

平成27年度札幌市交通事業 決算の概要

軌道事業会計

1	決算総括表	1 頁
2	業務量	2 頁
3	主要事業の概要	3 頁
4	過去5年間の傾向	4 頁

高速電車事業会計

1	決算総括表	5 頁
2	業務量	6 頁
3	主要事業の概要	7 頁
4	過去5年間の傾向	8 頁

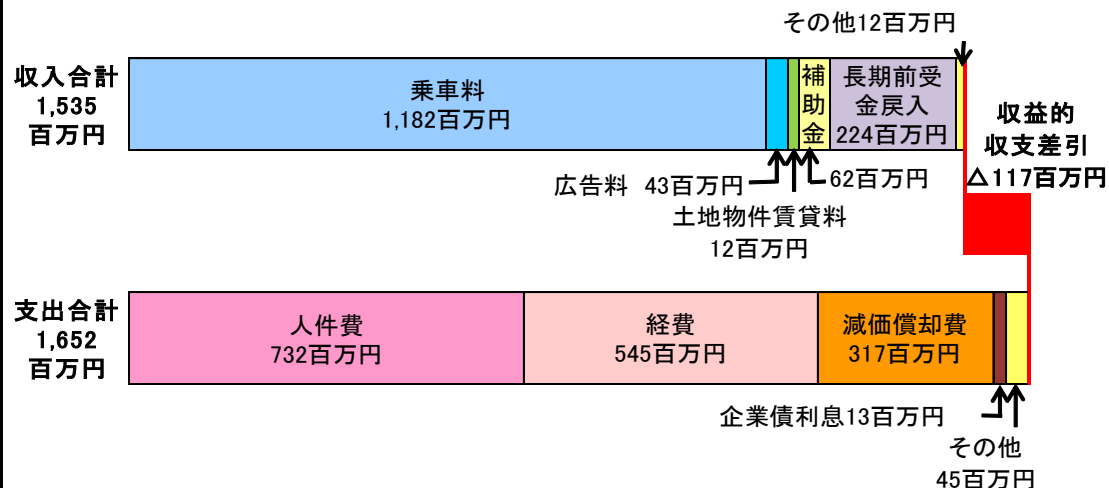
軌道事業会計

1 決算総括表

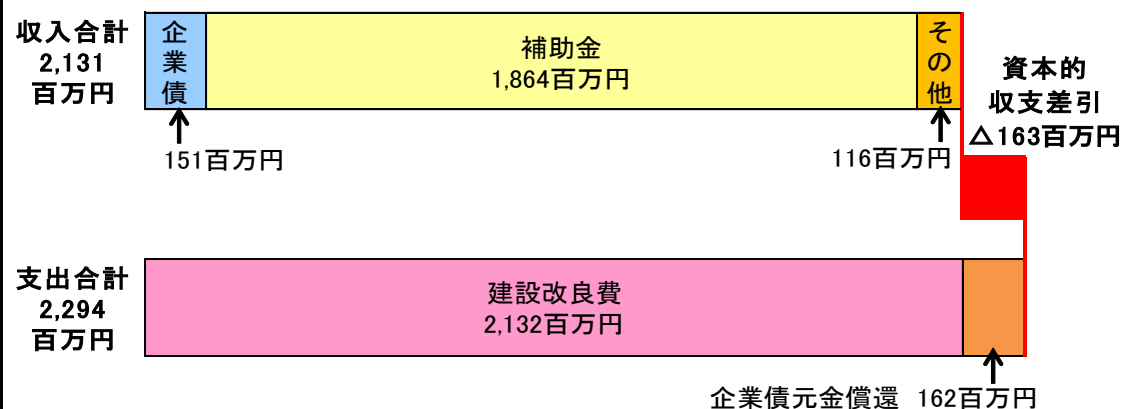
(単位:百万円、税込)

項目		予算(補正後)	決算	差引 (決算-予算)
収益的 収支	営業収入 (乗車料・広告料等)	1,229	1,238	9
	営業支出 (人件費・経費)	1,608	1,594	△14
	営業収支 (本業による利益)	△379	△356	23
	営業外収入 (補助金等)	232	297	65
	営業外支出 (支払利息・消費税等)	78	58	△20
	営業外収支 (本業以外による利益)	154	239	85
	収益的収支差引	△225	△117	108
資本的 収支	資本的収入 (企業債・補助金)	2,159	2,131	△28
	資本的支出 (建設改良費等)	2,332	2,294	△38
	資本的収支差引	△173	△163	10
当年度分損益勘定 留保資金等		75	84	9
当年度資金過不足額		△323	△196	127
過年度分資金過不足額		765	765	0
累積資金過不足額 (資金残)		442	569	127

