



# 札幌市 総合交通計画

改定版



## Comprehensive Transportation Plan

令和2年(2020年)2月  
札幌市



《第1編 基本的な考え方》

1. 総合交通計画の見直しの概要	1
1-1 計画の概要	1
1-2 計画見直しの背景	1
1-3 計画見直しの内容と位置付け	2
1-4 見直しのポイント	3
2. 札幌市の現状と交通課題	4
2-1 現状と交通課題の整理	4
2-2 社会経済情勢の変化	5
2-3 交通を取り巻く状況	9
3. 計画理念・基本方針	13
3-1 見直しの概要	13
3-2 上位計画・関連計画	14
3-2-1 札幌市まちづくり戦略ビジョン（上位計画）	14
3-2-2 第2次札幌市都市計画マスタープラン（上位計画）	16
3-2-3 道央都市圏「都市交通マスタープラン」（関連計画）	18
3-3 計画理念	20
3-3-1 方向性の整理	20
3-3-2 計画理念の設定	21
3-4 基本方針	22
4. 交通体系の基本的な考え方	24
4-1 見直しの概要	24
4-2 持続可能な交通ネットワークの確立	25
4-2-1 公共交通ネットワーク	25
4-2-2 道路ネットワーク	27
4-2-3 広域交通ネットワーク	29
4-3 地域特性に応じた交通体系の構築	31
4-3-1 都心	31
4-3-2 地域交流拠点	35
4-3-3 郊外住宅地	37
5. 各交通モード・施設の基本的な考え方	39
5-1 地下鉄	39
5-2 鉄道（JR）	42
5-3 路面電車	45
5-4 バス	48
5-5 タクシー	51

5-6 交通結節点	53
5-7 北海道新幹線	57
5-8 丘珠空港	59
5-9 自動車（道路）	62
5-10 駐車場	72
5-11 自転車	74
5-12 徒歩	77
6. 交通モード間が連携したシームレスな交通	81

## 《第2編 交通戦略》

1. 交通戦略の目的と位置付け	85
2. 交通施策等の体系化（パッケージ化）	86
2-1 交通施策等の体系化（パッケージ化）に関する考え方	86
2-2 交通施策等の体系化	87
2-3 各交通モード・施設と交通戦略の関係	99
2-4 交通施策等の体系化一覧	103
2-5 施策パッケージと持続可能な開発目標（SDGs）の関係	109
3. 評価指標	111
4. 進行管理	114
4-1 推進体制	114
4-2 協働の取組	115

## 《参考資料》

i. 札幌市総合交通計画改定検討委員会	参考-1
ii. 第1期交通戦略の効果検証	参考-5
iii. 市民意見の反映に関わる取組	参考-16
iii-i 市民アンケート	参考-16
iii-ii 市民ワークショップ	参考-23
iii-iii パブリックコメント	参考-27