,000	19. 1. 19~19. 1. 19	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	第58回さっぽろ雪まつり(イラスト編)	1,000	19. 2. 1~19. 2. 19	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	第58回さっぽろ雪まつり(雪像編)	1,000	19. 2. 6~19. 2. 10	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「ワンピース」(タイアップカード)	1,000	19. 3. 5~19. 3. 6	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	合 計				77,740	77,634	77,634,000

年	カード名称	単価	販売期間	作成枚数	販売枚数	販売金額	販売率	
平成19年度	映画「名探偵コナン」(タイアップカード)	1,000	19. 4. 20～19. 4. 21	3,000	3,000	3,000,000	100.00%	
	映画「バベル」(タイアップカード)	1,000	19. 4. 25～19. 5. 1	3,000	3,000	3,000,000	100.00%	
	映画「スパイダーマン3」(タイアップカード)	1,000	19. 5. 7～19. 5. 8	3,000	3,000	3,000,000	100.00%	
	YOSAKOIソーランパス(土曜日券)6/9	1,000	19. 5. 9～19. 6. 9	370(割当)	300	300,000	81.08%	
	YOSAKOIソーランパス(日曜日券)6/10	1,000	19. 5. 9～19. 6. 10	370(割当)	284	284,000	76.76%	
	路面電車の日	1,000	19. 6. 8～19. 6. 22	10,000	10,000	10,000,000	100.00%	
	映画「仮面ライダー電王」(タイアップカード)	1,000	19. 8. 6～19. 8. 9	3,000	3,000	3,000,000	100.00%	
	コンサドーレ札幌(藤田選手)	1,000	19. 11. 18～19. 11. 18	1,500	1,500	1,500,000	100.00%	
	市営交通80周年記念	1,000	19. 11. 30～19. 12. 7	5,000	5,000	5,000,000	100.00%	
	コンサドーレ札幌(高木選手)	1,000	19. 12. 1～19. 12. 1	1,500	1,500	1,500,000	100.00%	
	映画「スマイル」(タイアップカード)	1,000	19. 12. 14～19. 12. 24	3,000	3,000	3,000,000	100.00%	
	干支記念(2枚組1セット)	1,000	19. 12. 20～19. 12. 21	8,000	8,000	8,000,000	100.00%	
	映画「ブリーチ」(タイアップカード)	1,000	19. 12. 21～19. 12. 26	3,000	3,000	3,000,000	100.00%	
	コンサドーレ札幌(J2優勝)	1,000	19. 12. 26～19. 12. 26	5,000	5,000	5,000,000	100.00%	
	コンサドーレ札幌(J2優勝)追加発売	1,000	20. 1. 19～20. 1. 19	5,000	5,000	5,000,000	100.00%	
	円山動物園の新しい仲間たち(レッサーパンダのこちちゃん)	1,000	20. 1. 31～20. 2. 5	3,000	3,000	3,000,000	100.00%	
	第59回さっぽろ雪まつり公式ポスター	1,000	20. 2. 1～20. 2. 14	10,000	10,000	10,000,000	100.00%	
	第59回さっぽろ雪まつり雪像	1,000	20. 2. 6～20. 2. 13	3,000	3,000	3,000,000	100.00%	
	映画「ライラの冒険」(タイアップカード)	1,000	20. 2. 27～20. 3. 5	3,000	3,000	3,000,000	100.00%	
	円山動物園の新しい仲間たち(ライオンの赤ちゃん)	1,000	20. 2. 29～20. 2. 29	3,000	3,000	3,000,000	100.00%	
	映画「ワンピース」(タイアップカード)	1,000	20. 3. 3～20. 3. 5	3,000	3,000	3,000,000	100.00%	
	映画「ガチボーイ」(タイアップカード)	1,000	20. 3. 6～20. 3. 12	3,000	3,000	3,000,000	100.00%	
	東京ディズニーリゾート25周年記念	1,000	20. 3. 19～20. 4. 18	20,000	20,000	20,000,000	100.00%	
	合 計				102,740	102,584	102,584,000	99.85%
	平成20年度	映画「名探偵コナン」(タイアップカード)	1,000	20. 4. 19～20. 4. 21	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
ウィ200ユーパスポート(円山動物園年間パス等とのセット)		1,000	20. 4. 25～20. 11. 3	3,000	3,000	3,000,000	100.00%	
韓流シネマ・フェスティバル		1,000	20. 5. 12～20. 6. 5	3,000	3,000	3,000,000	100.00%	
YOSAKOIソーランパス(土曜日券)6/7		1,000	20. 5. 7～20. 6. 7	370(割当)	229	229,000	61.89%	
YOSAKOIソーランパス(日曜日券)6/8		1,000	20. 5. 8～20. 6. 8	370(割当)	247	247,000	66.76%	
さっぽろスイーツ2008		1,000	20. 6. 2～20. 7. 2	5,000	5,000	5,000,000	100.00%	
路面電車の日		1,000	20. 6. 4～20. 7. 22	5,000	5,000	5,000,000	100.00%	
コンサドーレ札幌(西選手)		1,000	20. 6. 16～20. 7. 14	5,000	5,000	5,000,000	100.00%	
北海道洞爺湖サミット		1,000	20. 6. 25～20. 6. 26	5,000	5,000	5,000,000	100.00%	
映画「ナルト」(タイアップカード)		1,000	20. 8. 2～20. 8. 7	3,000	3,000	3,000,000	100.00%	
映画「仮面ライダーキバ」(タイアップカード)		1,000	20. 8. 11～20. 8. 18	3,000	3,000	3,000,000	100.00%	
さよなら6000形		1,000	20. 8. 18～20. 8. 26	5,000	5,000	5,000,000	100.00%	
北海道日本ハムファイターズ		1,000	20. 8. 28～20. 8. 28	10,000	10,000	10,000,000	100.00%	
時計台創建130周年		1,000	20. 10. 16～20. 10. 18	3,000	3,000	3,000,000	100.00%	
青少年科学館		1,000	20. 11. 7～20. 11. 19	2,000	2,000	2,000,000	100.00%	
レラカムイ北海道		1,000	20. 11. 25～20. 11. 26	3,000	3,000	3,000,000	100.00%	
映画「ブリーチ」(タイアップカード)		1,000	20. 12. 11～20. 12. 16	3,000	3,000	3,000,000	100.00%	
クリスマス		1,000	20. 12. 12～20. 12. 12	3,000	3,000	3,000,000	100.00%	