●収益的収支



●資本的収支



2 業務量

(軌道事業会計)

区 分		27 年 度 A	26 年 度 B	比 較	
				増 減 Δ A - B = C	増 減 率 (%) C / B
営 業 キ 口 数		km 8.9	km 8.5	km 0.4	4.7
在 籍 車 両 数		両 33	両 33	両 0	0.0
運 転 キ 口 数		km 839,672	km 834,948	km 4,724	0.6
輸 送 人 員	年 間	人 8,335,183	人 8,136,542	人 198,641	2.4
	一 日 平 均	人 22,774	人 22,292	人 482	2.2
乗 車 料		千円 1,181,771	千円 1,086,495	千円 95,276	8.8

3 主要事業の概要

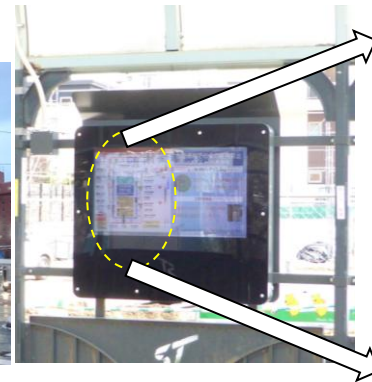
(軌道事業会計)

(単位：千円)

				主な事業について		
項目	27年度予算 (A)	27年度決算 (B)	差引 (A-B)			
建設改良費	2,159,000	2,132,033	26,967	<p><安全の確保></p> <p>○200形車両車体・艤装改修：200形車両の車体等の延命改良 >継続事業</p> <p><まちづくりへの貢献></p> <p>○ループ化工事：土木工事・舗装復旧工事・電気設備工事等</p> <p>○街路拡幅事業：電気設備工事、軌道材料費 >継続事業</p> <p><快適なお客さまサービスの提供></p> <p>○運行情報モニターの導入：西4丁目・狸小路・すすきの停留場</p>	<p>総額 46百万円</p> <p>総額 2,060百万円</p> <p>総額 20百万円</p>	
同 上 財 源 内 訳	企業債	164,000	151,000	13,000		
	一般会計補助金	1,909,000	1,863,906	45,094		
	負担金	86,000	116,431	△ 30,431		
	その他	0	696	△ 696		



