



北海道新幹線 H5系 (提供: JR北海道)



札幌市 総合交通計画

改定版



Sapporo Transportation Plan

令和2年(2020年)3月
札幌市

北海道開拓使が明治2年（1869年）に設置されてから150年が過ぎましたが、開拓本府がおかれた札幌では、この時から計画的な都市基盤の整備が行われてきました。交通の面では、都市計画街路の計画策定や、札幌冬季五輪の開催を契機とした地下鉄の新設など、道路網や公共交通網が整備され、190万人を超える市民が生活する道都・札幌の成長に大きな役割を果たしてきました。

平成24年（2012年）には、札幌市の交通に関する個別計画を策定・実施する上での“指針”となる「札幌市総合交通計画」を策定し、計画の理念として『「暮らし」・「活力」・「環境」を重視する公共交通を軸とした交通体系の実現』を掲げ、これまで公共交通の利便性向上の取組や骨格道路の整備などに取り組んできました。

一方、今後想定される人口減少や少子高齢化の一層の進行をはじめ、インバウンドの増加、度重なる自然災害の発生など、札幌を取り巻く状況は変化しており、こうした社会情勢の変化に対応した交通施策が重要となっております。

また、2030年度末に予定されている北海道新幹線の札幌開業や、招致を目指している冬季オリンピック・パラリンピックを契機とした共生社会の実現など、中長期を展望したまちづくりと連動した交通施策も求められております。

このような状況を踏まえ、「札幌市総合交通計画」を見直すこととし、幅広い視点から検討を進めるため、札幌市総合交通計画改定検討委員会を設置し、2年間に渡る議論を経て、今回「札幌市総合交通計画【改定版】」を策定しました。

今後は、本計画に基づく取組を着実に進めていくことで、「世界都市としての魅力と活力を創造し続ける街」の実現を目指していきます。

令和2年（2020年）3月

札幌市長 秋元克広



《第1編 基本的な考え方》

1. 総合交通計画の見直しの概要	1
1-1 計画の概要	1
1-2 計画見直しの背景	1
1-3 計画見直しの内容と位置付け	2
1-4 見直しのポイント	3
2. 札幌市の現状と交通課題	4
2-1 現状と交通課題の整理	4
2-2 社会経済情勢の変化	5
2-3 交通を取り巻く状況	9
3. 計画理念・基本方針	13
3-1 見直しの概要	13
3-2 上位計画・関連計画	14
3-2-1 札幌市まちづくり戦略ビジョン（上位計画）	14
3-2-2 第2次札幌市都市計画マスタープラン（上位計画）	16
3-2-3 道央都市圏「都市交通マスタープラン」（関連計画）	18
3-3 計画理念	20
3-3-1 方向性の整理	20
3-3-2 計画理念の設定	21
3-4 基本方針	22
4. 交通体系の基本的な考え方	24
4-1 見直しの概要	24
4-2 持続可能な交通ネットワークの確立	25
4-2-1 公共交通ネットワーク	25
4-2-2 道路ネットワーク	27
4-2-3 広域交通ネットワーク	29
4-3 地域特性に応じた交通体系の構築	31
4-3-1 都心	31
4-3-2 地域交流拠点	35
4-3-3 郊外住宅地	37
5. 各交通モード・施設の基本的な考え方	39
5-1 地下鉄	39
5-2 鉄道（JR）	42
5-3 路面電車	45
5-4 バス	48
5-5 タクシー	51
5-6 交通結節点	53
5-7 北海道新幹線	57

5-8 丘珠空港	59
5-9 自動車（道路）	62
5-9-1 骨格道路網	62
5-9-2 幹線道路網	64
5-9-3 緊急輸送道路等	66
5-9-4 無電柱化	68
5-9-5 雪対策	70
5-10 駐車場	72
5-11 自転車	74
5-12 徒歩	77
5-12-1 歩道バリアフリー	77
5-12-2 地下歩行空間・空中歩廊	79
6. 交通モード間が連携したシームレスな交通	81

《第2編 交通戦略》

1. 交通戦略の目的と位置付け	85
2. 交通施策等の体系化（パッケージ化）	86
2-1 交通施策等の体系化（パッケージ化）に関する考え方	86
2-2 交通施策等の体系化	87
2-2-1 『安全・安心なまちづくり』に関する交通施策等の体系化	87
2-2-2 『多様な暮らし』に関する交通施策等の体系化	89
2-2-3 『都心まちづくり』に関する交通施策等の体系化	91
2-2-4 『観光まちづくり』に関する交通施策等の体系化	93
2-2-5 『広域連携』に関する交通施策等の体系化	95
2-2-6 『環境首都・札幌』に関する交通施策等の体系化	97
2-3 各交通モード・施設と交通戦略の関係	99
2-4 交通施策等の体系化一覧	103
2-5 施策パッケージと持続可能な開発目標（SDGs）の関係	109
3. 評価指標	111
4. 進行管理	114
4-1 推進体制	114
4-2 協働の取組	115

《参考資料》

i. 札幌市総合交通計画改定検討委員会	参考-1
ii. 第1期交通戦略の効果検証	参考-5
iii. 市民意見の反映に関わる取組	参考-16
iii-i 市民アンケート	参考-16
iii-ii 市民ワークショップ	参考-23
iii-iii パブリックコメント	参考-27