年	カード名称	単価	販売期間	作成枚数	販売枚数	販売金額	販売率
平成20年度	映画「ゲゲゲの鬼太郎」(タイアップカード)	1,000	20.12.18～20.12.19	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	千支記念	1,000	20.12.19～20.12.19	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	第60回さっぽろ雪まつり公式ポスター	1,000	21.1.30～21.2.10	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	第60回さっぽろ雪まつり雪像	1,000	21.2.6～21.2.9	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	合計			85,740	85,476	85,476,000	99.69%
平成21年度	映画「名探偵コナン」(タイアップカード)	1,000	21.4.16～21.4.17	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	札幌・ポートランド姉妹都市提携50周年	1,000	21.4.17～21.4.22	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	ウィズ200ユーロバスポート(円山動物園年間バス等とのセット)	1,000	21.4.24～21.5.1	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	北海道日本ハムファイターズ	1,000	21.5.21～21.6.20	10,000	9,501	9,501,000	95.01%
	コンサドーレ札幌	1,000	21.6.19～21.6.19	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「ナルト」(タイアップカード)	1,000	21.7.31～21.8.6	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「仮面ライダーディケイド」(タイアップカード)	1,000	21.8.10～21.8.18	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	北海道日本ハムファイターズ(選手集合デザイン)	1,000	21.9.6～21.9.18	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	北海道日本ハムファイターズ(稲葉選手・ダルビッシュ選手デザイン)	1,000	21.9.6～21.9.19	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	レラカムイ北海道	1,000	21.9.18～21.9.25	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	リラックマ	1,000	21.10.16～21.10.16	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	クリスマス	1,000	21.12.10～21.12.10	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「ワンピース」(タイアップカード)	1,000	21.12.14～21.12.14	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	千支記念	1,000	21.12.17～21.12.17	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	第61回さっぽろ雪まつり公式ポスター	1,000	22.1.29～22.1.30	7,000	7,000	7,000,000	100.00%
雪ミク	1,000	22.2.7～22.2.8	2,000	2,000	2,000,000	100.00%	
合計			76,000	75,501	75,501,000	99.34%	
平成22年度	映画「名探偵コナン」(タイアップカード)	1,000	22.4.15～22.4.16	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	ウィズ200ユーロバスポート第1弾(円山動物園年間バス等とのセット)	1,000	22.4.23～22.6.16	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌(2枚組)	1,000	22.6.18～22.6.19	6,000	6,000	6,000,000	100.00%
	映画「ナルト」(タイアップカード)	1,000	22.7.29～22.8.5	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「仮面ライダーダブル」(タイアップカード)	1,000	22.8.9～22.8.13	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	北海道日本ハムファイターズ	1,000	22.9.5～22.9.14	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	札幌市・大田広域市姉妹都市提携	1,000	22.10.22～22.10.30	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	キャラクターカード(のってコグマ×BB)	1,000	22.11.3～22.11.19	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	キャラクターカード(のってカエル×ドーレ君)	1,000	22.11.3～22.11.18	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	ウィズ200ユーロバスポート第2弾(円山動物園年間バス等とのセット)	1,000	22.12.1～23.3.31	3,000	2,866	2,866,000	95.53%
	映画「ブリーチ」(タイアップカード)	1,000	22.12.2～22.12.13	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	レラカムイ北海道	1,000	22.12.13～22.12.22	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「チェブラーシカ」(タイアップカード)	1,000	22.12.16～22.12.20	4,000	4,000	4,000,000	100.00%
	千支記念	1,000	22.12.27～22.12.29	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	第61回さっぽろ雪まつり公式ポスター	1,000	23.2.7～23.2.9	7,000	7,000	7,000,000	100.00%
雪ミク	1,000	23.2.11～23.2.13	4,000	4,000	4,000,000	100.00%	
映画「ワンピース&トリコ」(タイアップカード)	1,000	23.3.22～23.3.25	3,000	3,000	3,000,000	100.00%	
合計			69,000	68,866	68,866,000	99.81%	