《 すすきの交差点 》

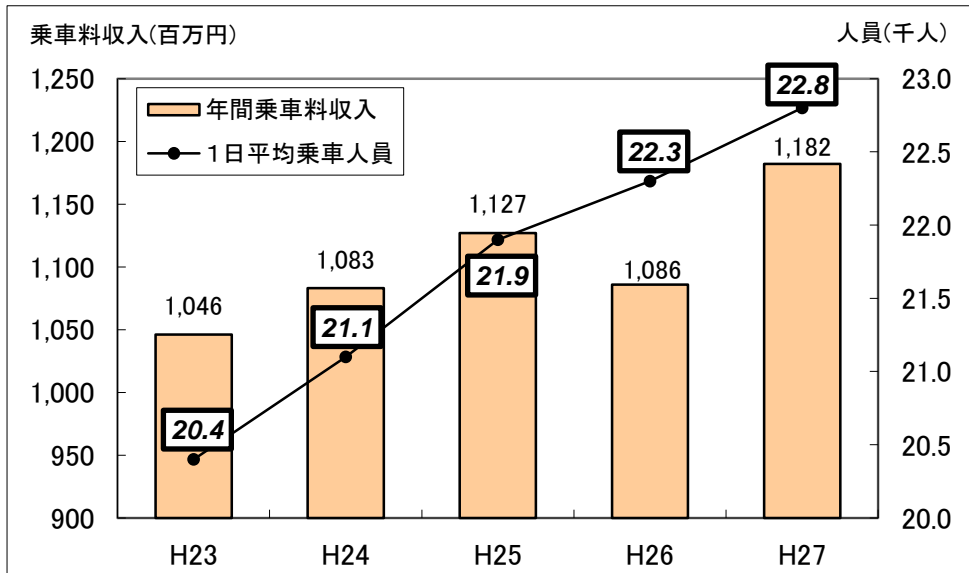


《 運行情報モニター 》

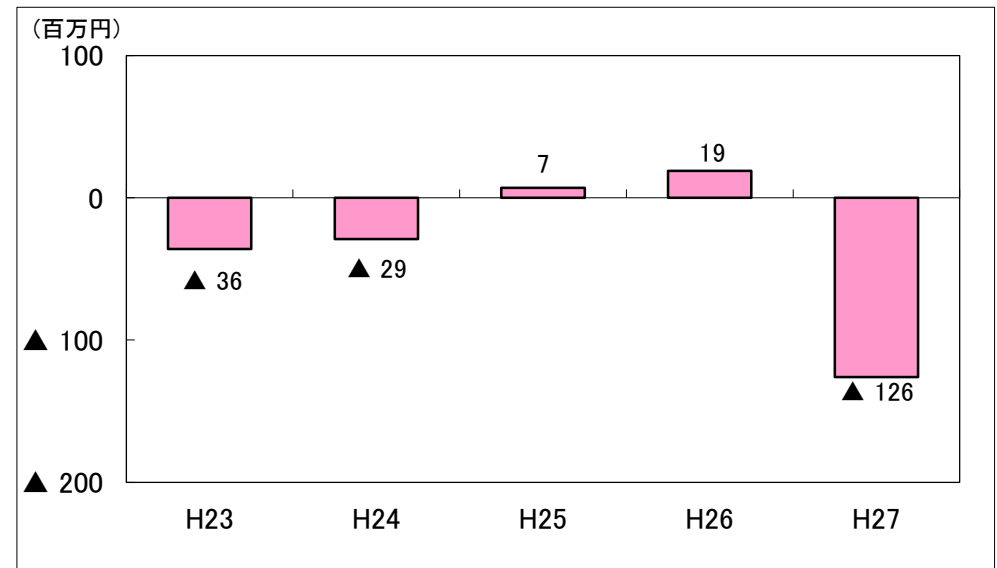


4 過去5年間の傾向

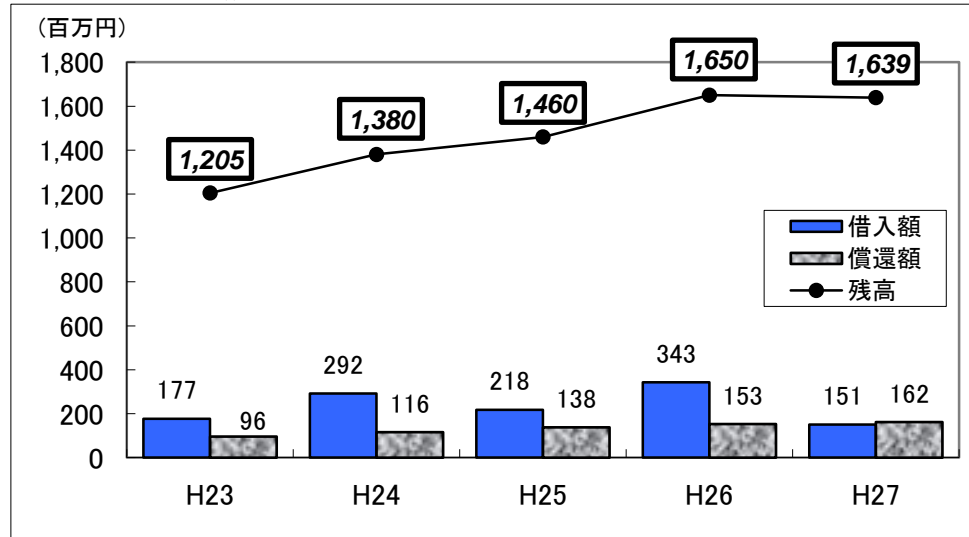
(1) 1日平均乗車人員及び年間乗車料収入(税込)



