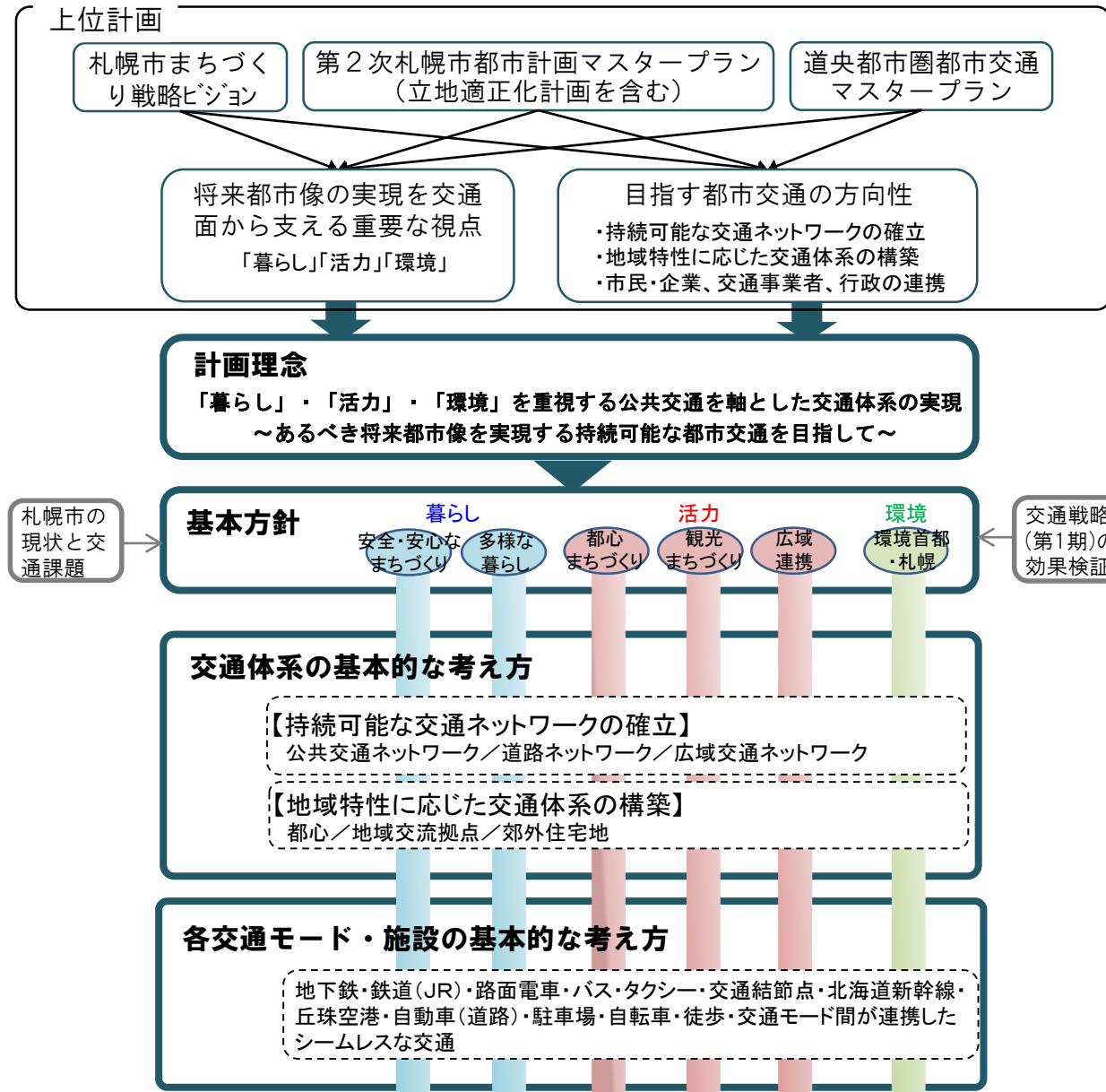


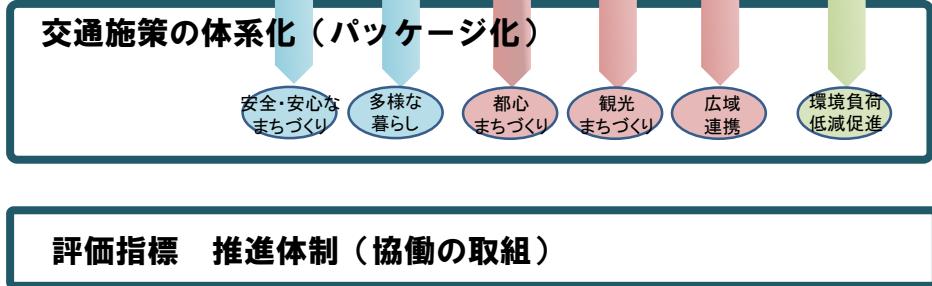
(1) 全体概要図

札幌市総合交通計画

第1編 基本的な考え方



第2編 交通戦略



(2) 構成

第1編 基本的な考え方

- 総合交通計画（2011年～2030年）の見直しの概要
 - ・ 計画の概要
 - ・ 計画見直しの背景
 - ・ 計画の位置付け
- 札幌市の現状と交通課題
 - ・ 社会経済情勢の変化
 - ・ 交通を取り巻く状況
- 計画理念・基本方針
 - ・ 見直しの視点
 - ・ 上位計画・関連計画
 - ・ 計画理念
 - ・ 基本方針
- 交通体系の基本的な考え方
 - 持続可能な交通ネットワークの確立
 - ・ 公共交通ネットワーク
 - ・ 道路ネットワーク
 - ・ 広域交通ネットワーク
 - 地域特性に応じた交通体系の構築
 - ・ 都心
 - ・ 地域交流拠点
 - ・ 郊外住宅地
- 各交通モード・施設の基本的な考え方
 - ・ 地下鉄
 - ・ 鉄道（JR）
 - ・ 路面電車
 - ・ バス
 - ・ タクシー
 - ・ 交通結節点
 - ・ 北海道新幹線
 - ・ 丘珠空港
 - ・ 自動車（道路）
 - ・ 駐車場
 - ・ 徒歩
 - ・ 交通モード間が連携したシームレスな交通

第2編 交通戦略（第2期）

- 交通戦略（2019年～2030年）の目的と位置付け
- 交通施策の体系化
 - 交通施策の体系化の考え方
 - 交通施策の体系化（パッケージ化）
 - ・ 安全・安心なまちづくりパッケージ
 - ・ 多様な暮らしパッケージ
 - ・ 都心まちづくりパッケージ
 - ・ 観光まちづくりパッケージ
 - ・ 広域連携パッケージ
 - ・ 環境負荷低減促進パッケージ
 - 各交通モード・施設と交通戦略の関係
 - 交通施策の実施主体と実施時期
 - 施策パッケージと持続可能な開発目標（SDGs）の関係
- 評価指標
 - ・ 評価指標
 - ・ 目標の設定
- 推進体制
 - ・ 進行管理
 - ・ 協働の取組

＜参考資料＞

- 交通戦略（第1期）の効果検証
- 市民意見の反映に関わる取組
 - ・ 市民アンケート
 - ・ 市民ワークショップ
 - ・ パブリックコメント
- 札幌市総合交通計画改定検討委員会