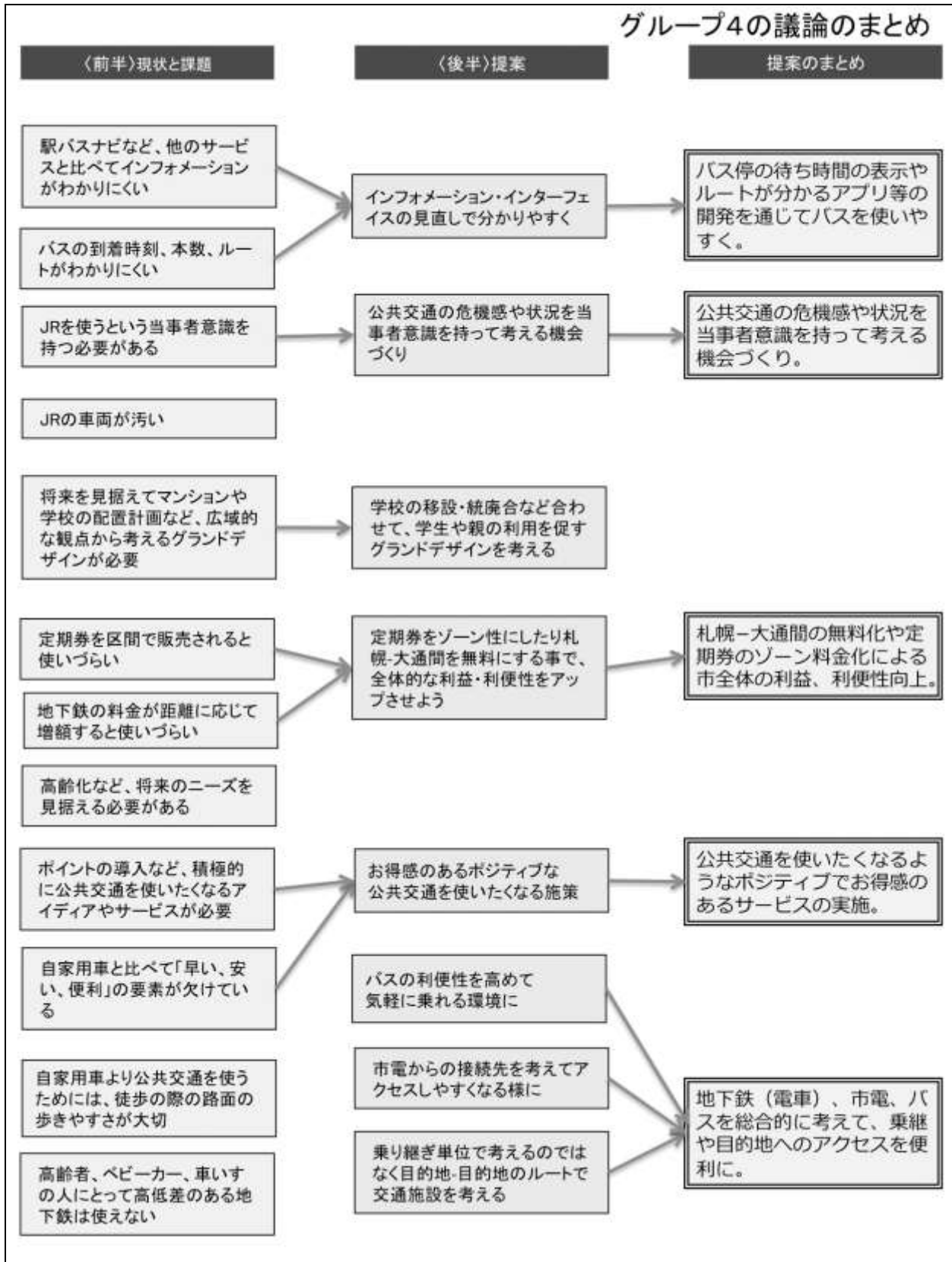
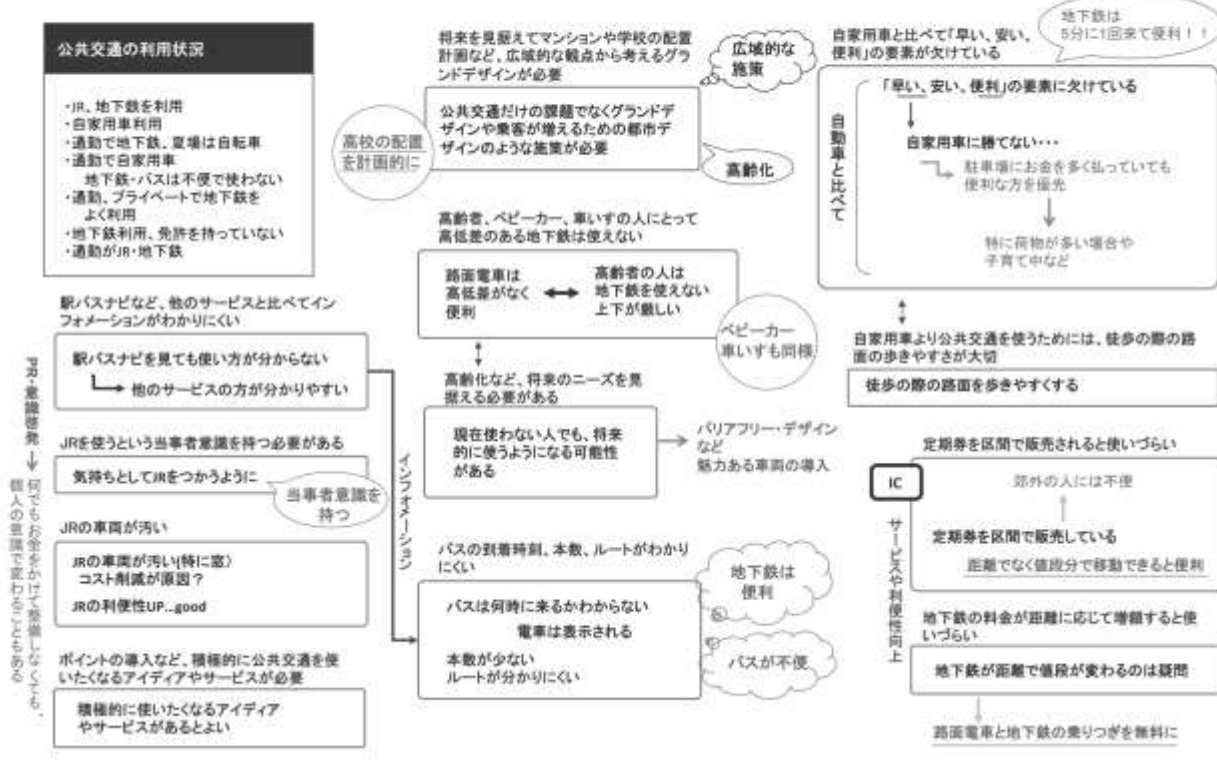