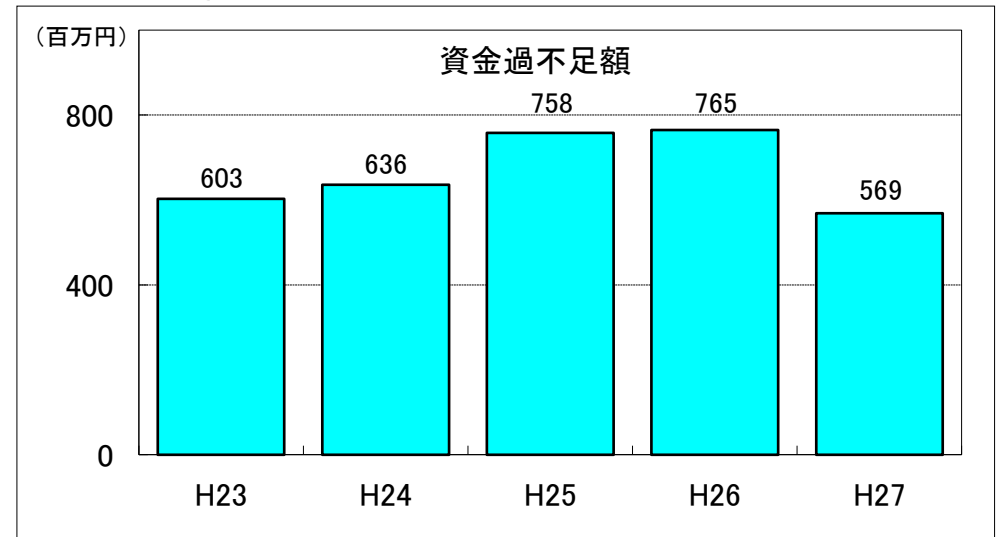
(2) 経常収支(税抜)



(3) 企業債(借入額・償還額・残高)



(4) 資金の状況



高速電車事業会計

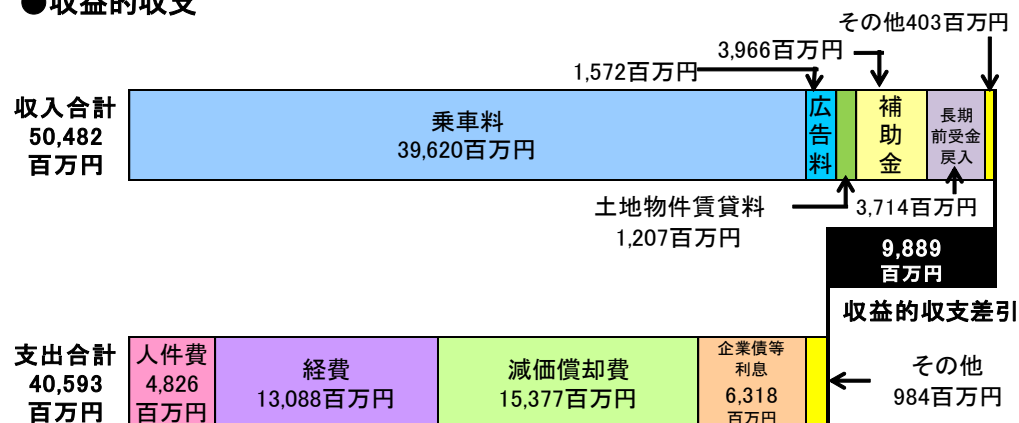
1 決算総括表

(単位:百万円、税込)

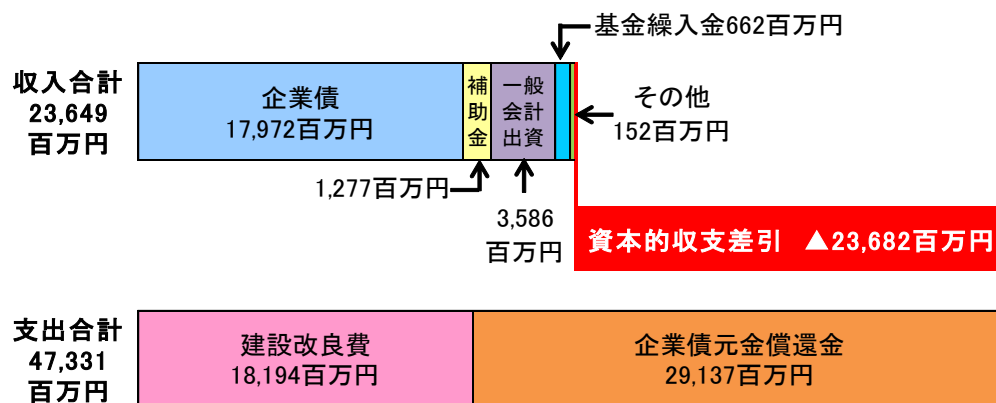
項目		予算(補正後)	決算	差引 (決算-予算)
収益的 収支	営業収入 (乗車料・広告料等)	41,578	42,736	1,158
	営業支出 (人件費・経費)	34,637	33,291	△ 1,346
	営業収支 (本業による利益)	6,941	9,445	2,504
	営業外収入 (補助金等)	6,925	7,746	821
	営業外支出 (支払利息・消費税等)	7,541	7,302	△ 239
	営業外収支 (本業以外による利益)	△ 616	444	1,060
	収益的収支差引	6,325	9,889	3,564
資本的 収支	資本的収入 (企業債・補助金)	26,967	23,649	△ 3,318
	資本的支出 (建設改良費等)	48,749	47,331	△ 1,418
	資本的収支差引	△ 21,782	△ 23,682	△ 1,900
当年度分損益勘定 留保資金等		13,533	11,932	△ 1,601
当年度資金過不足額		△ 1,924	△ 1,861	63
過年度分資金過不足額		24	24	0
資本費負担緩和分企業債		1,900	1,900	0
累積資金過不足額 (資金残)		0	63	63

