

■評価指標の選定結果

パッケージ	評価指標	算出方法	代表指標としての妥当性	データ入手・効果測定の難易度		選定
安全・安心なまちづくり	緊急輸送道路等における橋梁の耐震補強整備率	緊急輸送道路等における橋りよりの耐震化整備率を集計	○	○	札幌市建設局資料より収集・計測が可能	代表指標
	無電柱化整備延長	無電柱化整備延長を算出	○	○	札幌市建設局資料より収集・計測が可能	代表指標
	歩道バリアフリー整備延長	「新・札幌市バリアフリー基本構想」で設定されている生活関連経路の歩道バリアフリー整備延長を集計	○	○	札幌市まちづくり政策局資料より収集・計測が可能	代表指標
	旅客施設のバリアフリー化整備率	利用者3,000人/日以上旅客施設（地下鉄駅、JR駅、バスターミナル）のバリアフリー化整備率を算出	○	○	札幌市まちづくり政策局資料より収集・計測が可能	代表指標
	高齢者の外出率		◎	△	別途調査が必要	
多様な暮らし	公共交通利用者割合	地下鉄、JR、バス、路面電車、タクシーの利用者数を人口で除して算出	◎	○	札幌市まちづくり政策局資料より収集・計測が可能	代表指標
	公共交通人口カバー率		◎	△	別途調査が必要	
	拠点における駅乗車人員	地域交流拠点の地下鉄、JR駅の乗車人員を算出	◎	○	札幌市まちづくり政策局資料より収集・計測が可能	代表指標
	空中歩廊に接続しているビル数（人口）		◎	△	別途調査が必要	
	拠点駅における放置自転車台数		○	○	札幌市建設局資料より収集・計測が可能	
都心まちづくり	都心の歩行者交通量	都心の主要地点における歩行者交通量を集計	◎	○	札幌市都心商店街通行量調査より収集が可能	代表指標
	地下接続しているビル数	都心部において地下接続し、段差なく利用できるビル数	◎	○	札幌市まちづくり政策局資料より収集・計測が可能	代表指標
	都心の放置自転車数		○	○	札幌市建設局資料より収集・計測が可能	
	都心における駅乗車人員	都心駅（JR札幌駅、地下鉄さっぽろ駅・大通駅）の乗車人員を算出	◎	○	札幌市まちづくり政策局資料より収集・計測が可能	代表指標
	都心に1時間以内にアクセスできる人口割合		◎	△	別途調査が必要	

パッケージ	評価指標	算出方法	代表指標としての妥当性	データ入手・効果測定の難易度		選定
観光まちづくり	札幌観光の満足度および不満足度（観光スポットへのアクセス）	観光客の満足度を集計	◎	○	来札観光客満足度調査より収集が可能	代表指標
		観光客の不満足度を集計	◎	○	来札観光客満足度調査より収集が可能	代表指標
	来札観光客数		○	○	札幌市経済観光局資料より収集・計測が可能	
	公共交通機関を利用した観光客の割合（札幌滞在中の移動手段）	観光客の札幌滞在中の移動手段において、公共交通機関（最も割合の高い地下鉄）を利用した割合を算出	◎	○	来札観光客満足度調査より収集が可能	代表指標
	観光客の札幌への再訪意欲		○	○	来札観光客満足度調査より収集が可能	
広域連携	主要駅の乗車人員	J R札幌駅における乗車人員を算出	◎	○	札幌市まちづくり政策局資料より収集・計測が可能	代表指標
		新千歳空港駅における乗車人員を算出	◎	○	札幌市まちづくり政策局資料より収集・計測が可能	代表指標
		丘珠空港における利用者数を算出	◎	○	札幌市まちづくり政策局資料より収集・計測が可能	代表指標
	都市間高速バスの発着便数		○	○	札幌市まちづくり政策局資料より収集・計測が可能	
	主要拠点間のアクセス時間	都心と新千歳空港間（札幌北1C経由）のアクセス時間を集計	◎	○	道路交通センサスデータより確認が可能	代表指標
	骨格道路の整備率		○	○	札幌市まちづくり政策局資料より収集・計測が可能	
環境負荷低減促進	公共交通に対する満足度および不満足度	市民の満足度および不満足度を集計	◎	○	評価指標達成度調査より収集が可能	代表指標
	公共交通分担率		◎	△	パーソントリップ調査による算出が必要	
	市内CO ₂ 排出量（運輸部門）	札幌市全体のCO ₂ 排出量（運輸部門）を集計	◎	○	札幌市環境局資料より収集が可能	代表指標
	次世代自動車の導入台数	次世代自動車の導入台数を算出	◎	○	札幌市環境局資料より収集が可能	代表指標
	札幌市内渋滞損失時間		○	○	外部資料により収集が可能	