

# 北海道新幹線

## みんなの熱意で札幌延伸!



もうすぐ北海道に新幹線がやってきます。長年の悲願である北海道新幹線の実現。その第一歩として、昨年5月、新函館(仮称)までの開通が決定した後、道都札幌への延伸実現に向けた動きがさらに活発になってきています。

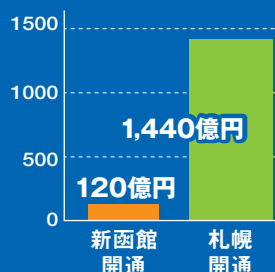
しかし、札幌市民の皆さんの中には、新幹線に乗った経験がないという方も多いのではないのでしょうか。そこで今回は、新幹線の魅力を紹介するとともに、札幌延伸の現状についてお知らせします。

このページに関するお問い合わせは 企画課 ☎211-2192



新函館まで開通した場合に比べて、札幌まで開通した場合の経済効果は約12倍にもなります!

■新函館開通と札幌開通の経済効果比較(※2)



※1.航空機や在来線利用者が新幹線に転換することによる増分を除いた、新幹線利用客の消費などがもたらすもの

※2.平成18年7月に北海道経済連合会が、北海道二十一世紀総合研究所に委託し試算。試算条件:2008~2020年度に新函館-札幌間を建設、全国の経済成長率は1.4%、札幌-東京間の所要時間は3時間57分

**函館までの工事は始まっています**

北海道に新幹線が来るのは、ずっと先の話と思っている方も多いと思いますが、新青森(仮称)間の工事は、平成十七年五月にすでに着工しており、二十七年年度末までに完成する予定です。

**札幌まで延伸した際の経済効果**

建設による道内への経済効果は二兆五千億円、誘発される雇用は十八万人強になると見込まれています。また、開業後は、毎年約千四百億円(※1)の経済波及効果、一万二千人の新規雇用が見込まれています。

### 新幹線の特長

## 1 東京まで3時間57分! 東北・北関東も身近に!

札幌から東京まで、座ったままで3時間57分という早さ(時速360km)。乗り換えや、飛行機搭乗の際の面倒な手続きなどがありません。東北や北関東とも、これまでの飛行機による「点のつながり」から、線路による「線のつながり」になり、より移動がスムーズで身近な場所になります。

思い付いたら日帰り旅行! 通勤圏も広がります。