グループ4の議論のまとめ



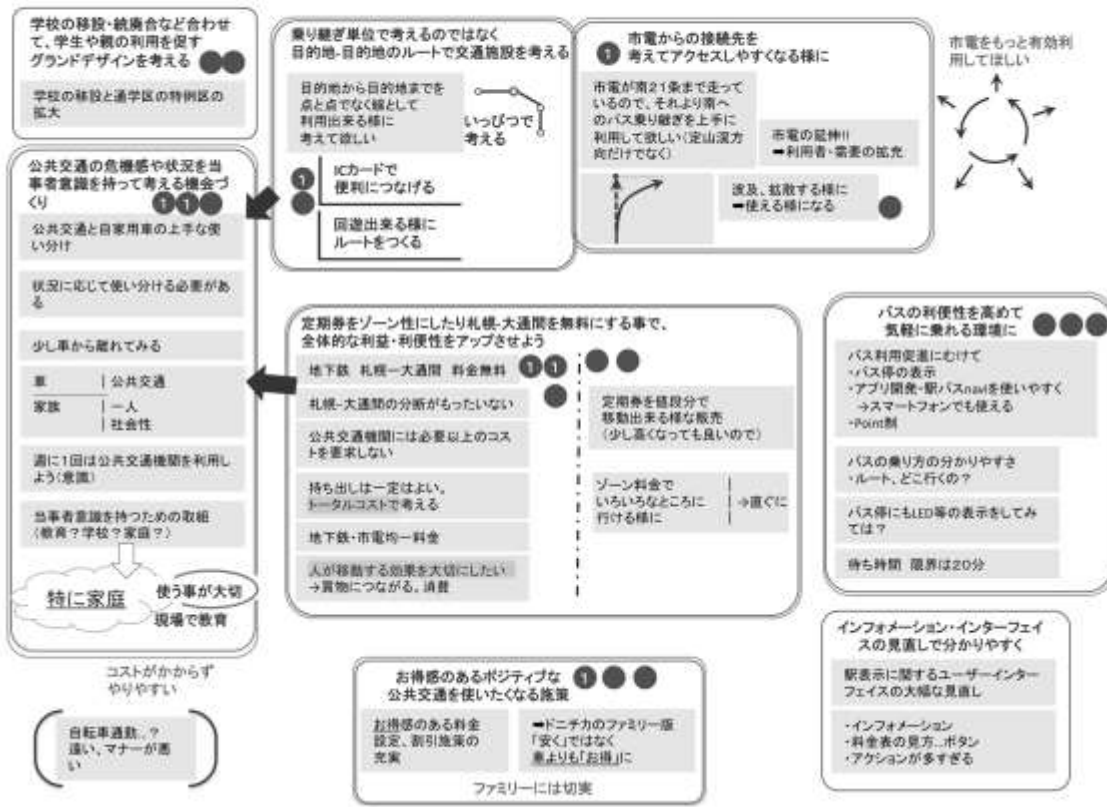
テーマ 人口減少社会の到来、少子高齢化の進展等を見据えた、市民の足としての公共交通のあり方について

