

各交通モード・施設と交通戦略の関係

- 各交通施策を、交通モード別にハード施策・ソフト施策に分けて整理
- 各交通モードを連携する施策については、「各交通モード間を連携するシームレスな交通」として整理

交通手段	地下鉄		路面電車		JR（鉄道）		バス		タクシー	交通結節点				北海道新幹線		丘珠空港		公共交通全般				
	ハード施策 (施設整備等)	ソフト施策 (活用・運用等)	ハード施策 (施設整備等)	ソフト施策 (活用・運用等)	ハード施策 (施設整備等)	ソフト施策 (活用・運用等)	ハード施策 (施設整備等)	ソフト施策 (活用・運用等)	ハード施策 (施設整備等)	ハード施策 (施設整備等)	ハード施策 (施設整備等)	ハード施策 (施設整備等)	ハード施策 (施設整備等)	ハード施策 (施設整備等)	ハード施策 (施設整備等)	ハード施策 (施設整備等)	ハード施策 (施設整備等)	ハード施策 (施設整備等)	ハード施策 (施設整備等)	ハード施策 (施設整備等)	ハード施策 (施設整備等)	
安全・安心なまちづくりパッケージ	●	●			●	●	●	●	●		●	●	●								●	
多様な暮らしパッケージ				●		●		●	●			●	●	●							●	●
都心まちづくりパッケージ		●	●			●		●	●			●										
観光まちづくりパッケージ			●			●		●	●			●	●		●	●	●	●	●		●	●
広域連携パッケージ						●		●	●						●	●	●	●	●			
環境負荷低減促進パッケージ	●		●			●		●	●	●											●	

