

マイカーと

“いつでもどこへでも”が魅力

好きなときにドアからドアへと移動できるマイカー(自家用車)と、決まっ
着実に送り届けてくれるみんなの足、公共交通。皆さんにとって、より頼
きたらどちらでしょう？どちらも私たちにとって大切な存在ですが、利用者
通に分が悪い状況です。今後、両者が特性を生かして共存していけるよう
ての公共交通」を一緒に考えてみませんか？

公共交通

ご存じですか？ こんなこと

9 YOSAKOIソーランバス

今年六月に行われたYOSAKOI
ソーラン祭りの期間中、土日に発
売された一日乗車券。これ一枚で市
内のJR線と地下鉄が乗り放題とな
って、二日間で五千六百人が各会場
を回るのに利用しました。
来年の発売については未定です。

5 低床バス

円滑で安全な乗り降りができるよ
うにと、床面を低くしたバス。乗降
口に段差のないノンステップバス
と、乗降口に段差が一段だけある
「ワンステップバス」があります。
車いすの方も利用できるスロープ付
きのバスも運行しています。

10 パークアンドライド駐車場

「パークアンドライド」とは、自
宅から地下鉄などの駅までマイカー
を利用して、駅の近くに駐車場
(park)して地下鉄などに乗り継
ぎ(ride)、目的地へ行くこと。
市内には、民間を含め二十八カ所の
駐車場があり、約三千三百台が利用
できます。

6 都心内100円バス

通常のバス路線を都心の区間に限
り、大人百円、子供五十円で利用で
きるようにしたものです。これまで試行
的に実施してきましたが、今年七月
から中央バス、じょうてつバス、ジ
エイ・アール北海道バスにより本格
運行されています。

11 乗り継ぎ制度

バス・電車と地下鉄を乗り継ぐ場
合に割安な料金が適用される制度。
昭和四十六年、地下鉄開業と同時に
市営交通の定期券で導入し、四十八
年には乗車券でも適用になりました。
現在のように民営バスとの乗り継ぎ
ができるようになったのは、五十七
年からです。

7 サタデー・テーリング

小学生を中心に大人気のスタンプ
ラリーで、毎週土曜に、市営交通を
使って市内の主な公施設や文化財
などを回って歩くもの。前期(9月
28日(土)まで)と後期(10月5日(土)
、来年3月29日(土))を合わせて、全部
で68カ所のスタンプを集めます。

12 公共車両優先システム

バスなどの公共車両を優先的に通
行させるシステム。バスに備えられ
た発信器からの信号を感知し、青
を延長するなどして信号機を制御し
ます。バスの車内では所要時間の予
測も。現在、国道36号のバスレーン
に設置されています。

8 パス総合案内システム

平成八年にJR札幌駅東改札口の
南側に設置された案内板。札幌駅周
辺から発着するバスの路線や乗り場
運賃などの情報を提供しているほか、
市内の公施設への行き方なども案
内しています。画面に表示された情
報は、その場で印刷することができます。

8



7



9



10



12



11