〈前半〉～様々な利用者の属性や目的地を想定して、公共交通を利用する上での課題は？～

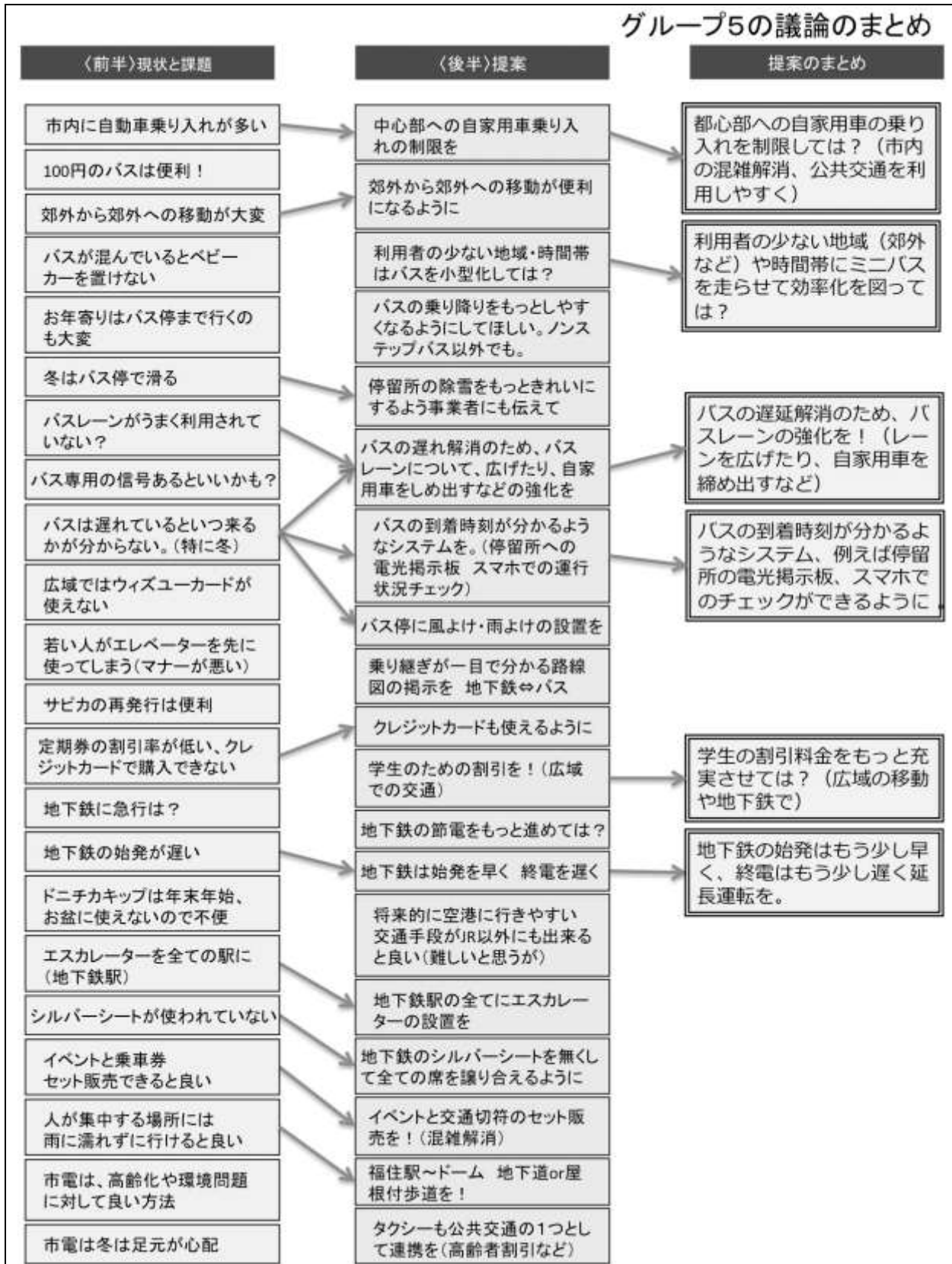


テーマ 人口減少社会の到来、少子高齢化の進展等を見据えた、市民の足としての公共交通のあり方について

〈後半〉～より効果的な利用促進のために、札幌市はどのような取組・働きかけをしたら良いでしょうか？～



グループ5の議論のまとめ



テーマ 人口減少社会の到来、少子高齢化の進展等を見据えた、市民の足としての公共交通のあり方について

〈前半〉～様々な利用者の属性や目的地を想定して、公共交通を利用する上での課題は？～

公共交通の利用状況

・買い物に行くときに使う。行きはバス。帰りは地下鉄。
一地下鉄は時間通りに来るための便利。
・職場へはバス。買い物には地下鉄。
・自転車が多い。
・冬に使う。行きはバス、帰りは地下鉄。
・職場へは地下鉄。普段は車。
・職場へは地下鉄。
・買い物には自転車や地下鉄。
・職場へは地下鉄。
・買い物にはほとんど車。

市内に自動車乗り入れが多い
市内に自動車の乗り入れが多い

バスレーンがうまく利用されていない？
バスレーンがうまく利用されていないのでは(自動車は通らないように)

バス専用の信号あるとしいかも？
バス専用の信号機あるとしいかも？

郊外から郊外への移動が大変
郊外の場所から郊外の場所に行くのが大変
地下鉄のないところバス難
あるとよい

少子高齢化の進む中でできることは何か

バスは市内のどこにでも行ける手段なので、利用促進が大切

若い人がエレベーターを先に使ってしまう(マナーが悪い)