年	カード名称	単価	販売期間	作成枚数	販売枚数	販売金額	販売率
平成23年度	映画「名探偵コナン」(タイアップカード)	1,000	23. 4. 14～23. 4. 16	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	ウィ200ユーパスポート(円山動物園年間パス等とのセット)	1,000	23. 4. 22～23. 7. 2	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	「地球最古の恐竜展」(タイアップカード)	1,000	23. 6. 20～23. 7. 12	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「鋼の錬金術師」(タイアップカード)	1,000	23. 7. 1～23. 7. 16	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	東日本大震災被災者支援	1,000	23. 7. 22～23. 9. 12	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「ナルト」(タイアップカード)	1,000	23. 7. 28～23. 8. 6	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「仮面ライダーオーズ」(タイアップカード)	1,000	23. 8. 8～23. 8. 15	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌	1,000	23. 8. 19～23. 8. 30	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	Aカード(全国高等学校PTA連合会大会用)2枚組	500	23. 8. 24～23. 8. 26	4,600	4,600	2,300,000	100.00%
	さっぽろオータムフェスト2011	1,000	23. 9. 1～23. 9. 6	1,000	1,000	1,000,000	100.00%
	北海道日本ハムファイターズ	1,000	23. 9. 10～23. 9. 14	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	SAPPOROショートフェスト2011	1,000	23. 9. 16～23. 9. 22	1,000	1,000	1,000,000	100.00%
	ミュンヘン・クリスマス市	1,000	23. 11. 25～23. 11. 28	2,000	2,000	2,000,000	100.00%
	市営地下鉄40周年記念	1,000	23. 12. 16～23. 12. 17	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	干支記念	1,000	23. 12. 26～23. 12. 28	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌 J1昇格	1,000	24. 1. 29～24. 2. 1	7,000	7,000	7,000,000	100.00%
	第62回さっぽろ雪まつり公式ポスター	1,000	24. 2. 6～24. 2. 8	7,000	7,000	7,000,000	100.00%
	さよなら3000形	1,000	24. 3. 1～24. 3. 5	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
合 計				71,600	71,600	69,300,000	100.00%
平成24年度 ※予定含む	映画「名探偵コナン」(タイアップカード)	1,000	24. 4. 12～24. 4. 16	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	ウィ200ユーパスポート(円山動物園年間パス等とのセット)	1,000	24. 4. 23～24. 8. 31	3,000	2,017	2,017,000	67.23%
	木下大サーカス(タイアップカード)	1,000	24. 6. 1～24. 7. 9	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌	1,000	24. 7. 20～24. 8. 1	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	映画「仮面ライダー」(タイアップカード)	1,000	24. 8. 6～24. 8. 10	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	北海道マラソン2012(タイアップカード)	1,000	24. 8. 8～24. 9. 7	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	SAPPOROショートフェスト2012	1,000	24. 9. 3～24. 9. 8	2,000	2,000	2,000,000	100.00%
	北海道日本ハムファイターズ	1,000	24. 9. 30～24. 10. 2	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	Aカード(いのちの電話相談員全国研修会)	500	24. 10. 12～24. 10. 14	1,000	1,000	500,000	100.00%
	ミュンヘン・クリスマス市	1,000	24. 11. 26	2,000	2,000	2,000,000	100.00%
	映画「ワンピース」(タイアップカード)	1,000	24. 12. 25	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	干支記念	1,000	24. 12. 27	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	雪まつり	1,000	24. 2. 5	7,000			
	合 計				50,000	42,017	41,517,000

