

札幌市総合交通計画改定検討委員会 第2回 交通部会

参考資料②

- ・ 第2次都心まちづくり計画

平成31年2月21日

■ 骨格軸形成・強化の方針

1 駅前通 ～にぎわいの軸～

展開
指針

都心のにぎわい・活力を象徴する沿道の機能・空間の再編と、都心強化と連動する軸双方向の起点からの高質化

- ◎周辺のエリア特性を活かし、都心のにぎわいと活力を象徴する機能・空間を誘導
- ◎歩行者・公共交通を基軸とした回遊の中心軸にふさわしい機能の強化
- ◎札幌駅から中島公園まで、都心南北を貫く軸を活かすため、軸双方向からの既存資源・都市的資産の機能・空間の高質化

象徴的な軸空間の形成

- 札幌の玄関口からつながる目抜き通りとして、北海道・札幌らしいみどりの景観と活力・にぎわいを感じることができる沿道の街並みを備えた軸空間の形成
- エリアマネジメント等と連携し、エリア特性に応じた低層部への機能誘導を促進し、地区個性を強化

多様なネットワークの形成

- 札幌駅からつながる地上地下の歩行者空間を中心に沿道ビルとの接続を促進し、四季を通じて快適に移動できる重層的な回遊ネットワークを強化
- 既存インフラを活用し、沿道ビルの開発・更新にあわせ、札幌の低炭素型市街地の具現化に資する都心エネルギーネットワークを展開

軸双方向からの資源・資産の高質化による、にぎわいの軸の強化

- 札幌の玄関口となる札幌駅交流拠点の広域交流拠点としての高質化
- 札幌開拓のレガシーであり、都心南のゲートとなる中島公園北部の既存資源を活かした札幌都心らしいにぎわいと豊かな環境を体感できる都市観光・交流の場の強化

取組
の
骨子

2 大通 ～はぐくみの軸～

展開指針

札幌のまちを形成する根幹となる歴史を備える東西軸として、潤いあるみどりを中心に、札幌の都市文化・新たな価値をはぐくむ空間の創出

- ◎ 沿道の特性に応じたみどりの空間と活用空間のメリハリのある空間の創出
- ◎ 沿道空間と一体となった中核的なパブリックスペースとしての大通の実現
- ◎ 都心東西のエリアをつなぐ、札幌の都市文化、価値を体感できる空間の創出
- ◎ 創成川以西のにぎわいを創成川以東まで波及させる連続性のある空間形成

取組の骨子

骨格軸の強化

- 大通公園の中心に南北の両街区とのパブリックスペースや回遊空間、みどりの連続性を生み出すことによる、レガシーにふさわしい象徴性の強化
- 大通公園及びその沿道周辺を、札幌を象徴するレガシーとして次の時代につなげていくための検討
- 大通公園を中心とする「はぐくみの軸」形成に関わるビジョンの検討と、それを踏まえた地区計画・景観計画重点区域の検討



都心東西市街地の連携強化

- 西11丁目周辺と創成東地区を結び、駅前通と交差する東西軸として、各エリアに固有の歴史・文化・集客資源等への人々の流動を生み出す回遊性の高い移動空間を強化
- 土地利用更新等を通じたみどりの強化、回遊空間の強化に伴い、創成川以西・以東の連続性を向上

3 創成川通 ～つながりの軸～

展開指針

広域からの都心アクセスを支えるとともに、豊かな環境を活かした市民の交流・つながりを創出

- ◎広域交通ネットワーク機能の強化
- ◎親水緑地空間と連動した沿道空間でのオープンスペース創出等による、都心東西市街地の連続性の強化
- ◎狸二条広場の活用による地域活性化の推進

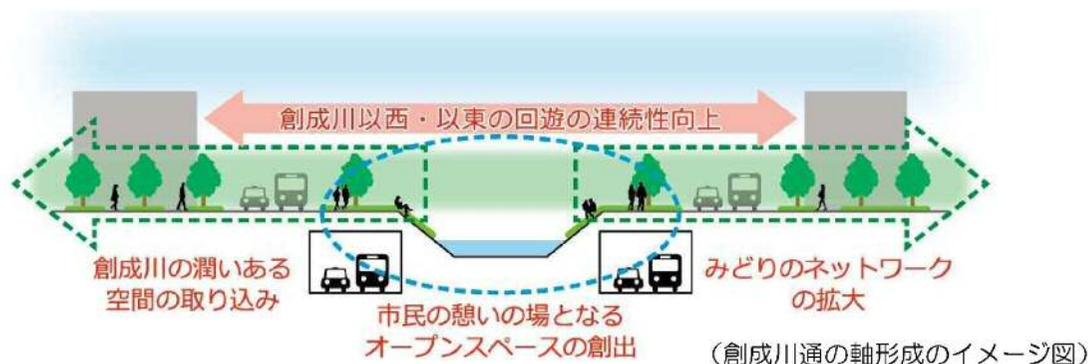
取組の骨子

広域交通ネットワーク機能の強化

- 札幌の広域的なネットワークの一翼を担う幹線道路として、都心と高速道路間のアクセス強化

創成川以西・以東の市街地の連続性強化

- みどりや水辺環境と呼応する、良質で落ち着きのある回遊環境の活用
- 骨格軸沿道の機能・空間の強化により人々の流動を生み出し、都心東西市街の分断要素から、連携軸としての空間的・質的転換を促進