地下鉄でエレベーターに体が不自由ではない方が先に乗ってしまい必要な方が後回しになりがち

地下鉄の始発が遅い
地下鉄の始発が遅い。エアポートに乗れない。(早い時間の飛行機に間に合わない)
地下鉄 朝 始発 はやく 夜 終電 おそく もう少し増えたいいな

市電、高齢化や環境問題に対して良い方法
高齢化、環境問題から考えると市電は良い

100円のバスは便利！
まちなかの100円で乗れるバスは便利！

定期券が不便
サビカの定期券の割引率が低い
定期券 クレジットカードで購入できなくて不便

割引低い
クレジットカードで購入できない

一方で市電は冬は足元が心配
一方で冬場に停留場の足もとが心配

広域ではウィズユーザーが使えない
石狩方面のバスウィズユーザーが使えない(サビカは使える)

サビカの再発行は便利
サビカの記名式再発行できるのは良い

ドニチカキップは年末年始、お盆に使えないので不便
ドニチカキップ 祝日は使えるが、年末年始、お盆は使えない

エスカレーターを全ての駅に(地下鉄駅)
エスカレーターを全ての駅につけてほしい

冬はバス停で滑る
バス停の除雪方法が良くない？
足もとがすべて、バスの下に入りこんだ。

広域ではウィズユーザーが使えない
広域でウィズユーザーも使えたらいいのに

地下鉄に急行は？
地下鉄に急行はできないのか

イベントと乗車券セット販売できると良い
野球イベントで乗車券を販売することがある
イベント入場券と乗車券をセットで販売してほしい

シルバーシートが使われていない
高齢者が増えていて(地下鉄)シルバーシートに座りきれない。シルバーシートは座らない人もいて、そこだけ開いていることも、使われていない状況がある。