注) 販売期間は、精算期間に準ずる(Aカードについては使用期間に準ずる)。

注) 販売枚数は、販売実績による。

6 広告取扱実績

(単位 円、%)

事業別 媒体名		軌道事業	南北線	東西線	東豊線	高速電車計	減失保証金	合計	
								合計	構成比
車 内	額面	2,066,891	113,217,461	96,850,133	31,100,821	241,168,415		243,235,306	17.13%
	中吊	1,779,960	126,848,454	105,451,613	42,275,784	274,575,851		276,355,811	19.46%
	運転台	1,212,904				0		1,212,904	0.09%
	ポスター	126,000	17,763,627	17,647,644	5,076,372	40,487,643		40,613,643	2.86%
	ステッカー	1,907,220	35,416,101	44,401,392	18,390,204	98,207,697		100,114,917	7.05%
	その他	1,398,600	21,768,075	19,506,375	9,692,550	50,967,000		52,365,600	3.69%
	小計	8,491,575	315,013,718	283,857,157	106,535,731	705,406,606		713,898,181	50.28%
車 外	外側板 (ペイント含む)	29,484,000	0	0	0	0		29,484,000	2.08%
	その他	1,455,815	0	0	0	0		1,455,815	0.10%
	小計	30,939,815	0	0	0	0		30,939,815	2.18%
施 設	ショーウィンド 及び施設	0	329,519,169	214,010,362	83,891,870	627,421,401		627,421,401	44.19%
	その他	0	5,036,430	7,527,870	4,358,760	16,923,060		16,923,060	1.19%
	小計	0	334,555,599	221,538,232	88,250,630	644,344,461		644,344,461	45.38%
事業別計		39,431,390	649,569,317	505,395,389	194,786,361	1,349,751,067		1,389,182,457	97.84%
広告物減失保証金							30,626,820	30,626,820	2.16%
合計		39,431,390	649,569,317	505,395,389	194,786,361	1,349,751,067	30,626,820	1,419,809,277	100%

