

新幹線の特長

2 大量輸送が可能！

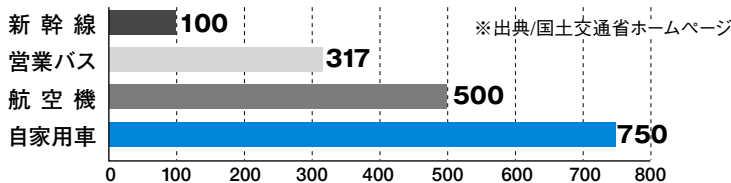
一度に1,200人～1,300人を輸送可能。航空機(約550人)の2～3倍の輸送能力です。

新幹線の特長

3 環境に優しい！

二酸化炭素の排出量は自家用車の約1/8、航空機の約1/5、エネルギー消費量は自家用車の約1/6、航空機の約1/4です。

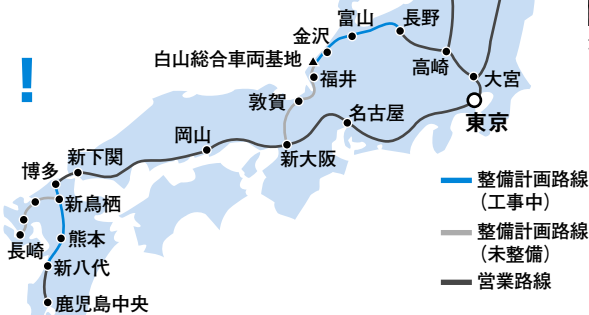
■1人を1km運ぶのに排出する二酸化炭素の比較(新幹線を100とする)



新幹線の特長

4 雪でも安心！

上越新幹線など、降雪地帯でも運休や遅れはほかの交通機関より少なく、雪にも強いことが証明されています。



地理的不利を克服できるので、首都圏でしか見られなかったイベントやライブが次々と札幌に来るかも!?



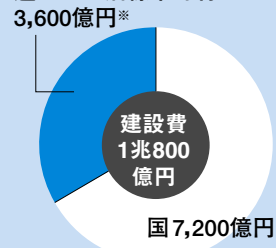
新幹線の札幌延伸を早期に実現するため、平成十八年五月十九日には、道や関係市町村、道内経済界でつくる北海道新幹線建設促進期成会内において北海道新幹線札幌延伸実現推進本部を設置。新幹線の札幌延伸に特化した要望活動を展開し、九月十二日には中央陳情を行いました。

誘致に向けた取り組み

現在、整備計画路線のうち未着工なのは、北海道新幹線「新函館～札幌」間のほかに、北陸新幹線「白山総合車両基地～新大阪」間、九州新幹線「新鳥栖～長崎」間の三路線。いずれから建設を始めるかは、費用対効果などを総合的に判断して決められます。

ライバルは北陸・九州

道および沿線市町村



※道および沿線市町村の負担額の90%は地方債を充て、長期間で返済します。その返済額の50%は国からの交付税措置が受けられます

札幌延伸に掛かる費用

新函館～札幌間の建設費は一兆八百億円(平成十五年四月国土交通省試算)。国が三分の二、北海道と沿線市町村で三分の一を負担します。

お知らせ

パネル展を開催します

新幹線の特徴や効果、現在行われている工事の状況などを紹介します。

- 日時/1月22日(月)～24日(水)
- 会場/市役所ロビー



ことし9月2、3日に開催されたリンケージアップフェスティバルにおいて、北海道新幹線コーナーを開設。2日間で約3,000人もの来場があり、関心の高さがうかがえました

〈ホームページ〉

北海道新幹線建設促進期成会 www.hokkaido.cci.or.jp/sinkansen

北海道新幹線建設促進札幌圏期成会 www.sapporo-cci.or.jp/shinkansen

また、同じく五月十九日に、北海道新幹線建設促進関係自治体連絡協議会を発足。本市市長が会長となり、沿線市町村と共に、七月十二日に中央陳情を行いました。さらに、八月二十五日には関係自治体の議長会が発足しています。このほかにも、さまざまな団体による札幌延伸早期実現に向けた活動が展開されており、市としてもそれらの活動に積極的にいかかわっていきます。

ご意見をお寄せください
新幹線の札幌延伸実現に向けた思いや願いなど、皆さんの熱いメッセージをお寄せください。
送付先:企画課 〒060-8611 中央区北1西2
FAX218-5112