※ 累積資金過不足額は繰越工事資金等63を除くと0である。

●収益的収支



●資本的収支



2 業務量

(高速電車事業会計)

区 分		27 年 度 A	26 年 度 B	比 較	
				増 減 Δ A - B = C	増 減 率 (%) C / B
営 業 キ 口 数		48.0 ^{km}	48.0 ^{km}	0.0 ^{km}	0.0
在 籍 車 両 数		372 ^両	364 ^両	8 ^両	2.2
運 転 キ 口 数		33,816,283 ^{km}	33,729,135 ^{km}	87,148 ^{km}	0.3
輸 送 人 員	年 間	220,602,079 ^人	217,038,014 ^人	3,564,065 ^人	1.6
	一 日 平 均	602,738 ^人	594,625 ^人	8,113 ^人	1.4
乗 車 料		39,619,966 ^{千円}	37,115,926 ^{千円}	2,504,040 ^{千円}	6.7

3 主要事業の概要

(高速電車事業会計)

(単位：千円)

				主な事業について		
項目	27年度予算 (A)	27年度決算 (B)	差引 (A-B)			
建設改良費	19,591,722	18,194,174	1,397,548	<安全の確保> 総額 17,289百万円 ○東豊線車両(9000形)更新：12編成更新 >平成28年度 全20編成更新完了 ○南北線高架駅耐震改修：(工事)自衛隊前駅(修正設計)澄川駅 ○ホームへの転落防止対策工事 転落防止ゴム設置：南北線7駅、東西線2駅、東豊線1駅 沓ズリ：14編成設置 >平成28年度 完了予定 ○ホーム階防火戸等設置工事：宮の沢駅ほか3駅 >平成30年度 全駅設置完了予定 ○その他老朽化対策の更新 麻生変電所、東西線駅電気室更新等 >継続事業		
同	企業債	14,524,000	13,613,000	911,000		
	一般会計出資金	3,863,000	3,586,000	277,000	<まちづくりへの貢献> 総額 270百万円 ○大流通拠点整備事業	
財	国庫補助金	343,000	223,483	119,517	<快適なお客様サービスの提供> 総額 365百万円 ○改札機更新 >平成29年度 全改札機のIC対応化完了予定	
	一般会計補助金	667,000	559,144	107,856		
内	その他	194,722	212,547	△17,825		
源						
内						
訳						