7 用語の解説

		(23年度数値)
(電 車)		
路線数	運行している電車路線の数	1 系統
路線長	路線の起終点間の長さ (単線部分複線部分の軌道延長キロ) 営業キロ数と同じ (西4丁目～すすきの)	8.465 km
運転系統長	営業運行をしている系統の長さ(起終点の停留所中心間の長さ)	8.410 km
車両数	営業運行している車両数 (除雪車などの非営業車を除く)	30 両
平均定員	在籍1車両当たりの平均輸送定員(各車両の定員数は座席数と立席面積から算出) {在籍車両の定員合計÷在籍車両数}	95 人
最多運転車両数	ラッシュ時間帯 (1時間) に運行した車両数 (年度累計)	7,568 台
平均運転車両数	1時間平均の運転車両数 (年度累計) {1日の運転車両数÷1日の営業時間}	5,028.32 台
総運転キロ数	運行した総距離 (年度累計) (試運転、除雪を含む)	1,046,437 km
営業運転キロ数	営業運行した総距離 (年度累計) (試運転、除雪を除く)	1,041,233 km
1車1キロ当たり		
輸送人員	{輸送人員÷営業運転キロ数}	7.16 人
乗車料収入	{乗車料収入÷営業運転キロ数}	1,004.95 円
使用電力量	{使用電力量÷総運転キロ数}	2.08 KWH
1人平均乗車料収入	大人・小人割引・定期割引などすべての料金を平均した1人当たりの平均支払い額 {乗車料収入÷輸送人員}	140.43 円
1人平均推定乗車キロ	利用者1人当たりの平均乗車距離(ここでは、平成12年度実態調査による数値) {延人キロ÷輸送人員}	2.530 km
乗車効率	車両定員に対してどれだけ利用されているかの割合 {延人キロ÷(運転キロ×平均定員)×100}	18.8 %

(23年度数値)

(地下鉄)

路線数	営業運行を行っている路線の数（南北線・東西線・東豊線）	3 線
営業キロ	各路線の起終点駅の駅中心点からの延長距離 南北線 14.3 km 東西線 20.1 km 東豊線 13.6 km	48.0 km
建設キロ	走行軌道の建設延長距離（折返しなどの軌道部分を含む）	50.4 km
最多運転車両数	ラッシュ時間帯 1 時間の運転列車数×編成車両数（年度累計）	95,164 台
平均運転車両数	1 時間平均の運転車両数（年度累計） { 1 日の運転車両数 ÷ 1 日の営業時間 }	65,626 台
運転車両走行キロ数	営業運行を行うために運転した 1 車両毎の走行距離の累計 （回送、折返しを含む）（年度累計）	34,431,927.2 km
列車走行キロ数	営業運行を行うために運転した列車（1 編成分）の走行距離 の累計（回送、折返しを含む）（年度累計）	5,834,306.1 km
列車平均定員	1 列車当たりの平均乗車定員	751 人
延人キロ	総利用者の乗車駅から降車駅までの輸送距離の累計（年度累計） { 駅間通過人員 × 駅間距離の累計 }	1,213,592,331.1 人キロ
1 車 1 キロ当たり		
輸送人員	{ 延人キロ ÷ 運転車両走行キロ }	35.2 人
乗車料収入	{ 乗車料収入 ÷ 運転車両走行キロ }	1,042.00 円
使用電力料	{ 使用電力料 ÷ 運転車両走行キロ }	1.80 kWh
1 人平均乗車料収入	大人・小人割引・定期割引等、すべての料金を平均した 1 人当 たりの平均支払い額 { 乗車料収入 ÷ 輸送人員 }	176.11 円
1 人平均乗車キロ	1 人当たりの移動平均距離 { 延人キロ ÷ 輸送人員 }	5.9 キロ
混雑率（ピーク 1 時間）	8 : 00 ~ 9 : 00 の 1 時間における駅間通過人員が最も多い駅間 の混雑度合いを示す数値 { 通過人員 ÷ 通過車両の定員 }	
混雑率 100%	定員乗車（座席と吊り革が一杯でドア付近の柱につかまることが でき、ゆったりと乗車できる）	
混雑率 150%	肩が触れ合う程度で、新聞は楽に読める。	
混雑率 180%	身体が触れ合うが、新聞は読める。	
混雑率 200%	身体が触れ合い相当圧迫感があるが、雑誌程度なら何とか読める。 南北線 99.2% 東西線 116.8% 東豊線 113.9%	
乗車効率	輸送力に対する利用割合（車両定員に対してどれだけ利用されて いるかの割合） { 延人キロ ÷ （運転車両走行キロ × 車両平均定員） × 100 }	
	南北線 27.0% 東西線 25.0% 東豊線 32.2%	

輸送密度 営業路線 1 km 当たりの 1 日の輸送人員
 { 延人キロ ÷ (年間営業日 × 営業路線キロ) }
 南北線 74,955.9 人 東西線 75,332.1 人 東豊線 53,763.1 人

(財務関係)

