

# 「みんなで考えよう 路面電車のこれから」 に寄せられた



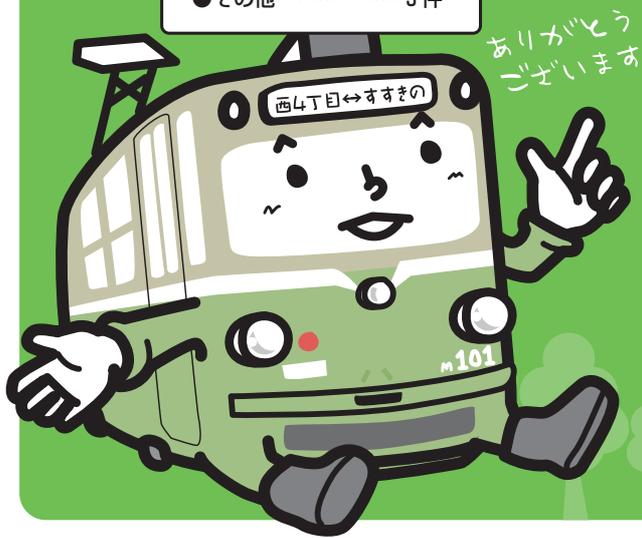
寄せられた  
声の総数  
166件

# ご意見の紹介

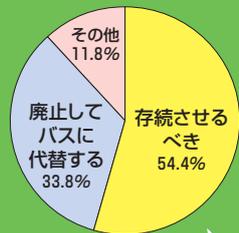
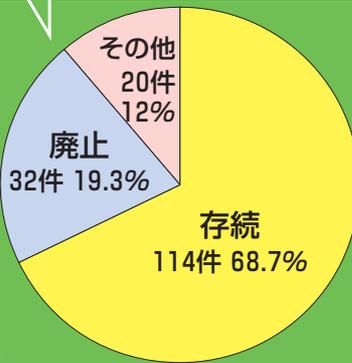
7月号では札幌の路面電車の現状と課題を紹介した上で、市民の皆さんに路面電車を今後どうするべきか、ご意見を募集しました。今月は、市に寄せられたたくさんのご意見の中から、一部をご紹介します。

内容に関するお問い合わせは、交通企画課 ☎211-2492へ

- ファクス……………23件
- 郵便……………73件  
(広報クイズの意見含む)
- Eメール……………37件
- インターネット……30件
- その他……………3件



## 今回寄せられたご意見



### 平成14年度の市民アンケート

※老朽化した車両や工場の改修に約百億円のコストがかかる見込みであると前置きした上で路面電車の方向性を尋ねた（平成15年1月実施。20歳以上の市民1万人に郵送。4,923通回答）。

存続

114件

#### ●札幌のシンボルなので存続 (30件)

祖父の代から百年にわたり、路面電車とともに生きてきました。路面電車こそ、たった一つの貴重な動く札幌の遺産、歴史そのものです。赤字が何ですか。「札幌遺産」として、お金をかけてでも継続すべきです。  
(北区 七十代 女性)

#### ●環境に優しい (29件)

路面電車の廃止は、自家用車の使用を助長するため、環境との調和がテーマである今日のまちづくりにそぐわない。  
(厚別区 坪谷久美子さん 50歳)



#### ●障がい者・高齢者に優しい (15件)

私は足が不自由なため、地下鉄は歩く距離が長く、階段もあり、負担が大きいです。路面電車は、停留所の間隔も短く、揺れが少なく安心して乗っていられます。路面電車は残してほしいです。  
(中央区 三十代 女性)

#### 存続に向けたアイデア

#### ●ループ化・延伸 (30件)

地上で乗り降りできるため、大変便利ですが、問題なのは経路です。バスや地下鉄、JRとのアクセスが良ければもっと乗客は増えます。環状化して西4丁目とすすきのをつなぐ。そして、JR桑園駅まで路線を伸ばすのが最適だと思う。このままの路線で乗客を増やすのは困難です。  
(手稲区 茂泉圭一郎さん 37歳)

#### ●民間活力の導入 (23件)

すぐに電車が来るのは便利ですが、ここは東京ではありません。時間ごとの利用実態を把握し、本数を減らす、人件費を掛けないなど、身の丈にあった経営にすべきです。思い切った民間に委託するのがよいと思います。  
(中央区 照井雅典さん 51歳)

#### ●運賃の値上げ (26件)

百七十円の運賃は安過ぎます。バスや地下鉄でも初乗りは二百円です。二百円に値上げすれば一日二万人の利用で六十万円の増収。年間にとると単純計算ですが二億千九百万円の増収になります。運行や車体整備を民間会社へ委託すれば、さらに経費が圧縮され、運行できるのではないのでしょうか。  
(中央区 五十代 女性)

※紹介しているご意見は、誌面スペースの都合から一部を抜き出して掲載しています。また、それぞれの意見に付いている件数は、重複して計算しています。