バスは遅れているといつ来るかが分からない。(特に冬)
地下鉄は時間が正確でよい
冬場バスの時間がいつ来るかわからないので困っている

バスが遅れているといつ来るかが分からない。(特に冬)
バスは遅れていても時間がわからないGPSとか、どこに今いるとかわからないのか？

バスが混んでいるとベビーカーを置けない
原則の特定期でバスの中で、ベビーカーや車イスなどは車内が混んでいると置き場所を確保できない

人が集中する場所には雨に濡れずに行けると良い
集中して人が集まる場所(ドーム、札幌、アウトレットモール付近)には、雨に濡れずに行けるとよい(濡れて困ったことがある)

シルバーシートが使われていない
高齢者が増えていて(地下鉄)シルバーシートに座りきれない。シルバーシートは座らない人もいて、そこだけ開いていることも、使われていない状況がある。

テーマ 人口減少社会の到来、少子高齢化の進展等を見据えた、市民の足としての公共交通のあり方について

〈後半〉～より効果的な利用促進のために、札幌市はどのような取組・働きかけをしたら良いでしょうか？～

利用者の少ない地域・時間帯はバスを小型化しては？
まずは調査を
一部路線バスの小型化
郊外でミニバスを
これからの事を考えると低料金で町内を走るミニバスがあったら良いと思う。特に、郊外に住んでいる住民には必要ではないか
コミュニティバスを
地下鉄駅を起点とした路線が多い。コミュニティバスの様な路線を考えてはどうか

バスの到着時刻が分かるようなシステムを。(停留所への電光掲示板 スマホでの運行状況チェック)
バスの到着時刻をある程度知る事ができるシステムにするのが良い(東京など、他地域では出来ている)
バスがいつ来るか分かる種 停留所に表示したり携帯・スマホ等で見られる様にしたらどうか

乗り継ぎが一目で分かる路線図の掲示を 地下鉄⇔バス
異なる交通機関での乗り継ぎが一目で分かる路線図の掲示

クレジットカードも使えるように
地下鉄定期、窓口でのクレジットカード使用

停留所の除雪をもっときれいに
するよう事業者にも伝えて
バス・電車停留所の除雪をきれいにできないか
雪山が大きく見えづかったのか、書いていかれたことがある

バスの遅れ解消のためバスレーンについて、広げたり、
自家用車をしめ出すなどの強化を
バスレーンをもっと広げて自家用車をしめ出す
冬の問題として、バスの大幅な遅れが少しでも解消して欲しいので、バス会社として考えて下さい。その為には、バスレーンの強化が大切

地下鉄の節電をもっと進めては？
地下鉄の節電 窓を閉めているのは良い！

地下鉄のシルバーシートを無くして全ての座席を譲り合えるように
地下鉄のシルバーシートをなくして、市民の優しい気持ちを引き出すには、
使われていない事もある

バス停に風よけ・雨よけの設置を
バス停に風よけ、雨よけがあると良い

中心部への自家用車乗り入れの制限を
市の中心部への自家用車の乗り入れ制限

学生のための割引を！
(広域での交通)
学生のための広域交通割引制度の導入
特に地下鉄

タクシーも公共交通の1つとして連携を(高齢者割引など)
タクシーも公共交通として見ることができないか 高齢者の割引などが創成出来ないか
体の不自由な方の福祉乗車券は既に存在する

バスの乗り降りをもっとしやすく
なるようにしてほしい！
ノンステップバス以外でも、
バスの乗り降り時 高齢者、障がい者、車椅子、シルバーカー等にできないか(特にノンステップバス以外)
連絡したら配車してくれる。知られていないし、

中心部への自家用車乗り入れの制限を
市の中心部への自家用車の乗り入れ制限

地下鉄駅の全てにエスカレーターの設置を
地下鉄駅エスカレーター設置

イベントと交通切符のセット販売を！(道難解決)
イベントと交通費のワンセットでのチケットの導入

バス停に風よけ・雨よけの設置を
バス停に風よけ、雨よけがあると良い

中心部への自家用車乗り入れの制限を
市の中心部への自家用車の乗り入れ制限

地下鉄駅の全てにエスカレーターの設置を
地下鉄駅エスカレーター設置

イベントと交通切符のセット販売を！(道難解決)
イベントと交通費のワンセットでのチケットの導入

バスの乗り降りをもっとしやすく
なるようにしてほしい！
ノンステップバス以外でも、
バスの乗り降り時 高齢者、障がい者、車椅子、シルバーカー等にできないか(特にノンステップバス以外)
連絡したら配車してくれる。知られていないし、

