

電気自動車の普及は カーシェアリングから



西区カーシェアリング
検討協議会* 会長

北海道大学大学院
工学研究科 教授

ちかひさ たけみ
近久 武美さん

CO₂（二酸化炭素）削減に大きな効果が期待できる電気自動車ですが、初期経費の高さ、運転距離の制限や充電場所の問題などから、個人での導入はなかなか難しいものです。

その一方、みんなが費用を負担し合い、短距離・短時間で使うことの多いカーシェアリングでは十分に普及の余地があり、今回の取り組みは将来的にも大きな意義を持つものだと思います。皆さんもぜひご利用ください。

※学識経験者、民間事業者、NPO法人、行政関係者などで構成。
「公用車カーシェアリング実証実験事業」の検討と普及拡大の提案などを行っている。

利用している会員の声



車に乗るのは土・日曜だけなので、思い切って自家用車を処分し、カーシェアリングに登録しました。

ほとんど音がせず乗り心地も快適。排気ガスを全く出さないのも、罪悪感めいたものを抱くこともありません。

電気の消費量を考えると遠出には向きませんが、ギアを小まめにニュートラルにすると電気を少し節約できますよ。

(西区・小石春光さん・56歳)

このほか…

- ・ 通常のカソリン車と全く同じ操作感がよい。
- ・ 予約や延長が簡単にできるので、便利に使える。
- ・ 「環境にいいことをしている」と実感できる。

カーシェアリングは、自動車の購入費用のほか、保険や税金などの保有に掛かる経費を複数の利用者で分担するため経済的です。現在、民間のマンションや商店街で導入の動きが起こったり、小学校から出前授業の依頼が来たりするなど、大きな広がりを見せています。

皆さんもこの機会に、環境だけでなく、おサイフにも優しい西区の公用車カーシェアリングを利用してみてはいかがでしょうか。



▲マンションに設置された、カーシェアリングのステーション（写真：中央区南2西8）

カーシェアリングの利用方法や申し込みについては

【ウインド・カー株式会社】

TEL 611-0025 ホームページ <http://windcar.jp>

西区八軒1条東4丁目1-79

実証実験全般についてのお問い合わせは

【西区地域振興課まちづくり調整担当】

TEL 641-2400（内線238・256）

詳しくは、西区役所、まちづくりセンターなどで配布中のパンフレットをご覧ください！