経常収支 毎年の事業活動に伴う経常的な収入と経常的な支出の差し引き。
 単年度の収支(赤字か黒字か)であり、事業の経営状況を判断する指標。

収益的収支 事業年度に特別に発生した収入(特別利益=固定資産の売却益
 等)と特別な支出(特別損失)の差し引きを経常収支に加えたもの。

収入の内容

営業収入

乗車料収入、広告料収入など

営業外収入

一般会計・国の補助金、受取利息など

支出の内容

営業費用

人件費、修繕費、委託料、減価償却費など

営業外費用

企業債利息、一時借入金利息など

利益剰余金・累積欠損金 毎年度の収益的収支で発生した損益の累計額が、プラスの場合、利益剰余金
 といい、マイナスの場合、累積欠損金という。

資金過不足額

その年度の末日現在の資金状況を示し、マイナスの場合、不良債務が発生し
 ていることを表す。

(料金制度関係)

均一制	<p>鉄道などの一定の路線やバスが運行する一定の地域の路線に乗車する場合、その乗車距離にかかわらず同額の運賃を設定するもので、営業キロの短い鉄道路線や停留所間隔が短く旅客の乗降が頻繁な市街地内の路面電車やバスなどで採用されている。</p> <p>※ 本市の路面電車、他都市のバス</p>
特殊区間制	<p>営業路線を2つ以上の区間に分割し、この区間を単位として定額をもって運賃を設定するもので、都市内やその近郊の運行路線に採用されている。</p> <p>駅や停留所間の区間の分け方及び区間の運賃の額によっては、弾力的な運用が可能であり、ある程度距離とは独立して設定できるため、その地域の実情にあわせた運賃設定が可能である。</p>
対キロ制	<p>旅客1人1キロ当たりの賃率（1キロ当たり運行に要する費用、中央バスで平成10年4月1日現在27円90銭）を決めておき、この賃率に運行距離を掛けて端数の処理をして運賃を設定する。</p> <p>駅や停留所が、運賃の区界となり、遠距離になるにつれ運賃額が高くなるため、遠距離の負担軽減を図るため、賃率を換えて遠距離の加算額を安くする遠距離通減制を採用する例が多い。</p> <p>※ 民営バス事業者など</p>
対キロ区間制	<p>対キロ制と区間制の混合した制度で、一定の距離を基準とする区間運賃を定め、発駅を起点としてこの区間運賃により、運賃を設定する。</p> <p>キロ程が厳格に定められている点で特殊区間制と異なる。距離に応じた区間が定められるので、事業者側の都合により区界を定めるといった利用者に不公平な運賃設定を排除することができることや、対キロ制に比べて運賃計算が簡単であり、乗車券の種類も少なくすむため、出改札業務の簡素化、券売機の機械化が容易で効率的な運営が可能となる制度である。</p> <p>※ 大手民鉄、本市を含む地下鉄事業者</p>
ゾーン制	<p>路線の運行地域を2つ以上の区域に分け一つの区域内の移動には同額の運賃を設定し、二つ以上またいで移動する場合、加算料金とする制度。</p> <p>移動する交通手段に関係なく移動した長さで料金が決まるシステム。</p> <p>乗り物ごとに初乗りを支払う必要がなく料金が割安に設定できる反面、各事業ごとの収入が確保されないため、何らかの財源補てんが必要となる。</p> <p>※ 諸外国に例が多いが、事業運営に運営地域の州、市の補助金が交付されている。</p>

(参考 15年度数値)

(バ ス)