中心部への自家用車乗り入れの制限を
市の中心部への自家用車の乗り入れ制限

地下鉄駅の全てにエスカレーターの設置を
地下鉄駅エスカレーター設置

イベントと交通切符のセット販売を！(道難解決)
イベントと交通費のワンセットでのチケットの導入

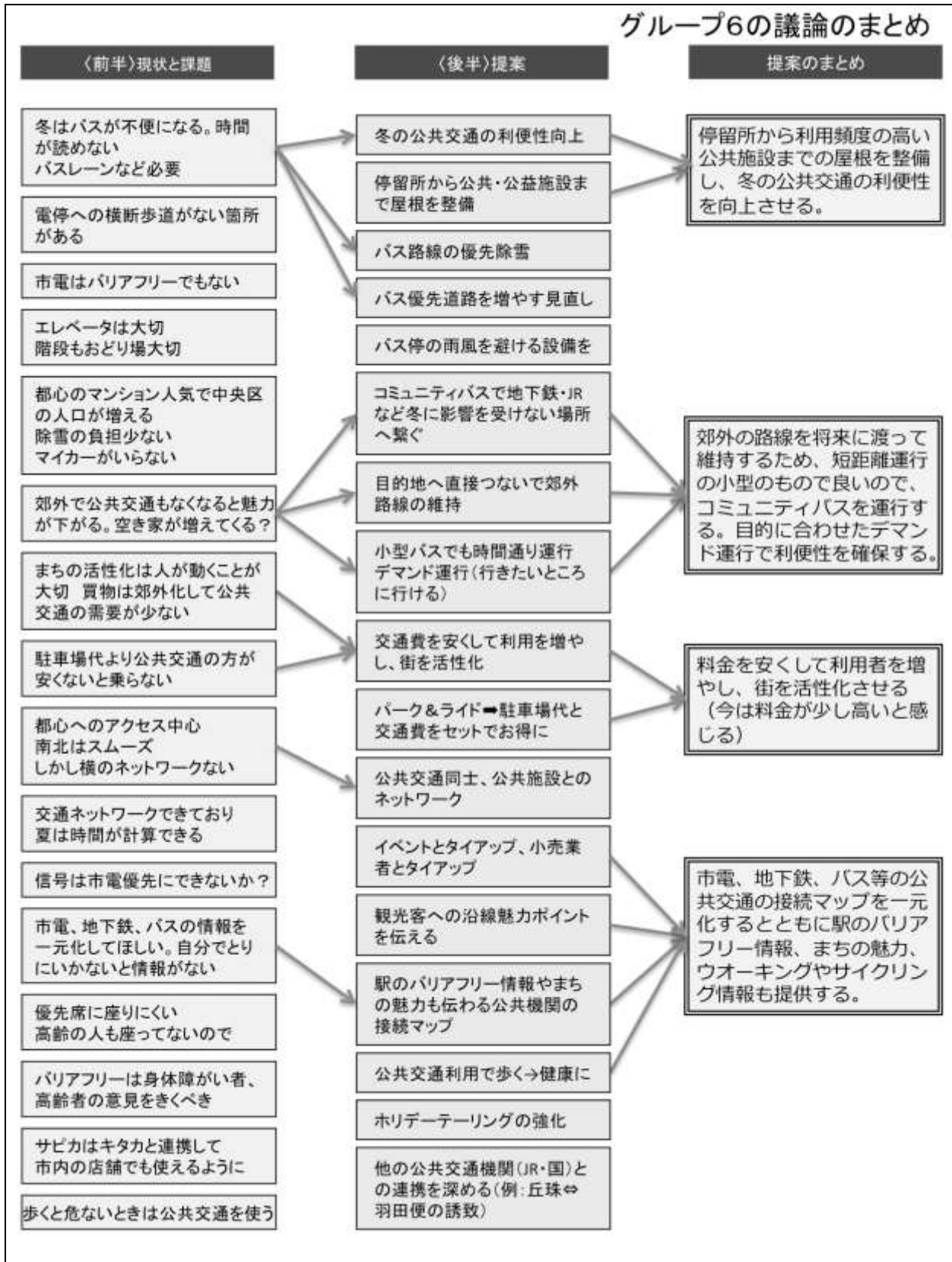
バスの乗り降りをもっとしやすく
なるようにしてほしい！
ノンステップバス以外でも、
バスの乗り降り時 高齢者、障がい者、車椅子、シルバーカー等にできないか(特にノンステップバス以外)
連絡したら配車してくれる。知られていないし、