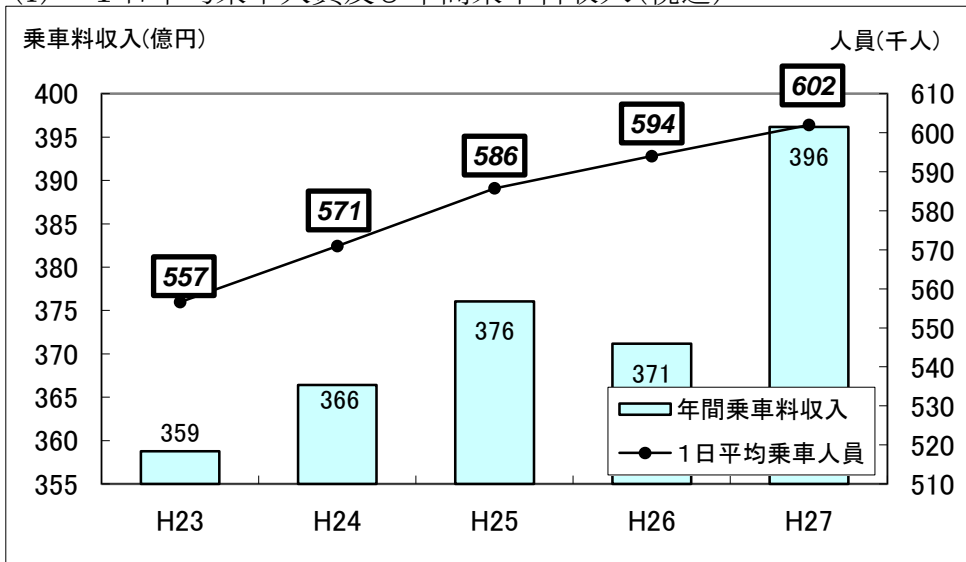
《東豊線9000形車両》



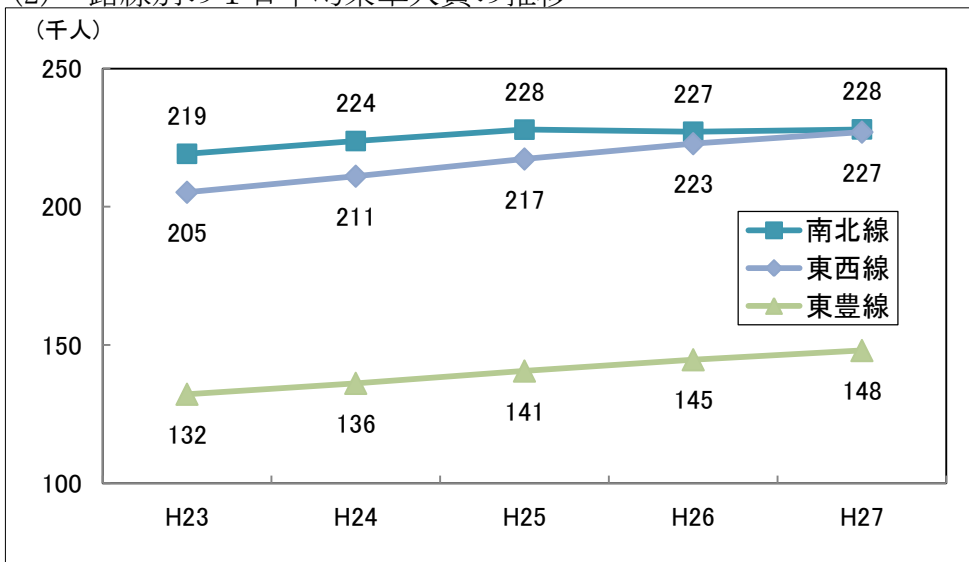
《耐震工事中の自衛隊前駅》

4 過去5年間の傾向

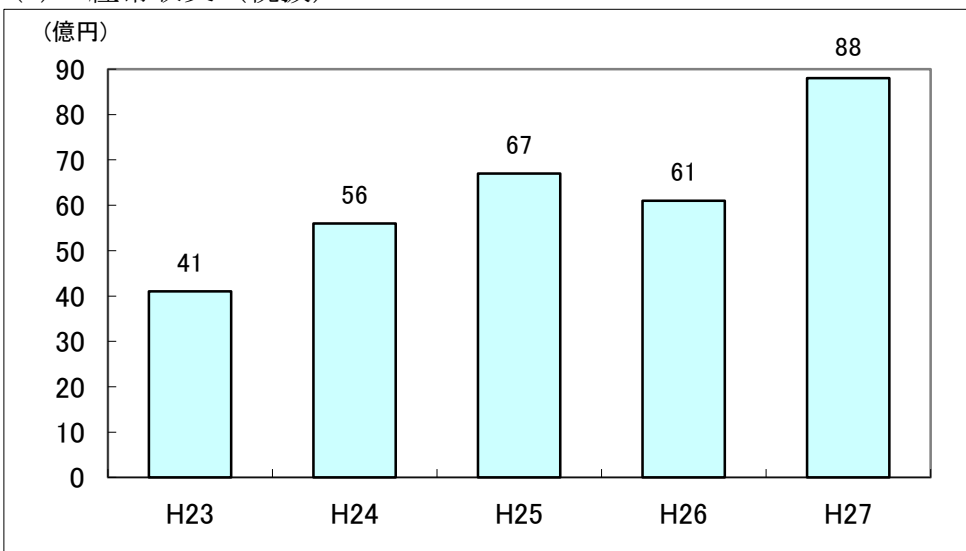
(1) 1日平均乗車人員及び年間乗車料収入(税込)



(2) 路線別の1日平均乗車人員の推移



(3) 経常収支(税抜)



(4) 企業債(借入額・償還額・残高)

