

委員会の主な活動状況

[9/11~10/10]

総務委員会

篠路清掃工場雑がみ選別ライン整備の見直しについて、環境局から説明を受け、質疑を行いました。(9/21)
「札幌市の情報開示の是正等に関する陳情」の初審査を行い、継続審査としました。(10/1)

財政市民委員会

「札幌市における公契約条例の早期制定に関する陳情」の初審査を行い、継続審査としました。また、バス代替交通導入の枠組みについて、市民まちづくり局から説明を受け、質疑を行いました。(10/1)

文教委員会

「藤野地域に公立図書館設置を求める請願」の初審査を行い、継続審査としました。(10/7)

厚生委員会

老人休養ホーム札幌市保養センター駒岡の存続を求める陳情2件、子宮頸がん予防ワクチン接種に関する陳情3件の審査を行い、継続審査としました。(10/1)

建設委員会

四ツ峰トンネル(道道小樽定山溪線)を視察しました。(9/14)

経済委員会

藻岩山魅力アップ構想施設再整備に関して、観光文化局から報告を受けるとともに、藻岩山の施設再整備に関する陳情3件の審査を行い、不採択とすべきものと決定しました。また、札幌市産業振興ビジョン(素案)について、経済局から説明を受け、質疑を行いました。(10/1)

出資団体改革調査特別委員会

出資団体改革の進捗状況、行政評価委員会の実施状況および「出資団体等に関する決議」に関する取り組み状況について、市長政策室から説明を受け、質疑を行いました。(10/5)

第一部・第二部決算特別委員会

副委員長の互選、理事制の設置、審査日程、発言方法について決定しました。(9/29)
平成21年度決算を審査しました。(10/6、10/8)

議案審査のための常任委員会

関係する各常任委員会において、それぞれ審査を行いました。(9/21、10/1)

障がい者福祉

おぐら なほこ
小倉 菜穂子

市民ネット



問ガイドヘルパーを派遣して、外出時の介助を行う移動支援事業の対象に、障がいのある児童・生徒の通学を加えるべきと考えますが、いかがですか。

答朝夕の介助者確保が難しいという問題もありますが、他都市の動向や通学状況を把握し、財政負担も考慮しながら、検討していきたいと考えています。

問障がい者の意見を市政に反映する政策提言サポーター制度に寄せられる意見数が減っています。活用しやすい仕組みにするため、どう取り組むのですか。

答サポーターが作業所に出向いて、当事者の声を聴くことが検討されています。こうした活動により寄せられる提言をまちづくりに生かしたいと思っています。



可決された議案

平成22年度一般会計補正予算

主に次の内容で総額46億9,189万円を補正するものです。

- ①観光分野などでの新規雇用確保
- ②道路、公園、体育施設の修繕改修費
- ③自殺予防の普及啓発と人材養成補助
- ④小規模グループホームなどを対象とした、スプリンクラー整備費補助
- ⑤札幌駅前まちづくり株式会社への出資
- ⑥藻岩山魅力アップの施設整備費補助
- ⑦四ツ峰トンネルの本復旧工事費

札幌駅前通地下広場条例

札幌駅前通地下広場の名称、位置、使用料、指定管理者の管理基準と業務の範囲などを定めるものです。

このほか、「札幌市と大田広域市との姉妹都市提携に関する決議」など合計13件の議案などが可決されました。

市民生活に直結する重要施策

みやかわ じゅん
宮川 潤

共産党



問雇用、保育所、特別養護老人ホームという市民生活に直結する重要施策について、7年間の上田市政で対応が遅れていることをどう認識していますか。また、遅れを取り戻すための取り組みが求められますが、いかがですか。

答いずれも重要な課題と認識し、引き続き、最大限努力したいと思います。

問税金や国民健康保険料の滞納処分と差し押さえで市民が苦しめられています。実態を調査し、改めるべきですが、どう対処するのですか。

答滞納者からの生活状況の聞き取りと、収入・財産調査を十分に行い、今後とも法律ののっとり適正な事務執行に努めたいと考えています。

■編集 札幌市議会事務局
☎211-3164 FAX218-5143
■市議会ホームページアドレス
www.city.sapporo.jp/gikai

定山溪沿線のバス問題

ほりかわ もとひと
堀川 素人

改革維新の会



問バス料金の設定には区間制と対距離制があります。定山溪沿線は対距離制です。そのため、定山溪地域の住民は他の地域の2倍の料金を負担していますが、どうお考えですか。

答安い料金とは言えないと思いますが、国の認可を受けており、不当に利益を上げるものではないと考えます。

問料金を区間制に統一すべきです。また、バス路線など地域問題を話し合うため、利用者、事業者、行政による協議を行うべきですが、いかがですか。

答市は、料金の統一を求める立場ではないと思います。バス路線は都市機能に必要ですので、実務者レベルで何度か議論をしています。