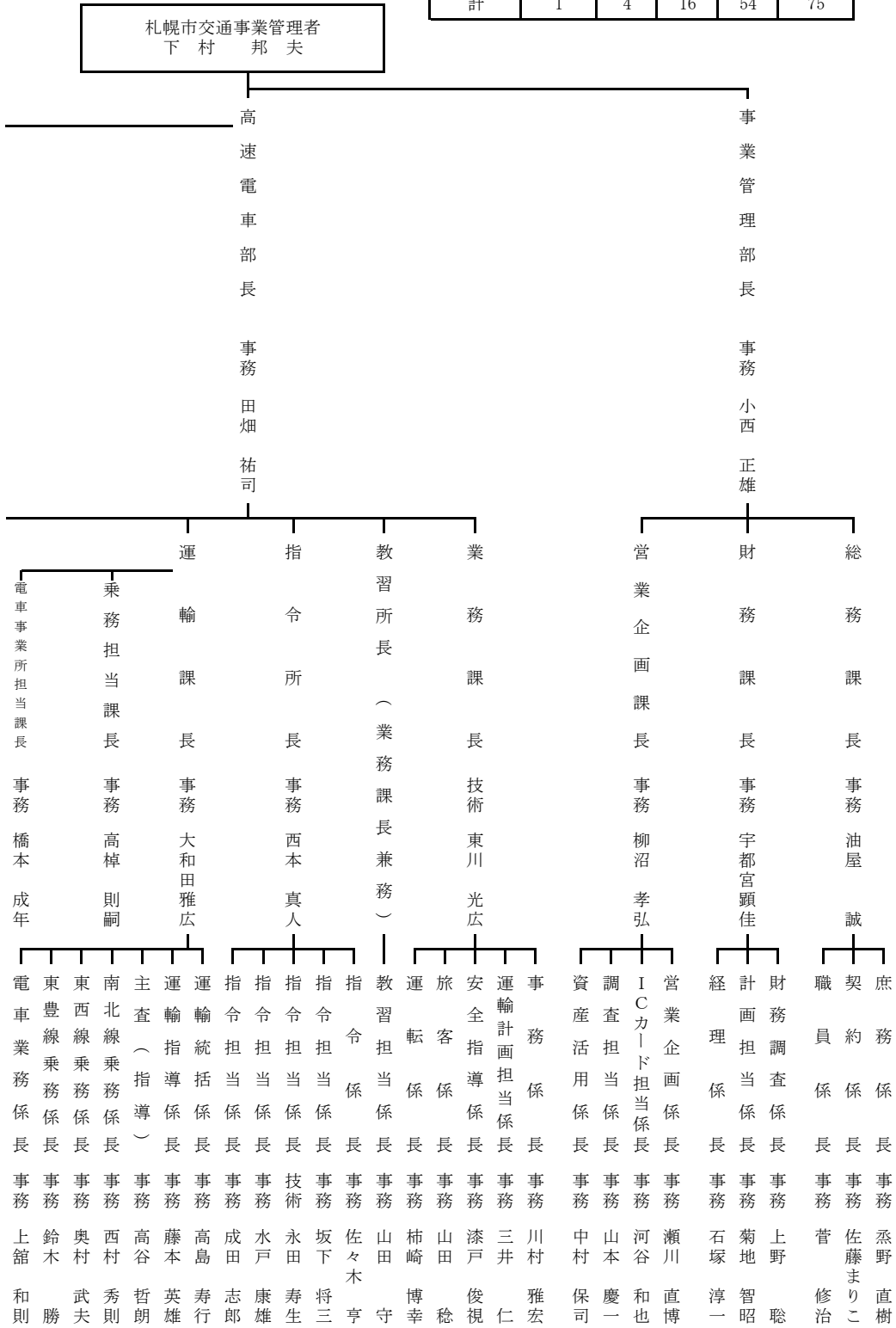
路線数	営業している方面別の運行経路数	18 路線
系統数	同一路線でも起点・経由・終点が異なる運行を系統としてとらえた数	46 系統
営業路線長	運行免許を交付されている路線距離 (免許キロ) のうち営業を行っている総距離 (休止している路線距離を除く)	126.963 km
運転系統総長	営業運行を行っている各系統の合計	366.8 km
車両数	営業運行に使用している保有車両数	168 両
延実働車両数	実際に営業運行を行った車両数の累計	47,422 両
平均定員	1 車両当たりの平均輸送定員 (在籍車両の定員合計÷在籍車両数) { 1 車両定員=座席数+立席面積から算定された数}	80.3 人
1 日当たり最多便数	平日のラッシュ時間帯 (1 時間) に運行した平均運行便数	175 便
1 日当たり便数	平日の 1 日当たりの平均運行便数	1,761 便
運転キロ	実際に利用者を乗せて営業運行した距離 (営業キロ) と回送で運行した距離 (回送キロ) の累計	5,062,554 km

(参考 15年度数値)