中心部への自家用車乗り入れの制限を
市の中心部への自家用車の乗り入れ制限

地下鉄駅の全てにエスカレーターの設置を
地下鉄駅エスカレーター設置

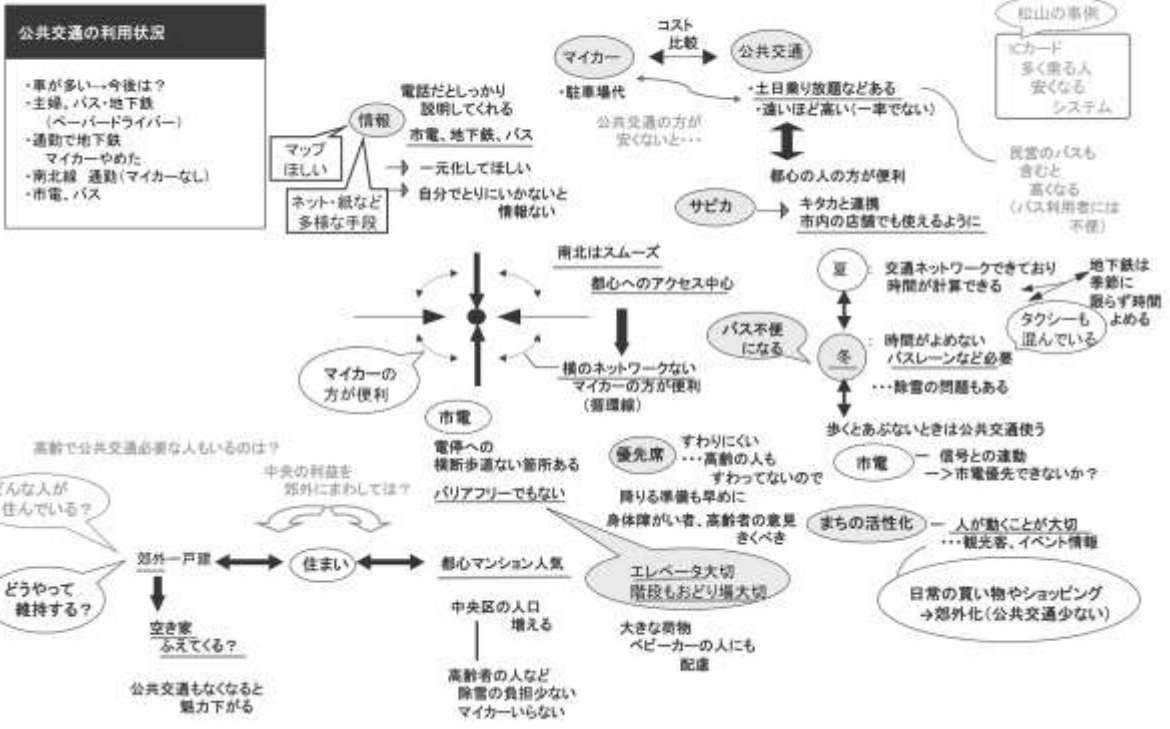
イベントと交通切符のセット販売を！(道難解決)
イベントと交通費のワンセットでのチケットの導入

グループ6の議論のまとめ



テーマ 人口減少社会の到来、少子高齢化の進展等を見据えた、市民の足としての公共交通のあり方について

〈前半〉～様々な利用者の属性や目的地を想定して、公共交通を利用する上での課題は？～



テーマ 人口減少社会の到来、少子高齢化の進展等を見据えた、市民の足としての公共交通のあり方について

〈後半〉～より効果的な利用促進のために、札幌市はどのような取組・働きかけをしたら良いでしょうか？～

