

平成20年 9月1日 (月)

# 東西線のダイヤを改正します！

可動式ホーム柵の設置に伴い、乗り降りにゆとりを持たせた、安全で便利な運行ダイヤにします。

併せて、ATO運転（自動列車運転装置）を導入します。

停車時間が  
増えます！

大通駅 35秒→**45**秒  
その他の駅 15秒→**20**秒

※朝のラッシュ時間帯は、駅によりさらに5秒から10秒停車時間が増えます。

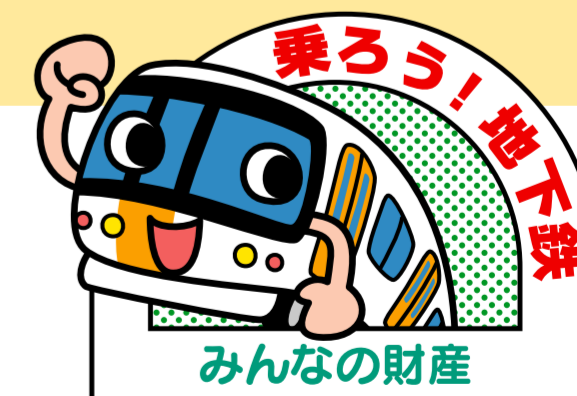
注 停車時間延長に伴い、片道の所要時間が1分30秒延びます。

帰宅が  
より便利に  
なります！

夕方のラッシュ時間帯、  
17時台～21時台にかけて  
1列車増便します。

## ATOとは

列車の加速減速をコンピューターが自動制御し、ホームの所定位置にスムーズに停止させる装置です。ATO=Automatic Train Operation



お問い合わせ 札幌市交通局 高速電車部 業務課 ☎ 896-2743

 札幌市交通局