狸二条広場の活用による地域活性化の促進

- 狸二条広場の活用を通じて、創成川通周辺、都心東西の連携を促進

4 北三条通 ～うけつぎの軸～

展開指針

札幌発展の歴史・文化を活かした街並み、空間の形成とその活用

- ◎沿道の建替え更新に合わせた景観の連続性と地区の歴史を伝える伝承性の強化
- ◎北3条広場を起点としたパブリックスペースの連鎖を生み出す空間の創出と活用の促進

取組の骨子

歴史を活かした街並み形成の推進

- 札幌開拓の歴史を伝え、未来に継承する軸として、沿道の歴史資源と一体的な街並み形成を促進
- 道庁赤レンガ庁舎から連続して、通りのイメージを象徴する素材を活用、沿道の建替え更新時への導入を促進し、通りの一体性を強化
- 旧永山武四郎邸、旧三菱鉱業寮及び永山記念公園の改修整備に伴うパブリックスペースの強化とその活用

北3条広場を起点とする広場空間の連鎖

- 都心東西を結ぶ軸として、軸上に点在する広場等の資源を活かした活動を展開
- 既存の歴史的資源やイチョウ並木などの特徴的な景観を活かした、市街地再開発等の動向と連携した滞留空間・交流の創出により、奥行きのある軸空間を形成

5 東四丁目線 ～いとなみの軸～

展開指針

創成東地区の職・住・遊を支える多様な機能の複合化と、創成イースト南北の回遊性の向上を支える通りの形成

- ◎まちづくりと連動した道路空間の活用検討の推進
- ◎沿道の活用可能なストックを活かした生業のみえる空間創出の展開

取組の骨子

都心まちづくりを支える軸の一つとしての空間・機能強化

- 創成東地区のコミュニティや来街者の安全・安心で快適な移動空間を実現
- 通りの課題である線形を解消し、沿道と一体的な街並み形成、機能誘導を図り、創成東地区まちづくりの基軸にふさわしい空間形成を推進

まちづくりへの通りの活用

- 歩道空間の多様な活用により、まちの中心軸として、まちづくり活動が表出する街並み形成を推進
- エリアマネジメント活動との連携から、リノベーション等を通じて地区の魅力を高める起業環境の形成を図り、営みの見える通りづくりを推進

■ 交流拠点形成・強化の指針

1 札幌駅交流拠点

展開指針

北海道・札幌の国際競争力をけん引し、その活力を展開させる「起点」の形成

◎道都札幌の玄関口にふさわしい空間形成と高次都市機能・交通結節機能の強化

取組の骨子

道都札幌の玄関口にふさわしい空間形成と高次都市機能・交通結節機能の強化

- 駅前広場や北5西1、北5西2街区の一体的な整備による、札幌のシンボルとなる拠点の形成
- 国際水準の業務・観光・宿泊・商業等の高次都市機能の集積
- 北海道新幹線札幌開業を見据えた、都心の起点となる一大交通拠点の形成
- エネルギー供給拠点の整備やみどり豊かな空間の形成等、環境・防災性能に優れたまちづくりの展開
- 創成川を挟んだ東西市街地の連携を促す空間の形成

2 大通・創世交流拠点

展開指針

質の高い文化的なライフスタイルを支える機能・空間の形成

- ◎都心における象徴的な都市文化拠点の創出
- ◎札幌の顔となる大通を基軸とした多様な活動、交流の創出
- ◎骨格軸を介した東西・南北市街地の連携・結びつきの強化
- ◎両交流拠点をつなぐ大通を一体的に魅力向上

取組の骨子

札幌の都市文化を発信・体感する拠点機能の展開

- 創世1.1.1区北1西1地区における官民連携プロジェクトや大通西1、西2街区のあり方検討等を通じた札幌の都市文化を発信・体感する拠点機能の形成

交流拠点を核とした、人とまちをつなげるネットワークの強化

- 観光・交流資源を活かした空間・にぎわいの連鎖・連携
- 創成川東西の市街地の連携強化と創成東へのゲートとなる空間の整備
- 大通公園南北街区の連続性の強化