1 日当たり車両走行キロ	上記運転キロを 1 日当たりに換算した距離	13,832 km
平均推定乗車キロ	利用者 1 人当たりの平均乗車距離 (各系統推定乗車キロの平均)	3.9 km
乗車効率	輸送力に対する利用割合 (平均推定乗車キロ×輸送人員) ÷ (営業キロ×平均定員) ×100 車両定員に対してどれだけ利用されているかの割合 年平均して見たときに、1 両当たり定員を100人として約13人程度が利用したこととなる。	13.1 %
1 人平均乗車料収入	全ての券種における 1 人 1 乗車当たりの平均収入額	150.54 円

(平成24年4月1日現在)

	管理者 局長職	部長職	課長職	係長職	計
事業管理部	1	2	5	15	23
高速電車部		2	11	39	52
計	1	4	16	54	75



(2) 職員数

		事 務 ・ 技 術 職 員						
		局 長 職	部 長 職	課 長 職	係 長 職	係 員		小 計
						事 務 職	技 術 職	
事業 管理 部	総 務 課	1	1	1	3	15		21
	財 務 課			1	3	9		13
	営 業 企 画 課			1	4	9		14
	計	1	1	3	10	33	0	48
高 速 電 車 部	業 務 課		1	1	5	13	1	21
	教 習 所				1	3	1	5
	指 令 所			1	5	26	9	41
	運 輸 課			3	7	60		70
	施 設 課		1	2	7	1	34	45
	車 両 課			2	6		88	96
	電 気 課			1	5		32	38
	計	0	2	10	36	103	165	316
合 計		1	3	13	46	136	165	364

- 注) 1 管理者を含む。(一財)札幌市交通事業振興公社への派遣者(8名)は本表に含まない。
 2 再任用者(フルタイム)39名を含む。(高速電車部：事務職9名、技術職30名)
 3 短時間再任用者16名は実人員にて表記。
 (高速電車部：技術職2名、高速電車運転手11名、高速電車車掌1名、電車運転手2名)

(平成24年5月1日現在)

その 他 職 員								小	休 職 者	短 時 間 再 任 用	合 計
技 能 職 員			業 務 職 員			計					
運 転 手	自 動 車	高 速 電 車	自 動 車 整 備 工	公 用 車 運 転 手	高 速 電 車 車 掌		駅 務 員				
								0			21
								0			13
								0			14
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48
								0			21
						6		6			11
								0			41
31		200				1	1	233	2	14	319
								0			45
								0	1		97
								0		2	40
31	0	200	0	0	6	1	1	239	3	16	574
31	0	200	0	0	6	1	1	239	3	16	622

(3) 職員構成（平均年令及び平均勤続年数調べ）

（平成24年5月1日現在）

区 分	電 車	地 下 鉄			合 計	
		営 業	資 本	計		
係 員	人 員	28	305	31	336	364
	平 均 年 令	47.9	47.1	42.8	46.7	46.8
	平均勤続年数	23.7	15.0	10.8	14.6	15.3
運 転 手	人 員	31	200		200	231
	平 均 年 令	51.0	48.1		48.1	48.5
	平均勤続年数	26.2	25.7		25.7	25.7
車 掌	人 員		6		6	6
	平 均 年 令		23.3		23.3	23.3
	平均勤続年数		0.0		0.0	0.0
そ の 他	人 員		5		5	5
	平 均 年 令		49.4		49.4	49.4
	平均勤続年数		21.1		21.1	21.1
職 種 計	人 員	59	516	31	547	606
	平 均 年 令	49.5	47.2	42.8	47.0	47.2
	平均勤続年数	25.0	19.0	10.8	18.5	19.2

注) 1 管理者を含む。（一財）札幌市交通事業振興公社への派遣職員（8名）は本表に含まない。

2 再任用フルタイム（39名）は含むが、再任用ハーフ（16名）は含まない。

3 「その他」は休職者、駅務員、用務員

平成 24 年版 事業概要

平成 25 年 2 月発行

市 政 等 資 料 番 号	01-N03-12-1505
関 係 部 局 保 存 期 間	1 年

編集・発行 札幌市交通局 事業管理部 総務課

〒004-8555 札幌市厚別区大谷地東 2 丁目 4 番 1 号
電話 (011) 896-2708