# 特集札幌の自転車対策

れる自転車。皆さんも一度は、

損なっていると感じたりしたことがあるのでは。

がら、自転車にまつわる身近な問題について一緒に考えてみましょう。

今日は 自転車で 木し幌駅と大強に 行ってみよう

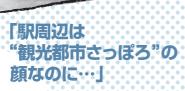
# 転|車|対|策|に|寄|せ|ら

「環境に優しい」「健康に良い」「交通費の節約」「購入しやすい価 格になった」――近年、自転車を活用する機会が増えたという方々の 声です。自転車の利用価値が見直される一方、利用者の増加に伴い、 市には苦情・要望も数多く寄せられています。そうした多様な声の中に、 自転車問題を考えるヒントがあるようです。









多くの観光客が訪れる札幌 市。その玄関口である札幌駅 周辺の歩道には、自転車があ ふれかえっています。市民の マナーに期待するのも、もは や限界では。



# 「自動車優先社会を 見直すべき」

冬の長い北海道は、自動車優先 社会。しかし、今後は、交通混雑の 緩和や環境保全という面からも、も っと自転車を利用しやすい環境づく りに取り組んでください。

## 「歩行者の 安全確保が最優先

都心部の歩道を走る自転車には、 いつもヒヤッとさせられます。人通り の多いところでは、原則通り、自転車 は車道の左端を走るべきです。



放置自転車の中には盗難車も多い はず。防犯登録を必ず行うよう呼び掛 けるとともに、盗難には厳しい罰則を設

「自転車の盗難には厳しい罰則を」



都心の駐輪場はいつも満杯。仕方なく歩道に 止めることもあります。街中には駐車場は多いのに、 駐輪場が少なすぎます。いくつかを駐輪場に転用 できないの?

## 「駐輪場を有料化する」

駐輪場は有料化して、きちっと管理するし かないのでは。駅周辺の乱雑さは目に余りま す。誘導整理員も常駐にするのがベター。

自転車で通勤 する会社員 楢崎こず恵さん

### 自転車専用道路があるといいですね

通勤に自転車を利用しています。<br/>
車道は 路上駐車が多く、つい歩道を走ってしまい がち。路上駐車を厳しく取り締まって、車道 の一部に自転車専用の道路を設ければ、 歩行者も安全かもしれませんね。



重いすを使用する 団体役員 我妻 武さん

### やっと雪が解けたと思えば・・・

毎年雪が解けた途端、悩まされるのが歩 道に止められた自転車。仕方なく車道を通 り危険な目に遭うこともしばしばです。スロ ープの前に平気で置く人もいます。ちょっと した心遣いがほしいですね。