



歩行者、自転車、自動車の共存

まえ しま
前島さん



ドライバーとして、突然進路変更をする自転車の運転に危険を感じます。自転車と歩行者と一緒に通行するのはなおさら危険。自転車専用道路を作る考えはないのですか。

市 長

自転車専用道路の設置は難しいですが、一部で実験的に自転車走行指導帯※を設けており、効果があれば広げていきたいと思っています。

※自転車が車道の左側端を通行することを促すため、車道にカラー舗装したものを。

ぜに や
銭谷さん

サイクリングロードの歩行者通行部分は、道幅が狭かったり坂になっていたりと歩きづらい。安全確保のため、幅員を広げてほしいです。また、マナーの啓発は、地域住民の力も必要だと思います。



きむ ら
木村さん

サイクリングロードは自転車利用者だけの道路ではありません。名称を変えると、その印象を変えることができるのではないのでしょうか。

市 長

自転車の走行マナーについては、学校などでも引き続き指導をしていきます。サイクリングロードの名称変更というのは、面白いアイデアですね。名前を変えるだけで、利用者の意識も変わるかもしれませんね。

他区での開催状況などふらっとホームの詳細は、ホームページでご覧いただけます。また、本誌6・7ページでも紹介していますので、併せてご覧ください。

HP www.city.sapporo.jp/city/mayor/towntalk/



ごみ出しマナーの向上

き ざわ
木澤さん



以前はカラスにごみステーションを荒らされていましたが、カラスの形をしたおもちゃをぶら下げたところ、寄り付かなくなりました。

に だ
丹田さん

アパートの家主などにも、マナー啓発に協力してもらおうが必要だと思います。

き む ら
木村さん

ごみ出しのマナーを守らない人が多くて困っています。罰則規定を設けることはできないのでしょうか。また、小さい頃からの教育も必要。授業の一環で指導すると良いと思います。



市 長

市では不動産関連団体と協力し、ごみの排出マナーを守ることにについて、賃貸借契約書の条項に入れてもらう取り組みもしています。学校教育の中でも「ルールを守る」「自分たちのまちをきれいにする」という意識を形成することが大切です。

こ ぐ ぼ
小久保さん



ごみの分別は、市外から転入してきた人には難しい。住所変更手続きの待ち時間などに区役所ロビーで見られるよう、分別についての動画を流してみようでしょうか。

※この意見をもとに、区役所ロビーのモニターで画像の放映を始めました。詳しくは本誌7ページをご覧ください。

広告

