

第1回ワークショップで寄せられたご質問・札幌市からの回答 整理表

グループ	No.	ご質問の内容	札幌市からの回答
A	1	<p>説明資料4ページ</p> <p>「第2次札幌市環境基本計画」の実施期間と「水素エネルギーの活用」に向けて取り組む期間の違いは？</p> <p>(FT 補足：現基本計画の期間内で、何をどのくらい行うことを考えているのか)</p>	<p>第2次札幌市環境基本計画では、計画期間となる2030年までの長期目標として、積雪寒冷地に適した低炭素社会の実現を目指しており、その中で、燃料電池自動車や発電装置である燃料電池の普及、道内の再生可能エネルギーで製造した水素の利用などを推進することとしています。</p>
E	2	<p>水素エネルギーのメリットは自然エネルギーの貯留だと思うが、一体的に取り組むということ？</p>	<p>また、水素エネルギーの貯留・可搬性を生かしたサプライチェーンの構築へ向け、道内自治体や事業者との連携も図っていきます。</p>
A	3	<p>北海道電力は、再生エネルギーの買取価格を低く抑えているのではないだろうか。そのことについて、札幌市はどのように考えているのか。</p> <p>(FT 補足：再生エネの買取価格を上げるよう札幌市から働きかけられないか)</p>	<p>固定価格買取制度は、国の制度であるため、他の政令指定都市と連携して、制度からの自立化と市民負担の更なる軽減、再生可能エネルギーの拡大を促進できる制度とするよう、国へ要望しております。</p>
C	4	<p>説明資料3ページ</p> <p>「他都市との二酸化炭素排出量の比較」グラフのCO₂排出量の測定・算出方法は？</p>	<p>札幌市を含め各都市が推計した温室効果ガス排出量を、各都市の人口で割った値です。</p>
D	5	<p>市政の中でのCO₂削減の重要度は？</p>	<p>札幌市のまちづくりに関する最上位計画である「まちづくり戦略ビジョン」(戦略編)の8つの創造戦略の一つに「低炭素社会・エネルギー転換」が掲げられており、温暖化対策の推進は、重要な政策課題の一つに位置付けております。</p>
D	6	<p>市議会でのCO₂削減の取組は？</p>	<p>札幌市温暖化対策推進計画は、市議会での審議を経て策定されたものであり、札幌市全体として温暖化対策に取り組んでいます。</p>

グループ	No.	ご質問の内容	札幌市からの回答
D	7	冷暖房の温度設定の基準は？	札幌市では、庁舎内において夏の冷房温度は 28℃、冬の暖房温度は 20℃に設定しており、市民の方へも同様の啓発しております。
E	8	「さわやかノーカーデー」の頻度はどのくらい行うのか。	さわやかノーカーデーは毎月 5 日と 20 日の 2 回設定しております。 札幌市では、ホームページへの掲載や、ノーカーデー当日に各地下鉄駅と本庁舎でアナウンスするなど、周知に努めています。
F	9	さわやかノーカーデー等、札幌市における CO2 削減の取組（交通に関するもの）について、周知方法やこれまでの成果について教えてください。	
E	10	パークアンドライドの取組で、最寄りの駅で自動車から乗り換える時、駐車場の確保ができるのでしょうか。駐車場代はかかりますよね。	市営地下鉄南北線では、麻生、南平岸、澄川、自衛隊前、真駒内の各駅、東西線では、宮の沢、琴似、二十四軒、大谷地、新さっぽろの各駅、東豊線では、北 13 条東、東区役所前の各駅、JR では、新川、新琴似の各駅、計 14 か所において、有料にて利用できます。
F	11	パークアンドライドの取組と いうが、パークの場所（駅）はどこを想定しているのか？	
E	12	札幌市の CO2 削減目標は全体的に 25%削減ですか？	札幌市温暖化対策推進計画において、2030 年に、1990 年比で温室効果ガスの総排出量を 25%削減することを目標としております。
E	13	環境基本計画の企業・個人の認知度ってどれくらいですか？	札幌市では、本年 3 月に第 2 次札幌市環境基本計画を作成したことから、出前講座や各種イベントを通じて周知に努めてまいります。
E	14	札幌市役所や公共施設でのエコな取組例は？（省資源、省エネ等）	節電や節水、環境配慮製品の積極的な使用など、職員自ら行うもののほか、各施設での省エネ機器導入、空調機器の細かな調整などを行っています。
E	15	質問・回答整理表 No. 15 「札幌判次世代住宅基準」の等級分けの対象者のメリットは？ 中古住宅が対象外なのは何故？	札幌市版次世代住宅基準に適合する住宅を新築する場合、補助を受けられます。等級が高いほど補助額が上がる仕組みとしています。中古住宅については、当制度によりランク付けのみ行っており、札幌市住宅エコリフォーム補助制度を利用して断熱工事への補助を受けることができます。詳しくは、以下の URL をご参照ください。 http://www.city.sapporo.jp/toshi/jutaku/03reform/eco/eco.html

グループ	No.	ご質問の内容	札幌市からの回答
F	16	エコカー購入時の補助は今もありますか？	<p>走行時に CO2 を排出しない電気自動車や燃料電池自動車を札幌市民や事業者が購入する場合等に補助を実施しております。詳しくは、以下の URL をご参照ください。</p> <p>http://www.city.sapporo.jp/kankyo/zidousya_kankyo/jisedai_hojo.html</p>
F	17	地下鉄の路線延長のニーズがどの程度あるか把握しておられますか？	<p>地下鉄の延伸により公共交通機関の利用者が増加し、自動車交通からの転換を図ることができれば、CO2 の削減に寄与することは考えられます。</p> <p>札幌市では、地下鉄延伸に関しての市民ニーズについて、具体的に調査を行ったことはありませんが、地下鉄を延伸するためには採算性を確保する必要があり、今後人口が減少に転じると推計されること、また建設事業費が多大であることから、その見込みが立たず、現在のところ延伸は極めて難しい状況です。</p>